



Lyon 7e
Gerland
34 rue Raoul-Servant

Entrepôt commercial de la gare de la Guillotière puis entrepôt commercial du Service National de Messagerie dit la Sernam

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001086
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2004
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : entrepôt commercial
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1999, BL, 3

Historique

Le grand chantier d'après guerre de Lyon sous le mandat d'Edouard Herriot, est la construction de deux très grands entrepôts en 1947, à la gare de la Guillotière. Ils sont de même forme mais en matériaux différents. Les concepteurs sont l'architecte Paul Peirani et l'ingénieur Jean Clet qui s'inspire des travaux de Bernard Laffaille sur les voiles minces. La première tranche de la halle de Lyon a été exécutée selon les plans de Laffaille. Après la Seconde Guerre mondiale la SNCF fait appel à l'ingénieur Bernard Laffaille (1900-1955) pour la reconstruction et la modernisation de certains de ces équipements : rotondes pour locomotives à vapeur, ateliers d'entretien et de réparation du matériel roulant et autres halles à trafic accéléré de transbordement des colis. Il s'agit des halles d'Anger-Saint-Cloud, Lyon-Guillotière, Pantin-Bobigny et Paris-Tolbiac. Seuls l'atelier accolé à la rotonde d'Avignon et la première tranche de la halle de Lyon ont été exécutés selon les plans de Laffaille. Cet ingénieur mène depuis les années 1920 des expériences d'avant-garde sur le béton préfabriqué et les coques en voile mince, il a notamment inventé le poteau en V qui permet d'alléger la structure, d'économiser de la matière d'obtenir une meilleure résistance au flambement. C'est l'entreprise L'Avenir (coopérative de maçons qui à partir des années 1920, est chargée de nombreux grands chantiers de Lyon) qui est maître d'ouvrage de la construction des deux halles de la gare de la Guillotière. Le site est privatisé en 2002 et devient le Service National de Messagerie plus connu sous le nom de la Sernam, toujours pour le transbordement des colis.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1947 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Laffaille Bernard (ingénieur,), Paul Peirani (architecte,), Clet Jean (ingénieur,)

Description

Les deux hangars de même forme ont des types de charpentes différentes : la charpente métallique pour le premier apparaît complexe et touffu, alors que le béton donne à la seconde charpente une parfaite lisibilité. La couverture est en shed, et un vitrage est placé dans la partie haute du long mur, au dessus du auvent. Un bâtiment de plan rectangulaire construit sur pilotis permettant au rez-de-chaussée, le transit des camions. Charpente à demi-arcs rampant en béton, piliers montant de fond servant de trumeaux rendant les façades uniformes. Un auvent en porte-à-faux protège le chargement des camions.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, 1 étage carré

Type(s) de couverture : shed

Statut, intérêt et protection

Belle architecture d'après-guerre. A réutiliser, à proposer au PLU. Zone USP : il s'agit d'une zone réservée exclusivement aux bâtiments et installations nécessaires au fonctionnement ferroviaire.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Bibliographie

- **BEAUFORT, Jacques. L'architecture à Lyon, XIXe et Xxe siècle. Jean-Pierre Huguet, Editeur, tome I.**
BEAUFORT, Jacques. **L'architecture à Lyon, XIXe et Xxe siècle.** Jean-Pierre Huguet, Editeur, tome II, 2001
p. 138-139
- **NOGUE, Nicolas. Ateliers et dépôts du matériel ferroviaire, deux siècle d'histoire. Revue**
NOGUE, Nicolas. **Ateliers et dépôts du matériel ferroviaire, deux siècle d'histoire.** Revue d'histoire des chemins de fer, 28-29, AHICF, 2003
- **LALUBIE, Laure, BRETON (le) Claude. Histoire et inventaire des rotondes "type P et G" de la SNCF.**
LALUBIE, Laure, BRETON (le) Claude. **Histoire et inventaire des rotondes "type P et G" de la SNCF.** SNCF, agences d'études des gares/AREP-Aménagement recherche pôles d'échanges, mai 2004

Illustrations

Vue générale de la halle de la Sernam

Phot. Didier Gourbin

IVR82_20046902723PA

Vue d'ensemble nord

ouest de la grande halle

Phot. Didier Gourbin

IVR82_20046902722PA



Vue d'ensemble de la Sernam

Phot. Didier Gourbin

IVR82_20046902659V



Vue générale nord

Phot. Nadine Halitim-Dubois

IVR82_20046902928NUCA

Vue d'ensemble nord-ouest

en fond le second entrepôt

Phot. Didier Gourbin

IVR82_20046902660X

Détail partie ouest

Phot. Didier Gourbin

IVR82_20046902661X

Détail toiture
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20046902662X



Vue nord des ateliers
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20046902658P

Vue des baies
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20046902929NUCA

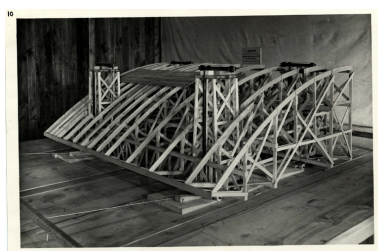


Construction du hangar SNCF,
état en mars 1948 (archives SNCF)
IVR82_20056900185NUCB

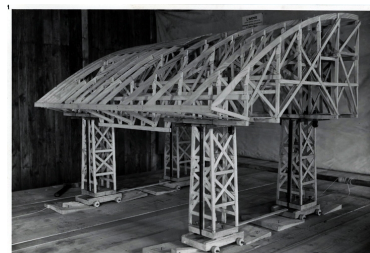
Construction du hangar de
la guillotière (archive SNCF)
IVR82_20056900186NUCB

Construction de la
halle : coulage du béton
IVR82_20056900194NUCB

Détail couverture
IVR82_20056900189NUCB



Maquette de la charpente
IVR82_20056900190NUCB



Maquette de la charpente
IVR82_20056900199NUCB



Détail charpente
IVR82_20056900192NUCB

Détail charpente
IVR82_20056900188NUCB

Construction de la halle
SNCF (archives SNCF)
IVR82_20056900193NUCB

Construction de la
halle : coulage du béton
IVR82_20056900195NUCB

Matériaux de
construction : pilier béton
IVR82_20056900196NUCB

Matériaux de
construction : pilier béton
IVR82_20056900197NUCB

Matériaux de construction
piliers en béton
IVR82_20056900187NUCB

Levier des piliers en béton
IVR82_20056900191NUCB

Montage des piliers en béton
IVR82_20056900198NUCB

Piliers béton
IVR82_20056900200NUCB



Partie est du site
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900121NUC



Vue sud, entrepôts latéraux
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900122NUC

Voies ferrées
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900124NUC



Environnement de la sernam
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900133NUC

Environnement des halles sernam
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900125NUC

Auvent béton sur pilotis
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900135NUC

Raccordement
ferroviaire sous les halles
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900128NUC

Vue ouest avec retour
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900138NUC



Vue est
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900139NUC

Retour et seconde
halle vue nord-ouest
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900142NUC



Charpente béton
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900145V

Environnement voies ferrées
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900126NUCA



Intérieur seconde halle
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900127NUCA

Environnement ouest
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900134NUCA

Vue est
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900137NUCA



Seconde halle
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20066900140NUCA



Charpente : shed structure béton
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20076900829V



Vue de la gare de la Guillotière
et des entrepôts de la Sernam
(Fond Tabey AC Lyon)
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20176900361NUC

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Halle de lavage de Croix-Barret de la gare de la Guillotière (IA69001611) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 7e, Gerland, rue Croix-Barret,

Rotonde de la gare de la Mouche à Gerland (IA69001616) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 7e, Gerland, 47 rue Croix-Barret, 25, 27 rue Pierre Séward

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

Vue générale de la halle de la Sernam

IVR82_20046902723PA

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble nord ouest de la grande halle

IVR82_20046902722PA

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la Sernam

IVR82_20046902659V

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale nord

IVR82_20046902928NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble nord-ouest en fond le second entrepôt

IVR82_20046902660X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail partie ouest

IVR82_20046902661X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail toiture

IVR82_20046902662X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue nord des ateliers

IVR82_20046902658P

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue des baies

IVR82_20046902929NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Construction du hangar SNCF, état en mars 1948 (archives SNCF)

IVR82_20056900185NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Construction du hangard de la guillotière (archive SNCF)

IVR82_20056900186NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Construction de la halle : coulage du béton

IVR82_20056900194NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; ©SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

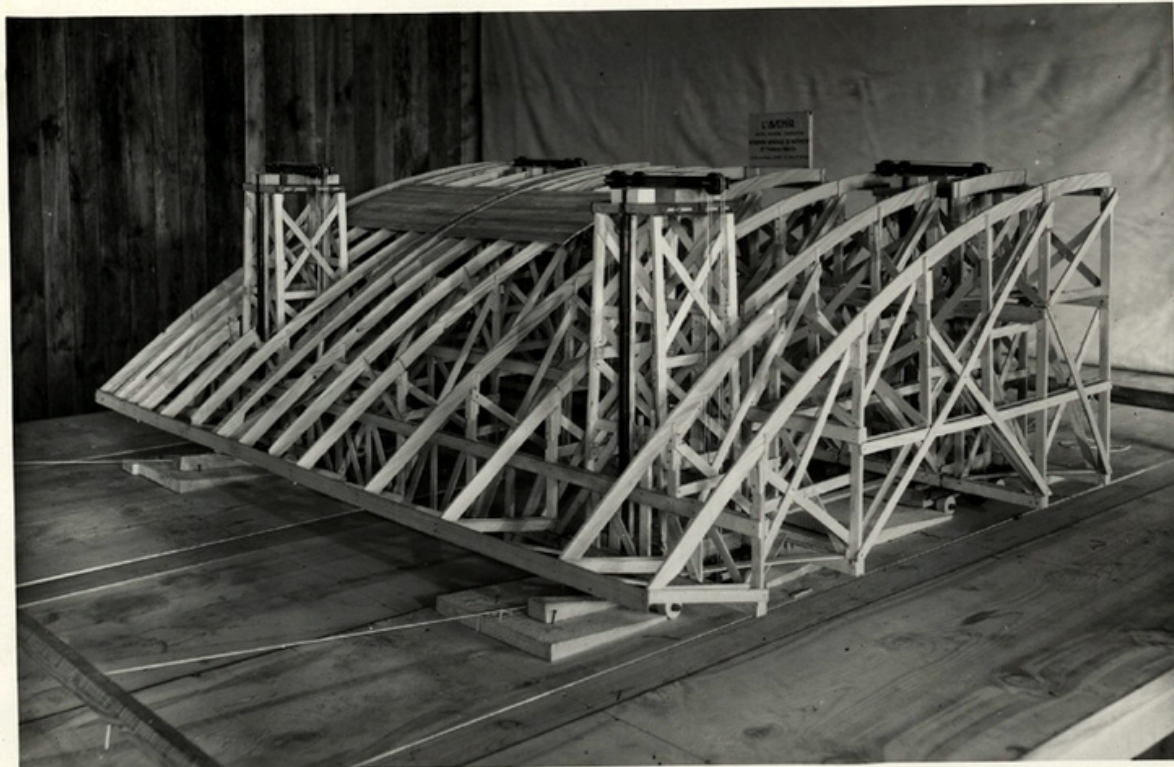
Détail couverture

IVR82_20056900189NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

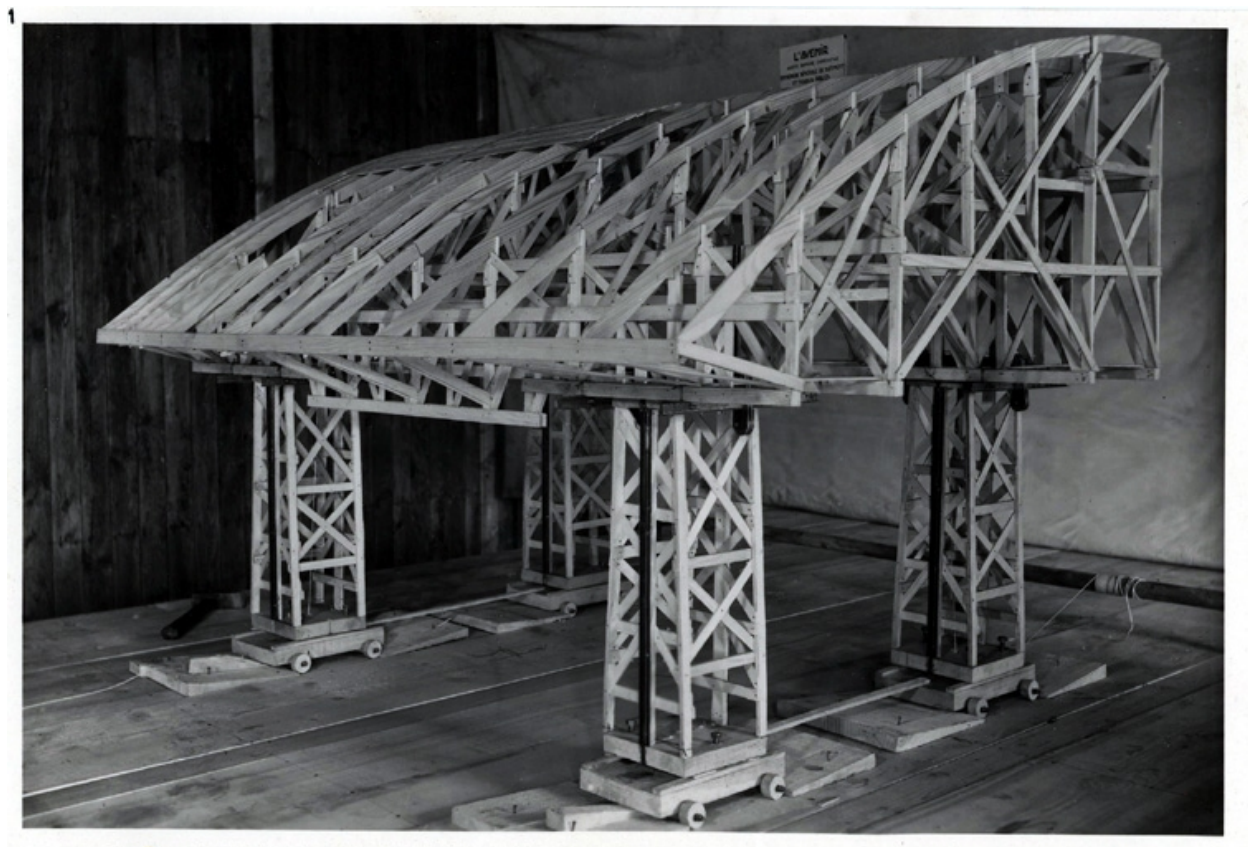
10



Maquette de la charpente

IVR82_20056900190NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maquette de la charpente

IVR82_20056900199NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail charpente

IVR82_20056900192NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail charpente

IVR82_20056900188NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Construction de la halle SNCF (archives SNCF)

IVR82_20056900193NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Construction de la halle : coulage du béton

IVR82_20056900195NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Matériaux de construction : pilier béton

IVR82_20056900196NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Matériaux de construction : pilier béton

IVR82_20056900197NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Matériaux de construction piliers en béton

IVR82_20056900187NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Levier des piliers en béton

IVR82_20056900191NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Montage des pilier en béton

IVR82_20056900198NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Piliers béton

IVR82_20056900200NUCB

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon ; © SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie est du site

IVR82_20066900121NUC

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue sud, entrepôts latéraux

IVR82_20066900122NUC

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Voies ferrées

IVR82_20066900124NUC

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Environnement des halles sernam

IVR82_20066900125NUC

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Raccordement ferroviaire sous les halles

IVR82_20066900128NUC

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Environnement de la sernam

IVR82_20066900133NUC

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Auvent béton sur pilotis

IVR82_20066900135NUC

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue ouest avec retour

IVR82_20066900138NUC

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue est

IVR82_20066900139NUC

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Retour et seconde halle vue nord-ouest

IVR82_20066900142NUC

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Charpente béton

IVR82_20066900145V

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Environnement voies ferrées

IVR82_20066900126NUCA

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur seconde halle

IVR82_20066900127NUCA

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Environnement ouest

IVR82_20066900134NUCA

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue est

IVR82_20066900137NUCA

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Seconde halle

IVR82_20066900140NUCA

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Charpente : shed structure béton

IVR82_20076900829V

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la gare de la Guillotière et des entrepôts de la Sernam (Fond Tabey AC Lyon)

IVR84_20176900361NUC

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation