



# Inventaire général du patrimoine culturel

Rhône-Alpes, Ain Sault-Brénaz 01 Sault-Brénaz, 38 Porcieu-Amblagnieu

## Anciennes passerelles et pont du Sault (détruits)

## Références du dossier

Numéro de dossier : IA01000494 Date de l'enquête initiale : 2010 Date(s) de rédaction : 2011

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône

Degré d'étude : repéré

## Désignation

Dénomination : pont, passerelle Appellation : pont du Sault

## Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur le département 38, oeuvre située en partie sur la commune Porcieu-Amblagnieu

Milieu d'implantation : en village Réseau hydrographique : Rhône

Références cadastrales :

#### **Historique**

Le franchissement du Rhône à hauteur de Sault est ancien. Si un bac semble mentionné dès l'Antiquité, les anciennes piles d'un pont en pierre à trois arches (que l'on dit romain avec une chapelle sur l'une des piles) étaient encore visibles, au 18e siècle, à proximité du pont actuel, lors de l'établissement de celui qui nous occupe. Des plans et élévations de ces piles ont été dressés en 1754. C'est sans doute ce pont, dit ruiné, qui figure sur la carte de Cassini. En 1778, on lance sur le Rhône un pont en bois (dit passerelle) dont la construction est liée à l'établissement, vers 1775, d'une nouvelle route allant de Lagnieu à Sault. S'il est d'abord projeté la reconstruction de l'ancien pont en pierre, dont l'emplacement est jugé avantageux, le choix s'oriente vers en pont en bois dont la dépense apparaît beaucoup moins chère. En 1779, l'ouvrage est en cours de construction ; les vestiges des anciennes piles sont réemployées pour servir de point d'appui (annexe n° 1). En 1780, on construit une rampe d'accès en pierre de taille de Villebois dans la rue qui conduisait au port (annexe n° 2). En juin 1798, le pont s'écroule partiellement ; dès lors impraticable, on remet en service la traille de Brénaz. La passerelle, provisoirement rétablie, subsiste jusqu'en janvier 1814, date à laquelle elle est coupée par le baron Raverat lors de la dernière campagne de Napoléon 1er, pour freiner les Autrichiens. Il faut attendre les années 1820 pour que soit reconstruit un ouvrage fixe.

Période(s) principale(s): Antiquité (?), 4e quart 18e siècle

Période(s) secondaire(s): 1er quart 19e siècle (?)

Dates: 1778 (daté par travaux historiques, daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu ()

## Description

L'emplacement du pont de bois du Sault, s'appuyant sur l'ancien pont de pierre, devait correspondre approximativement à celui du Pont du Sault actuel, reliant Sault-Brénaz à Porcieu-Amblagnieu. Il comportait trois travées (arches) (cf élévation, Fig. 3). "Chaque ferme [du pont] était composée de deux grandes moises faisant fonction d'arbalétrier prolongés dans les fermes de tête par des décharges qui se réunissent au-dessus des gardes-fous, où elles étaient embrassées par des moises pendantes quadruples. Du milieu des moises arbalétrières, partaient d'autres arbalétriers doubles, assemblés à crémaillère, et fortement boulonnés" (description extraite de Marrey, 1990).

#### Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; bois

## Typologies et état de conservation

Typologies : pont voûté ; pont en charpente de bois

État de conservation : détruit

## Statut, intérêt et protection

Repérage carte de Cassini.

Statut de la propriété : propriété publique (?)

#### Références documentaires

#### **Documents d'archive**

 AD Ain. C 1036. Pont du Sault AD Ain. C 1036. Pont du Sault

- AD Ain. C 1091. Pont de Sault, sur le Rhône. 1770-1785
   AD Ain. C 1091. Pont de Sault, sur le Rhône. 1770-1785
- AD Ain. 2S 98. Construction et entretien des ouvrages d'art AD Ain. 2S 98. Construction et entretien des ouvrages d'art Dossier RN 75, pont du Sault du Rhône

#### **Documents figurés**

- Plan d'une partie du hameau du Sault et des Pilles de l'ancien Pont établi sur le Rhône près le Plan d'une partie du hameau du Sault et des Pilles de l'ancien Pont établi sur le Rhône près le Village de Villebois en Bugey pour communiquer dans la Province du Dauphiné. Novembre 1754 (extr. de : AD Ain, C 1036) Notes : polychrome ; échelle en toises
- Profil et Elévation sur la Ligne AB des Ruines de l'ancien Pont établi sur le Rhone près le hameau Profil et Elévation sur la Ligne AB des Ruines de l'ancien Pont établi sur le Rhone près le hameau du Sault Paroisse de Villebois en Bugey pour communiquer dans la Province du Dauphiné / Novembre 1754 (extr. de : AD Ain, C 1036) Notes : polychrome
- Elévation perspective des deux Pilles de l'ancien Pont établi sur le Rhône près le Hameau du Sault Elévation perspective des deux Pilles de l'ancien Pont établi sur le Rhône près le Hameau du Sault paroisse de Villebois en Bugey pour communiquer dans la Province du Dauphiné / Novembre 1754 (extr. de : AD Ain, C 1036)
- Plan des Pilles d'un Pont de pierre projette sur le Rhone au Village du Saulx situe sur les bords Plan des Pilles d'un Pont de pierre projette sur le Rhone au Village du Saulx situe sur les bords de ce fleuve en Bugey / Novembre 1762 (extr. de : AD Ain, C 1036)
- [Carte de France] / César-François Cassini de Thury (cartographe), [2e moitié du 18e siècle] (IGN, repr. numérique)

[Carte de France] / César-François Cassini de Thury (cartographe), [2e moitié du 18e siècle]. 1 carte : en coul. Ech. 1 : 86400 (IGN, repr. numérique)

Le pont de bois du Sault (extr. de : MARTELAIN, Alphonse. Lagnieu et sa région, tome IIA : Au fil

Le pont de bois du Sault (extr. de : MARTELAIN, Alphonse. Lagnieu et sa région, tome IIA : Au fil du temps, Ancien Régime (1601-1789). Bourg, 1997, p. 274-275)

#### **Bibliographie**

- BROCARD, Maurice. L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône. Lyon: Editions de la Tour BROCARD, Maurice. L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône. Lyon: Editions de la Tour Gile, [D.l. 1993]
   p. 115
- COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon: Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes livre 1, p. 30, p. 64, p. 71 et p. 91; livre 2, p. 75
- MARREY, Bernard. Les ponts modernes 18e-19e siècles. [Paris]: Picard Editeur, 1990
   MARREY, Bernard. Les ponts modernes 18e-19e siècles. [Paris]: Picard Editeur, 1990
   p. 138
- Site internet Art et histoire. Pont du Sault 1829. [en ligne]. Accès internet : <URL : Site internet Art et histoire. Pont du Sault 1829. [en ligne]. Accès internet : <URL : http://www.art-et-histoire.com/index4o.php?segreap.php?cb=Le\_sault>

#### Annexe 1

Notes importantes pour le projet de route de Grenoble à Paris en traversant le Bugey et la Bresse. S.d. (extr. de : AD Ain, C 1036) :

Après avoir expliqué l'intérêt de la route projetée l'auteur explique que : "Le principal objet de cet établissement ne peut donc tenir qu'à la dépense du rétablissement du pont du Sault, celui de la rivière Ain à Neuville étant censé comme fait. Ce pont construit en pierre coûterait 300 000 livres, il serait composé de trois arches indiquées par les vestiges de l'ancien pont : l'arche principale a 17 toises d'ouverture et les collatéralles 16 toises ; le total de cet édifice se trouvant fondé sur rocher ; ce qui constate que cet emplacement est le plus avantageux qu'il soit possible de remontrer sur un fleuve aussi difficile à contenir partout ailleurs et d'ailleurs dans un des paysages de la nature le plus agréable et le plus propre à la formation d'une riche habitation, par la facilité de dériver les eaux du Rhône pour artifices et autres besoins, à la faveur de sa cataracte qui se trouve à quelques cent toises en dessus du pont dont il est question. Mais si la dépense actuelle de 300 000 livres pour la reconstruction de ce pont effraye le Ministère, un pont de bois qui ne coûterait que 40 000 livres opérerait les mêmes avantages et ce pont serait très solide en ce qu'il aurait les anciennes piles pour point d'appui. On pourrait même obliger à cette dépense ou à sa contribution les chartreux de Salette qui possèdent une chapelle édifiée sur une pile de ce pont qui rapporte 900 livres par an et qui sans doute a été fondée pour des objets que ces religieux ne remplissent point. C'est ce qui reste à rechercher".

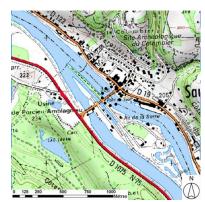
Dans le coin gauche du document a été rajouté : "le pont du Sault a été reconstruit en 1780".

#### Annexe 2

Devis des ouvrages de maçonnerie, charpente, terrasses et pavés à faire pour la construction d'une rampe dans le village du Sault pour l'abord du pont sur le Rhône du côté du Bugey, 1er juillet 1780 (notes extr. de : AD Ain, C 1036) :

Cette rampe sera établie dans la rue qui conduisait au port ; elle aura 5 pouces de pente par toise et 28 pieds de largeur hors oeuvre (...). Toute la pierre de taille sera prise aux carrières de Villebois, en carreaux de 3 à 4 pieds de longueur sur 2 pieds de lit, et les boutisses de 2 pieds et demi de tête sur 3 pieds de queue ; les assises de socles des dites voûtes auront depuis un pied de haut jusqu'à 20 pouces ; les moellons seront pris aux carrières de Brénaz ; la chaux sera prise au four à chaux près du village et le sable des rives du Rhône.

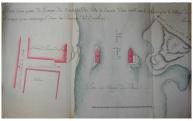
## Illustrations



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010) Dess. S. Delétoille IVR82\_20100101570NUD



[Extrait de la carte de France] /
César-François Cassini de
Thury; Institut géographique
national. Reprod. numérique.
1:86400. [2e moitié du 18e
siècle]. 1 carte : en coul.
Phot. BNF, Autr. César-François
et Jean-Dominique, dits les Cassini
IVR82\_20100100091NUCA



Plan d'une partie du hameau du Sault et des Pilles de l'ancien Pont établi sur le Rhône près le Village de Villebois en Bugey pour communiquer dans la Province du Dauphiné / Novembre 1754 (extr. de : AD Ain, C 1036)
Phot. M. Philippe,
Autr. auteur inconnu 1\_
IVR82\_20100100118NUCA



Le pont de bois du Sault [Elévation]
(extr. de : MARTELAIN,
Alphonse. Lagnieu et sa région,
tome IIA : Au fil du temps,
Ancien Régime (1601-1789).
Bourg, 1997, p. 274-275)
Phot. S. Pagenot, Autr.
auteur inconnu 1\_
IVR82\_20100101555NUCA

## **Dossiers liés**

Dossiers de synthèse :

Ponts du Rhône : ponts, ponceaux, passerelles, viaducs (IA00000332)

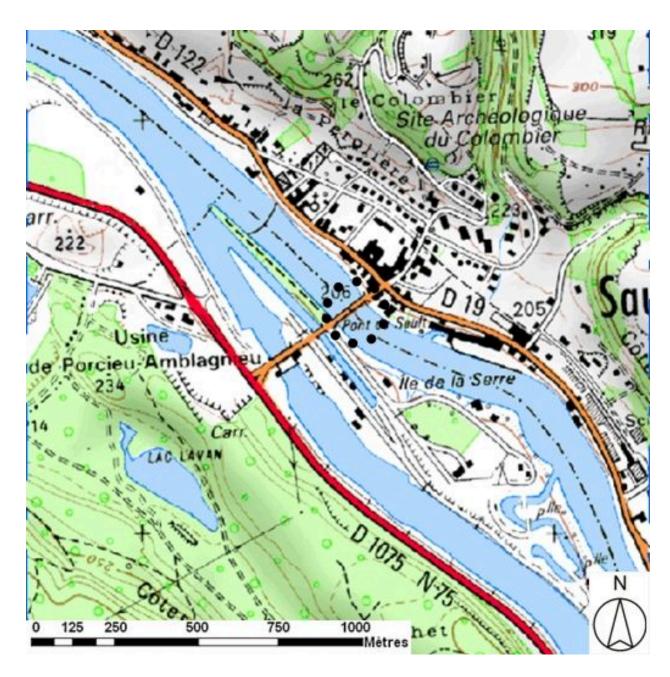
**Oeuvre(s) contenue(s) : Oeuvre(s) en rapport :** 

Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes

Bac, puis bac à traille ,de Brénaz (disparu) (IA01000473) Sault-Brénaz, 01 Sault-Brénaz, Brénaz Pont routier du Sault (IA01000491) Sault-Brénaz, 01 Sault-Brénaz, 38 Porcieu-Amblagnieu, Amblagnieu, R.D. 122, rue du Pont

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock

Copyright(s): © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

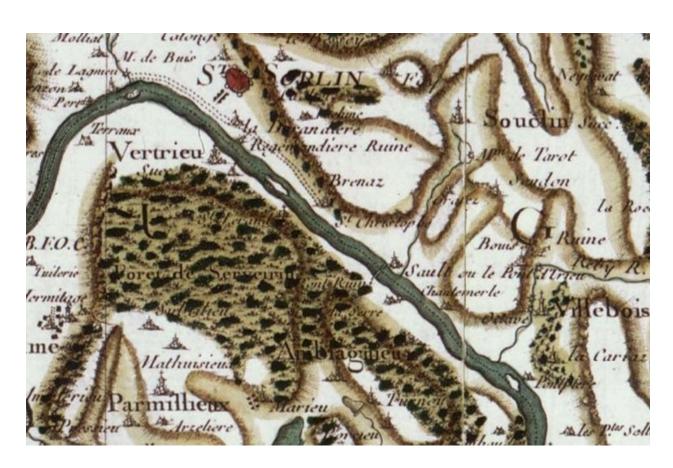
IVR82\_20100101570NUD

Auteur de l'illustration : S. Delétoille

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN

reproduction interdite



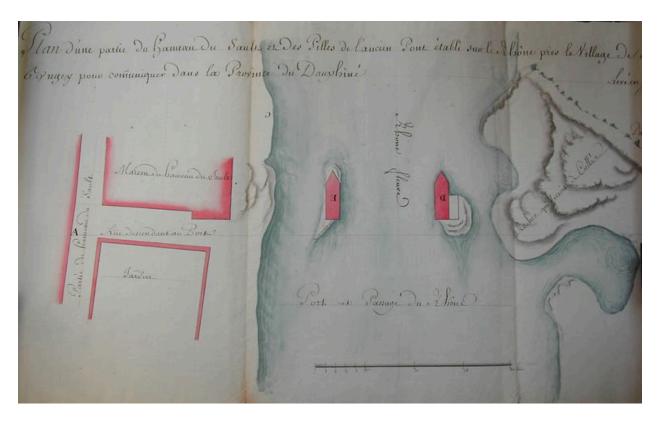
[Extrait de la carte de France] / César-François Cassini de Thury ; Institut géographique national. Reprod. numérique. 1:86400. [2e moitié du 18e siècle]. 1 carte : en coul.

## IVR82\_20100100091NUCA Auteur de l'illustration : BNF

Auteur du document reproduit : César-François et Jean-Dominique, dits les Cassini

Échelle: 1:86400

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Bibliothèque nationale de France reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'une partie du hameau du Sault et des Pilles de l'ancien Pont établi sur le Rhône près le Village de Villebois en Bugey pour communiquer dans la Province du Dauphiné / Novembre 1754 (extr. de : AD Ain, C 1036)

## Référence du document reproduit :

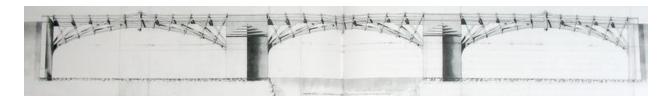
• Plan d'une partie du hameau du Sault et des Pilles de l'ancien Pont établi sur le Rhône près le Plan d'une partie du hameau du Sault et des Pilles de l'ancien Pont établi sur le Rhône près le Village de Villebois en Bugey pour communiquer dans la Province du Dauphiné. Novembre 1754 (extr. de : AD Ain, C 1036) Notes : polychrome ; échelle en toises

## IVR82\_20100100118NUCA

Auteur de l'illustration : M. Philippe

Auteur du document reproduit : auteur inconnu 1\_

 $\odot$  Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ;  $\odot$  Archives départementales de l'Ain reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de bois du Sault [Elévation] (extr. de : MARTELAIN, Alphonse. Lagnieu et sa région, tome IIA : Au fil du temps, Ancien Régime (1601-1789). Bourg, 1997, p. 274-275)

## Référence du document reproduit :

• MARTELAIN, Alphonse. Lagnieu et sa région, tome IIA : Au fil du temps, Ancien Régime (1601-1789). MARTELAIN, Alphonse. Lagnieu et sa région, tome IIA : Au fil du temps, Ancien Régime (1601-1789). Bourg, 1997Dessin (élévation)

#### IVR82\_20100101555NUCA

Auteur de l'illustration : S. Pagenot

Auteur du document reproduit : auteur inconnu 1\_

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation