Ligne Lapeyrouse - Volvic

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141333
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

La ligne Lapeyrouse - Volvic, classée "chemin de fer d'intérêt général", s'est développée en plusieurs temps.
Le premier tronçon réalisé est celui de Lapeyrouse à Saint-Eloy-les-Mines, avant tout créé pour le transport du minerai : après avoir fait l'objet d'une convention d'exploitation à caractère privé en janvier 1866 entre le PO (compagnie Paris-Orléans) et les mines de Saint-Eloy, il ouvre en effet au trafic des trains de charbon en février 1866. Une nouvelle convention de concession à la compagnie du PO est signée en juillet 1868, cette fois pour ouvrir cette portion de ligne à tous les trafics : c'est chose faite en juin 1871.
En juin 1902, ce sont les deux tronçons suivants, en allant vers le sud, qui s'ouvrent au trafic, ceux de Saint-Eloy-les-Mines à Gouttières et de Gouttières à Saint-Gervais - Châteauneuf. Leur exploitation avait été concédée à la compagnie PO dix ans auparavant, en juin 1892 (et le premier de ces tronçons avait été déclaré d'utilité publique encore bien antérieurement, en juillet 1881).
A l'autre extrémité de la ligne, la section de Volvic aux Ancizes - Saint-Georges est mise en service en avril 1908 (après une déclaration d'utilité publique faite en juillet 1881 et une convention de concession passée avec le PO en juin 1892).
La section suivante, plus au nord, des Ancizes à Saint-Gervais - Châteauneuf, ouvre en octobre 1909, rejoignant ainsi la première moitié nord de cette ligne ouverte 7 ans plus tôt.
L'ensemble de la ligne est fermé au trafic de voyageurs, puis quelques jours plus tard au trafic de marchandises, en décembre 2007.
Sur les 13 stations d'origine : Lapeyrouse, Lannet, Saint-Eloy-les-Mines, La Bouble, Gouttières, Saint-Gervais – Châteauneuf, Saint-Priest-Sauret, les Fades, les Ancizes - Saint-Georges, les Richards, Manzat, Charbonnières-les-Varennes et Volvic, 7 sont encore ouvertes malgré la fermeture de la ligne, dans le but d'assurer la desserte routière SNCF : Lapeyrouse, Saint-Eloy-les-Mines, La Bouble, Gouttières, Saint-Gervais – Châteauneuf, les Ancizes - Saint-Georges et Volvic.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle ()
Dates : 1871 (daté par source, daté par travaux historiques), 1902 (daté par source, daté par travaux historiques), 1908 (daté par source, daté par travaux historiques), 1909 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne de Lapeyrouse à Volvic n'est plus exploitée. Il s'agissait d'une ligne à voie unique, non électrifiée, implantée sur le territoire du département du Puy-de-Dôme.
De Lapeyrouse à Saint-Eloy-les-Mines, la ligne parcourt environ 9 km ; de Saint-Eloy-les-Mines à Gouttières, près de 12 km ; de Gouttières à Saint-Gervais - Châteauneuf, environ 6 km ; de Saint-Gervais - Châteauneuf aux Ancizes - Saint-Georges, près de 15 km ; enfin, des Ancizes - Saint-Georges à Volvic, un peu plus de 16 km.

L'ouvrage d'art le plus remarquable le long de la ligne est le viaduc des Fades, à cheval entre les communes de Sauret-Besserve, au nord, et des Ancizes-Comps, au sud, mis en service en octobre 1909, lors de l'ouverture du tronçon des Ancizes à Saint-Gervais - Châteauneuf.

Eléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Lapeyrouse - Volvic (archives 63).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Lapeyrouse - Volvic.
  AD Puy-de-Dôme : S 2170, 5940, 5945, 5946, 5947, 5969, 6012, 6013, 6021, 6139

Annexe 1

Guide du voyageur en France, Joanne 1907 : réseaux Orléans, Midi, Etat.

p. 192 : Ligne Lapeyrouse - Saint-Gervais-Chateauneuf : Lapeyrouse ; Saint-Eloy ; Youx ; Gouttières ; Saint-Gervais-Chateauneuf, (dans un très beau site (eaux...)).

Annexe 2

Cuide Joanne 1910-1911 : Lapeyrouse - Volvic

p. 57 Route 9 : De Montluçon à Châteauneuf-les-Bains : Réseau d'Orléans jusqu'à la gare (on change de train à Lapeyrouse). Montluçon à Commentry (V.R.7) et à Lapeyrouse (V.R.8). Lapeyrouse X [croisement] des lignes de Gannat et de Volvic - Clermont. Cette dernière se détache au S.-O. pour remonter la haute vallée de la Bouble, en courant sur le versant E. des collines de Combrailles. Lannet (à dr. sur une colline à 583 m). Buxières-sous-Montaigut. La voie vient dominer à g. la vallée de la Bouble. Saint-Eloy ou Saint-Eloy-les-Mines ... bassin houiller ... la gare même est contiguë à une importante exploitation. La voie s'élève sur le versant g. de la Bouble, qui coule entre des collines verdoyantes. La Bouble, halte desservant les mines de la Bouble, qu'on aperçoit au fond de la vallée. Youx. Parvenue à l'origine de la Bouble, la voie débouche à une altit. d'env. 700 m sur un haut plateau granitique formant faîte entre Bouble et Sioule. Gouttières. Saint-Gervais - Châteauneuf, la station est établie à Saint-Gervais, ... omnibus pendant la saison pour Châteauneuf, ...route ... Châteauneuf ... promenades excursions : p. 61 : 5/ Viaduc des Fades ... pour visiter ce remarquable ouvrage d'art sur lequel le chemin de fer de Montluçon à Clermont franchit la Sioule entre Saint-Gervais et les Ancizes - Saint-Georges, il faut remonter d'abord à Saint-Gervais. Là le plus simple est de prendre le chemin de fer jusqu'à la halte établie à la tête du viaduc, ... p 151 Saint-Gervais - Châteauneuf. La voie descend au S. vers la vallée de la Sioule. Saint-Priest-Sauret. A 4 km O. Saint-Priest-des-Champs, au-delà de la belle et profonde vallée de Chalamont que la route croise par de grands circuits en passant à 200 m d'une cascade haute de 12 m. On découvre à dr. une belle vue sur la vallée de Chalamont et, à un tournant de la voie, on aperçoit au loin le massif des Monts Dore. La descente s'accentue et devient plus sinueuse, et tout à coup, par le tunnel du Toureix (long 389 m ; alt. 582 m), la voie débouche sur le magnifique viaduc des Fades, le plus élevé des viaducs français, jeté à 132 m 50 au-dessus de la Sioule et long de 470 m 25. Cet imposant ouvrage d'art, qui dépasse en hauteur les célèbres viaducs de Garabit (122 m 20 au-dessus de la Truyère) et de Tanus (120 m au-dessus du Viaur) a été achevé en 1908 ; il se compose de 4 travées métalliques à poutres à treillis droites, et de portées inégales : une travée de 52 m, deux de 116 m et une (celle au-dessus de la rivière) de 144 m. Les piles sont en maçonnerie ; les deux plus voisines de la rivière ont 93 m de hauteur au-dessus du sol ; les poutres à treillis des grandes travées ont une hauteur de 11 m 60. Les Fades, halte établie à quelques mètres de la tête du viaduc, côté Volvic, et qui permet aux touristes de visiter commodément le viaduc et le très beau site de la vallée de la Sioule, ... La voie remonte après le viaduc et serpente en corniche au flanc du ravin de la Viouze, qui se creuse en une profonde gorge sinueuse ; on traverse des contreforts rocheux dans les tunnels de Fontelun (322 m), des Rochettes (78 m ?) et de la Jarasse (100 m). Les Ancizes - Saint-Georges, ... [Excursions dont barrage de Queuille, ...] Les Richards. La voie traverse la galerie couverte de La Buchaille (long. 30 m) et atteint le point culminant de son tracé (872 m 80) au faîte de Sauterre (à g. Roche de Sauterre, 981 m) d'où l'on découvre une belle vue sur la chaîne des Puys et où est établie la station de Manzat, ... La voie descend vers le plateau de Pauniat et effleure à sa base le puy de Thiolet qui est un cône de scories coupé par des coulées de lave. Charbonnières-les-Varennes. On rejoint au pied du puy de Pauniat (904 m) la ligne de Limoges à Clermont et l'on contourne à dr. les pentes boisées qui descendent du puy de la Nugère. Volvic, ... gare isolée à flanc de montagne, ... p. 153 De la gare de Volvic, pour ainsi dire suspendue à l'extrémité N. de la chaîne des Puys, on découvre déjà une vue immense sur Riom, la Limagne et au loin les monts du

Forez. Mais cette vue devient plus belle encore et varie à chaque tournant de la descente merveilleuse de Volvic sur Clermont ...

Annexe 3

Guide Bleu 1920 : Lapeyrouse - Volvic

p. 230 DE MONTLUCON A CLERMONT se placer à g. à Volvic pour jouir de la vue. Montluçon - Lapeyrouse, route p.227 La ligne de Clermont oblique vers le S.-O. pour remonter la haute vallée de la Bouble, en courant sur le versant E. des collines de Combrailles. Lannet ; à dr. sur une colline à 583 m d'alt, Buxières-sous-Montaigut. La voie vient dominer à g. la vallée de la Bouble. Saint-Eloy-les-Mines, ... centre houiller ... Près de la gare, importante exploitation. La voie s'élève sur le versant g. de la Bouble qui coule entre les collines verdoyantes. p. 231 La Bouble, halte desservant les mines de la Bouble, qu'on aperçoit au fond de la vallée ... Youx. Parvenue à l'origine de la Bouble la voie débouche à une alt. d'env. 700 m sur un haut plateau granitique formant faîte entre Bouble et Sioule. Gouttières. Saint-Gervais - Châteauneuf. 9 km Châteauneuf, ... [puis route] ... p. 234 Viaduc des Fades : pour visiter ce remarquable ouvrage d'art sur lequel le ch. de fer de Montluçon à Clermont franchit la Sioule entre Saint-Gervais et les Ancizes - Saint-Georges, il faut remonter à (9 km) Saint-Gervais. Là, le plus simple est de prendre le ch. de fer jusqu'à la halte établie à la tête du viaduc. (Voir desc. p. 235). ... p.235 : Après la station de Saint-Gervais - Châteauneuf, la ligne de Clermont descend au S. vers la vallée de la Sioule. Saint-Priest-Sauret à 654 m d'alt. A 4 k. O. Saint-Priest-des-Champs au-delà de la belle et profonde vallée de Chalamont, que la route franchit par de grands circuits en passant à 200 m d'une grande cascade. A dr. vue sur la vallée de Chalamont. La descente s'accentue, devient plus sinueuse et, tout à coup, par le tunnel du Toureix, la voie débouche sur le magnifique **viaduc des Fades, le plus élevé des viaducs français. Cet imposant ouvrage d'art, dont le tablier est établi à 132 m 50 au-dessus de la Sioule, dépasse en hauteur les célèbres viaducs de Garabit (122 m 20 au-dessus de la Truyère) et de Tanus (120 m au-dessus du Viaur) ; d'une longueur totale de 470 m 25, il se compose de 4 travées métalliques de portées inégales : une travée de 52 m, deux de 116 m et une au-dessus de la rivière de 144 m. Les piles sont en maçonnerie ; les deux plus voisines de la rivière ont 93 m de hauteur au-dessus du sol ; les poutres à treillis des grandes travées ont une hauteur de 11 m 60. Ce viaduc a été construit de 1901 à 1908 par M. Vidard. Les Fades, halte établie à quelques mètres de la tête du viaduc, côté Volvic et qui permet aux touristes de visiter commodément le viaduc et le très beau site de la vallée de la Sioule. Sous le viaduc même passe la route de Saint-Priest-des-Champs aux Ancizes, qui franchit la Sioule en amont, au-dessus du confluent du Chalamont. Passé le viaduc la voie remonte et serpente en corniche au flanc du ravin de la Viouze, profonde gorge sinueuse ; plusieurs tunnels. Les Ancizes - Saint-Georges. Saint-Georges-de-Mons. Du village des Ancizes, deux routes très pittoresques ... p. 236 Les Richards. La voie atteint le point culminant de son tracé (872 m) au faîte de Sauterre d'où l'on découvre une belle vue sur la chaîne des Puys. Manzat, station établie à ce point culminant. La voie redescend, vers le plateau de Pauniat et affleure à sa base le puy de Thiolet, cône de scories coupé par des coulées de lave. Charbonnières-les-Varennes : on rejoint la ligne de Limoges à Clermont qu'on longe jusqu'à Volvic ; à g. puy de Pauniat (904 m). De la gare de Volvic à Clermont, magnifique descente au flanc de la chaîne des Puys (l'un des plus beaux trajets des chemins de fer français).

Annexe 4

Guide 1927 de l'Auvergne, touristique et thermale.

[n.p.] Illustration = le viaduc des Fades : à voir car le plus élevé d'Europe, 1901-1908, 134 m au-dessus de la Sioule, 576 m long, par M. Vidard.

Annexe 5

Guide Bleu 1935 : Lapeyrouse - Volvic

DE MONTLUCON A CLERMONT. A / Par Lapeyrouse et Volvic (réseau Orléans, … omnibus seulement à partir de Lapeyrouse où l'on change de train ; parcours très pittoresque ; se placer à dr. à Volvic, pour jouir de la vue sur la chaîne des Puys. 31 km de Montluçon à Lapeyrouse p. 231. La Ligne de Clermont oblique vers le S.-O. pour remonter la haute vallée de la Bouble, en courant sur le versant E. des collines des Combrailles. Lannet ; à dr. sur une colline, à 583 m. d'alt. Buxières-sous-Montaigut. La voie vient dominer, à g., la vallée de la Bouble. Saint-Eloy-les-Mines. La voie s'élève sur le versant g. de la Bouble, qui coule entre des collines verdoyantes. La Bouble, halte desservant les mines de la Bouble qu'on aperçoit au fond de vallée ... Youx. Parvenue à l'origine de La Bouble, la voie débouche à 800 m env. d'alt. sur un plateau granitique formant faîte entre Bouble et Sioule. Gouttières, bifurc. pour Montluçon par Néris. Saint-Gervais - Châteauneuf : station établie à Saint-Gervais-d'Auvergne et desservant ... les bains de Châteauneuf. Après la station de Saint-Gervais - Châteauneuf, la ligne de Clermont descend au S. vers la vallée de la

Sioule. Saint-Priest - Sauret ... à dr. vue sur la vallée du Chalamont. La descente s'accentue, devient plus sinueuse, et, tout à coup, par le tunnel du Toureix, la voie débouche sur le magnifique **viaduc des Fades, le plus élevé des viaducs français. Cet imposant ouvrage d'art, dont le tablier est établi à 132 m 50 au-dessus de la Sioule, dépasse en hauteur les célèbres viaducs de Garabit (122 m 20 au-dessus de la Truyère) et de Tanus (120 m au-dessus du Viaur) ; d'une longueur totale de 470 m 25, il se compose de quatre travées métalliques de portées inégales : une travée de 52 m, deux de 116 m, et une au-dessus de la rivière) de 144 m. Les piles sont en maçonnerie ; les deux plus voisines de la rivière ont 93 m de hauteur au-dessus du sol ; les poutres à treillis des grandes travées ont une hauteur de 11 m 60. Ce viaduc a été construit de 1901 à 1908 par M. Vidard. Du viaduc, on aperçoit deux barrages établis sur la Sioule, l'un en amont (barrage des Fades) l'autre en aval (barrage de Chambonnet). Les Fades, à 576 m, halte établie à quelques mètres de la tête du viaduc, côté Volvic et qui permet aux touristes de visiter commodément le viaduc et le très beau site de la vallée de la Sioule. Sous le viaduc même passe la route de Saint-Priest-des-Champs aux Ancizes, qui franchit la Sioule en amont, au-dessus du confluent de Chalamont. Passé le viaduc, la voie remonte et serpente en corniche au flanc des gorges de la Viouze. Les Ancizes - Saint-Georges ... [excursion barrage de Queuille] Les Richards. La voie atteint le point culminant de son tracé au faîte de Sauterre (à g. roche de Sauterre, 981 m) d'où l'on découvre une belle vue sur la chaîne des Puys. p. 134 Manzat, station établie à un point culminant, la voie redescend vers le plateau de Pauniat et effleure à sa base le puy de Thiolet, cône de scories coupé par des coulées de lave. Charbonnières-les-Varennes, station à 814 m d'altitude ... on rejoint la ligne de Limoges à Clermont, qu'on longe jusqu'à Volvic : à g. puy de Pauniat (904 m). Volvic, ... De la gare de Volvic à Clermont, magnifique descente au flanc de la chaîne des Puys, ...

Annexe 6

P.O.-Midi : livret-guide officiel 1936 T1 : De Paris à la Loire et à la Garonne : section Gouttières - Volvic

p. 84 : Ligne de Paris à Royat et à Clermont-Ferrand : De Montluçon à Clermont-Ferrand (par Néris et Gouttières) : A la sortie de Montluçon, la voie s'élève en une grande courbe pour atteindre le plateau au bord duquel se dresse Néris-les-Bains ; plusieurs très beaux viaducs, un peu avant d'arriver à Néris. Néris, station thermale,... En quittant la gare de Néris, ravins, vues champêtres, on atteint Marcillat, château et donjon du XVe, puis Gouttières, ... où se raccorde la ligne venant de Lapeyrouse, ... puis Saint-Gervais-Châteauneuf, qui dessert la station hydrominérale de Châteauneuf-les-Bains ; la ligne descend vers la Sioule, d'une façon rapide. Après le tunnel de Toureix, la voie s'engage sur le viaduc des Fades (132 m au-dessus de la Sioule), magnifique construction métallique, sur de gigantesques piles en maçonnerie. Ce viaduc qui est une véritable oeuvre d'art, a été construit de 1901 à 1908. La station des Fades, située en tête du viaduc, a été spécialement établie pour faciliter la visite de cette merveille. On remonte ensuite la capricieuse vallée de la Viouze et l'on franchit quelques tunnels ; à plusieurs reprises on découvre des vues superbes sur les Puys. C'est ensuite la descente sur Volvic et ses carrières de lave où l'on trouve la ligne d'Eygurandes-Merlines à Clermont. De Volvic à Clermont-Ferrand, sur un trajet de 30 km, la ligne emprunte le trajet de la grande transversale Bordeaux - Clermont-Ferrand via Ussel.

Annexe 7

P.O.-Midi : livret-guide officiel 1936 T1 : De Paris à la Loire et à la Garonne : section Lapeyrouse - Gouttières

p. 84 Lapeyrouse. La voie traverse le bassin houiller de la Bouble, dont elle croise les centres principaux : Saint-Eloy-les-Mines et la Bouble ; à Youx, on traverse le plateau qui sépare la Bouble de la Sioule. Bientôt après, on atteint à Gouttières la ligne directe Montluçon - Clermont-Ferrand via Néris-les-Bains.

Annexe 8

Guide Bleu 1949

p. 25 B/ Par Lapeyrouse et Volvic (... on change de train à Lapeyrouse) 28 km de Montluçon à Lapeyrouse par la ligne de Gannat, p. 37-38. La ligne de Clermont s'embranche par le S.-O. pour remonter la haute vallée de la Bouble, en courant sur le versant E. des collines de Combrailles. Lannet ; à dr. sur une colline à 583 m d'altitude, Buxières-sous-Montaigut. La voie vient dominer à g. la vallée de la Bouble. Saint-Eloy-les-Mines. La Bouble, halte desservant les mines de la Bouble, qu'on aperçoit au fond de la vallée. Youx. Parvenue à l'origine de la Bouble, la voie débouche à 800 m environ d'altitude sur un plateau granitique formant faîte entre Bouble et Sioule. Gouttières, jonction avec la ligne de Montluçon par Néris. Saint-Gervais-Chateauneuf : station établie à Saint-Gervais d'Auvergne et desservant les bains de Chateauneuf, ... La voie descend au S. vers la vallée de la Sioule. Saint-Priest-Sauret. A dr. vue sur la vallée de Chalamont. La descente s'accentue, devient plus sinueuse, et, tout à coup, par le tunnel de Toureix, la voie débouche

sur le magnifique **viaduc des Fades, le plus élevé des viaducs français. Cet imposant ouvrage d'art, dont le tablier est établi à 132,50 m au-dessus de la Sioule, dépasse en hauteur les célèbres viaducs de Garabit (122,20 m au-dessus de la Truyère) et de Tanus (120 m au-dessus du Viaur) ; d'une longueur totale de 470,25 m, il se compose de 4 travées métalliques de portées inégales : une travée de 52 m, deux de 116 m, et une (au-dessus de la rivière) de 144 m. Les piles sont en maçonnerie ; les deux plus voisines de la rivière ont 93 m de hauteur au-dessus du sol ; les poutres à treillis des grandes travées ont une hauteur de 11,60 m. Ce viaduc a été construit de 1901 à 1908 par M. Vidard. Du viaduc on aperçoit deux barrages établis sur la Sioule, l'un en amont (barrage des Fades) l'autre en aval (barrage de Chambonnet). Les Fades, halte établie à la tête du viaduc, côté Volvic. La voie remonte et serpente en corniche au flanc des gorges de la Viouze. Les Ancizes-Saint-Georges, ... Les Richards. La voie atteint le point culminant de son tracé (872 m) au faîte de Sauterre (à g., roche de Sauterre, 981 m) d'où l'on découvre une belle vue sur la chaîne des puys. Manzat, station établie à ce point culminant. La voie descend vers le plateau de Pauniat et effleure à sa base le puy de Thiolet, cône de scories coupé par des coulées de lave. Charbonnières-les-Varennes, ... on rejoint la ligne de Limoges à Clermont, qu'on longe jusqu'à Volvic ; à g. puy de Pauniat. Volvic, ... De la gare de Volvic à Clermont, magnifique descente au flanc de la chaîne des Puys, décrite en sens inverse p. 22. Clermont-Ferrand.

Annexe 9

Guide Bleu 1957 : Lapeyrouse - Volvic

p. 26 DE MONTLUCON A CLERMONT-FERRAND,… [Lapeyrouse] La ligne de Clermont s'embranche vers le S.-O. pour remonter la haute vallée de la Bouble, en courant sur le versant E. des collines des Combrailles. Lannet ; à dr. sur une colline, à 583 m d'alt. Buxières-sous-Montaigut. La voie vient dominer à g. la vallée de la Bouble. Saint-Eloy-les-Mines, ... La Bouble, halte desservant les mines de la Bouble qu'on aperçoit au fond de la vallée. Youx. Parvenue à l'origine de la Bouble, la voie débouche à 800 m env. d'alt. sur un plateau granitique formant faîte entre Bouble et Sioule. Gouttières. Saint-Gervais - Châteauneuf, ... La voie descend au S. vers la vallée de la Sioule. Saint-Priest - Sauret. A dr. vue sur la vallée du Chalamont. La descente s'accentue, devient plus sinueuse et, tout à coup, par le tunnel du Toureix, la voie débouche sur le magnifique viaduc des Fades, le plus élevé des viaducs français. Cet imposant ouvrage d'art, dont le tablier est établi à 132 m 50 au-dessus de la Sioule, dépasse en hauteur les célèbres viaducs de Garabit (122 m 20 au-dessus de la Truyère) et de Tanus (120 m au-dessus du Viaur) ; d'une longueur totale de 470 m 25, il se compose de quatre travées métalliques de portées inégales : une travée de 52 m, deux de 116 m, et une (au-dessus de la rivière) de 144 m. Les piles sont en maçonnerie ; les deux plus voisines de la rivière ont 93 m de hauteur au-dessus du sol ; les poutres à treillis des grandes travées ont une hauteur de 11 m 60. Ce viaduc a été construit de 1901 à 1908 par M. Vidard. Du viaduc, on aperçoit deux barrages établis sur la Sioule, l'un en amont (barrage des Fades) l'autre en aval (barrage de Chambonnet). Les Fades (576 m) halte établie à la tête du viaduc, côté Volvic. La voie remonte et serpente en corniche au flanc des gorges de la Viouze. Les Ancizes - Saint-Georges, ... Les Richards. La voie atteint le point culminant de son tracé (872 m) au faîte de Sauterre (à g. roche de Sauterre, 981 m d'où l'on découvre une belle vue sur la chaîne des Puys. Manzat, station établie à un point culminant, la voie redescend vers le plateau de Pauniat et effleure à sa base le puy de Thiolet, cône de scories coupé par des coulées de lave. Charbonnière-les-Varennes, (814 m) ... on rejoint la ligne de Limoges à Clermont, qu'on longe jusqu'à Volvic : à g. puy de Pauniat (904 m). Volvic, ... De la gare de Volvic à Clermont, magnifique descente au flanc de la chaîne des Puys, ...

Annexe 10

Guide Bleu 1970

p. 35 Variante de Lapeyrouse à Clermont-Ferrand par Volvic, … parcours très pittoresque. La ligne de Volvic remonte la haute vallée de la Bouble, en courant sur le versant E. des collines de Combraille. Lannet ; à dr. sur une colline, Buxières-sous-Montaigut. La voie vient dominer, à g., la vallée de la Bouble. Saint-Eloy-les-Mines. La Bouble, halte desservant les mines de la Bouble, qu'on aperçoit au fond de la vallée. Youx. Parvenue à l'origine de la Bouble, la voie débouche à 800 m d'altitude sur un plateau granitique formant faite entre Bouble et Sioule. Gouttières. Saint-Gervais-Chateauneuf : station établie à Saint-Gervais d'Auvergne, ... La voie descend au S. vers la vallée de la Sioule. Saint-Priest-Sauret. A dr. vue sur la vallée de Chalamont. La descente s'accentue, devient plus sinueuse et, tout à coup, par le tunnel du Toureix, la voie débouche sur le magnifique *viaduc des Fades, le plus élevé des viaducs français. Cet imposant ouvrage d'art, dont le tablier est établi à 132,50 m au-dessus de la Sioule, dépasse en hauteur les célèbres viaducs de Garabit (122,20 m au-dessus de la Truyère) et de Tanus (120 m au-dessus du Viaur) ; d'une longueur totale de 470,25 m, il se compose de 4 travées métalliques de portées inégales : une travée de 52 m, deux de 116 m, et une (au-dessus de la rivière) de 144 m. Les piles sont en maçonnerie ; les deux plus voisines de la rivière ont 93 m de hauteur au-dessus du sol ; les poutres à treillis des grandes travées ont une hauteur de 11,60 m. Ce viaduc a été construit de 1901 à 1908 par M. Vidard. Du viaduc, on aperçoit deux barrages établis sur la Sioule, l'un en amont (barrage des Fades), l'autre en aval (barrage de Chambonnet). Les Fades, halte établie à la tête du viaduc, côté Volvic. La voie

remonte et serpente en corniche au flanc des gorges de la Viouze. Les Ancizes-Saint-Georges, entre Saint-Georges-de-Mons et les Ancizes-Comps. Les Richards. La voie atteint le point culminant de son tracé (872 m) au faîte de Sauterre (à g., roche de Sauterre, 981 m) d'où l'on découvre une belle vue sur la chaîne des Puys. Manzat, station établie à ce point culminant ; la voie redescend vers le plateau de Pauniat et effleure à sa base le puy de Thiolet, cône de scories coupé par des coulées de lave. Charbonnières-les-Varennes. A g. Puy-de-Pauniat. Volvic, ... De la gare de Volvic à Clermont, magnifique descente au flanc de la chaîne des Puys, décrite en sens inverse p. 24. Royat-Chamalières, p. 305 ... Clermont.

Annexe 11

Enquête d'utilité publique pour la ligne Gouttières - Eygurande [tracé en partie commun à la ligne Lapeyrouse - Volvic], 1912 (AD 63 - S 5941).

"Chemin de fer de Gouttières [Puy-de-Dôme] à Eygurande [Corrèze] par Saint-Priest-des-Champs [tracé en partie commun à la ligne Lapeyrouse - Volvic]. Avant-projet. Enquête d'utilité publique. Notice explicative", 1912 :
" Le pays traversé par la ligne Gouttières à Eygurande est essentiellement agricole ; l'ouverture de cette ligne permettrait le développement de la région par l'accès facile des engrais indispensables à l'agriculture et l'écoulement rapide des produits.On y trouve aussi quelques industries : exploitation de carrières, scieries mécaniques et à vapeur, fabriques de tuiles, etc. qui ne manqueraient pas de se développer après la construction du chemin de fer. Le tracé suit un bassin houiller qui réunit ceux de Saint-Eloy et de Messeix ; les recherches faites jusqu'à ce jour n'ont pas donné de grands résultats. Mais il est probable que les Sociétés qui s'occupent de prospection ne manqueraient pas de faire des recherches plus importantes si elles avaient la certitude de pouvoir exploiter convenablement leurs découvertes et on peut admettre que l'exploitation des gisements apporterait à la nouvelle ligne un trafic qu'il est difficile d'évaluer mais qui pourrait devenir assez important. Tels sont, en résumé, les avantages qui nous paraissent devoir résulter de la construction d'une ligne à voie normale de Gouttières à Eygurande."

Annexe 12

CROZES Daniel, "Les bêtes noires. Des chemins de fer dans le Massif central", p. 234 (4).

"En 1969-1971, de nouvelles fermetures intervinrent dans l'Ardèche [...], le Gard [...] et la Haute-Loire [...]. Vingt ans plus tard, le mouvement se poursuivit dans le Cantal [...]. Les mesures les plus récentes ont condamné Lapeyrouse-Volvic (décembre 2007) [...]."

Annexe 13

Gare de Saint-Eloy-les-Mines reconstruite en charpente.

AD du Puy-de-Dôme. **Registre des délibérations du conseil municipal de Saint-Eloy-les-Mines**, numérisé. 12 juillet 1931 : suite à la demande du maire de reconstruire la gare, la compagnie du PO a répondu qu'elle sera reconstruite en charpente afin "d'éviter les cassures qui pourraient encore se produire par suite des affaissements des terrains houillers."

Illustrations

L'arrêt de Lapeyrouse, au lieu-dit "la Gare" : il est situé à un peu moins de 2 km du bourg de Lapeyrouse lui-même.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20156300330NUC4A

Le viaduc des Fades depuis le barrage sur la Sioule, plus à l'ouest.
Phot. Roger Choplain,
Phot. Roland Maston
IVR83_19926302752XA

Le viaduc des Fades,
à hauteur de tablier.
Phot. Christian Parisey
IVR84_20166300299NUC4A

La gare de Volvic, implantée
à quelque distance du bourg
lui-même, côté sud-ouest.
Phot. Christian Parisey
IVR83_20156300504NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Viaduc des Fades (IA63002568) Auvergne, Puy-de-Dôme, Les Ancizes-Comps

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)

Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand

Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

L'arrêt de Lapeyrouse, au lieu-dit "la Gare" : il est situé à un peu moins de 2 km du bourg de Lapeyrouse lui-même.

IVR83_20156300330NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le viaduc des Fades depuis le barrage sur la Sioule, plus à l'ouest.

IVR83_19926302752XA
Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Auteur de l'illustration : Roland Maston
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le viaduc des Fades, à hauteur de tablier.

IVR84_20166300299NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare de Volvic, implantée à quelque distance du bourg lui-même, côté sud-ouest.

IVR83_20156300504NUC4A
Auteur de l'illustration : Christian Parisey
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation