



Rhône-Alpes, Rhône
Lyon 5e
Parc des hauteurs
montée Nicolas de Lange

Bâtiment technique du funiculaire Saint-Paul-Fourvière

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001367
Date de l'enquête initiale : 2013
Date(s) de rédaction : 2013
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : atelier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1999, AD, 40

Historique

Cet atelier est certainement en lien avec le tramway ou le funiculaire Saint-Paul-Fourvière qui passait à proximité : accès plateforme Fourvière. Il s'agit d'un squelette métallique envahi par la végétation en contre-bas de la passerelle de promenade du parc des hauteurs.

Il est mise en service en décembre 1900, longueur : 514 m ; écartement 1, 44m ; déclivité maximale : 243mn/m. Ce funiculaire donnait correspondance à la gare inférieure au PLM ligne Lyon Montbrison et au tramway 9 de l'OTL à la gare supérieure au tramway Fourvière-Loyasse.

Sur la place Saint-Paul il reste l'entrée du tunnel de ce funiculaire.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1900 (daté par travaux historiques)

Description

Il s'agit d'un squelette métallique envahi par la végétation en contre-bas de la passerelle de promenade du parc des hauteurs. Certainement en lien avec un tramway qui passait à proximité au début du XXe siècle.

Éléments descriptifs

Annexe 1

Historique des funiculaire à Lyon

Le funiculaire de Lyon représente l'ensemble des chemins de fer à traction funiculaire ayant existé sur le territoire de la ville de Lyon : du fait de sa topographie tourmentée, la ville posséda jusqu'à cinq funiculaires, reliant les bas quartiers à ceux des collines de Fourvière et de la Croix-Rousse.

C'est à Lyon en 1862 que circule le premier chemin de fer urbain à traction funiculaire du monde.

La « Ficelle » est le surnom lyonnais donné aux funiculaires à Lyon, dans une ville qui en compta jusqu'à cinq. Trois desservant la colline de Fourvière, et deux la colline de la Croix-Rousse, ces funiculaires ayant pour caractéristiques communes d'être en tunnel sur la majeure partie de leur parcours.

Colline de la Croix-Rousse Rue Terme - Croix-Rousse Croix-Paquet - Croix-Rousse
Colline de Fourvière Saint-Jean - Saint-Just Saint-Jean - Fourvière Saint-Paul - Fourvière
Aujourd'hui, seuls les deux funiculaires au départ de Saint-Jean sont ouverts à l'exploitation. Le funiculaire de Croix-Paquet a été transformé en chemin de fer à crémaillère et prolongé pour devenir la troisième ligne du métro de Lyon (Ligne C).

Illustrations



Plan d'implantation du tunnel (Archive privée)
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20246901167NUCA



Vue d'ensemble de cet ancien bâtiment technique végétalisé.
Autr. Didier Gourbin
IVR82_20056900082X



Élément de charpente métallique
Autr. Didier Gourbin
IVR82_20056900083X

Structure métallique en contre-bas
Autr. Didier Gourbin
IVR82_20056900084X

Série de poutres métalliques à croisillons
Autr. Didier Gourbin
IVR82_20056900085X

Détail charpente métallique
Autr. Didier Gourbin
IVR82_20056900086X

Faîtage métallique
Autr. Didier Gourbin
IVR82_20056900087X

Struture métallique
Autr. Didier Gourbin
IVR82_20056900088X

Structure métallique détail charpente
Autr. Didier Gourbin
IVR82_20056900089X



Tour aérateur de l'ancien tunnel du funiculaire Saint-Paul
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20246901166NUCA

Dossiers liés

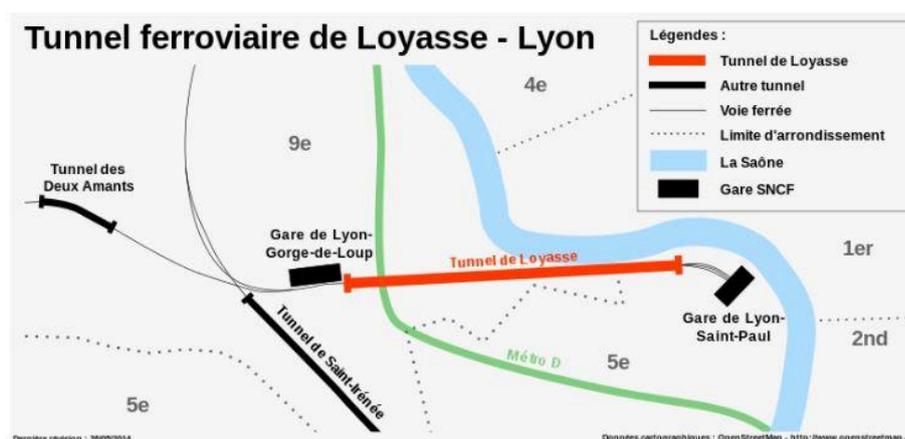
Dossiers de synthèse :

Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



Plan du tunnel de Loyasse.

Plan d'implantation du tunnel (Archive privée)

IVR84_20246901167NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue d'ensemble de cet ancien bâtiment technique végétalisé.

IVR82_20056900082X

Auteur du document reproduit : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elément de charpente métallique

IVR82_20056900083X

Auteur du document reproduit : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Structure métallique en contre-bas

IVR82_20056900084X

Auteur du document reproduit : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication soumise à autorisation, reproduction soumise à autorisation

Série de poutres métalliques à croisillons

IVR82_20056900085X

Auteur du document reproduit : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication soumise à autorisation, reproduction soumise à autorisation

Détail charpente métallique

IVR82_20056900086X

Auteur du document reproduit : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication soumise à autorisation, reproduction soumise à autorisation

Faîtage métallique

IVR82_20056900087X

Auteur du document reproduit : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication soumise à autorisation, reproduction soumise à autorisation

Struture métallique

IVR82_20056900088X

Auteur du document reproduit : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication soumise à autorisation, reproduction soumise à autorisation

Structure métallique détail charpente

IVR82_20056900089X

Auteur du document reproduit : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication soumise à autorisation, reproduction soumise à autorisation



Tour aérateur de l'ancien tunnel du funiculaire Saint-Paul

IVR84_20246901166NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation