



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

**Inventaire général
du patrimoine culturel**

Ensemble industriel Michelin - DOSSIER EN COURS

Références du dossier

Numéro de dossier : IA63002616

Date de l'enquête initiale : 2018

Date(s) de rédaction : 2025

Cadre de l'étude : enquête thématique de l'Inventaire Patrimoine Michelin

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : ensemble industriel

Précision sur la dénomination : ensemble d'industrie du caoutchouc

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

L'ensemble industriel clermontois Michelin comprend différents sites créés sur près d'un siècle, depuis le berceau de l'usine, sur la place des Carmes dans le dernier quart du XIX^e siècle, avant même la création de la Manufacture Michelin en 1889, jusqu'à ses extensions progressives vers le nord-nord-est.

On compte ainsi 7 sites bien individualisés, répartis sur l'agglomération clermontoise (commune de Clermont essentiellement et quelques communes adjacentes) : les Carmes (siège social, 1889), Estaing (1913), Cataroux (1921), la Combaude (1960), Ladoux (1965), Chantemerle (1970), les Gravanches (1985). On peut citer aussi, en outre, le centre livreur du Brézet (1970).

Tous hormis celui d'Estaing, détruit en 2005, sont encore en place, même s'ils sont en constante évolution. Le siège social des Carmes, en particulier, est un de ceux qui a le plus évolué.

Le bâtiment du centre livreur a quant à lui été vendu dans les années 2020.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle, 1^{er} quart 20^e siècle, 3^e quart 20^e siècle, 4^e quart 20^e siècle ()

Période(s) secondaire(s) : 20^e siècle, 1^{er} quart 21^e siècle

Présentation

Les débuts de la Manufacture

L'entreprise Michelin et, avant elle, celle des Barbier & Daubrée (unies par des liens familiaux), arrivent sur le marché du caoutchouc à la fin du XIX^e siècle. Leur expansion va devenir un puissant moteur de transformation de l'urbanisme existant et favoriser, dès leur première implantation près de la place des Carmes, une réorientation des zones industrielles clermontoises sur les marges est et nord-est de la ville, en direction de Montferrand, tout en restant limitée, dans un premier temps, au périmètre communal.

L'installation de Michelin à Clermont-Ferrand en tant que producteur de pneumatiques n'est pas le fruit d'un choix affirmé, mais est due à des décisions parfois audacieuses – voire risquées –, prises par des entrepreneurs comme la fin du XIX^e siècle et la révolution industrielle en ont beaucoup produit. Installation d'autant plus improbable que pratiquement aucun des éléments nécessaires à l'industrie pneumatique n'était présent en Auvergne, ni la production de caoutchouc, bien sûr, pas même synthétique, ni les tréfileries pour l'acier, ni la fabrication du noir de carbone... Les débuts de l'entreprise de caoutchouc sont devenus quasi mythiques, depuis les premières fabrications de balles en caoutchouc dans les années 1830 par Elizabeth Pugh-Barker (épouse d'Édouard Daubrée) jusqu'à la reprise de l'usine par les deux frères Michelin, André (1853-1931) et Édouard (1859-1940).

L'établissement de la première usine commence donc avant Michelin, avec Aristide Barbier et Édouard Daubrée, dans le quartier du couvent des Carmes-Déchaux, aux abords de la rivière Tiretaine. Puis, avec les frères Michelin, la nouvelle manufacture de pneumatiques va s'étendre progressivement sur le territoire entre Clermont et Montferrand, dans ce qu'il est convenu d'appeler l'entre-deux-villes, espace d'à peine plus de deux kilomètres de long entre les deux centres urbains. À la fin du XIX^e siècle quelques constructions occupent déjà ponctuellement cet espace, essentiellement liées à des activités insalubres ou nécessitant des surfaces importantes, et donc indésirables en milieu urbain, telles que cimetière, arsenal, champs de manœuvre, usine à gaz, abattoirs ou encore gare des tramways ; on y trouve aussi des bâtiments conventuels (le couvent des Carmes-Déchaux à l'ouest et, sur l'emplacement d'un ancien couvent de Récollets, à l'est, le bâtiment des Frères des Ecoles chrétiennes).

Les usines

Lorsqu'André et Édouard reprennent l'entreprise existante en 1889, l'usine des Carmes (voir dossier [IA63002585](#)) est encore exclusivement implantée entre la rive droite de la Tiretaine (une dérivation de celle-ci passant au milieu des bâtiments), la rue des Quatre-Maisons (devenue ensuite rue du Nord puis rue Henri-Barbusse) et la place du Marché-au-Bois (actuelle place des Carmes). Elle rassemble une douzaine de bâtiments, dont beaucoup ne sont constitués que d'un rez-de-chaussée. L'usine emploie une cinquantaine de personnes et sa surface bâtie ne représente que 5 hectares environ sur près de 12,5 hectares de terrain. Mais plusieurs acquisitions de terrains adjacents vont intervenir rapidement dans les années qui suivent.

Dès 1899, une portion de terrain est achetée au nord du premier, bordée à l'est par l'actuel boulevard Jean-Baptiste-Dumas. En 1901 et 1904, ce sont trois autres parcelles au sud, sur la place et le long de la rue du Nord qui viennent s'ajouter à ce premier périmètre. En 1908, deux nouvelles acquisitions agrandissent un peu plus la propriété de chaque côté de la rue du Nord. L'année 1912 voit l'achat de la plus grande parcelle, qui s'étire du sud jusqu'à la pointe nord de l'usine. Enfin deux parcelles acquises en 1919, à la pointe ouest et de l'autre côté de la rue du Nord, viennent compléter l'ensemble, qui correspond désormais peu ou prou à son emprise finale.

Le deuxième site de l'entreprise, Estaing (voir dossier [IA63002586](#)), se développe à partir de 1913 sur environ 14 hectares, à 1,5 km à vol d'oiseau à l'est de l'usine des Carmes. Il va devenir le centre névralgique du fret ferroviaire et routier de la Manufacture. Il est implanté à proximité de la voie ferrée et raccordé directement à la ligne Saint-Germain-des-Fossés - Nîmes.

L'usine de Cataroux (voir dossier [IA63002580](#)) s'installe au début des années 1920 sur des terrains correspondant encore, sur le plan cadastral de 1831, aux terres de plusieurs domaines agricoles longés par la Tiretaine. C'est au total une quarantaine d'hectares qui va être peu à peu dévolue aux divers ateliers et autres bâtiments : la surface totale des installations Michelin d'alors est ainsi multipliée par quatre. Près d'un siècle plus tard, en 2013, Cataroux s'étend sur 55 hectares.

C'est seulement dans les années 1960 que de nouveaux sites industriels voient le jour, sur d'anciennes terres agricoles une fois encore, achetées bien antérieurement par Michelin. D'abord le site de la Combaude (voir dossier [IA63002581](#)) en 1960, sur les terrains du domaine de la Grande-Combaude (21 hectares) acquis en 1919, en même temps que ceux des Prés-Bas (13 hectares), puis du domaine de la Petite-Combaude (19 hectares acquis en 1924). Le site de Ladoux ensuite (voir dossier [IA63002584](#)), à quelque 10 km au nord de Clermont-Ferrand, se développe à partir de 1963 (il est inauguré en 1965) sur un vaste terrain d'environ 450 hectares, qui accueille en particulier des circuits d'essais pour les pneus des automobiles et des engins agricoles. Puis le site de Chantemerle (42 hectares), réservé à la logistique (voir dossier [IA63002582](#)), ouvre en 1970 à l'emplacement d'une ancienne ferme. En 1985 enfin, le site des Gravanches (voir dossier [IA63002583](#)) est bâti à proximité de celui de Chantemerle. Signalons enfin la création d'un centre de commerce (centre-livreur) dans le quartier clermontois du Brézet en 1970.

Plus éloignés du centre même de Clermont, ces sites de l'après-guerre se développent toujours dans la direction du nord-est ou de l'est mais vont peu à peu sortir de la commune. Ce sont les cas de Chantemerle, qui empiète sur la commune de Gerzat, ou du site d'essais et de recherches de Ladoux, installé à cheval sur les quatre communes de Cébazat, Gerzat, Châteaugay et Ménérol.

Si la plupart des sites sont encore présents et en activité (mais en constante évolution), celui d'Estaing a été totalement démoli en 2005 (son emplacement abrite désormais un hôpital) ; à la Combaude, une partie des bâtiments a été vendue à un transporteur en 2021 et en partie détruite ; quant au centre-livreur du Brézet, il a également été vendu dans les années 2020.

Développement et modes de construction

Les sites industriels Michelin, à l'instar de toutes les constructions de l'entreprise, ont été pendant très longtemps conçus en interne. Ce n'est que récemment que des cabinets d'architectes ont été mis à contribution, dans des projets d'envergure qui ont voulu offrir une image de la Manufacture plus en rapport avec son statut international. C'est en particulier le cas du siège social des Carmes, dont les rénovations sont dues, en 1997, à l'agence clermontoise Sycomore, puis en 2021, à l'agence Encore Heureux, qui a été choisie pour la nouvelle physionomie du site « mère » et de son parvis. À Ladoux, en 2015, le grand chantier du campus de recherche est également confié à des architectes, l'Atelier Chaix & Morel et Associés. On ne peut pas réellement parler d'implantation concertée dans la conception des bâtiments industriels Michelin, du moins à l'origine sur le site des Carmes. Cette usine semble plutôt constituée par une succession de bâtiments enchevêtrés, ajoutés

les uns aux autres en fonction des besoins, jusqu'à atteindre une quasi-saturation du site entre les années 1960 et 1970. Mais une rénovation d'ensemble du site, devenu inadapté et peu représentatif d'un siège social d'envergure internationale, se concrétise une première fois à la fin des années 1980, puis à nouveau vers 1997 et en 2021.

Pour les autres sites, la constitution au coup par coup et par accumulation semble moins vraie, l'expérience et les surfaces plus importantes aidant à mieux rationaliser l'espace, d'autant que l'on part cette fois de terrains vierges. Dans les faits, les évolutions de chaque site correspondent à des besoins immédiats ; soit les mêmes locaux sont réaménagés et rénovés, soit l'entreprise les délocalise sur un autre site (parfois dans un souci de regroupement des tâches), soit, et c'est un cas fréquent, elle construit de nouveaux bâtiments.

Dans les années 1950, l'objectif est clair: « gagner des mètres-carrés aux endroits où ils sont rares et agrandir pour pouvoir produire davantage ». Le développement et la mutation des usines sont ainsi quasi continus. On peut lire aussi en 1952 dans la Bib-Revue de l'entreprise : « La vie d'une grande usine s'inscrit aussi dans les bâtiments : démolitions, transformations, agrandissements, aménagements. C'est encore le progrès ».

Les modes de construction des bâtiments, réalisés donc en interne, ont entraîné une sobriété maximale de l'architecture, en accord total avec « l'esprit maison », austère, économique, rationnel et sans superflu. On trouve à l'origine nombre d'ateliers avec des toits en sheds ; les murs réutilisent des sous-produits industriels, comme le mâchefer pour le béton, ou emploient la pierre locale. Les hautes cheminées de briques, bien que marqueurs essentiels du paysage industriel, restent sobres et sans aucun artifice décoratif.

Cependant, les constructions vont évoluer avec les progrès techniques et les nouveaux matériaux. Fidèle à son mode de fonctionnement toujours en quête d'innovation, l'entreprise recherche aussi nouveauté et efficacité sur ses propres chantiers. En 1966, l'entreprise décrit en interne dans la Bib-Revue ses nouveaux procédés de construction : « L'atelier [...] en construction ne ressemble pas aux bâtiments classiques avec leurs murs en maçonnerie et leurs sheds. Les parois sont faites d'un bardage en tôle galvanisée, à double face, avec isolation en laine de verre. La lumière pénètre par des panneaux translucides en polyester ». De 1960 à 1980, les structures et les bardages métalliques se multiplient effectivement, les toitures sont réalisées en bac acier (« toitures isothermiques »). Les fondations sur pieux, les ossatures poteaux-poutres en béton remplacent les anciens murs de moellons des premières années et on voit apparaître les murs-rideaux.

À la fin des années 1980, les panneaux de béton préfabriqués sont choisis en particulier pour leur rapidité de mise en œuvre. Sur certains sites comme à la Combaude, ou à Chantemerle de façon plus systématique, de grandes voûtes de béton en plein-cintre sont mises en œuvre, en particulier pour des lieux de stockage nécessitant d'importants volumes. D'une manière générale, ce sont tous les procédés de construction industrialisés qui sont mis en œuvre avec l'utilisation d'éléments préfabriqués : poutres, panneaux de façades, dalles de planchers, escaliers, cloisons, plafonds suspendus... Suivant l'évolution des modes de construction, les années 2020 verront, quant à elles, l'utilisation de structures bois pour le projet de réaménagement des Carmes.

Références documentaires

Documents figurés

- **Vue de la place et de l'usine des Carmes, carte postale, s.d. [début du XXe siècle, après 1904]**
"Vue générale des usines Michelin. Clermont-Ferrand", carte postale, photographie noir & blanc, par Léopold photographe, Vve Durand et Cie éditeurs, non cotée, s.d. [début du XXe siècle, après 1904].
Collection Patrimoine Historique Michelin
- **Vue aérienne de l'usine des Carmes, s.d. [entre 1947 et 1953]**
Vue aérienne de l'usine des Carmes depuis le nord-ouest, photographie en N&B, Collection Patrimoine Historique Michelin, s.n., s.d. [entre 1947 et 1953].
Collection Patrimoine Historique Michelin
- **Vue aérienne de l'usine des Carmes, 1960**
Vue aérienne de l'usine des Carmes, photographie noir & blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 12.762, s.n., 1960.
Collection Patrimoine Historique Michelin : 12.762
- **Vue aérienne du quartier des Carmes, s.d. [après 1987]**
Vue aérienne du quartier des Carmes et de l'usine, photographie couleur, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 00000581_hd, s.n., s.d. [après 1987].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00000581_hd

- **Intérieur du site Michelin des Carmes, 2009.**
Intérieur du site Michelin des Carmes, photographie couleur, Collection Patrimoine Historique Michelin, non cotée, s.n., 2009.
Collection Patrimoine Historique Michelin
- **Vue aérienne du site Estaing, s.d. [tournant des années 1920-1930]**
Vue aérienne du site Michelin d'Estaing, photographie noir & blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, non cotée, s.n., s.d. [tournant des années 1920-1930].
Collection Patrimoine Historique Michelin
- **Site Michelin d'Estaing, s.d. [années 1950-1960 ?]**
Vue aérienne du site d'Estaing, photographie noir et blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, s.n., s.d. [années 1950-1960 ?].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00027302
- **Vue aérienne du site Estaing, s.d. [après 1964]**
Vue aérienne du site Estaing depuis le nord-ouest, photographie noir & blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, non cotée, s.n., s.d. [après 1964].
Collection Patrimoine Historique Michelin
- **Chantier de construction sur le site de Cataroux, s.d. [fin des années 1950 - début des années 1960 ?]**
Chantier de construction sur le site Michelin de l'usine de Cataroux, photographie noir et blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue film 55, s.n., s.d. [fin des années 1950 - début des années 1960 ?].
Collection Patrimoine Historique Michelin : film 55
- **Site Michelin de la Combaude, s.d. [début des années 1970]**
Vue aérienne de l'usine de la Combaude, photographie noir & blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 00046512, s.n., s.d. [début des années 1970].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00046512
- **Vue aérienne du site de Ladoux, novembre 2002**
Vue aérienne du site de Ladoux, photographie numérique couleur, Collection Patrimoine Historique Michelin, non cotée, s.n., novembre 2002.
Collection Patrimoine Historique Michelin
- **Emplacement du futur chantier du campus RDI de Ladoux, octobre 2012 (1)**
Emplacement du futur chantier du campus RDI, photographie numérique couleur, Collection Patrimoine Historique Michelin, non cotée, s.n., octobre 2012.
Collection Patrimoine Historique Michelin
- **Bâtiments F32 de Ladoux depuis le sud-est, juillet 2012**
Vue aérienne des bâtiments F32 depuis le sud-est. Au second plan, les bâtiments F34, F35 et F35 bis, photographie numérique couleur, Collection Patrimoine Historique Michelin, non cotée, s.n., juillet 2012.
Collection Patrimoine Historique Michelin
- **Site Michelin : magasin de stockage de jantes, s.d. [début du XXe siècle ?]**
Magasin de stockage de jantes métalliques, photographie noir et blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 0025158, s.n., s.d. [début du XXe siècle ?].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00025158
- **Site Michelin : magasin de stockage de pneus, s.d. [début du XXe siècle ?]**

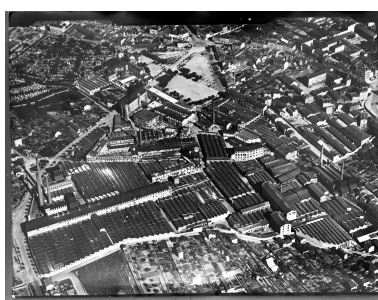
Magasin de stockage de pneus (probablement usine des Carmes - ou site d'Estaing ?), photographie noir et blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 00025317, s.n., s.d. [début XXe siècle ?]
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00025317

- **Site Michelin : stock de pneus prêts pour l'expédition, s.d. [début du XXe siècle ?]**
Stock de pneus prêts pour l'expédition, photographie noir et blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 00025318, s.n., s.d. [début du XXe siècle ?].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00025318
- **Intérieur d'une piste d'essais Michelin, s.d. [années 1930 ?]**
Vue intérieure d'une piste d'essais Michelin, photographie noir & blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 00025145, s.n., s.d. [années 1930 ?].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00025145

Illustrations



L'usine Michelin des Carmes depuis la place du même nom, au début du XXe siècle.
Repro. Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin., Autr. auteur inconnu
IVR84_20246301741NUC



Vue aérienne de l'usine des Carmes depuis le nord-ouest, entre 1947 et 1953.
Repro. Roger Choplain, Repro. Roland Maston, Autr. auteur inconnu
IVR83_19936302124X



Vue aérienne de l'usine des Carmes en 1960.
Autr. auteur inconnu
IVR84_20246301711NUC



Vue aérienne du quartier et de l'usine des Carmes, après 1987.
Repro. Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin., Autr. auteur inconnu
IVR84_20236300162NUC



Vue aérienne de la partie sud du site des Carmes en 2009.
Repro. Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin., Autr. auteur inconnu
IVR84_20246301729NUCA



Vue aérienne du site Estaing au tournant des années 1920-1930.
Repro. Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin., Autr. auteur inconnu
IVR84_20246301742NUC



Vue aérienne du site Estaing, probablement prise au cours des années 1950-1960.
Repro. Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin., Autr. auteur inconnu
IVR84_20236300191NUC



Vue aérienne du site Estaing, après 1964.
Repro. Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin., Autr. auteur inconnu
IVR84_20246301730NUC



Bâtiments industriels et pistes d'essais du site Estaing détruit en 2005.
Phot. Roger Choplain
IVR83_20056300008X



Ancien site Estaing, détruit en 2005 : pistes d'essais et bâtiments industriels.
Phot. Roger Choplain
IVR83_20056300018X



Site de l'usine de Cataroux, inséré dans la ville.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20166300078NUC4A



Vue partielle du site de Cataroux.
Phot. Franck Trabouillet
IVR84_20186300070NUCAQ



Quartier des pistes d'essais du site de Cataroux.
Phot. Franck Trabouillet
IVR84_20236300668NUCA



Chantier de construction sur le site de Cataroux, près des pistes d'essais déjà en place (fin des années 1950 ou début des années 1960 ?).
Repro. Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin., Autr. auteur inconnu
IVR84_20236300199NUC



Un des bâtiments des pistes d'essais, sur le site de Cataroux.
Phot. Franck Trabouillet
IVR84_20236300657NUCA



Cheminée et bâtiments de la
chaufferie du site de Cataroux.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20226301494NUC4A



Deux bâtiments du
site de la Combaude.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20226301551NUCA

Vue aérienne de l'usine de la
Combaude, vraisemblablement
au début des années 1970.
Phot. Service de collecte et de
valorisation des collections
historiques de la Manufacture
française des pneumatiques
Michelin., Autr. auteur inconnu
IVR84_20236300198NUC



Ancien bâtiment de la chaufferie
sur le site de la Combaude.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20226301550NUCA

Vue partielle du site de la Combaude.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20226301554NUCA



Vue aérienne du site de
Ladoux en novembre 2002.
Phot. auteur inconnu
IVR84_20256301054NUCA



Vue partielle du site de
Ladoux en octobre 2012.
Phot. auteur inconnu
IVR84_20256301064NUCA



Vue partielle du site de
Ladoux en juillet 2012.
IVR84_20256301060NUCA



Vue aérienne du Campus
RDI sur le site de Ladoux.
Phot. Michel Pérès
IVR84_20246301812NUCA



Entrée principale du
Campus RDI de Ladoux.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20246301986NUC4A



Vue générale du site de
Chantemerle depuis le sud-est.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20226300370NUCA



Vue partielle du site
logistique de Chantemerle.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20226300380NUCA



Locaux administratifs
du site des Gravanches.



Vue partielle des bâtiments
du site des Gravanches.

Un entrepôt et des quais
de chargement sur le
site de Chantemerle.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20226300378NUCA



Vue partielle des ateliers
du site des Gravanches.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20226300387NUCA



Magasin de stockage de pneus.
IVR84_20236300188NUC

Phot. Christian Parisey
IVR84_20226300398NUCA



Le bâtiment du showroom
sur le site des Gravanches.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20226300393NUCA



Stock de pneus pour l'expédition.
IVR84_20236300189NUC

Phot. Christian Parisey
IVR84_20226300390NUCA



Site Michelin : magasin de
stockage de jantes métalliques.
IVR84_20236300187NUC



Vue intérieure d'une piste d'essais.
Repro. auteur inconnu, Autr.
Service de collecte et de valorisation
des collections historiques
de la Manufacture française
des pneumatiques Michelin.
IVR84_20246301708NUC

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'enquête thématique "Le patrimoine architectural de la Manufacture Michelin" (IA63002578)

Le patrimoine architectural de la Manufacture Michelin - DOSSIER EN COURS (IA63002579)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Usine de pneumatiques Michelin, centre d'essais et de recherches de Ladoux - DOSSIER EN COURS (IA63002584)
Auvergne, Puy-de-Dôme, Cébazat

Usine de pneumatiques Michelin, site de Cataroux - DOSSIER EN COURS (IA63002580) Auvergne, Puy-de-Dôme,
Clermont-Ferrand, , 8 rue de la Grolière

Usine de pneumatiques Michelin, site de la Combaude - DOSSIER EN COURS (IA63002581) Auvergne, Puy-de-
Dôme, Clermont-Ferrand, , rue de la Charme

Usine de pneumatiques Michelin, site des Carmes - DOSSIER EN COURS (IA63002585) Auvergne, Puy-de-Dôme,
Clermont-Ferrand, 23 place des Carmes-Déchaux

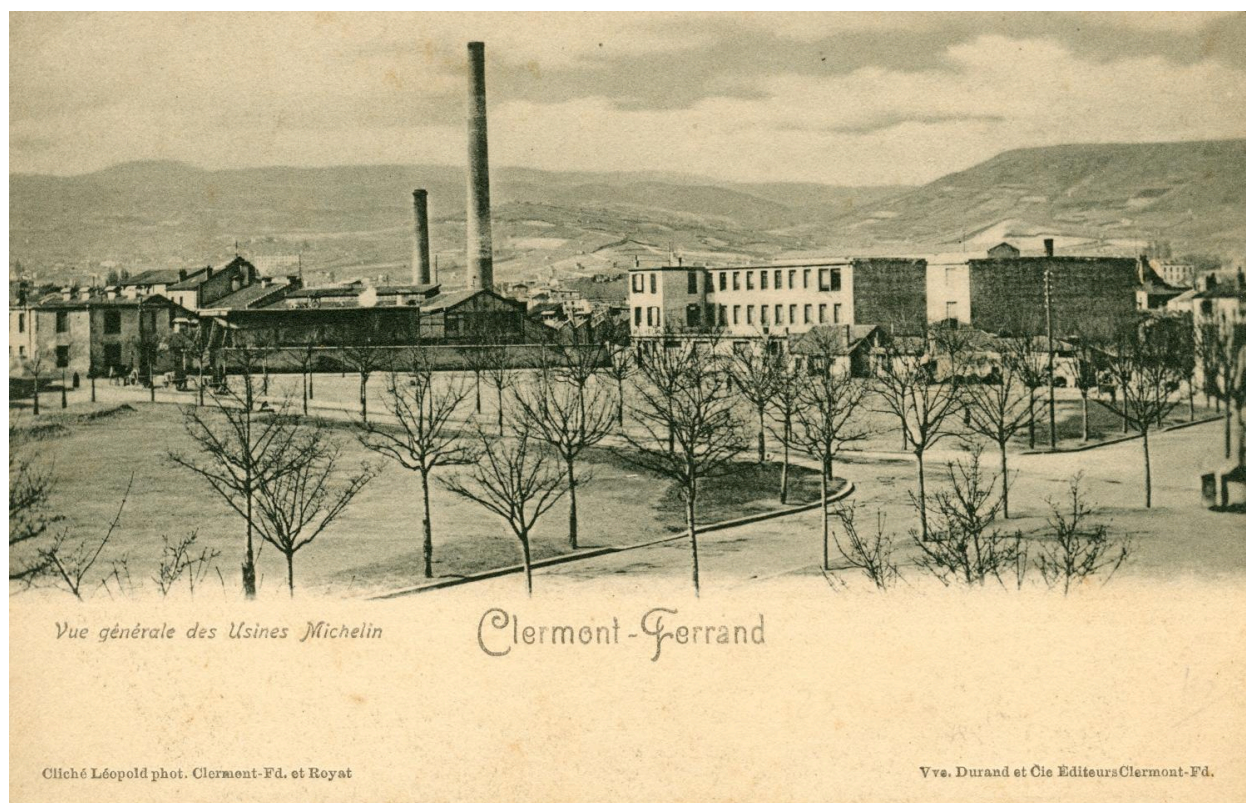
Usine de pneumatiques Michelin, site des Gravanches - DOSSIER EN COURS (IA63002583) Auvergne, Puy-de-
Dôme, Clermont-Ferrand, rue de Québec

Usine de pneumatiques Michelin, site Estaing (détruit) - DOSSIER EN COURS (IA63002586) Auvergne, Puy-de-Dôme, Clermont-Ferrand, rue d' Estaing

Usine de pneumatiques Michelin, site logistique de Chantemerle - DOSSIER EN COURS (IA63002582) Auvergne, Puy-de-Dôme, Clermont-Ferrand, rue de Chantemerle

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Brigitte Ceroni

Copyright(s) : © Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



L'usine Michelin des Carmes depuis la place du même nom, au début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- **Vue de la place et de l'usine des Carmes, carte postale, s.d. [début du XXe siècle, après 1904]**
"Vue générale des usines Michelin. Clermont-Ferrand", carte postale, photographie noir & blanc, par Léopold photographe, Vve Durand et Cie éditeurs, non cotée, s.d. [début du XXe siècle, après 1904].
Collection Patrimoine Historique Michelin

IVR84_20246301741NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin.

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'usine des Carmes depuis le nord-ouest, entre 1947 et 1953.

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne de l'usine des Carmes, s.d. [entre 1947 et 1953]**
Vue aérienne de l'usine des Carmes depuis le nord-ouest, photographie en N&B, Collection Patrimoine Historique Michelin, s.n., s.d. [entre 1947 et 1953].
Collection Patrimoine Historique Michelin

IVR83_19936302124X

Auteur de l'illustration (reproduction) : Roger Choplain, Auteur de l'illustration (reproduction) : Roland Maston

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue aérienne de l'usine des Carmes en 1960.

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne de l'usine des Carmes, 1960**

Vue aérienne de l'usine des Carmes, photographie noir & blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 12.762, s.n., 1960.

Collection Patrimoine Historique Michelin : 12.762

IVR84_20246301711NUC

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du quartier et de l'usine des Carmes, après 1987.

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne du quartier des Carmes, s.d. [après 1987]**
Vue aérienne du quartier des Carmes et de l'usine, photographie couleur, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 00000581_hd, s.n., s.d. [après 1987].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00000581_hd

IVR84_20236300162NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin.

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la partie sud du site des Carmes en 2009.

Référence du document reproduit :

- **Intérieur du site Michelin des Carmes, 2009.**
Intérieur du site Michelin des Carmes, photographie couleur, Collection Patrimoine Historique Michelin, non cotée, s.n., 2009.
Collection Patrimoine Historique Michelin

IVR84_20246301729NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin.

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du site Estaing au tournant des années 1920-1930.

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne du site Estaing, s.d. [tournant des années 1920-1930]**
Vue aérienne du site Michelin d'Estaing, photographie noir & blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, non cotée, s.n., s.d. [tournant des années 1920-1930].
Collection Patrimoine Historique Michelin

IVR84_20246301742NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin.

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du site Estaing, probablement prise au cours des années 1950-1960.

Référence du document reproduit :

- **Site Michelin d'Estaing, s.d. [années 1950-1960 ?]**
Vue aérienne du site d'Estaing, photographie noir et blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, s.n., s.d. [années 1950-1960 ?].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00027302

IVR84_20236300191NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin.

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du site Estaing, après 1964.

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne du site Estaing, s.d. [après 1964]**
Vue aérienne du site Estaing depuis le nord-ouest, photographie noir & blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, non cotée, s.n., s.d. [après 1964].
Collection Patrimoine Historique Michelin

IVR84_20246301730NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin.

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

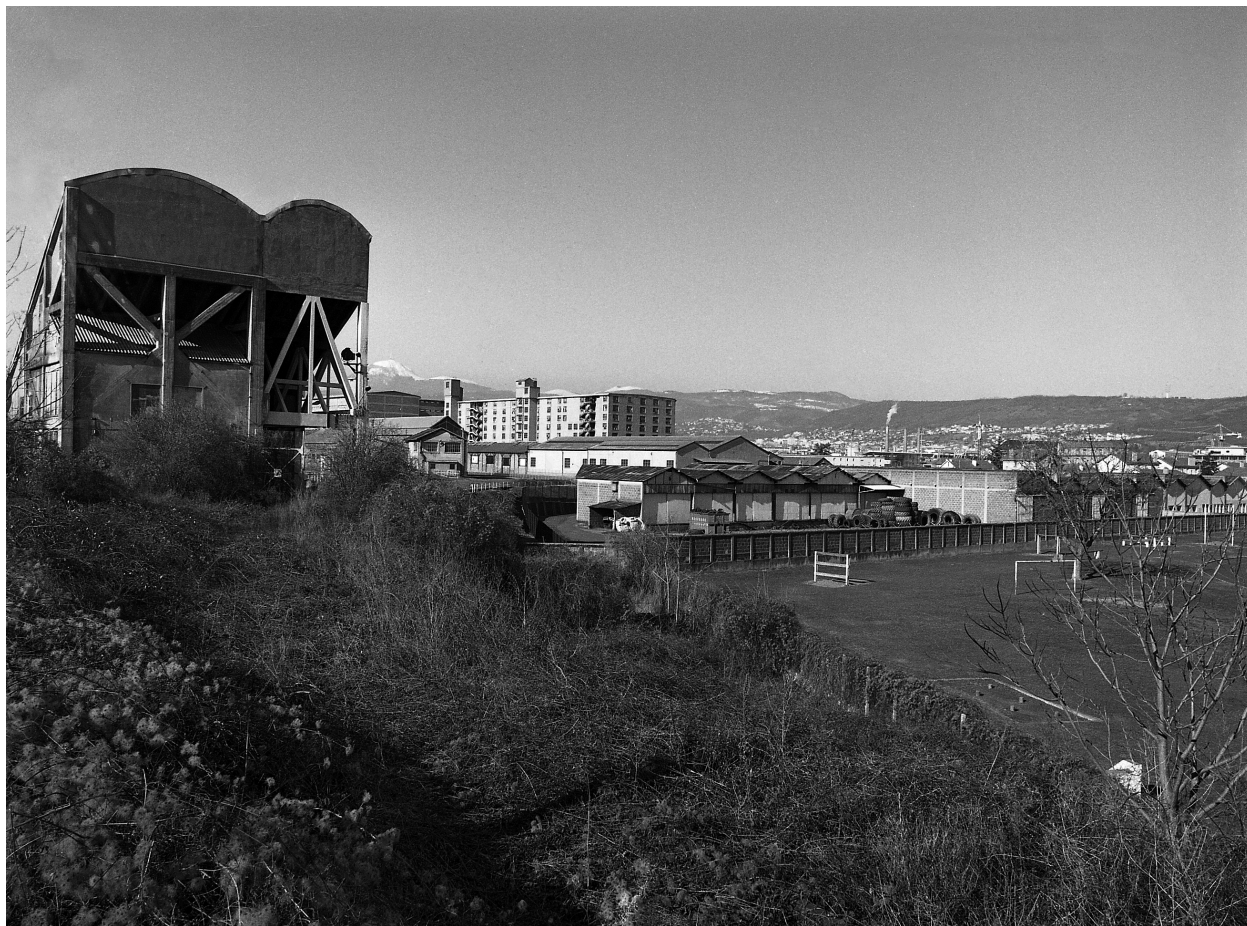


Bâtiments industriels et pistes d'essais du site Estain détruit en 2005.

IVR83_20056300008X

Auteur de l'illustration : Roger Choplain

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Ancien site Estaing, détruit en 2005 : pistes d'essais et bâtiments industriels.

IVR83_20056300018X

Auteur de l'illustration : Roger Choplain

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Site de l'usine de Cataroux, inséré dans la ville.

IVR84_20166300078NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue partielle du site de Cataroux.

IVR84_20186300070NUCAQ

Auteur de l'illustration : Franck Trabouillet

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Quartier des pistes d'essais du site de Cataroux.

IVR84_20236300668NUCA

Auteur de l'illustration : Franck Trabouillet

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Chantier de construction sur le site de Cataroux, près des pistes d'essais déjà en place (fin des années 1950 ou début des années 1960 ?).

Référence du document reproduit :

- **Chantier de construction sur le site de Cataroux, s.d. [fin des années 1950 - début des années 1960 ?]**
Chantier de construction sur le site Michelin de l'usine de Cataroux, photographie noir et blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue film 55, s.n., s.d. [fin des années 1950 - début des années 1960 ?].
Collection Patrimoine Historique Michelin : film 55

IVR84_20236300199NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin.

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Un des bâtiments des pistes d'essais, sur le site de Cataroux.

IVR84_20236300657NUCA

Auteur de l'illustration : Franck Trabouillet

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Cheminée et bâtiments de la chaufferie du site de Cataroux.

IVR84_20226301494NUC4A

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue aérienne de l'usine de la Combaude, vraisemblablement au début des années 1970.

Référence du document reproduit :

- **Site Michelin de la Combaude, s.d. [début des années 1970]**
Vue aérienne de l'usine de la Combaude, photographie noir & blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 00046512, s.n., s.d. [début des années 1970].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00046512

IVR84_20236300198NUC

Auteur de l'illustration : Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin.

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue partielle du site de la Combaude.

IVR84_20226301554NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Deux bâtiments du site de la Combaude.

IVR84_20226301551NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Ancien bâtiment de la chaufferie sur le site de la Combaude.

IVR84_20226301550NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue aérienne du site de Ladoux en novembre 2002.

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne du site de Ladoux, novembre 2002**

Vue aérienne du site de Ladoux, photographie numérique couleur, Collection Patrimoine Historique Michelin, non cotée, s.n., novembre 2002.

Collection Patrimoine Historique Michelin

IVR84_20256301054NUCA

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue partielle du site de Ladoux en octobre 2012.

Référence du document reproduit :

- **Emplacement du futur chantier du campus RDI de Ladoux, octobre 2012 (1)**
Emplacement du futur chantier du campus RDI, photographie numérique couleur, Collection Patrimoine Historique Michelin, non cotée, s.n., octobre 2012.
Collection Patrimoine Historique Michelin

IVR84_20256301064NUCA

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue partielle du site de Ladoux en juillet 2012.

Référence du document reproduit :

- **Bâtiments F32 de Ladoux depuis le sud-est, juillet 2012**
Vue aérienne des bâtiments F32 depuis le sud-est. Au second plan, les bâtiments F34, F35 et F35 bis, photographie numérique couleur, Collection Patrimoine Historique Michelin, non cotée, s.n., juillet 2012.
Collection Patrimoine Historique Michelin

IVR84_20256301060NUCA

© Collection Patrimoine Historique Michelin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du Campus RDI sur le site de Ladoux.

IVR84_20246301812NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Entrée principale du Campus RDI de Ladoux.

IVR84_20246301986NUC4A

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale du site de Chantemerle depuis le sud-est.

IVR84_20226300370NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue partielle du site logistique de Chantemerle.

IVR84_20226300380NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Un entrepôt et des quais de chargement sur le site de Chantemerle.

IVR84_20226300378NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Locaux administratifs du site des Gravanches.

IVR84_20226300398NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue partielle des bâtiments du site des Gravanches.

IVR84_20226300390NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue partielle des ateliers du site des Gravanches.

IVR84_20226300387NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation

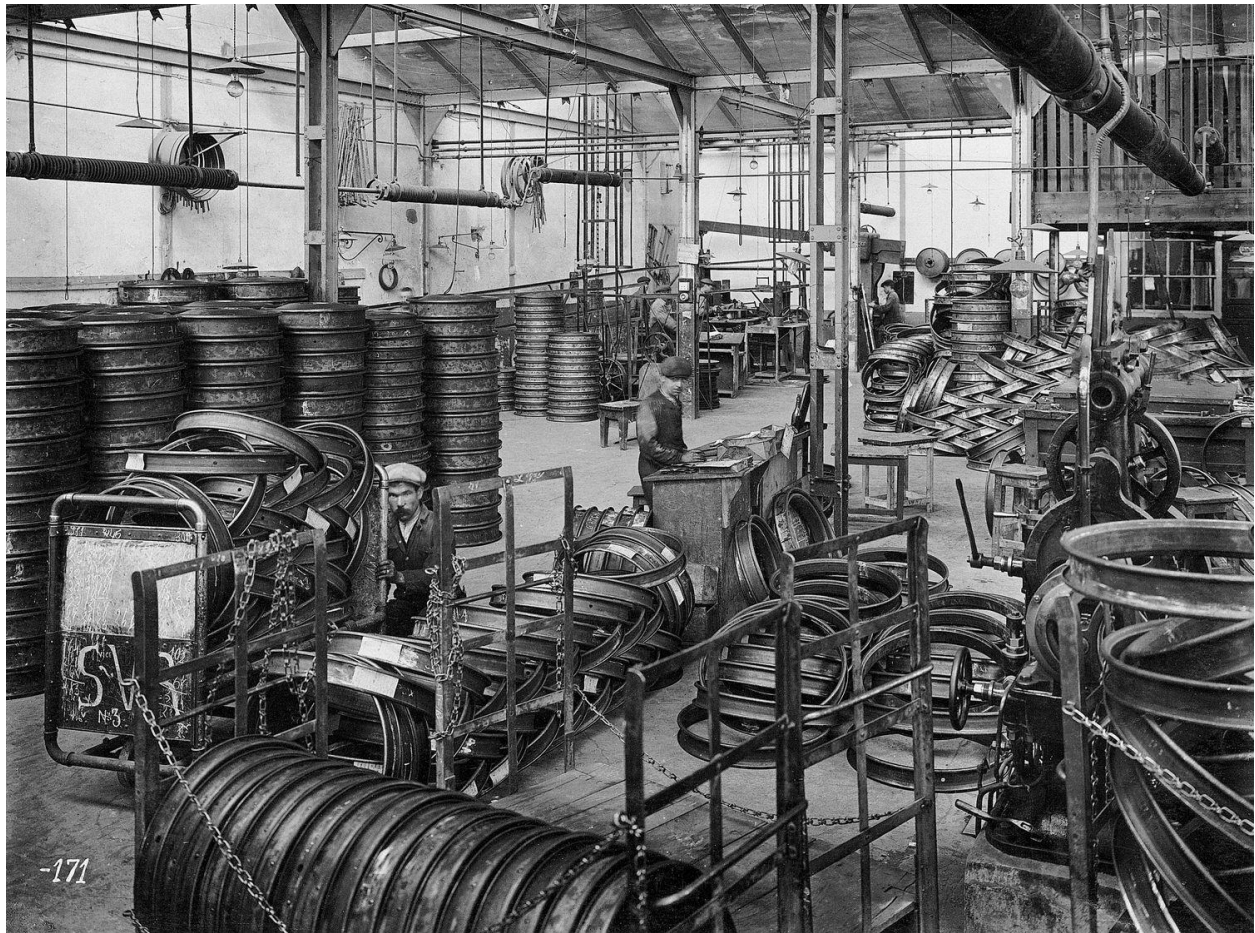


Le bâtiment du showroom sur le site des Gravanches.

IVR84_20226300393NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Site Michelin : magasin de stockage de jantes métalliques.

Référence du document reproduit :

- **Site Michelin : magasin de stockage de jantes, s.d. [début du XXe siècle ?]**
Magasin de stockage de jantes métalliques, photographie noir et blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 0025158, s.n., s.d. [début du XXe siècle ?].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00025158

IVR84_20236300187NUC

© Collection Patrimoine Historique Michelin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin de stockage de pneus.

Référence du document reproduit :

- **Site Michelin : magasin de stockage de pneus, s.d. [début XXe siècle ?]**
Magasin de stockage de pneus, photographie noir et blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 0025317, s.n., s.d. [début XXe siècle ?].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 0025317

IVR84_20236300188NUC

© Collection Patrimoine Historique Michelin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Stock de pneus pour l'expédition.

Référence du document reproduit :

- **Site Michelin : stock de pneus prêts pour l'expédition, s.d. [début du XXe siècle ?]**
Stock de pneus prêts pour l'expédition, photographie noir et blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 00025318, s.n., s.d. [début du XXe siècle ?].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00025318

IVR84_20236300189NUC

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure d'une piste d'essais.

Référence du document reproduit :

- **Intérieur d'une piste d'essais Michelin, s.d. [années 1930 ?]**
Vue intérieure d'une piste d'essais Michelin, photographie noir & blanc, Collection Patrimoine Historique Michelin, n° catalogue 00025145, s.n., s.d. [années 1930 ?].
Collection Patrimoine Historique Michelin : 00025145

IVR84_20246301708NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Service de collecte et de valorisation des collections historiques de la Manufacture française des pneumatiques Michelin.

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation