



Ligne Saint-Germain-des-Fossés - Vichy

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141402

Date de l'enquête initiale : 2014

Date(s) de rédaction : 2016

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature

Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Aujourd'hui, la ligne Saint-Germain-des-Fossés - Vichy est une section de la ligne Clermont-Ferrand - Paris (qui passait à l'origine par Gannat).

L'embranchement Saint-Germain-des-Fossés - Vichy a été ouvert en 1862 par la compagnie du PLM (Paris-Lyon-Méditerranée). Le projet avait commencé d'être étudié par la municipalité à partir de 1858 mais c'est la venue de Napoléon III en cure qui a accéléré la réalisation de la desserte ferroviaire de la station thermale, alors très en vogue.

Le prolongement de la ligne entre Vichy et Riom en 1931, a permis de faire le lien avec Clermont-Ferrand. Ce tracé remplace (dès 1949 au moins) la portion Gannat - Riom pour les express Paris - Clermont - Nîmes (voir dossier ligne Clermont - Chapeauroux - Nîmes : IA00141337).

La ligne est toujours en activité en 2015.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Dates : 1862 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne Saint-Germain-des-Fossés - Vichy est située sur le territoire du département de l'Allier.

Elle a été classée à sa création comme chemin de fer d'intérêt général. Elle est actuellement à double voie et a été électrifiée, au même titre que le reste de la ligne Clermont-Ferrand - Villeneuve-sur-Allier par Vichy.

Les déclivités ne dépassent pas 10 ‰ et les courbes ont un rayon supérieur à 476 m.

Cette section de Saint-Germain-des-Fossés à Vichy, prévue à l'origine pour desservir la station thermale depuis Paris, est relativement courte : environ 11 km, et ne compte donc pas d'autres stations intermédiaires.

Éléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Saint-Germain-des-Fossés - Vichy (archives 03).**
Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Saint-Germain-des-Fossés - Vichy.
AD Allier : 5S+ 8 ; 5S 620, 629, 5708

Documents figurés

- **Gare de Vichy, s.d.**
"Gare de Vichy". Gravure par Hubert Clerget. In : BRAINE, C., BARTHEZ, F. "Vichy sous Napoléon III". Vichy : Bougarel fils, 1963.
- **La gare de Vichy, s.d.**
La gare de Vichy. Photographie par Paul [COUTEN], s.d. In : Album des travaux du Casino, 1863-1865
- **Vue aérienne de la gare de Vichy, 1935.**
"Vue d'avion : la gare". Photographie noir & blanc, s.n., 1935.
Musée de l'Opéra de Vichy

Bibliographie

- **"Patrimoine extraordinaire du chemin de fer en Auvergne et Limousin". 2015.**
DESMICHEL, Pascal, FAUCON, Frédéric. "Patrimoine extraordinaire du chemin de fer en Auvergne et Limousin". Christine Bonneton éditeur, 2015.
p. 41, 43.
Région Auvergne-Rhône-Alpes, SRI, site de Clermont

Annexe 1

Guide Joanne 1865 dit 1867 : Saint-Germain-des-Fossés-Vichy

p. 521 : De Paris à Saint-Germain des Fossés (R 254). DE SAINT-GERMAIN DES FOSSES A VICHY : laissant à g. la ligne de Lyon par Roanne, et franchissant le ruisseau du Mourgon, on croise la route de Cusset, avant de laisser à droite au hameau du Prieuré, la ligne de Clermont (R254) qui traverse l'Allier. L'embranchement de Vichy continue de remonter la rive dr. de cette rivière, en contournant le pied de collines qui bornent la vue à g. Sur la rive g. de l'Allier se montre le village de Saint-Rémy-en-Rollat et, plus loin, celui de Charmeil, relié à la rive dr. par un pont suspendu (R256); sur la rive dr., à la base et sur le versant des collines, on aperçoit successivement les hameaux de Boursat et de Rhue, le village de Creuzier-le-Vieux, Pigné, la Chaume-Guinard, la Montagne Verte, et Crotte, hameau au-delà duquel on s'éloigne de l'Allier, pour décrire une courbe vers l'E. et croiser la route de Vichy à Creuzier-le-Vieux, puis au-delà du Sichon, l'ancienne et la nouvelle route de Cusset. Vichy...

Annexe 2

Guide Joanne 1889 dit 1892 : section Saint-Germain-des-Fossés-Vichy

p. 143 : De Paris à Vichy ; de Paris à Saint-Germain-des-Fossés (R2) Laisser à g. la ligne de Lyon, ... on croise le ruisseau du Mourgon et la route de Cusset, avant de laisser à dr., au hameau du Prieuré, la ligne de Clermont (R.42) qui traverse l'Allier. L'embranchement de Vichy continue de remonter la rive dr. de cette rivière, en contournant le pied des collines qui bornent la vue à g.. Sur la rive g. de l'Allier se montre le village boisé de Saint-Rémy-en-Rollat (R. 42) et, plus loin celui de Charmeil, ... ; relié à la rive dr. par un pont suspendu. Sur la rive dr., à la base et sur le versant des collines, on aperçoit successivement Bourzat et Rhue, Creuzier-le-Vieux, ... Pigné, la Chaume-Guinard, La Montagne-Verte et Grotte, ham. au-delà duquel on s'éloigne de l'Allier, pour décrire une courbe vers l'E., et croiser la route de Vichy à Creuzier-le-Vieux puis au-delà du Sichon, l'ancienne et la nouvelle route de Cusset. On s'arrête bientôt dans la belle gare de Vichy, à laquelle est reliée par un embranchement, la gare d'expédition des eaux minérales de l'établissement thermal. Vichy (R.37).

Annexe 3

Guide Joanne 1910-1911 [page de titre 1909] : Auvergne : ligne Moulins-Vichy

p. 74 : Route 11 : Paris Vichy : réseau P.L.M. (départ de Paris gare de Lyon). Trajet en 5 heures par le Vichy-Express, train de luxe tri-hebdomadaire circulant du 11 juin au 3 septembre....
De Paris à Moulins (V.R.10) La voie remonte au S. la vallée de l'Allier (belle vue à dr.). A g., Toulon. Sur la rive g. de l'Allier, Bressolles, ... Bessay, ... Neuilly-le-Réal, ... dans un vallon de la Sologne bourbonnaise,... A dr. au-delà de l'Allier, coteaux boisés aux pieds desquels on aperçoit Chatel-de-Neuvre. La Ferté-Hauterive ... sur une colline,

château d'Hauterive. Saint-Gerand-de-Vaux, ... A g., le château de Chazeuil. Varennes-sur-Allier... Au-delà de Varennes on franchit le Valençon. Créchy. La voie, qui borde l'Allier, franchit le ruisseau de Redan et.. à g., Billy... dominé par les ruines d'un château ... Saint-Germain-des-Fossés, ... La voie franchit le Mourgon puis laisse à dr., au Prieuré, la [ligne] de Clermont qui traverse l'Allier. La ligne de Vichy continue à remonter la rive dr. de cette rivière, en contournant le pied des collines qui bornent la vue à g. Sur la rive dr. à la base et sur les versants des collines, on aperçoit successivement Rouzat et Creuzier-le-Vieux, Pigné, La Chaume-Guinard, la Montagne-Verte, Crotte, hameau au-delà duquel on s'éloigne de l'Allier pour [dessiner] une courbe vers l'E. et franchir le Sichon. Vichy [...]

Annexe 4

Guide Joanne 1912 : Auvergne

p. 77 : Route 11 : Paris Vichy : réseau P.L.M. (départ de Paris gare de Lyon). Trajet en 5 heures par le Vichy-Express, train de luxe tri-hebdomadaire circulant du 11 juin au 3 septembre....

De Paris à Moulins (V.R.10) La voie remonte au S. la vallée de l'Allier (belle vue à dr.) A g., Toulon. Sur la rive g. de l'Allier, Bressolles, ... Bessay, ... Neuilly-le-Réal, ... dans un vallon de la Sologne bourbonnaise, ... A dr. au-delà de l'Allier, coteaux boisés aux pieds desquels on aperçoit Chatel-de-Neuvre. La Ferté-Hauterive... sur une colline, château d'Hauterive. Saint-Gerand-de-Vaux, ... A g., le château de Chazeuil. Varennes-sur-Allier... Au-delà de Varennes on franchit le Valençon. Créchy. La voie, qui borde l'Allier, franchit le ruisseau de Redan et ... à g., Billy et les ruines de son château... Saint-Germain-des-Fossés, ... La voie franchit le Mourgon puis continue à remonter la rive dr. de l'Allier, en contournant le pied des collines qui bornent la vue à g. A dr., sur la rive g. de l'Allier se montrent Saint-Rémy-en-Rollat, et, plus loin, Charneil et le pont Boutiron. Peu avant d'entrer en gare, on franchit le Sichon, en aval d'un pont sur lequel passe la ligne de Cusset. Vichy.

Annexe 5

Guide Bleu 1935 : Auvergne

p. 1 : I- DE PARIS A MOULINS ET A VICHY. Réseau PLM départ de la gare de Lyon. Trajet en 4h... en 4h20 par le train de luxe Londres-Vichy-Pullman, fonctionnant du 8 juin au 9 septembre, ... se placer de préférence à dr. ... Villeneuve-sur-Allier. Moulins. La voie remonte au S. la vallée de l'Allier ; belle vue à dr. sur les coteaux de la rive g. Bessay. La Ferté-Hauterive. Varennes -sur-Allier. Créchy. Saint-Germain-des-Fossés. La ligne franchit le Mourgon et continue de remonter la rive dr. de l'Allier ; sur l'autre rive se montrent Saint-Rémy-en-Rollat et Charneil. On franchit le Sichon avant d'arriver à Vichy.

p. 80 : DE PARIS A CLERMONT Observations touristiques : une seule voie ferrée (la ligne PLM du Bourbonnais) conduit directement à Clermont-Ferrand. Par la route on dispose des deux itinéraires décrits ci-après : le premier par Nevers et Moulins est le plus court et le plus facile. Le second par Bourges et Montluçon, plus long et plus accidenté permet de visiter Bourges, une des grandes villes d'art de France. Cet itinéraire peut du reste être suivi commodément en chemin de fer car il est entièrement desservi par des express. 1/ par le chemin de fer. Réseau PLM 420 km par Gannat, 418 par Vichy (nouvelle ligne inaugurée en 1931). De Paris à Saint-Germain-des-Fossés (p.1-3) Après Saint-Germain on passe soit par Gannat, soit par Vichy.

A/ par Gannat et Riom. La ligne franchit l'Allier et traverse jusqu'à Gannat l'extrémité N. de la Limagne. Saint-Rémy-en-Rollat. Vendat. Monteignet-Escurolles. On croise deux fois l'Andelot. Gannat, ... bifurcation pour Montluçon, ... Au-delà de Gannat, la voie se dirige au S., toujours à travers la Limagne, en longeant de plus ou moins près le front des riantes collines qui la bordent à l'O.. A g., Saint-Genès-du-Retz, ... La voie contourne à dr. la colline de Montpensier. Aigueperse. Au-delà d'Aigueperse, on aperçoit sur la dr. la chaîne des Dôme. Aubiat. On franchit la Morge. Pontmort. Riom, ... bifurcation pour Châtelguyon, ... et pour Volvic, ... Au-delà de Riom, très belles vues sur les abords de la chaîne des Dôme puis sur le puy de Dôme et les sommets voisins. Gerzat. On passe au pied de Montferrand. Clermont-Ferrand.

B/ par Vichy et Riom. La ligne remonte la rive dr. de l'Allier. Vichy, ... passant au-dessus de la ligne du Puy, on franchit l'Allier sur le Pont d'Abrest (7 arches de 33 m). Hauterive. Saint-Sylvestre-Pragoulin. La ligne remonte le vallon boisé du Germinel et traverse un tunnel de 823 m. Randan. On contourne la butte de Randan et on débouche en plaine. Saint-Clément de Régnat. Thuret. Surat. On franchit la Morge sur le pont de Palerne [sic = Palerme] (1 arche de 32 m). Ennezat-Clerlande. Riom. De Riom à Clermont ...

Annexe 6

Guide Bleu 1949. Section Saint-Germain-des-Fossés - Clermont-Ferrand.

p. 14 . DE PARIS A CLERMONT-FERRAND . Entre Saint-Germain-des-Fossés et Clermont-Ferrand, les trains suivent soit l'ancienne ligne Gannat-Riom, soit la nouvelle ligne par Vichy-Riom ; cette dernière est actuellement suivie par des Express directs Paris-Clermont-Nîmes.

[A] De Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand par Vichy et Riom. De la gare de Saint-Germain-des-Fossés, située dans le vallon du Mourgon, la ligne de Vichy contournant le bourg étagé à dr. regagne par une profonde tranchée la vallée de l'Allier et en remonte la rive dr. En arrivant à Vichy on croise le Sichon. Vichy. Au-delà de Vichy, la ligne de Riom passe au-dessus de la ligne de Darsac-le Puy et franchit l'Allier divisé par une île devant Abrest sur un beau pont de 7 arches. Hauterive. La voie s'élève sur les hauteurs de la rive g. et s'éloigne de l'Allier. Saint-Sylvestre-Pragoulin. Par le joli vallon boisé du Germinel on atteint le tunnel de Randan (long. 823m). Randan. On contourne la butte de Randan et on parcourt un plateau. Saint-Clément de Régnat. Thuret. Surat : on franchit la Morge sur le pont de Palerne. Ennezat-Clerlande. Ennezat. On rejoint à dr. la ligne de Gannat. Riom.

[B] De Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand par Gannat. Après la tranchée de Saint-Germain-des-Fossés, la ligne de Gannat se détache à dr. de la ligne de Vichy et franchit l'Allier, puis traverse jusqu'à Gannat l'extrémité N. de la Limagne. Saint-Rémy-en-Rollat. Vendat. Monteignet. Escurolles. Gannat. Au-delà de Gannat la voie parallèle à la route N9 se dirige au S., toujours à travers la Limagne, en longeant de plus ou moins près le front des riantes vallées collines qui la bordent à l'O. La voie contourne à dr. la colline de Montpensier, ... Aigueperse, ... Au-delà d'Aigueperse on aperçoit sur la dr. la chaîne des Dômes. Aubiat. On franchit la Morge. Pontmort. Riom, vue sur la ville à dr. ; bifurcation pour Vichy (ci-dessus), pour Châtelguyon [Châtel-Guyon] (ci-après), ... Au-delà de Riom, très belles vues à dr. sur la chaîne des Dômes, puis sur le Puy de Dôme. Gerzat. On passe au pied de Montferrand. Clermont-Ferrand vue à dr. sur la ville et le puy de Dôme.

Annexe 7

Guide Bleu 1957 : Saint-Germain - Clermont-Ferrand.

Saint-Germain-des-Fossés-Vichy-Clermont.

p. 14. De Paris à Clermont-Ferrand. De Paris à Saint-Germain-des-Fossés ligne décrite (p. 10-12). [A] De Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand par Vichy et Riom. De la gare de Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand, située dans le vallon du Mourgon, la ligne de Vichy contournant le bourg étagé à dr., regagne par une profonde tranchée la vallée de l'Allier et laissant à dr. la ligne de Gannat qui franchit la rivière, continue à en remonter la rive dr. En arrivant à Vichy on croise le Sichon. Vichy, ... Au-delà de Vichy, la ligne de Riom passe au-dessus de la ligne Darsac-Le Puy et franchit l'Allier divisé par une île devant Abrest sur un beau pont de 7 arches. Hauterive. La voie s'élève sur les hauteurs de la rive g. et s'éloigne de l'Allier. Saint-Sylvestre-Pragoulin. Par le joli vallon boisé de Germinel on atteint le tunnel de Randan (long 823 m). Randan, ... on contourne la butte de Randan (à dr.) et on parcourt un plateau. Saint-Clément-de-Régnat. Thuret. Surat : on franchit la Morge sur le pont de Palerne. Ennezat-Clerlande : ... On rejoint à dr. la ligne de Gannat avant Riom. p. 15 Au-delà de Riom, très belles vues à dr. sur la chaîne des Dômes puis sur le puy de Dôme. Gerzat. On passe au pied de Montferrand. Clermont-Ferrand. Vue à dr. sur la ville et le puy de Dôme.

Annexe 8

Guide Bleu 1970. Section Villeneuve-sur-Allier - Clermont.

p. 8 DE PARIS A CLERMONT-FERRAND ... p.9 Villeneuve sur Allier, ... Moulins, ... p.10 Au-delà de Moulins, la voie continue de remonter la rive dr. de l'Allier ; jolies vues à g. sur les coteaux de la rive g. Bessay, ... La Ferté-Hauterive, ... Varenne-sur-Allier, ... Créchy, ... Billy, ... station desservant aussi Marcenant, ... sur la rive g. de l'Allier. Saint-Germain-des-Fossés, ... gare importante, ... [A] Variante par Gannat. La ligne de Gannat franchit l'Allier et traverse l'extrémité N. de la Limagne. Saint-Rémy-en-Rollat. Vendat. Monteignet-Escurolles. Gannat. Bifurcation pour Montluçon et Limoges. La ligne de Clermont se dirige au S., toujours à travers la Limagne, en longeant de plus ou moins près le front des riantes collines qui la bordent à l'O. Elle contourne à dr. la colline de Montpensier. Aigueperse, au-delà duquel on aperçoit à dr. la chaîne des Dômes. Aubiat. On franchit la Morge. Pontmort. Riom, où l'on rejoint la ligne de Clermont par Vichy.

[B] De la gare de Saint-Germain-des-Fossés, située dans la vallée du Mourgon, la ligne de Vichy, contournant le bourg étagé à dr. regagne par une profonde tranchée la vallée de l'Allier et en remonte la rive dr. On croise le Sichon en arrivant à Vichy. Vichy, ... La ligne de Clermont franchit l'Allier divisé par une île, devant Abrest, sur un pont de 7 arches, puis au-delà de Hauterive, s'éloigne de la rivière et s'élève sur les hauteurs de la rive g. Par le joli vallon boisé

du Germinal, elle atteint le tunnel de Randan, long de 823 m. Randan, ... ; la ligne contourne la butte qui porte ce bourg, à dr., puis parcourt un plateau. Au-delà de Surat elle franchit la Morge sur le pont de Palerne. Riom, ... à la jonction de la ligne de Clermont par Gannat ; embranchement de 7 km pour Chatel-Guyon, desservi par autorail pendant la saison d'été seulement, ... Au-delà de Riom, on découvre à dr. de très belles vues sur la chaîne des Dômes, puis sur le puy de Dôme, ... Gerzat. On passe au pied de Montferrand, à dr. Clermont-Ferrand : vue à dr. sur la ville et le puy de Dôme, ...

Annexe 9

Traversée de Vichy, 1854 (AD 03 - 5S 629).

Vichy - Chemin de fer du Centre. Embranchement sur Vichy et Thiers. Partie comprise entre St-Germain et Vichy, 1854 : " En ce qui concerne la traversée de Vichy on a étudié trois directions : la première [...] vient passer auprès du Musée et la station serait établie sur l'ancienne route de Vichy à Cusset, la seconde [...] traverse la route de Cusset à peu de distance de l'hôpital militaire et la station serait construite dans les jardins au-delà de cette route. Enfin la troisième direction passerait entre l'établissement des eaux et l'allier et la station serait placée en face de l'hôtel Guillermain, de l'autre côté du Parc [...]."

Annexe 10

Ville et gare de Vichy (Faucon/Desmichel pp. 41-42).

Vichy - Ligne Clermont-Ferrand - Paris. Gare de Vichy. La ville de Vichy est restée à l'écart de la grande ligne Paris-Clermont, qui passait par Gannat (arrive à Gannat en 1855). Seul un embranchement de St-Germain-des Fossés à Vichy est alors prévu par conventions (est ouvert le 8 mai 1862, en lien avec venue de Napoléon III en cure). (...) "La gare prend de l'importance, avec le prolongement de la voie ferrée au sud vers Thiers (Pont-de-Dore) en 1881. L'essor continue avec le raccordement aux chemins de fer économiques et leur ligne vers la Montagne bourbonnaise en 1930. Mais le PLM réfléchit à un itinéraire court qui intégrerait Vichy à l'axe Paris- Clermont et construit une ligne nouvelle entre Vichy et Riom ouverte le 1er juillet 1931. Dès lors, Vichy se trouve sur le grand axe et on y détourne le trafic Paris-Clermont au détriment des itinéraires via Gannat ou Saint-Pourçain (...).""La ligne vers la Montagne bourbonnaise ferme en 1949 puis celle vers Pont-de-Dore en 1971 (...)."

Annexe 11

Gare de Vichy, 1861-1862 (Faucon/Desmichel pp. 41-42).

Vichy, vers 1861-1862 : "Compte tenu de [la] fréquentation impériale et de l'aura que connaît la station, le PLM prévoit des bâtiments d'un type spécial. On confie le projet à l'architecte Denis Darcy, encadré par l'ingénieur Pierre Dominique Bazaine. Un pavillon central est flanqué de deux ailes de part et d'autre où se marient la pierre calcaire et la brique. A l'intérieur, en plus des salles d'attente et des locaux de service que l'on rencontre habituellement (...) le PLM crée à Vichy un salon d'été très confortable destiné à la clientèle fortunée. (...) Au milieu des années 1970, est décidée une modernisation des locaux. Elle est confiée à l'architecte Jean-Paul Merlateau qui, pour élargir le bâtiment jugé trop exigu, crée un large bardage métallique bleu [" rénovation" largement décriée à l'époque, comme exemple de ce qu'il ne fallait pas faire]. (..) A partir des années 2000, l'agglomération de Vichy et la SNCF réfléchissent à nouveau à une réorganisation notamment en raison du trafic qui augmente et des nouveaux modes de déplacements. Le conseil communautaire de Vichy-Val-d'Allier et la SNCF s'engagent, le 27 mars 2003 autour d'un accord visant à la création d'un pôle intermodal. Le réaménagement est confié à l'atelier Cité Architecture et les travaux débutent en 2005. (...) les installations des années 1970 sont démolies et les bâtiments réhabilités comme ils se présentaient à l'origine. Le parvis est dégagé des automobiles pour laisser la place à un jardin des voyages. Un pôle d'échanges accueille l'ensemble de l'offre en transports collectifs (...)."

Illustrations



La grande verrière à structure métallique (système de fermes "Polonceau") protégeant les voies et les quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300108NUC4A



Détail de la grande halle à structure métallique et verrières au-dessus des quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300109NUC4A



Vue de la vallée de l'Allier près de Saint-Germain-des-Fossés, depuis la voie ferrée. Toute la partie nord de la ligne de chemin de fer suit, de plus ou moins près, le cours de l'Allier. La section de la ligne passant par Gannat le traverse au sud-ouest de Saint-Germain et s'en éloigne, alors que la section passant par Vichy en suit la rive droite jusqu'au-delà de la station thermale.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300103NUC4A



"Vue d'avion : la gare [de Vichy]".
Photographie noir & blanc, s.n., 1935.
Autr. Roger Choplain,
Autr. Roland Maston
IVR83_19890300398X



Vue aérienne du quartier de la gare de Vichy (en 1987).
Phot. Roger Choplain,
Phot. Roland Maston
IVR83_19870300111XA



"Gare de Vichy". Gravure par Hubert Clerget. In : BRAINE, C., BARTHEZ, F. "Vichy sous Napoléon III". Vichy : Bougarel fils, 1963.
Autr. Roger Choplain,
Autr. Roland Maston
IVR83_19800301051XA



La gare de Vichy. Photographie par Paul [COUTEN], s.d. In : Album des travaux du Casino, 1863-1865.
Autr. Roger Choplain,
Autr. Roland Maston
IVR83_19890300042X



Chapelle de l'hôpital civil de Vichy.
L'architecture contemporaine de la rédaction des guides ne constitue pas un thème digne d'attention. Très proche des rails et en position dominante, la chapelle de l'hôpital de Vichy construite entre 1885 et 1887 aurait pu être saluée, mais les seules églises signalées valent par leur ancienneté.

Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300097NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Gare de Vichy (IA03000518) Auvergne, Allier, Vichy, place de la Gare

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)

Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)

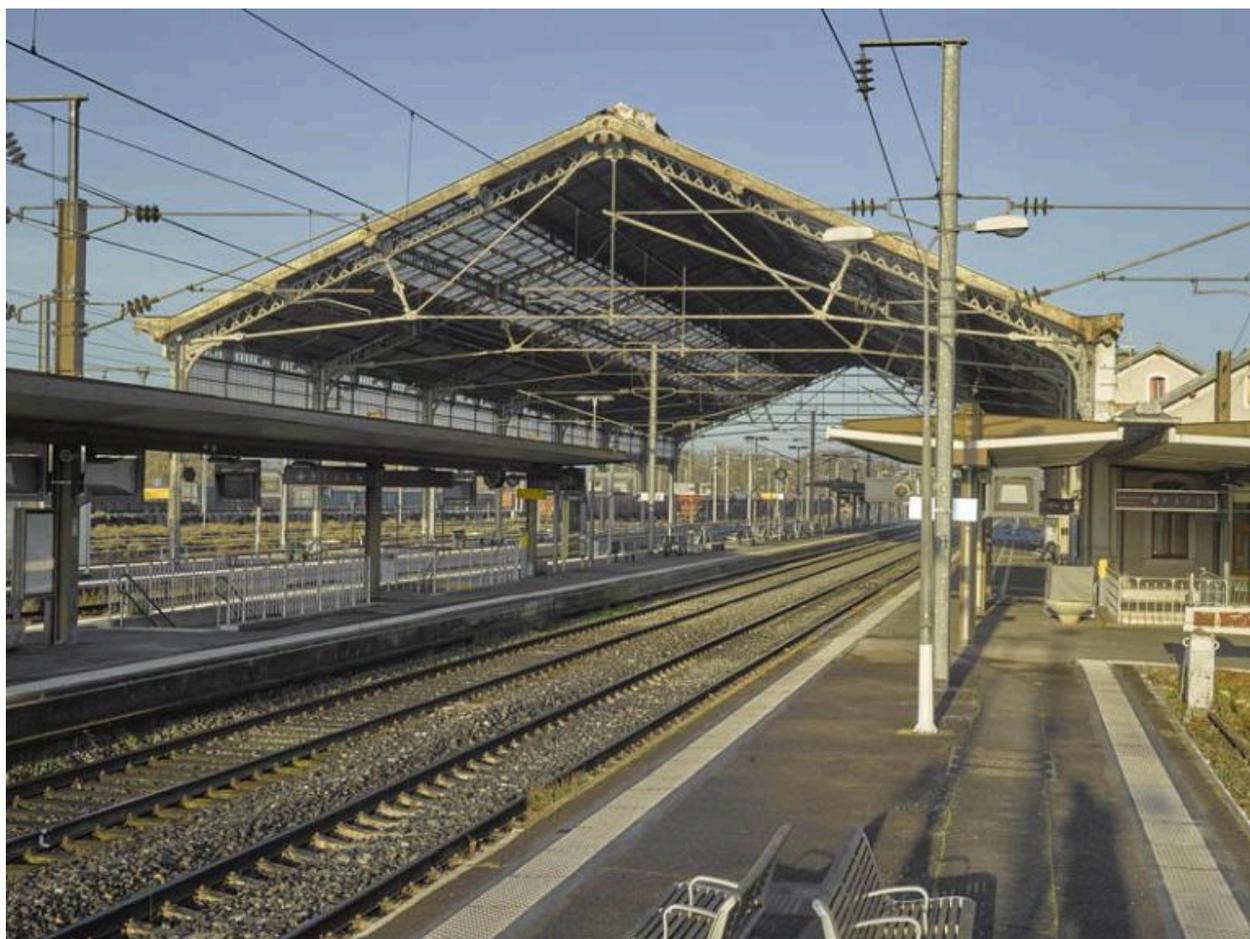
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Gare de Saint-Germain-des-Fossés (IA03000532) Auvergne, Allier, Saint-Germain-des-Fossés, avenue Louis-Armand
Ligne (Paris) - Villeneuve-sur-Allier - Clermont-Ferrand (par Gannat) (IA00141331)

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand

Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel



La grande verrière à structure métallique (système de fermes "Polonceau") protégeant les voies et les quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.

IVR83_20150300108NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail de la grande halle à structure métallique et verrières au-dessus des quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.

IVR83_20150300109NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de la vallée de l'Allier près de Saint-Germain-des-Fossés, depuis la voie ferrée. Toute la partie nord de la ligne de chemin de fer suit, de plus ou moins près, le cours de l'Allier. La section de la ligne passant par Gannat le traverse au sud-ouest de Saint-Germain et s'en éloigne, alors que la section passant par Vichy en suit la rive droite jusqu'au-delà de la station thermale.

IVR83_20150300103NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



"Vue d'avion : la gare [de Vichy]". Photographie noir & blanc, s.n., 1935.

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne de la gare de Vichy, 1935.**
"Vue d'avion : la gare". Photographie noir & blanc, s.n., 1935.
Musée de l'Opéra de Vichy

IVR83_19890300398X

Auteur du document reproduit : Roger Choplain, Roland Maston

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue aérienne du quartier de la gare de Vichy (en 1987).

IVR83_19870300111XA

Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Roland Maston

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



"Gare de Vichy". Gravure par Hubert Clerget. In : BRAINE, C., BARTHEZ, F. "Vichy sous Napoléon III". Vichy : Bougarel fils, 1963.

Référence du document reproduit :

- **Gare de Vichy, s.d.**
"Gare de Vichy". Gravure par Hubert Clerget. In : BRAINE, C., BARTHEZ, F. "Vichy sous Napoléon III". Vichy : Bougarel fils, 1963.

IVR83_19800301051XA

Auteur du document reproduit : Roger Choplain, Roland Maston

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare de Vichy. Photographie par Paul [COUTEN], s.d. In : Album des travaux du Casino, 1863-1865.

Référence du document reproduit :

- **La gare de Vichy, s.d.**

La gare de Vichy. Photographie par Paul [COUTEN], s.d. In : Album des travaux du Casino, 1863-1865

IVR83_19890300042X

Auteur du document reproduit : Roger Choplain, Roland Maston

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Chapelle de l'hôpital civil de Vichy. L'architecture contemporaine de la rédaction des guides ne constitue pas un thème digne d'attention. Très proche des rails et en position dominante, la chapelle de l'hôpital de Vichy construite entre 1885 et 1887 aurait pu être saluée, mais les seules églises signalées valent par leur ancienneté.

IVR83_20150300097NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation