Rhône-Alpes, Ain
Loyettes
01 Loyettes, le Grand Port, 38 Saint-Romain-de-Jalionas, le Port
R.D. 18d, route de Loyettes , R.D. 20, rue du Bugey

Pont routier de Loyettes

Références du dossier

Numéro de dossier : IA01000493
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier
Appellation : pont de Loyettes

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur le département 38, oeuvre située en partie sur la commune Saint-Romain-de-Jalionas
Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

En juillet 1931, il est demandé le remplacement du pont suspendu de Loyettes qui, devenu vétuste, ne répond plus aux besoins du trafic. Sept ans plus tard, en septembre 1938, un avis favorable est donné pour sa substitution par un ouvrage en béton armé. Les travaux de construction, confiés à la Compagnie lyonnaise d´entreprises et de travaux d´art (CLETA) dont le projet avait été retenu en 1936, débutent en 1938, sous la direction de l'ingénieur en chef Kirchner ; l´entreprise Joyat-Chabert est chargée des piles. Mis en service en mars 1940, le nouveau pont est précocement détruit en juin de la même année par faits de guerre. L'ancien bac à traille est rétabli jusqu'à la construction d'une passerelle provisoire en 1941, qui est emportée par une crue en 1944. Un pont est réédifié sur le même modèle en 1947 ; sa réception a lieu dans le courant de l'année 1949.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1938 (daté par source, daté par travaux historiques), 1947
Auteur(s) de l'oeuvre : Compagnie lyonnaise d´entreprises et de travaux d´art (entrepreneur, attribution par source), Joya-Chabert (entrepreneur, attribution par source), Kirchner (ingénieur, attribution par source)

Description

Le pont routier de Loyettes relie cette dernière commune de l'Ain (lieu le Grand Port), dont il porte le nom, à Saint-Romain-de-Jalionas (Isère ; lieu-dit le Port). L'ouvrage actuel semble avoir été reconstruit selon les grandes lignes du projet initial de 1936/1938. Il s'agit d'un pont en arc bow-string à tablier suspendu. Long de 145 m, il comporte deux travées de 70 m environ. Le tablier en béton armé, large de 6 m, porte une chaussée à double sens encadrée de deux trottoirs. Il prend appui sur les deux culées et une pile centrale en pierre de taille à bossage. Les arcs, surmontant chaque travée et encadrant la chaussée, entièrement en béton armé, sont reliés au tablier par des suspentes.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; bossage ; béton armé ; pierre de taille
Escaliers : escalier hors-oeuvre : escalier droit, en maçonnerie

Typologies et état de conservation

Typologies : pont en arc à tablier suspendu
État de conservation : reconstruit à l'identique, état moyen

Statut, intérêt et protection

Repérage carto.

Statut de la propriété : propriété publique (?)

Présentation

HISTORIQUE

Le 10 juillet 1931, le Conseil municipal de Saint-Romain-de-Jalionas demande le remplacement du pont suspendu de Loyettes, dont l'état est jugé précaire, par un pont rigide (AD Isère, 7119W 18).
Par ailleurs, la circulation entre Ain et Isère ayant considérablement augmenté, l'ouvrage ancien ne répond plus aux conditions du trafic (BROCARD, p. 121).
En mai 1936, le projet de reconstruction présenté par la Compagnie lyonnaise d´entreprises et de travaux d´art (CLETA) est retenu.
Le Comité consultatif demande que ce projet soit remis au concours avec celui, auparavant éliminé, présenté par Delafontaine, au motif que le mode de fondation primitivement envisagé a été abandonné et surtout que les modifications prescrites auraient peut-être pour effet de donner l´avantage au projet Delafontaine sur celui du CLETA (AD Isère, 7119W 18).
Une note manuscrite de l´Inspecteur général des Ponts et Chaussées, du 19 juillet 1938, indique que l'ouvrage suspendu reliant Loyettes à Pont-de-Chéruy [sic pour Saint-Romain-de-Jalionas] "est arrivé à la limite de vétusté".
Elle nous informe aussi sur le projet du Service vicinal de l´Ain, qui prévoit un pont en béton armé de type bow-string à deux travées égales de 71 m de portée chacune. Les deux arcs seront reliés par un contreventement en treillis. Le tablier en béton armé sera suspendu aux deux arcs par l´intermédiaire de suspentes espacées longitudinalement de 4,65 m. Il y aura une chaussée de 6 m de largeur et, de chaque côté, un trottoir de 1,13 m de largeur utile en dehors des suspentes. La pile centrale sera fondée à l´air comprimé (AN, F14 16640, Dossier 11).
Le 30 août 1938, l´ingénieur en chef du Service Central Hydrométrique déclare que les dispositions techniques du projet sont acceptables au point de vue de l´écoulement des crues et qu'aucune objection n'est donc présentée.
Le 5 septembre suivant, le ministre des Travaux Publics adresse un avis favorable au préfet de l´Ain, et, une copie de cette décision à l´ingénieur en chef Kirchner (AN, F14 16640, Dossier 11).
Le projet de la CLETA semble définitivement adopté et les travaux interviennent en 1938 ; les piles sont confiées à l´entreprise Joyat-Chabert (AD Isère, 7119W 18).
Mis en service en mars 1940, le nouveau pont est détruit dès le 18 juin suivant par l'armée française afin de retarder les Allemands. "Sa vie fut la plus brève qu'ait connu un pont régional" (BROCARD, p. 121).
Pour assurer la liaison Isère-Ain, on remit en service l'ancien bac à traille de 1835 (*ibidem*).
En 1941, une passerelle provisoire est mise en place (KIRCHNER, p. 11 et BROCARD, p. 121).
Il s'agit d'un ouvrage de 223 m de long au total, établi parallèlement au pont détruit, à une vingtaine de mètres en amont. Il est constitué de cinq travées métalliques indépendantes à tablier supérieur (trois travées de 33,43 m côté rive gauche et deux travée de 22 m côté rive droite) et de deux rampes d´accès (AD Ain, 494W 1).
Bien qu'interdite au poids lourds, la passerelle est empruntée le 29 août 1944, par les Américains pour transporter leur matériel pour la bataille de Meximieux (BROCARD, p. 121).
Si elle échappe à la destruction en 1944 (COGOLUENHE, livre 1, p. 36), elle est finalement emportée par une crue en fin d'année (BROCARD, p. 121).
En 1947, on reconstruit l'ouvrage, aux frais de l'État. Le nouveau pont est inauguré selon Brocard en 1948, mais les réceptions définitives des travaux n'ont lieu qu'en mars et juillet 1949. Le procès-verbal de remise du nouveau pont de Loyettes, aux départements de l´Ain et de l´Isère, date du 1er juin 1950 (AD Isère, 7119W 18 et BROCARD, p. 121).

Références documentaires

Documents d'archive

- **AN. F14 16640. Ponts sur le Rhône, Ain**

AN. F14 16640. **Ponts sur le Rhône, Ain**
Dossier 11 : Reconstruction du pont de Loyettes

- **AD Isère. 7119 W 18. Pont suspendu sur le Rhône à Loyettes**
  AD Isère. 7119 W 18. **Pont suspendu sur le Rhône à Loyettes**

Documents figurés

- **Ponts détruits par faits de guerre, photographies de la destruction et de la reconstruction /**
  Ponts détruits par faits de guerre, photographies de la destruction et de la reconstruction / Dossiers DDE. [1940]. Photogr. : n. et b., 18 x 24 cm (AD Ain. 494 W 1)
  Pont de Loyettes. Vue de la passerelle provisoire et des destructions

- **[Loyettes. Vue générale aérienne]. [2e moitié du 20e siècle]. 1 impr. photoméc. (carte postale) :**
  [Loyettes. Vue générale aérienne]. [2e moitié du 20e siècle]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Série Fi, CP2884467) Notes : a voyagé

- **22207. Loyettes (Ain). Vue aérienne ; Le Pont et l´Hôtel Beau-Rivage / Cellard phot. édit. Lyon :**
  22207. Loyettes (Ain). Vue aérienne ; Le Pont et l´Hôtel Beau-Rivage / Cellard phot. édit. Lyon : Cellard, [1955]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Fonds Cellard, 27 Fi 14 Loyettes 22207)

- **[Vue générale aérienne et pont sur le Rhône] / Cellard édit. Bron : Cellard, [1958]. 1 impr.**
  [Vue générale aérienne et pont sur le Rhône] / Cellard édit. Bron : Cellard, [1958]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (MdFR. Collection Rondeau, CP RON 0271) Notes : a voyagé le 11/07/1958

- **Loyettes (Ain). 22210 - Vue générale aérienne / Cellard phot. édit. Lyon : Cellard, [1958]. 1 impr.**
  Loyettes (Ain). 22210 - Vue générale aérienne / Cellard phot. édit. Lyon : Cellard, [1958]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Fonds Cellard, 27 Fi 14 Loyettes 22210)

- **[Loyettes, vue générale aérienne] / Cellard phot., 1950-1970. 1 photogr. pos. : n. et b. (AD Ain.**
  [Loyettes, vue générale aérienne] / Cellard phot., 1950-1970. 1 photogr. pos. : n. et b. (AD Ain. Fonds Cellard, 27 Fi 14 Loyettes 22211)

- **[Loyettes, vue aérienne du pont] / Cellard phot., 1950-1970. 1 photogr. pos. : n. et b. (AD Ain.**
  [Loyettes, vue aérienne du pont] / Cellard phot., 1950-1970. 1 photogr. pos. : n. et b. (AD Ain. Fonds Cellard, 27 Fi 14 Loyettes 22231)

- **[Loyettes, vue générale aérienne] / Cellard phot., 1950-1970. 1 photogr. pos. : n. et b. (AD Ain.**
  [Loyettes, vue générale aérienne] / Cellard phot., 1950-1970. 1 photogr. pos. : n. et b. (AD Ain. Fonds Cellard, 27 Fi 14 Loyettes 22233)

- **[Loyettes, vue générale aérienne du Rhône] / Cellard phot., 1950-1970. 1 photogr. pos. : n. et b.**
  [Loyettes, vue générale aérienne du Rhône] / Cellard phot., 1950-1970. 1 photogr. pos. : n. et b. (AD Ain. Fonds Cellard, 27 Fi 14 Loyettes 22234)

- **[Loyettes, vue générale aérienne du village] / Cellard phot., 1950-1970. 1 photogr. pos. : n. et b.**
  [Loyettes, vue générale aérienne du village] / Cellard phot., 1950-1970. 1 photogr. pos. : n. et b. (AD Ain. Fonds Cellard, 27 Fi 14 Loyettes 22238)

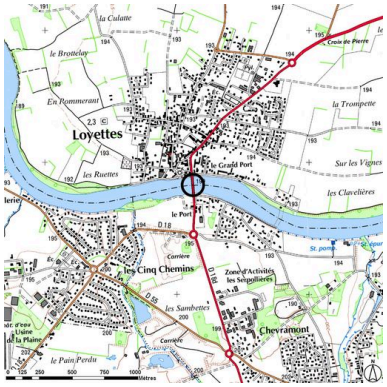
- **Photographies de la construction du Pont de Loyettes, 1989 ; réparation du pont suspendu de**
  Photographies de la construction du Pont de Loyettes, 1989 ; réparation du pont suspendu de Groslée. 9 x 14 cm (AD Ain. 494 W 4)

Bibliographie

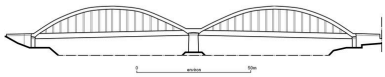
- **BROCARD, Maurice. L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône. Lyon : Editions de la Tour**
  BROCARD, Maurice. **L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône**. Lyon : Editions de la Tour Gile, [D.l. 1993]
  p. 121, ill. p. 122

- **KIRCHNER, R. Quelques réflexions sur la construction des ponts du Rhône français. Les Etudes**
  KIRCHNER, R. **Quelques réflexions sur la construction des ponts du Rhône français**. *Les Etudes rhodaniennes*, 1948, vol. 23, n° 1-2, p. 5-13
  p. 8, p. 10 et p. 11

Illustrations



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)
Dess. S. Delétoille
IVR82_20100100342NUD



Elévation amont (relevé schématique)
Dess. F. Bardoneschi
IVR82_20100101533NUDY

22207. Loyettes (Ain). Vue aérienne ; Le Pont et l´Hôtel Beau-Rivage / Cellard phot. édit. Lyon : Cellard, [1955]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Fonds Cellard, 27 Fi 14 Loyettes 22207)
Phot. F. Bardoneschi, Autr. Cellard (photographe)
IVR82_20100100098NUCAB

[Vue générale aérienne et pont sur le Rhône] / Cellard édit. Bron : Cellard, [1958]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (MdFR. Collection Rondeau, CP RON 0271)
Phot. Maison du Fleuve Rhône, Autr. auteur inconnu 1_
IVR82_20100100099NUCAB

Vue panoramique, face aval (depuis la rive droite)
Phot. G. Gellert
IVR82_20100100488NUCAQ

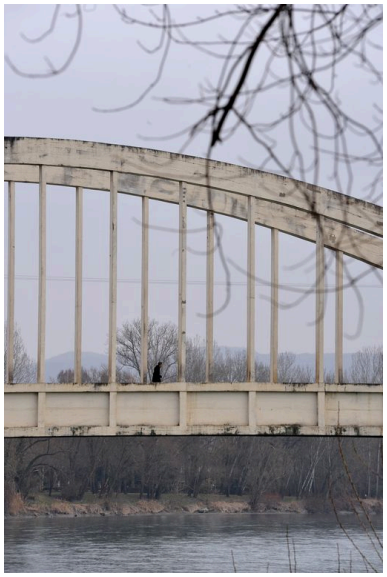
Vue générale, face amont (depuis la rive gauche)
Phot. B. Decrock
IVR82_20100100489NUCA

Vue générale, de côté, face amont (depuis la rive droite)
Phot. G. Gellert

Vue partielle, travée gauche, face amont (depuis la rive droite)

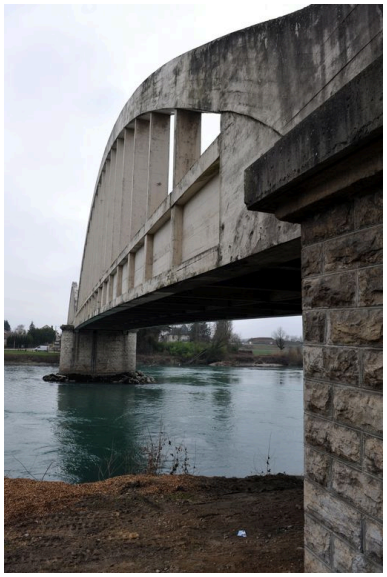
Vue partielle, travée et culée droite, face amont (depuis la rive gauche)

IVR82_20100100492NUCA



Travée droite, face aval, vue partielle : arche (depuis la rive droite)
Phot. G. Gellert
IVR82_20100100496NUCA

Phot. B. Decrock
IVR82_20100100490NUCA



Vue partielle, de côté, travée droite, face amont (depuis la rive droite)
Phot. G. Gellert
IVR82_20100100493NUCA

Phot. B. Decrock
IVR82_20100100491NUCA

Vue partielle, culée droite, face amont (depuis la rive droite)
Phot. B. Decrock
IVR82_20100101501NUCA

Vue partielle, de côté, pile centrale, face amont (depuis la rive droite)
Phot. G. Gellert
IVR82_20100100494NUCA

Vue partielle, pile centrale, face aval (depuis la rive droite)
Phot. G. Gellert
IVR82_20100100495NUCA

Vue générale, de dessus (depuis la rive droite)
Phot. B. Decrock
IVR82_20100100497NUCA

Vue partielle, de dessus, arches de la face amont (depuis la rive droite)
Phot. G. Gellert
IVR82_20100100498NUCA

Arche droite, de dessus, face aval, vue partielle : extrémité au niveau de la jonction avec la culée (depuis la rive droite)

Vue générale, de dessous, tablier (depuis la rive droite)
Phot. G. Gellert
IVR82_20100100500NUCA

Phot. G. Gellert
IVR82_20100100499NUCA

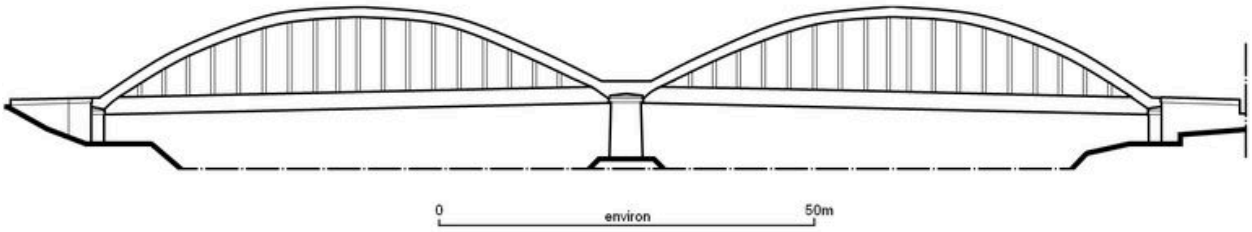
Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Ponts du Rhône : ponts, ponceaux, passerelles, viaducs (IA00000332)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes
Pont suspendu de Loyettes (détruit) (IA01000506) Loyettes, 01 Loyettes, le Grand Port, 38 Saint-Romain-de-Jalionas, le Port, R.D. 18d, route de Loyettes , R.D. 20, rue du Bugey

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel

Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20100100342NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite



Elévation amont (relevé schématique)

IVR82_20100101533NUDY
Auteur de l'illustration : F. Bardoneschi
Technique de relevé : relevé schématique ;
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

22207. Loyettes (Ain). Vue aérienne ; Le Pont et l´Hôtel Beau-Rivage / Cellard phot. édit. Lyon : Cellard, [1955]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Fonds Cellard, 27 Fi 14 Loyettes 22207)

Référence du document reproduit :

- **22207. Loyettes (Ain). Vue aérienne ; Le Pont et l´Hôtel Beau-Rivage / Cellard phot. édit. Lyon : 22207. Loyettes (Ain). Vue aérienne ; Le Pont et l´Hôtel Beau-Rivage** / Cellard phot. édit. Lyon : Cellard, [1955]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Fonds Cellard, 27 Fi 14 Loyettes 22207)

IVR82_20100100098NUCAB
Auteur de l'illustration : F. Bardoneschi
Auteur du document reproduit : Cellard (photographe)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales de l'Ain
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

[Vue générale aérienne et pont sur le Rhône] / Cellard édit. Bron : Cellard, [1958]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (MdFR. Collection Rondeau, CP RON 0271)

Référence du document reproduit :

- **[Vue générale aérienne et pont sur le Rhône] / Cellard édit. Bron : Cellard, [1958]. 1 impr.**
  [Vue générale aérienne et pont sur le Rhône] / Cellard édit. Bron : Cellard, [1958]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (MdFR. Collection Rondeau, CP RON 0271) Notes : a voyagé le 11/07/1958

IVR82_20100100099NUCAB
Auteur de l'illustration : Maison du Fleuve Rhône
Auteur du document reproduit : auteur inconnu 1_
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Maison du Fleuve Rhône
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue panoramique, face aval (depuis la rive droite)

IVR82_20100100488NUCAQ
Auteur de l'illustration : G. Gellert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale, face amont (depuis la rive gauche)

IVR82_20100100489NUCA
Auteur de l'illustration : B. Decrock
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale, de côté, face amont (depuis la rive droite)

IVR82_20100100492NUCA
Auteur de l'illustration : G. Gellert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue partielle, travée gauche, face amont (depuis la rive droite)

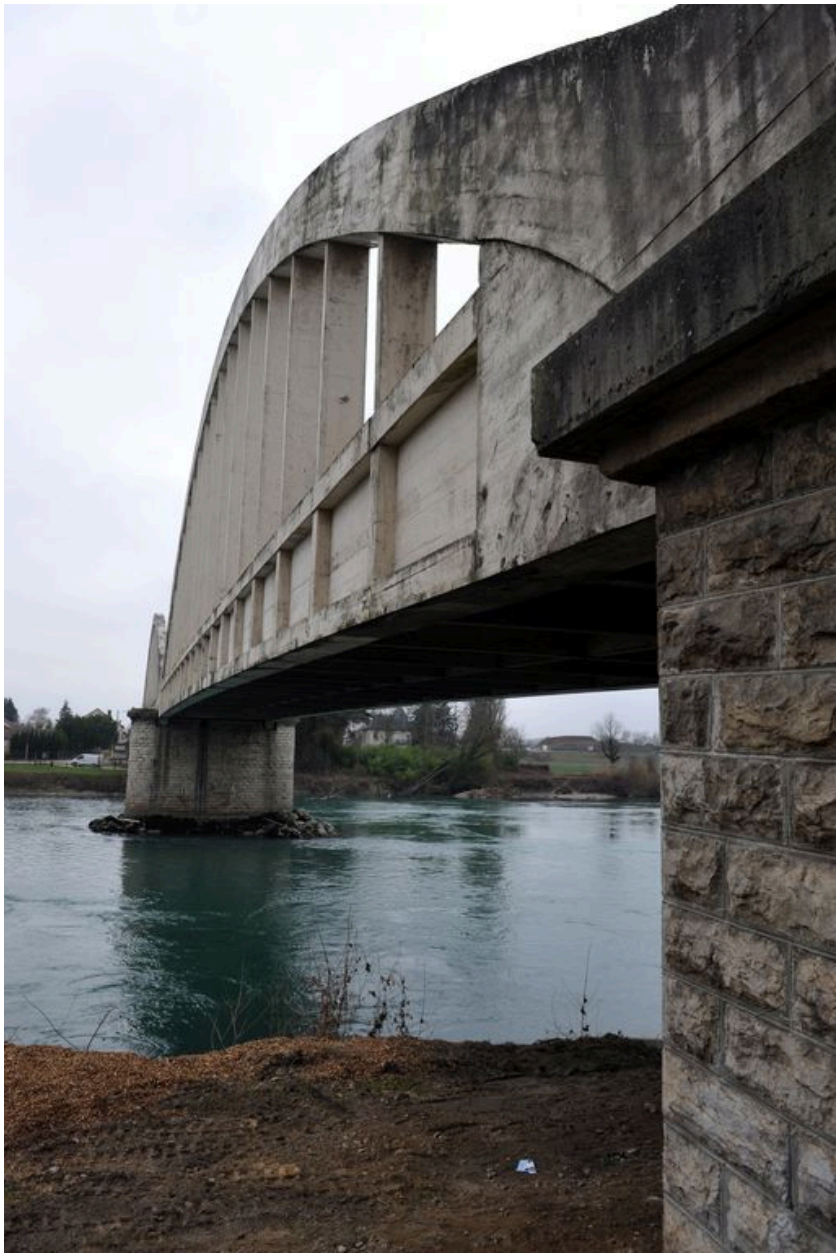
IVR82_20100100490NUCA
Auteur de l'illustration : B. Decrock
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue partielle, travée et culée droite, face amont (depuis la rive gauche)

IVR82_20100100491NUCA
Auteur de l'illustration : B. Decrock
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Travée droite, face aval, vue partielle : arche (depuis la rive droite)

IVR82_20100100496NUCA
Auteur de l'illustration : G. Gellert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue partielle, de côté, travée droite, face amont (depuis la rive droite)

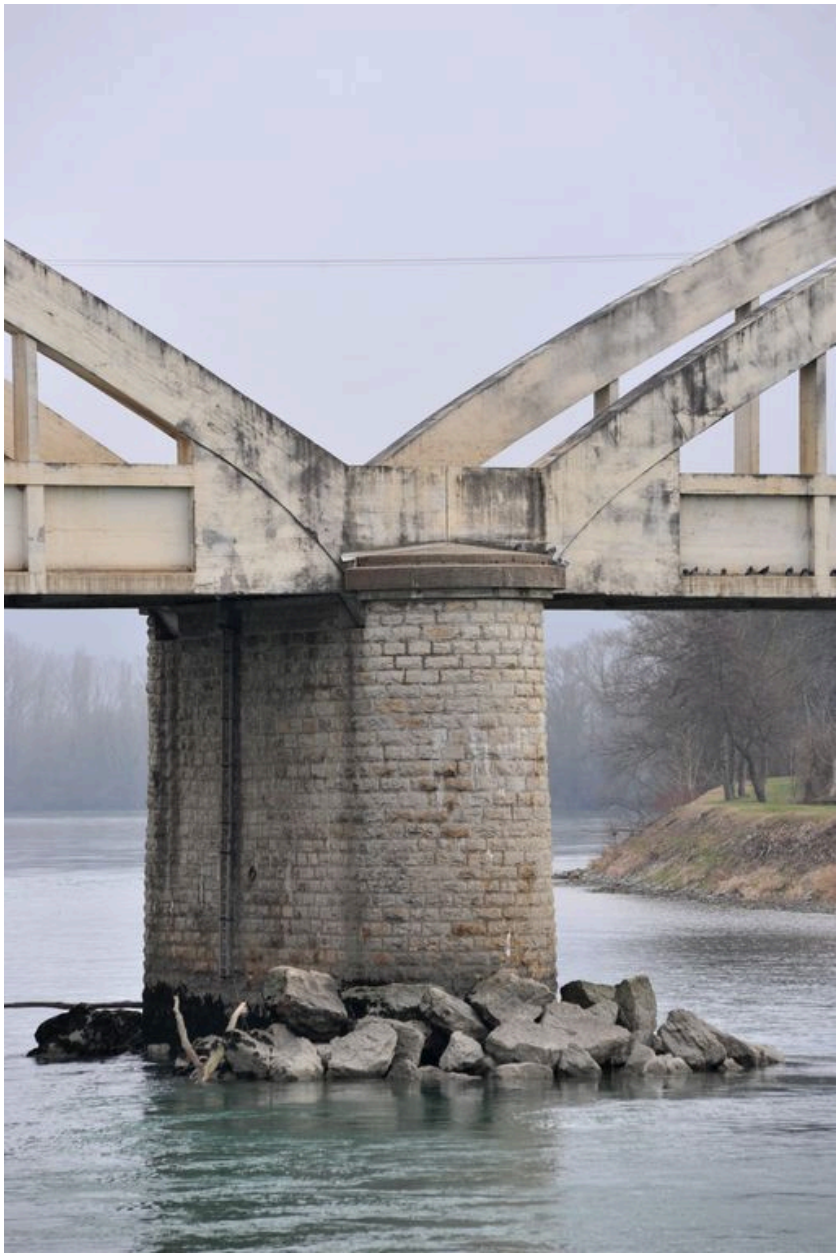
IVR82_20100100493NUCA
Auteur de l'illustration : G. Gellert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue partielle, culée droite, face amont (depuis la rive droite)

IVR82_20100101501NUCA
Auteur de l'illustration : B. Decrock
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue partielle, de côté, pile centrale, face amont (depuis la rive droite)

IVR82_20100100494NUCA
Auteur de l'illustration : G. Gellert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue partielle, pile centrale, face aval (depuis la rive droite)

IVR82_20100100495NUCA
Auteur de l'illustration : G. Gellert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale, de dessus (depuis la rive droite)

IVR82_20100100497NUCA
Auteur de l'illustration : B. Decrock
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue partielle, de dessus, arches de la face amont (depuis la rive droite)

IVR82_20100100498NUCA
Auteur de l'illustration : G. Gellert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Arche droite, de dessus, face aval, vue partielle : extrémité au niveau de la jonction avec la culée (depuis la rive droite)

IVR82_20100100499NUCA
Auteur de l'illustration : G. Gellert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale, de dessous, tablier (depuis la rive droite)

IVR82_20100100500NUCA
Auteur de l'illustration : G. Gellert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation