Rhône-Alpes, Ain
Bellegarde-sur-Valserine
01 Bellegarde-sur-Valserine, 74 Eloise, Barmezas
A. 40, E. 62, Autoroute Blanche

Viaduc autoroutier de Bellegarde

Références du dossier

Numéro de dossier : IA01000514
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : viaduc
Précision sur la dénomination : viaduc autoroutier
Appellation : viaduc de Bellegarde

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur le département 74, oeuvre située en partie sur la commune Eloise
Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

Le viaduc de Bellegarde assure la jonction entre Eloise et Châtillon-en-Michaille, sur le réseau autoroutier de l'A. 40. Le chantier débuté en 1979-80 est marqué par un accident mortel qui en entraîne l'arrêt pendant cinq mois. Les travaux sont menés par l'Entreprise Coignet (aujourd'hui Spie Batignolles ; la même que pour le pont de Savoie qui lui est perpendiculairement juxtaposé), adjudicataire du marché de construction, qui devait faire face à des délais très courts. Pour la première fois en France, cette entreprise a mis en oeuvre la technique de construction des piles par tambours préfabriqués. Les éléments, tambours et voussoirs, sont préfabriqués à Musinens, un quartier ancien de Bellegarde-sur-Valserine, puis transportés par convoi exceptionnel sur le site pour être posés. La mise en place des voussoirs, au rythme moyen de cinq par jour, a été réalisée à l'aide d'un portique spécialement conçu (par l'entreprise Dewet), circulant sur un chemin de roulement construit simultanément de part et d'autre du tablier du viaduc, équipé de grues et permettant de lever jusqu'à 40 tonnes. L´assemblage s´est effectué par brellage et ancrage par tirants, avant fixation définitive par câbles de précontrainte. Le viaduc est mis en service le 5 février 1982.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle
Dates : 1979 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Scetauroute (maître d'oeuvre, attribution par travaux historiques), Fraleu Cabinet (agence d'architecture, attribution par travaux historiques), Coignet (entrepreneur, attribution par travaux historiques), Pierre Faessel (architecte, attribution par travaux historiques), Philippe Fraleu (architecte, attribution par travaux historiques), Pierre Loyer (architecte, attribution par travaux historiques)

Description

Franchissant le Rhône au droit de la ville, jusqu'à 70 m au-dessus du fleuve, le viaduc autoroutier de Bellegarde, long de 1055 m, compte quatorze travées. Il se décompose en trois parties distinctes : un viaduc d´accès en rive gauche, le viaduc de franchissement proprement dit, avec la travée centrale de 130 m qui constitue la portée principale, un viaduc d´accès en rive droite. Chaque tablier porte une chaussée unidirectionnelle à deux voies de circulation. Il comporte deux tabliers de 11

m de large, formés chacun d'une poutre-caisson préfabriquée par voussoirs, et construits par encorbellements successifs en béton précontraint. Piles et culées sont assises sur de profondes fondations (sur puits ou pieux). Les piles sont constituées de fûts rectangulaires creux préfabriqués à plat par éléments (tambours de plus de 3 m de haut).

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton précontraint

Typologies et état de conservation

Typologies : pont à poutre cintrée à travées continues
État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Repérage carto. Pont autoroutier (Autoroute Blanche) entre la commune de Bellegarde-sur-Valserine (01) et celle d'Eloise (74 ; lieu Barmezas). Propriétaire : Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (A.T.M.B.).

Statut de la propriété : propriété d'une société privée

Références documentaires

Bibliographie

- **ASSOCIATION FRANÇAISE POUR LA CONSTRUCTION. Le savoir-faire français en matière d'ouvrages d'art /**
  ASSOCIATION FRANÇAISE POUR LA CONSTRUCTION. **Le savoir-faire français en matière d'ouvrages d'art / French know-how in bridge building**. Paris : ISTED, 1987
  Viaduc de Bellegarde, p. 272-273

- **L´Autoroute A42 Lyon-Genève. II : La section Vuache - Châtillon-en-Michaille. Chantiers de France,**
  L´Autoroute A42 Lyon-Genève. II : La section Vuache - Châtillon-en-Michaille. *Chantiers de France*, janvier-février 1981, n° 137, p. 1-16
  Section consacrée au viaduc de Bellegarde : p. 9-14

- **BROCARD, Maurice. L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône. Lyon : Editions de la Tour**
  BROCARD, Maurice. **L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône**. Lyon : Editions de la Tour Gile, [D.l. 1993]
  Le viaduc autoroutier de Bellegarde : p. 203, ill. p. 204-207

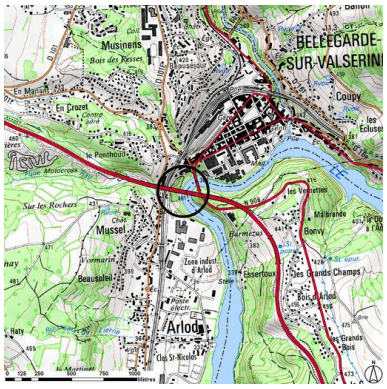
- **CEZARD, Christophe. Trois exemples d'articulation en travée sur des ponts construits par**
  CEZARD, Christophe. **Trois exemples d'articulation en travée sur des ponts construits par encorbellements symétriques**. *Ouvrages d'art*, janvier 1990, n. 7, p. 6-9

- **Compagnie Nationale du Rhône. Direction du Patrimoine Fluvial et Industriel. Pôle Fluvial. Base**
  Compagnie Nationale du Rhône. Direction du Patrimoine Fluvial et Industriel. Pôle Fluvial. **Base documentaire OASIS**. Répertoire des ouvrages sur le Rhône
  n° 0215

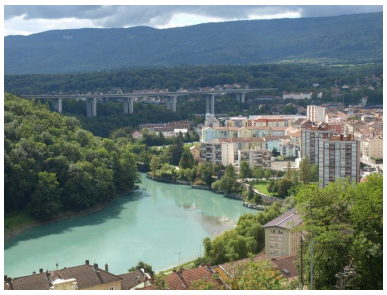
- **Site internet Bellegarde-sur-Valserine. Le Viaduc A40. [en ligne]. Accès internet : <URL :**
  Site internet Bellegarde-sur-Valserine. **Le Viaduc A40**. [en ligne]. Accès internet : <URL : http://etcomp.pagesperso-orange.fr/bellegarde/viaducA40.htm>

- **Site internet Structurae. Viaduc de Bellegarde-sur-Valserine. [en ligne]. Accès internet :**
  Site internet Structurae. **Viaduc de Bellegarde-sur-Valserine**. [en ligne]. Accès internet : <URL : http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?id=s0005475>

Illustrations

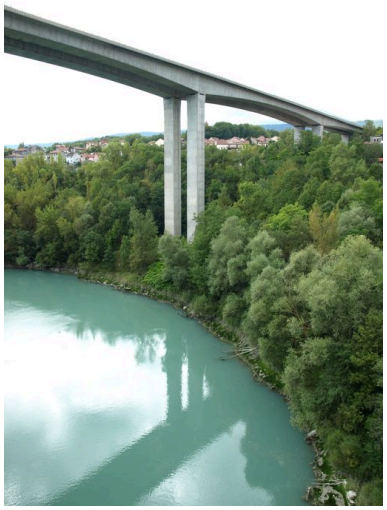


Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)
Dess. S. Delétoille
IVR82_20100100325NUD



Vue générale, face amont (depuis la rive droite)
Phot. B. Decrock
IVR82_20100100132NUCA

Vue panoramique, face amont (depuis la rive droite)
Phot. B. Decrock
IVR82_20100101557NUCAQ

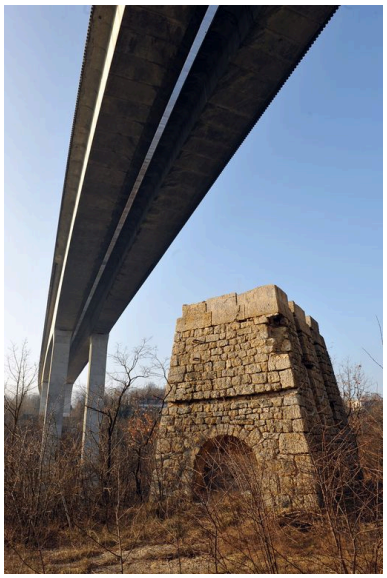


Vue partielle, face aval (depuis la rive gauche)
Phot. B. Decrock
IVR82_20100100133NUCA

Vue partielle, tablier et haut des piles, face amont (depuis la rive gauche)
Phot. B. Decrock
IVR82_20100100134NUCA

Tablier et piles, face amont, vue partielle (depuis la rive gauche)
Phot. B. Decrock
IVR82_20100100396NUCA

Tablier et piles, vue de détail (depuis la rive gauche)
Phot. B. Decrock
IVR82_20100100135NUCA



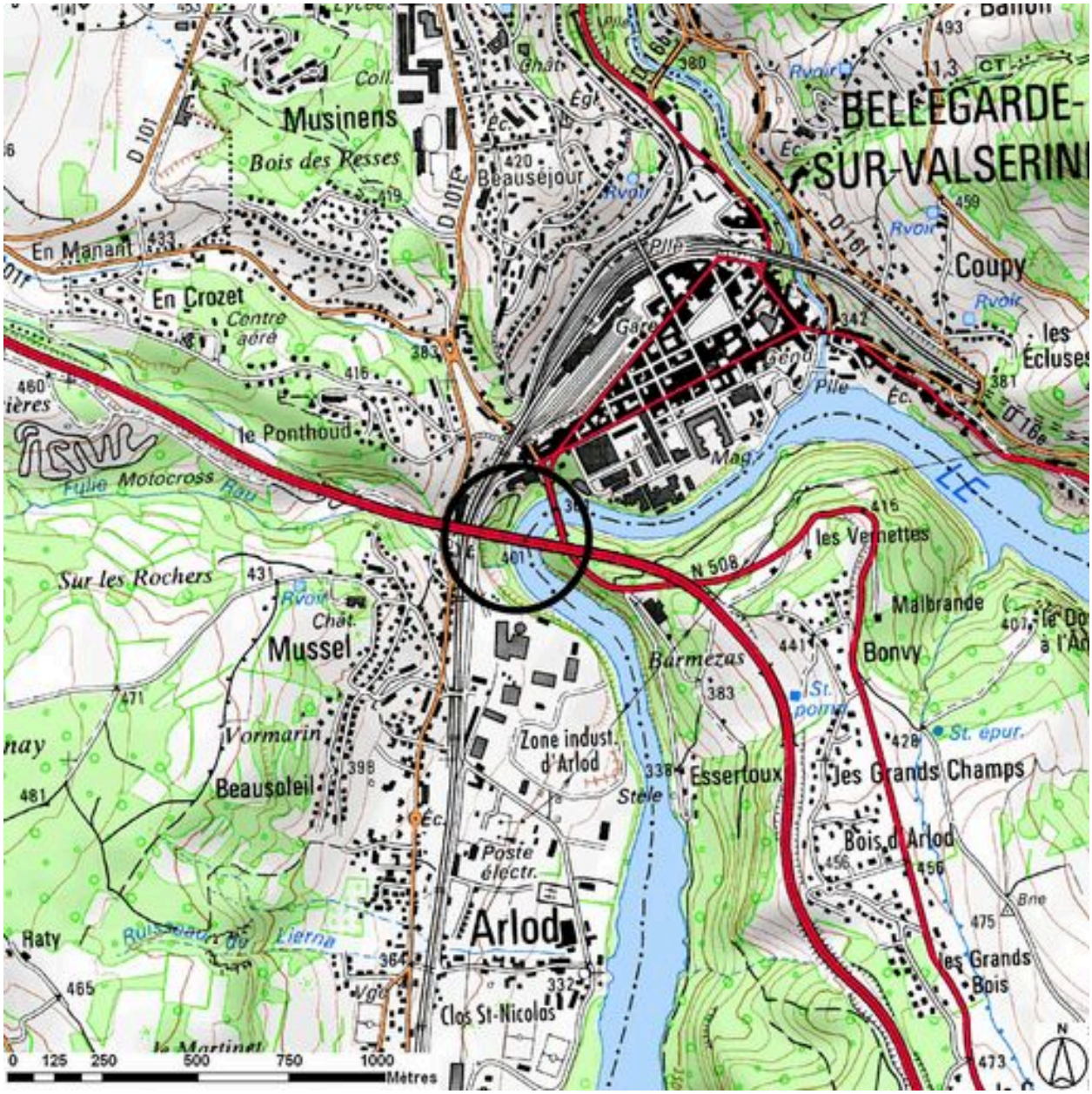
Vue partielle, dessous du tablier (depuis la rive droite)
Phot. G. Gellert
IVR82_20100100397NUCA

Dessous du tablier et piles, vue de détail (depuis la rive droite)
Phot. G. Gellert
IVR82_20100100398NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Ponts du Rhône : ponts, ponceaux, passerelles, viaducs (IA00000332)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes
Ensemble de deux ponts routiers, dont le pont routier de Savoie (IA01000515) Bellegarde-sur-Valserine, 01 Bellegarde-sur-Valserine, 74 Eloise, Barmezas, R.D. 1508

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20100100325NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite

Vue générale, face amont (depuis la rive droite)

IVR82_20100100132NUCA
Auteur de l'illustration : B. Decrock
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue panoramique, face amont (depuis la rive droite)

IVR82_20100101557NUCAQ
Auteur de l'illustration : B. Decrock
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue partielle, face aval (depuis la rive gauche)

IVR82_20100100133NUCA
Auteur de l'illustration : B. Decrock
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue partielle, tablier et haut des piles, face amont (depuis la rive gauche)

IVR82_20100100134NUCA
Auteur de l'illustration : B. Decrock
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tablier et piles, face amont, vue partielle (depuis la rive gauche)

IVR82_20100100396NUCA
Auteur de l'illustration : B. Decrock
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tablier et piles, vue de détail (depuis la rive gauche)

IVR82_20100100135NUCA
Auteur de l'illustration : B. Decrock
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue partielle, dessous du tablier (depuis la rive droite)

IVR82_20100100397NUCA
Auteur de l'illustration : G. Gellert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Dessous du tablier et piles, vue de détail (depuis la rive droite)

IVR82_20100100398NUCA
Auteur de l'illustration : G. Gellert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation