Ligne Le Puy - Pradelles - (Langogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141399
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2015
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

Les trois tronçons constituant la ligne joignant Le Puy, dans le département de la Haute-Loire, à Langogne, dans le département de la Lozère (Le Puy à Brives-Charensac, Brives-Charensac à Landos, Landos à Langogne) sont déclarés d'utilité publique en mars 1879. Puis une convention de concession est passée avec la compagnie du PLM (Paris-Lyon-Méditerranée) en août 1886. L'ensemble de la ligne ouvre "à tous les trafics" 26 ans plus tard, en juillet 1912. En avril 1939, alors que l'exploitation a été cédée à la SNCF l'année précédente, la ligne ferme au trafic voyageurs sur tous les tronçons. En avril 1981, le trafic des marchandises est à son tour interrompu sur le tronçon Landos - Langogne, puis sur le tronçon Brives-Charensac - Landos en juin 1987, et enfin sur le tronçon Le Puy – Brives-Charensac en octobre 2008. Les voies elles-mêmes ont été déposées en novembre 2011, lors de la construction de la déviation de la RN 88.
Cette ligne desservait à l'origine les 10 stations (dont 9 en Haute-Loire) du Puy, de Brives-Charensac, Coubon - Volhac, Solignac-sur-Loire, Le Brignon, Costaros - Cayres, Landos, Saint-Etienne-de-Vigan, Pradelles (dernière gare sur le territoire auvergnat), et Langogne (Lozère).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle ()
Dates : 1912 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne d'intérêt général Le Puy - Langogne n'est plus exploitée actuellement. Il s'agissait vraisemblablement d'une ligne à voie unique non électrifiée. Elle représentait une longueur totale de presque 54 km : tronçon Le Puy – Brives-Charensac, un peu plus de 3 km ; tronçon Brives-Charensac - Landos, plus de 32 km ; tronçon Landos - Langogne, près de 18 km.

Eléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Le Puy - Pradelles - Langogne (archives 43).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Le Puy - Pradelles - Langogne.
  AD Haute-Loire : S 398, 406, 462, 763, 790

Liens web

- Archives en ligne : http://www.archives43.fr/arkotheque/consult_fonds/index.php?ref_fonds=60

Illustrations

Vue d'ensemble de la gare du Puy et des voies de chemin de fer. Les bâtiments sont construits selon le type PLM de la station de 1ère classe, avec plusieurs annexes.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20154300061NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)
Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

Vue d'ensemble de la gare du Puy et des voies de chemin de fer. Les bâtiments sont construits selon le type PLM de la station de 1ère classe, avec plusieurs annexes.

IVR83_20154300061NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation