Ligne Moulins - Diou - (Paray-le-Monial)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141329
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

La ligne de Moulins à Paray-le-Monial par Gilly-sur-Loire est une ligne exploitée à l'origine par la compagnie PLM (Paris-Lyon-Méditerranée), et classée comme chemin de fer d'intérêt général. Les deux tronçons de Moulins à Dompierre-sur-Besbre et de Dompierre à Gilly-sur-Loire (en Sâone-et-Loire) ont été ouverts "à tous trafics" à la même date, en mai 1869. L'ensemble de la ligne est encore en activité en 2015 et les stations desservies, Moulins, Montbeugny, Thiel-sur-Acolin, Dompierre-Sept-Fons, Diou,et Gilly-sur-Loire, première gare après les limites de l'Auvergne, sont toutes ouvertes.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()
Dates : 1869 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne Moulins - Diou - Paray-le-Monial, qui dessert le nord-est du département de l'Allier, est une ligne non électrifiée, à voie unique de Moulins à Gilly-sur-Loire (en Saône-et-Loire, à la limite de l'Auvergne), puis à double voie au-delà.
Le tronçon de Moulins à Dompierre-sur-Besbre parcourt une longueur de près de 28 km ; celui de Dompierre à Gilly-sur-Loire, un peu plus de 9 km (dont presque 8 km jusqu'à la limite entre Auvergne et Bourgogne, c'est-à-dire entre Diou et Gilly).

Eléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Chagny - Moulins (1)**
  Ligne PLM Chagny - Moulins, enquêtes,1865.
  AD Allier : 5 S 564, 565, 566

- **Ligne Chagny - Moulins (2)**
  Ligne Chagny - Moulins, enquête, 1864.
  AD Allier : 5 S 608

- **Ligne Moulins - Montchanin**
  Ligne Moulins - Monchanin, plans, profils. 1871-1912.
  AD Puy-de-Dôme : S 5717

- **Ligne Moulins - Mâcon**
  Ligne Moulins-Mâcon, plans. 1875-1894.
  AD Puy-de-Dôme : S 5975

Annexe 1

Guide Joanne 1883 : Moulins-Diou

p. 147 : Route 39 de Moulins à Chagny. Le chemin de fer de Moulins à Chagny, laissant à dr. la ligne de Paris à Lyon par le Bourbonnais, se dirige vers l'E. à travers de grandes landes sablonneuses ou marécageuses, entrecoupées de bois. Montbeugny. Thiel-sur-l'Acolin, que l'on franchit, est regardé à tort par plusieurs auteurs comme la Sitilia des itinéraires romains. Dompierre-Sept-Fonts. Dompierre-sur-Besbre, ... l'abbaye de Sept-Fonts à 3 km au N.E. de la station, sur la rive g. du canal latéral, ... [Ne dit pas qu'on la voit du train] Le chemin de fer franchit un embranchement du canal latéral à la Loire, la Besbre et le Roudon. Diou,... On croise de nouveau le canal, puis le fleuve.

Annexe 2

Guide Bleu 1949 : Moulins - Diou

p. 56 : De MOULINS A DOMPIERRE [Digoin], ... chemin de fer parallèle à la route. [Route ?] : On sort de Moulins par Izeure [sic, = Yzeure]. On laisse à dr. la route du Donjon par Vaumas. Montbeugny. Thiel-sur-Acolin. Dompierre-sur-Besbre, ... sur la Besbre qui alimente un embranchement du canal latéral à la Loire, à 3 km en avant du débouché de la Besbre dans le grand Val de la Loire. Fonderies et ateliers de construction (machines agricoles). A 3 km 5 N. par la route qui suit la rive g. de la Besbre, se trouve, près du canal latéral, l'abbaye de Sept-Fons, ... [ne dit pas qu'on la voit du train]. De Dompierre, la route N 480, qui rejoint la rive g. de la Loire à Diou, la remonte ensuite vers Digoin (v. le Guide Bleu Bourgogne).

Annexe 3

Guide Bleu 1953 : Moulins - Diou

p. 60 De MOULINS A DOMPIERRE [Digoin], … chemin de fer parallèle à la route. [Route ?] : On sort de Moulins par Izeure [sic, = Yzeure]. On laisse à dr. la route du Donjon par Vaumas. Montbeugny. Thiel-sur-Acolin. Dompierre-sur-Besbre, ... sur la Besbre qui alimente un embranchement du canal latéral à la Loire, à 3 km en avant du débouché de la Besbre dans le grand Val de la Loire. Fonderies et ateliers de construction (machines agricoles). A 3 km 5 N. par la route qui suit la rive g. de la Besbre, se trouve, près du canal latéral, l'abbaye de Sept-Fons, ... [ne dit pas qu'on la voit du train]. De Dompierre, la route N 480, qui rejoint la rive g. de la Loire à Diou, la remonte ensuite vers Digoin (v. le Guide Bleu Bourgogne).

Annexe 4

Guide Bleu 1957 ; Moulins - Diou

p. 60 De MOULINS A DOMPIERRE [Digoin], … chemin de fer parallèle à la route. [Route ?] : On sort de Moulins par Izeure [sic, = Yzeure]. On laisse à dr. la route du Donjon par Vaumas. Montbeugny. Thiel-sur-Acolin. Dompierre-sur-Besbre, ... [sur la Besbre qui alimente un embranchement du canal latéral à la Loire, à 3 km en avant du débouché de la Besbre dans le grand Val de la Loire. Fonderies et ateliers de construction (machines agricoles). A 3 km 5 N. par la route qui suit la rive g. de la Besbre, se trouve, près du canal latéral, l'abbaye de Sept-Fons, ... [ne dit pas qu'on la voit du train]. De Dompierre, la route N 480, qui rejoint la rive g. de la Loire à Diou, la remonte ensuite vers Digoin (v. le Guide Bleu Bourgogne).

Illustrations

Vue générale de la gare de Moulins, du côté des quais et des voies. Pas plus qu'aucune des gares du réseau ferré auvergnat, la gare de Moulins ne fait l'objet d'une description dans les guides ferroviaires.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300090NUC4A

Vue du passage à niveau des Sapins, à proximité de la base de loisirs, au sud-est de Moulins.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300089NUC4A

Vue du site de la voie ferrée vers le passage à niveau des Blins, au nord-ouest de Montbeugny.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300087NUC4A

Vue générale de la gare et de l'abri voyageurs de Montbeugny, côté voies. Il s'agit de la première station après le départ de Moulins en direction de Digoin ; elle est toujours en activité.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300086NUC4A

Vue générale de la gare et de l'abri voyageurs de Thiel-sur-Acolin, côté voies. Le guide ferroviaire de 1883 mentionne Thiel pour une simple précision toponymique et historique : "Thiel, sur l'Acolin, que l'on franchit, est regardé à tort par plusieurs auteurs comme la Sitilia des itinéraires romains".
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300085NUC4A

Vue générale de la gare de Dompierre - Sept-Fons, côté voies. Tous les guides, de 1883 à 1957, mentionnent Sept-Fons comme lieu d'implantation de l'abbaye du même nom, sans préciser toutefois si elle est visible depuis le train. Elle est à l'heure actuelle masquée par d'importants bâtiments industriels (fonderie), malgré sa relative proximité de la voie (3,5 km environ).
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300081NUC4A

Vue de l'embranchement du canal latéral à la Loire et du pont routier de la N79 en direction de l'écluse de la Besbre, près de Sept-Fons. Ici, trois axes de communication cohabitent donc, la route, la voie d'eau et le chemin de fer. Le canal est en général cité par les guides, lors de sa traversée par la ligne, comme

Vue générale de la gare de Diou, côté voies. Diou est la dernière agglomération avant l'entrée dans le département de la Saône-et-Loire, en région Bourgogne - Franche-Comté. Elle est à peine citée par les guides, quelle que soit l'époque.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300075NUC4A

Vue générale du pont ferroviaire sur la Loire, entre Diou (Auvergne) et Gllly-sur-Loire (Bourgogne - Franche-Comté). Seul le guide ferroviaire de 1883 fait allusion à cette traversée du fleuve ; les guides du milieu du XXe s. décrivent seulement le trajet par la route, côté rive gauche.

embranchement du canal latéral
à la Loire alimenté par la Besbre.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300076NUC4A

Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300074NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Pont ferroviaire de Diou (IA03000525) Auvergne, Allier, Diou
Dossiers de synthèse :
Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)
Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

Vue générale de la gare de Moulins, du côté des quais et des voies. Pas plus qu'aucune des gares du réseau ferré auvergnat, la gare de Moulins ne fait l'objet d'une description dans les guides ferroviaires.

IVR83_20150300090NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue du passage à niveau des Sapins, à proximité de la base de loisirs, au sud-est de Moulins.

IVR83_20150300089NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue du site de la voie ferrée vers le passage à niveau des Blins, au nord-ouest de Montbeugny.

IVR83_20150300087NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue générale de la gare et de l'abri voyageurs de Montbeugny, côté voies. Il s'agit de la première station après le départ de Moulins en direction de Digoin ; elle est toujours en activité.

IVR83_20150300086NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue générale de la gare et de l'abri voyageurs de Thiel-sur-Acolin, côté voies. Le guide ferroviaire de 1883 mentionne Thiel pour une simple précision toponymique et historique : "Thiel, sur l'Acolin, que l'on franchit, est regardé à tort par plusieurs auteurs comme la Sitilia des itinéraires romains".

IVR83_20150300085NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue générale de la gare de Dompierre - Sept-Fons, côté voies. Tous les guides, de 1883 à 1957, mentionnent Sept-Fons comme lieu d'implantation de l'abbaye du même nom, sans préciser toutefois si elle est visible depuis le train. Elle est à l'heure actuelle masquée par d'importants bâtiments industriels (fonderie), malgré sa relative proximité de la voie (3,5 km environ).

IVR83_20150300081NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue de l'embranchement du canal latéral à la Loire et du pont routier de la N79 en direction de l'écluse de la Besbre, près de Sept-Fons. Ici, trois axes de communication cohabitent donc, la route, la voie d'eau et le chemin de fer. Le canal est en général cité par les guides, lors de sa traversée par la ligne, comme embranchement du canal latéral à la Loire alimenté par la Besbre.

IVR83_20150300076NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue générale de la gare de Diou, côté voies. Diou est la dernière agglomération avant l'entrée dans le département de la Saône-et-Loire, en région Bourgogne - Franche-Comté. Elle est à peine citée par les guides, quelle que soit l'époque.

IVR83_20150300075NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue générale du pont ferroviaire sur la Loire, entre Diou (Auvergne) et Gllly-sur-Loire (Bourgogne - Franche-Comté). Seul le guide ferroviaire de 1883 fait allusion à cette traversée du fleuve ; les guides du milieu du XXe s. décrivent seulement le trajet par la route, côté rive gauche.

IVR83_20150300074NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation