



Rhône-Alpes, Rhône
Lyon 2e
Confluent

Voie ferrée

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69000240

Date de l'enquête initiale : 2001

Date(s) de rédaction : 2001

Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire de la Ville de Lyon, enquête thématique régionale Patrimoine industriel

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Parties constituantes non étudiées : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : 2000, AY, 75

Historique

Le 7 juin 1826, la Ville donne concession à la Compagnie Seguin (Marc et Jules Seguin, et Edouard Biot) pour la construction du chemin de fer Saint-Etienne - Lyon jusque dans la presqu'île Perrache (57 km). La 1ère locomotive à vapeur de Marc Seguin est essayée dans ses ateliers de Perrache le 7 novembre 1829. La voie Saint-Etienne - Lyon est achevée le 15 décembre 1832. Le 16 juillet 1845, l'Etat confie la construction de la ligne Paris-Méditerranée à deux compagnies : la Compagnie Paris-Lyon (Charles Seguin et Isaac Péreire) et la Compagnie Lyon-Méditerranée (Paulin Talabot). La jonction des deux lignes se fait à Perrache le 10 novembre 1856. Les deux compagnies fusionnent dans la Compagnie PLM (Paris-Lyon-Méditerranée) le 11 avril 1857. La gare de Perrache est agrandie en 1890 et 1928, date de la construction de la gare de marchandises Perrache 2. L'électrification des lignes commencent en 1949. La construction du Centre d'Echanges modifie la liaison gare-ville. L'adaptation de la gare au TGV entraîne la construction d'une passerelle au-dessus des voies. De nouveaux quais TER sont inaugurés le 22 mars 1999.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 2e moitié 19e siècle, 2e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1826 (daté par source, daté par travaux historiques), 1845, 1856, 1890, 1928, 1949, 1981, 1999

Auteur(s) de l'oeuvre : Marc Seguin (ingénieur, attribution par source), Jules Seguin (ingénieur, attribution par source), Edouard Biot (ingénieur, attribution par source), Jullien (ingénieur, attribution par source), Chaperon (ingénieur, attribution par source), Lazare Mangini (ingénieur, attribution par source), Devos (entrepreneur, attribution par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : frères Seguin (commanditaire), Edouard Biot (commanditaire), Paulin Talabot (commanditaire)

Description

L'emprise de la voie ferrée dans le sud de la presqu'île est considérable. C'est là que se fait la jonction entre les lignes des réseaux régionaux ouest, et de la ligne Paris-Méditerranée. Les différences de niveaux entre les rives droite de la Saône, gauche du Rhône, et la presqu'île, ont entraîné la traversée de celle-ci par des voies ferrées en hauteur, et la construction de ponts ferroviaires au-dessus des quais Rambaud et Perrache, des rues Claudius-Collonge et Delandine, et du cours Suchet, tandis que la gare elle-même bloque le cours Charlemagne qui ne se prolonge plus aujourd'hui vers le nord que par la voûte occidentale. Cette surélévation a permis d'aménager de vastes remises dans la partie orientale, entre les rues du Bélier et Dugas-Montbel. Le trafic SNCF reste toujours important autour de la gare de voyageurs (jusqu'à 40 000 voyageurs par

jour) ; par contre les activités marchandes diminuent : les centres de tri postaux installés directement à proximité des voies (rue Dugas-Montbel en 1905, puis rue Montrochet en 1978) ont été abandonnés ; le marché-gare doit déménager et le projet de ZAC de Lyon-Confluence prévoit la suppression d'un certain nombre de bâtiment ou voies ferrées au sud, avec le passage des 2 voies ferrées subsistantes sur une estacade au-dessus de la darse à créer.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Présentation

TEXTE COMPLEMENTAIRE

I. HISTORIQUE

En 1821, l'ingénieur des mines Louis Beaunier et plusieurs propriétaires de mines de Saint-Etienne (Loire) crée une association pour établir un chemin de fer desservant le territoire houiller de Saint-Etienne. La concession est accordée par le roi le 26 février 1823 ; les 3 et 4 juin 1824, la société anonyme Compagnie du Chemin de fer de Saint-Etienne à la Loire est constituée avec Beaunier comme directeur général. La ligne Saint-Etienne - Andrézieux, d'une longueur de 21 km 286 et d'un écartement de 1 m 44, est ouverte le 1er octobre 1828 : c'est un chemin de fer à une seule voie, avec rail en fonte reposant sur des coussinets de fonte fixés à leur extrémité sur des dés de pierre ; les chevaux tirent des convois de 3 wagons portant 30 hectolitres de charbon, soit un tonnage de 120 000 tonnes.

Dans le même temps, les frères Camille, Paul, Charles, Marc et Jules Seguin, d'Annonay, et l'académicien Edouard Biot, demandent l'autorisation de construire un chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon. La concession, accordée à Seguin frères, E. Biot et Cie le 7 février 1826, est approuvée par le roi le 7 juin. Les concessionnaires souscrivent un traité avec le maire de Lyon qui le présente au conseil municipal le 2 juin 1826 : la Ville de Lyon leur cèderait dans la presqu'île de Perrache une masse de terrain d'environ 283 000 mètres carrés avec plusieurs obligations, dont celle de faire venir, à l'extrémité méridionale de la chaussée Perrache, le chemin de fer qu'ils sont chargés d'établir de Saint-Etienne à Lyon, en suivant le cours Rambaud jusqu'à la gare, et de cette gare jusqu'à l'endroit de la ville qui sera indiqué à cet effet par la direction générale des Ponts et Chaussées.

Le 6 mars 1827, la nouvelle compagnie dépose ses statuts : la direction et la conduite des travaux est assurée par Marc et Jules Seguin, et Edouard Biot.

L'ordonnance royale du 4 juillet 1827 fixe le tracé du chemin de fer depuis Saint-Etienne jusqu'à la jonction du Rhône et de la Saône, mais ajourne le choix de la direction à donner à ce chemin à travers la presqu'île Perrache, jusqu'à ce que les concessionnaires aient présenté, pour cette direction, un projet spécial (**Ville de Lyon. Conseil municipal. Procès-verbaux des séances**, t. 7, p. 268 ; AD Rhône : S 859).

A la séance du conseil municipal du 12 mai 1828, Jullien, au nom de la commission des objets d'intérêt public sur la direction à donner au chemin de fer, présente son rapport : le maire avait soumis à la commission deux projets partant de l'extrémité méridionale de la presqu'île, depuis le pont sur le Rhône que la Compagnie Seguin et Edouard Biot devaient construire, et arrivant "au cours transversal limitant au nord la nouvelle place Charles X" (rue Marc-Antoine-Petit). La commission adopte le second projet qui ne nécessite pas d'expropriation car le chemin de fer n'emprunte que des voies publiques, ou des terrains appartenant à la Compagnie. La commission s'est également interrogée sur la prolongation de la voie ferrée jusqu'à l'ancienne gare de voitures dans le quartier neuf de Perrache [au nord-ouest du cours de Verdun, actuelle place Gensoul]. Le conseil considérant que ce prolongement entraînerait d'une part la destruction d'une partie de la promenade du cours du Midi (cours de Verdun actuel) et la rupture de son tracé du Rhône à la Saône, et d'autre part l'interruption du chemin de halage le long du cours Rambaud, décide que la gare sera fixée au nord de la gare d'eau : c'est l'embarcadère de Saint-Etienne qui est ouvert en 1829 (fig. 1).

C'est à Perrache que Marc Seguin fait ses premiers essais de locomotive. En 1825, il avait rapporté d'Angleterre deux locomotives avec roues en bois cerclées de fonte malléable, qu'il avait achetées à Stephenson. Il s'en inspire pour mettre au point une chaudière tubulaire à tirage forcé par injection de vapeur. Le 7 novembre 1829, Marc Seguin lance sa première locomotive dans un des chantiers de Perrache, sur un chemin de fer d'essai de 140 m de long : la machine remorque quatre wagons chargés de 15 tonnes de fonte de fer, sur une pente de 14 mm et une courbe de 500 m de rayon. Les maquettes de la locomotive de Marc Seguin et de son tender sont conservées au Musée des Arts et Métiers, à Paris.

La ligne Saint-Etienne - Lyon est réalisée par section : la section Rive-de-Gier - Givors est achevée le 28 juin 1830, Givors - Lyon Perrache le 3 avril 1832, Saint-Etienne - Rive-de-Gier le 1er octobre ; la voie est complètement terminée le 15 décembre 1832 : les rails en fonte ont été remplacés par des rails en fer, et des traverses en bois ont été substituées aux dés de pierre. Le devis établi le 27 octobre 1828 prévoyait un coût de 8 894 777 F. ; la dépense au 31 décembre 1835 était de 15 350 000 F., le dépassement étant principalement dû à l'indemnisation des propriétaires. La voie, d'une longueur de 59,5 km, suit une déclivité de 14 mm/m. Le chemin de fer, d'abord affecté au seul transport de marchandises, est utilisé par les voyageurs, dès 1831 : c'est d'abord un transport populaire sur le même type de wagons que pour les marchandises.

La traction des wagons reste assurée par des chevaux jusqu'en 1838 entre Rive-de-Gier et Lyon. A partir de 1844, les locomotives assurent seules la traction entre Saint-Etienne et Lyon. A cette date, le trajet Saint-Etienne - Lyon s'effectue en 2 h 35 minutes. Le nombre de voyageurs passe de 171 468 en 1834 à 756 189 en 1852 (annexe 1).

La voie n'est pas à l'abri des inondations : la crue de 1840 ensable l'embarcadère de Saint-Etienne et emporte le pont de la Mulatière.

Les frères Seguin entreprennent de concentrer en une seule compagnie l'ensemble des chemins de fer entre Loire et Rhône. Avec le concours du duc de Mouchy, sénateur, du banquier Benoît Fould, de G. des Arts, administrateur du Chemin de fer de Saint-Gervais, de G. Delahante, administrateur des Mines de la Loire, les frères Seguin réunissent, en 1852, les lignes de Saint-Etienne à Lyon, de Saint-Etienne à la Loire, d'Andrézieux à Roanne et de Saint-Etienne à Montrambert, en une seule compagnie, la Compagnie des chemins de fer de jonction du Rhône à la Loire, qui obtient une concession d'exploitation de 99 ans. Quelques mois plus tard (1853), elle fusionne avec la Compagnie du Grand central que venait de fonder le duc de Morny, et devient en 1855 la Compagnie du Bourbonnais. Les principaux actionnaires en sont le duc de Galliera, Emile et Isaac Péreire, Paulin Talabot, Ch. Mallet et les frères Seguin.

Une nouvelle gare, la gare du Bourbonnais, est édifiée en 1845, sur le quai Perrache (cf dossier gare du Bourbonnais).

A partir de 1842, la construction du chemin de fer devient un projet national. A cette date, la France ne dispose que de 566 km de voies ferrées. Le ministre des Travaux publics, Teste, dépose, le 7 avril 1842, un projet de loi sur la construction du chemin de fer. La loi, votée le 13 mai, est rendue exécutable le 30 juin. Le 16 juillet 1845, l'Etat confie la réalisation de la ligne Paris - Méditerranée à deux compagnies : le tronçon Paris - Lyon à la Compagnie Paris à Lyon, comprenant, entre autres, Charles Seguin, Isaac Péreire, le duc de Galliera, et le tronçon Lyon - Avignon à la compagnie Lyon - Méditerranée, de Paulin Talabot. Cette dernière, dissoute le 11 octobre 1847, est rachetée par l'Etat en 1848. Les deux compagnies fusionnent, le 11 avril 1857, dans la Compagnie Lyon - Paris - Méditerranée (Cie PLM), dirigée par Paulin Talabot.

Pendant ce temps, les discussions ont été vives à Lyon sur le choix de l'itinéraire des voies et de l'implantation de la gare. Le choix de la construction de la gare à Perrache est arrêté le 12 novembre 1845, mais plusieurs trajets sont envisagés (fig. 4, 7-11). Le 28 décembre 1849, l'administration décide de ne construire qu'une seule gare pour les deux lignes (Paris - Lyon et Lyon - Avignon). La ville vend les terrains nécessaires à la Compagnie du chemin de fer le 1er juin 1853 ; les travaux sont dirigés par l'ingénieur en chef, Jullien, et par l'architecte Alexis Cendrier. Le chemin de fer de Paris arrive à Vaise le 10 juillet 1854. La percée du tunnel de Saint-Irénée, sous la colline de Fourvière, nécessite plus de deux ans : l'ouvrage, entièrement maçonné, s'étire sur 2108 m de long et 8 m de large ; la hauteur sous voûte atteint 5 m 70 ; 5 puits d'aération en garantissent la ventilation. Les travaux sont menés par les entrepreneurs Mangini et Devos, sous la conduite de l'ingénieur Chaperon (fig. 28, 32). Le pont de la Quarantaine (cf dossier pont) assure le franchissement de la Saône. Le 16 avril 1855, la voie du sud arrive à Perrache. La jonction avec la voie du nord se fait le 10 novembre 1856, grâce à une plate-forme, également construite par Mangini et Devos, surélevée de 6 m. sur trois voûtes (fig. 17, 18), qui permet le franchissement du cours Charlemagne et la mise à niveau des deux sections de voies. La gare de voyageurs est construite au-dessus de cette plate-forme ; elle est inaugurée le 1er juin 1857 (cf. dossier gare de Perrache ; fig. 16).

La ligne Paris - Lyon - Marseille, dite "ligne impériale" est à double voie dès l'origine. D'une longueur totale de 862 km 125, elle suit une déclivité de 5 mm/m.

La gare de marchandises dite Perrache 2 se développe au sud (cf dossier).

Avec l'intensification du trafic, il devient rapidement nécessaire de construire de nouvelles voies : en 1890, le bâtiment sud de la gare est détruit et remplacé par 3 voies supplémentaires et un quai, couverts d'une 2e halle. A la veille de la Première Guerre mondiale, le trafic est de 262 trains par jour ; 558 016 tonnes de marchandises sont traitées au cours de l'année 1913 (3e rang pour les gares lyonnaises ; fig. 44).

A partir de 1926, un encorbellement au-dessus de la rue Dugas-Montbel permet d'aménager 3 nouvelles voies et un cinquième quai (fig. 20, 27, 61-63) .

La gare de marchandises, Perrache 2, est réaménagée en 1928 (cf. dossier gare de marchandises Perrache 2).

Les travaux d'électrification des lignes commencent en 1949, entraînant la construction de sous-stations électriques, et d'un 2e poste d'aiguillage, Perrache 2, en 1951-1953 (cf. dossier AIGUILLAGE Perrache 2). La section Châlon-sur-Saône - Lyon Perrache - Guillotière est électrifiée le 26 mai 1952, le tronçon Lyon Guillotière - Chasse-sur-Rhône le 13 mai 1954. Dans la seconde moitié du XXe siècle, plusieurs travaux d'aménagement se succèdent : construction de nouveaux quais, côté Saône et Rhône, sous abris parapluie (fig. 32, 33) ; modification de la liaison gare-ville avec la construction du Centre d'échanges en 1975 (cf. dossier gare routière ; centre commercial ; parc de stationnement ; jardin public, dits Centre d'échanges de Lyon- Perrache), ce qui entraîne la modification du parvis de la gare ; la ligne A du métro utilise la voûte centrale comme tiroir de manoeuvre.

En 1981, la gare s'adapte à la circulation des TGV : la passerelle du Centre d'échanges traverse la gare, passe au-dessus des voies et débouche sur le cours Charlemagne par un escalier mécanique.

Les nouveaux quais TER, dits quais Saint-Etienne, sont inaugurés le 22 mars 1999 : installés perpendiculairement au faisceau des voies principales, ils sont couverts d'abris traités en métal et bois. Ils évitent désormais le rebroussement des trains sur le pont de Saône (fig. 40).

En 2000, la voûte orientale est utilisée comme voie de tramway.

Références documentaires

Documents d'archive

- **AD Rhône. S 859. Gare de Perrache. 1826-1831**
AD Rhône. S 859. Gare de Perrache. 1826-1831
- **AD Rhône. S 1619. Chemin de fer Lyon - Saint-Etienne. Affaires générales. 1826-1851**
AD Rhône. S 1619. Chemin de fer Lyon - Saint-Etienne. Affaires générales. 1826-1851
- **AD Rhône. S 1639. Lyon-Perrache. Agrandissement de la gare. 1854-1855**
AD Rhône. S 1639. Lyon-Perrache. Agrandissement de la gare. 1854-1855
- **Ville de Lyon. Conseil municipal. Procès-verbaux des séances, publiés par la municipalité d'après**
Ville de Lyon. Conseil municipal. Procès-verbaux des séances, publiés par la municipalité d'après les
manuscrits originaux 1800-1870. T. 7. **1827-1829 (19 janvier 1827-15 décembre 1829)**. Lyon : Impr. nouvelle
lyonnaise, 1942
p. 274
- **SEGUIN, Marc. De l'influence du chemin de fer et de l'art de les tracer et de les construire.**
SEGUIN, Marc. **De l'influence du chemin de fer et de l'art de les tracer et de les construire**. Paris : 1839.
501 p. Rééd. Lyon : 1887. 345 p.

Documents figurés

- **Plan de distribution de la presqu'île Perrache/ H. Brunet et Cie à Lyon. 1 : 5000. Lithogr. 36 x 71**
Plan de distribution de la presqu'île Perrache/ H. Brunet et Cie à Lyon. 1 : 5000. Lithogr. 36 x 71 cm ; plan
muet ; indication des tènements distribués surimposés aux constructions existantes. (AC Lyon : 0002 S 00073)
- **Plan topographique de la Ville de Lyon et de ses environs / Eugène Rembielinski et Laurent Dignoscyo,**
1847
Plan topographique de la Ville de Lyon et de ses environs / Eugène Rembielinski et Laurent Dignoscyo,
1847. 1 : 10000. 1 est. : lithogr. ; 65 x 89,9 cm (AC Lyon : 2 S 574)
AC Lyon : 2 S 574
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. Projet de débarcadère pour le chemin de fer de Paris**
à Marseille / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 3 juin 1847
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. Projet de débarcadère pour le chemin de fer de Paris
à Marseille / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 3 juin 1847. Impr. Louis Perrin. 1 : 2000
(AC Lyon : 0002 S 00241a)
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à**
Lyon, [vers 1847]
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon,
[vers 1847]. Impr. Louis Perrin. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 00241b)
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à**
Lyon, [vers 1847]
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon,
[vers 1847]. Impr. Louis Perrin. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 00241c)

- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet d'embarcadère pour le chemin de fer de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 1849**
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet d'embarcadère pour le chemin de fer de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 18 octobre 1849. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242)
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet d'embarcadère pour le chemin de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 20 octobre 1849.** Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242a)
- **Projet d'embarcadère pour le chemin de fer de Paris à Avignon, dans la presqu'île Perrache / A. Gervoy, E. Locard, ing., 10 décembre 1849.** Louis Perrin, imprimeur. 1 : 1000, 1 : 400. Lithogr., 600 x 995 (AC Lyon : 0002 S 00243a)
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet d'embarcadère pour le chemin de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 20 décembre 1849.** Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242b)
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet de raccordement du chemin de fer de Paris à Avignon avec celui de St-Etienne, dans la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 20 novembre 1851.** Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242c)
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849 / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 25 décembre 1854.** Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242d)
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849 / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 25 décembre 1854. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242d)
AC Lyon : 0002 S 0242d
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849 / Administration du chemin de fer de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, [1854].** Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242e)
- **Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Dignoscyo, 1861**
Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861. 1 : 5000. Lithogr. 140 x 165 cm (AC Lyon : 1541 WP 015)
- **Plan de la presqu'île Perrache / lith. Langlumé, Paris, 15 octobre 1863. 1 : 2000. 121 x 41 cm (AC Lyon : 0002 S 00528)**
Plan de la presqu'île Perrache / lith. Langlumé, Paris, 15 octobre 1863. 1 : 2000. 121 x 41 cm (AC Lyon : 0002 S 00528)
- **Vue aérienne de la gare. [milieu XXe siècle]. Carte postale, éd. La Cigogne.**
Vue aérienne de la gare. [milieu XXe siècle]. Carte postale, éd. La Cigogne.
- **Les voûtes de Perrache / S.n., [milieu XXe siècle]. Photogr.**
Les voûtes de Perrache / S.n., [milieu XXe siècle]. Photogr.
- **Les voûtes de Perrache / S.n., [milieu XXe siècle]. Photogr.**

Les voûtes de Perrache / S.n., [milieu XXe siècle]. Photogr.

Bibliographie

- **BANAUDO José. Sur les rails du Lyonnais. 1 : Le grand réseau, de Marc Seguin au TGV.**
BANAUDO José. **Sur les rails du Lyonnais. 1 : Le grand réseau, de Marc Seguin au TGV.** Breil-sur-Roya : Cabri, 2001 159 p. : ill. ; 32 cm
p. 8, 17, 77-83
- **CHARENTREAU Jean, CUYNET Jean, MATHIEU Georges. Les chemins de fer : Paris-Lyon-Marseille. Paris :**
CHARENTREAU Jean, CUYNET Jean, MATHIEU Georges. **Les chemins de fer : Paris-Lyon-Marseille.** Paris : la Vie du rail, 1993. 384 p. : ill. ; 31 cm (Grands réseaux ; 1)
p. 124, 162
- **GOY, Georges. Hommes et choses du PLM. Paris : Cie PLM, 1911. 158 p. : ill. ; 22 cm**
GOY, Georges. **Hommes et choses du PLM.** Paris : Cie PLM, 1911. 158 p. : ill. ; 22 cm
- **LALUBIE, Laure, LE BRETON, Claude. Histoire de la gare de Lyon-Perrache. Lyon : SNCF-AGP Agence d'Études des Gares ; AREP, 2001**
LALUBIE, Laure, LE BRETON, Claude. **Histoire de la gare de Lyon-Perrache.** Lyon : SNCF-AGP Agence d'Études des Gares ; AREP, 2001. 71 p. : ill. ; 30 x 42 cm
- **LAMMING, Clive, MARSEILLE, Jacques. Le temps des chemins de fer en France. [S. l.] : PML Editions,**
LAMMING, Clive, MARSEILLE, Jacques. **Le temps des chemins de fer en France.** [S. l.] : PML Editions, [1986]. 191 p. ; 26 cm.
p. 19, 26
- **PALAU, François et Maguy. Le rail en France. Le Second Empire. T. 1. 1852-1857. Paris : François et PALAU, François et Maguy. Le rail en France. Le Second Empire. T. 1. 1852-1857. Paris : François et Maguy Palau, 1998. 215 p. : ill. ; 29 cm.**
p. 157-159
- **REYNAUD, Marie-Hélène. Marc Seguin. Du pont de Tournon... aux premiers chemins de fer. S.l. :**
REYNAUD, Marie-Hélène. **Marc Seguin. Du pont de Tournon... aux premiers chemins de fer.** S.l. : Editions du Vivarais, 1986. 287 p. : ill. ; 24 cm
p. 259-273
- **MARREY, Bernard. Rhône-Alpes, les guides du XXe siècle. Paris : L'Equerre, 1982. 440 p**
MARREY, Bernard. **Rhône-Alpes, les guides du XXe siècle.** Paris : L'Equerre, 1982. 440 p
p. 217-218
- **SERGE, Michel. Chemin de fer en Lyonnais 1827-1957. Lyon : PUL, 1986. 189 p.**
SERGE, Michel. **Chemin de fer en Lyonnais 1827-1957.** Lyon : PUL, 1986. 189 p.
p. 20-44

Périodiques

- **CHLASTACZ, Michel. Lyon-Perrache. Quand la gare se dédouble. La Vie du Rail, n° 2691, 7 avril 1999,**
CHLASTACZ, Michel. **Lyon-Perrache. Quand la gare se dédouble.** *La Vie du Rail*, n° 2691, 7 avril 1999, p. 20-21 : ill.

Annexe 1

Extrait de la situation de la Compagnie du chemin de fer de St-Etienne à Lyon au 30 avril 1835 (AD Rhône. S 1619).

Depuis la dernière situation au 31 octobre 1834, il n'est pas survenu de changement dans l'état du chemin de fer qui continue à être en pleine activité pour le transport des charbons, marchandises et voyageurs entre St-Etienne et Lyon, sur la totalité de sa longueur.

Matériel.

1) Wagons servant au transport des charbons de terre et autres marchandises : 833 en activité, 205 en réparations [total] 1038.

Grands cadres destinés au transport des gros blocs de charbons dit Pérat et aux marchandises encombrantes : 177 en activités, 53 en réparations [total] 230.

2) 12 machines locomotives à vapeur qui ont été confectionnées dans les ateliers de la compagnie et qui sont exclusivement affectées au transport des charbons et marchandises et à la remonte des wagons vides entre Lyon et Rive-de-Gier ;

plus deux machines anglaises d'ancienne construction qui ne font aucun service.

3) 20 diligences et voitures pour le service des voyageurs sur le chemin de fer :
et cinq omnibus pour le service de la ville de Lyon.

Le service des voyageurs continue à se faire uniquement par des chevaux sur la totalité de la ligne.

Mouvement de transport, 1er semestre 1835 :

descente (de St-Etienne à Lyon) : 174 640 t.

Remonte : 140 095 t.

Mouvement des voyageurs :

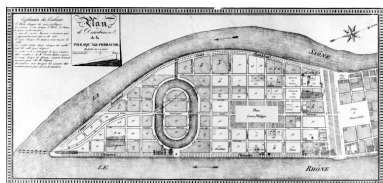
entre Lyon et St-Etienne et lieux intermédiaires : 77 243

service spécial Lyon - Givors : 5 075

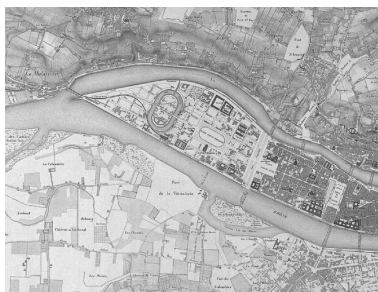
[total] 82 318

soit 454 voyageurs par jour.

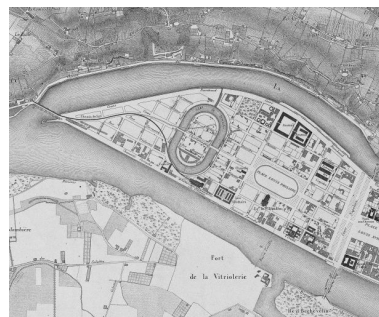
Illustrations



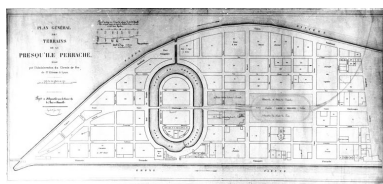
Plan de la presqu'île, [1830]
IVR82_20026900013NUC



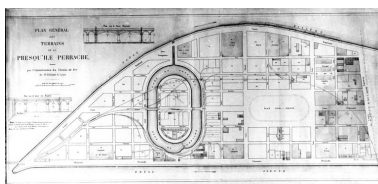
Plan de Lyon / E. Rembielinski et
L. Dignoscyo, 1847. plan, lithogr.,
1847 AC Lyon. 0002 S 00574
Phot. Jean-Marie Refflé, Autr.
Eugène (ingénieur) Rembielinski,
Autr. Laurent
(dessinateur) Dignoscyo
IVR82_20016901160P



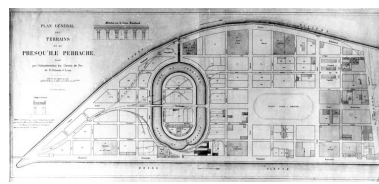
Plan de Lyon / E. Rembielinski et
L. Dignoscyo, 1847. Détail. plan,
lithogr., 1847 AC Lyon. 2 S 574
Phot. Jean-Marie Refflé, Autr.
Eugène (ingénieur) Rembielinski,
Autr. Laurent
(dessinateur) Dignoscyo
IVR82_20026900046NUC



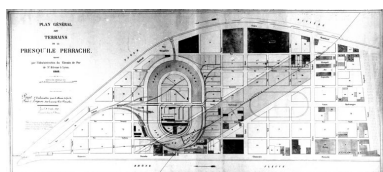
Plan de la presqu'île. Projet
de débarcadère, 3 juin 1847
Autr. Administration des chemins
de fer de Saint-Etienne à Lyon
IVR82_20026900028NUC



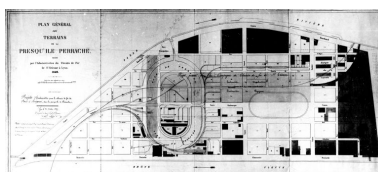
Plan général des terrains de
la presqu'île, [vers 1847]
Autr. Administration du chemin
de fer de Saint-Etienne à Lyon
IVR82_20026900033NUC



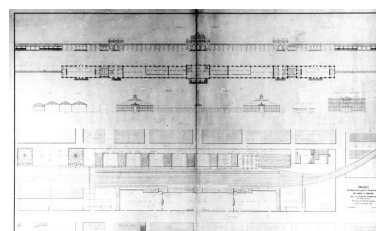
Plan général des terrains de
la presqu'île, [vers 1847]
Autr. Administration du chemin
de fer de Saint-Etienne à Lyon
IVR82_20026900034NUC



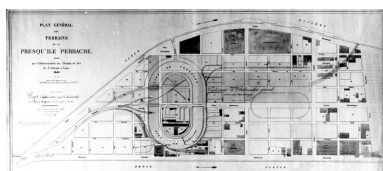
Plan de la presqu'île. Projet d'embarcadère, 18 octobre 1849
Autr. Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon
IVR82_20026900035NUC



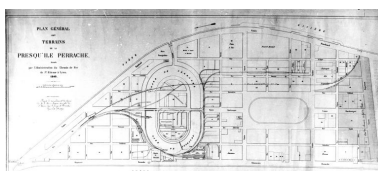
Plan de la presqu'île. Projet d'embarcadère, 20 octobre 1849
Autr. Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon
IVR82_20026900036NUC



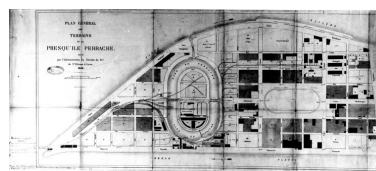
Projet de gare le long du cours Charlemagne, 1849
(AC Lyon : 0002 S 00243a)
IVR82_20026903916NUC



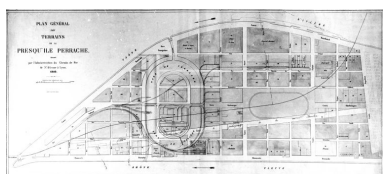
Plan de la presqu'île. Projet d'embarcadère, 20 décembre 1849
Autr. Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon
IVR82_20026900037NUC



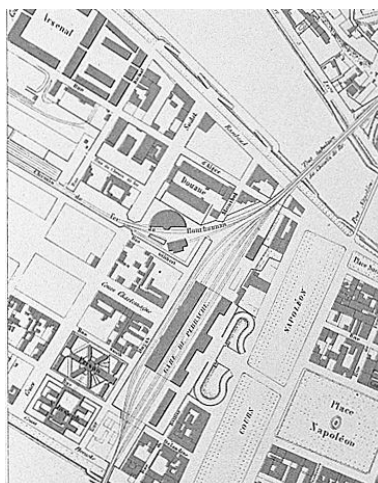
Plan de la presqu'île. Projet de raccordement du chemin de fer de Paris avec celui de St-Etienne, 20 novembre 1851
Autr. Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon
IVR82_20026900038NUC



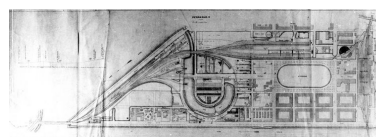
Plan général des terrains de la presqu'île, 25 décembre 1854
Autr. Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon
IVR82_20026900039NUC



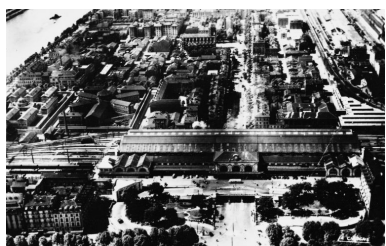
Plan général des terrains de la presqu'île, [1854]
Autr. Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon
IVR82_20026900040NUC



Plan topographique de la ville de Lyon... / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861. 2e feuille. Extrait (AC Lyon : 1541 WP 015). plan lithogr., 1863, f. 2 AC Lyon. 1541 WP 15
Phot. Jean-Marie Refflé, Autr. Claude Joseph Dignoscyo, Autr. cartographe), Autr. Laurent Dignoscyo, Autr. cartographe)
IVR82_20026903607P



Plan de la presqu'île Perrache / Languedoc, 15 octobre 1863
Autr. Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon
IVR82_20026900041NUC



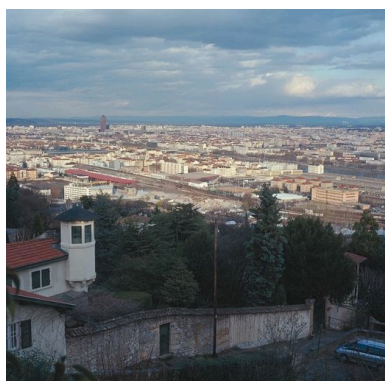
Vue aérienne de la gare, carte postale,
[3e quart 20e siècle], éd. La Cigogne
IVR82_20026900106NUCB



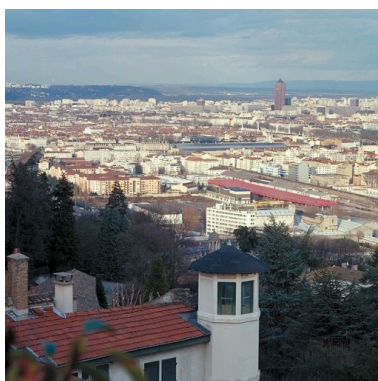
Les voûtes, [milieu
20e siècle]. Photogr.
IVR82_20026900117NUCB



Les voûtes, [milieu
20e siècle]. Photogr.
IVR82_20026900118NUCB



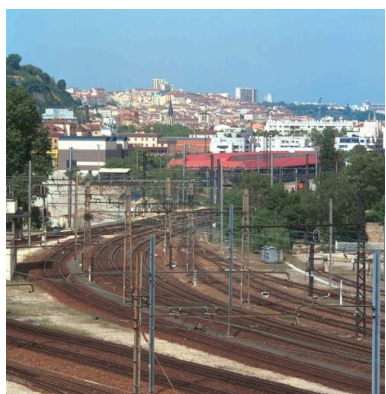
Vue d'ensemble depuis la place J.-
D. Trait, à Sainte-Foy-les-Lyon
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903567XA



Vue du nord du quartier
Perrache depuis la place J.-
D. Trait, à Sainte-Foy-les-Lyon
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903569XA



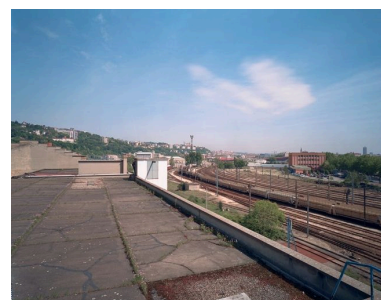
Vue d'ensemble depuis le toit
de l'entrepôt des sucres, au sud
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903598X



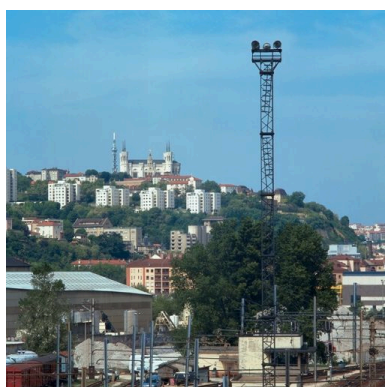
Vue d'ensemble du réseau ferré sud,
depuis le toit de l'entrepôt des sucres
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903518XA



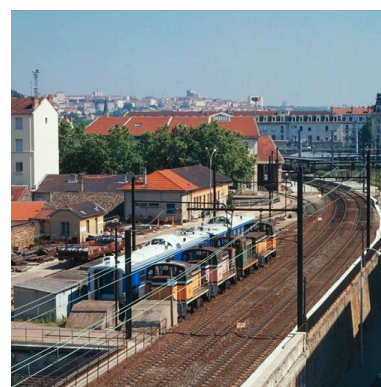
Vue du réseau ferré sud et de
la tour d'aiguillage depuis le
toit de l'entrepôt des sucres
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903520X



Vue d'ensemble des voies
vers le nord, depuis le toit
de l'entrepôt des sucres
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903548VE



Vue de la voie ferrée au-
dessus de la rue Bichat depuis
le toit du collège Jean-Monnet
Phot. Eric Dessert
IVR82_20016902743XE



La tour d'aiguillage sud depuis
le toit de l'entrepôt des sucres
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903521XA



Départ des voies ferrées vers
l'ouest, depuis le quai nord
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903550P



Vue d'ensemble des voies vers l'ouest
et de l'entrée du tunnel Saint-Irénée
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903508X



Les voies vers l'ouest et
l'entrée du tunnel Saint-Irénée
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903509X



Les voies vers l'ouest
depuis l'extrémité des quais
de la gare de Perrache
Phot. Eric Dessert
IVR82_20016902745V

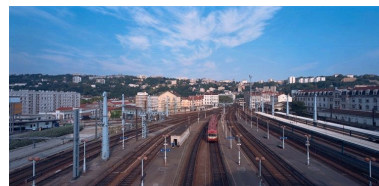


Les voies vers l'ouest depuis
l'extrémité des quais Saint-Etienne
Phot. Eric Dessert
IVR82_20016902746V



Les voies ouest et les
bâtiments d'exploitation
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903551P

Vue de la voie ferrée vers le nord,
depuis le toit du collège Jean-
Monnet, avec l'entrée de la rotonde
Phot. Eric Dessert
IVR82_20016902744XA



Vue d'ensemble du réseau ferré vers
l'ouest depuis le toit de la grande halle
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903653VE



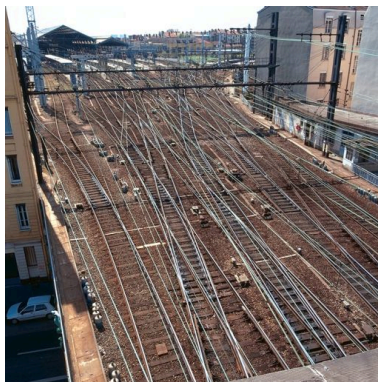
Le quai nord depuis l'est
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903720P



Les wagons auto-porteurs
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903716XA



Les caténaires ouest
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903510X



Vue d'ensemble du réseau
ferré occidental depuis
le poste d'aiguillage 1
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903511XA



Vue du réseau ferré occidental
depuis le poste d'aiguillage 1
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903512XA



L'aiguille manuelle 103
et les quais sous abris
parapluie vers Saint-Etienne
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903513X



L'aiguille manuelle 103 actionnant
les voies de service des porte-voitures
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903514X



Vue d'ensemble depuis le nord-
est, rive gauche du Rhône
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903026XA



Vue générale depuis le sud-est
Phot. Maryannick Chalabi
IVR82_20016900024NUCA



Vue d'ensemble de la gare depuis l'est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903515V



Le poste d'aiguillage
C sous la grande halle
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903714X



Vue du poste d'aiguillage
C depuis le sud-est
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903715P



Le quai nord-est
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903718PA



Les voies ferrées depuis le
sud et les bâtiments de la
Compagnie des wagons-lits
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903516V



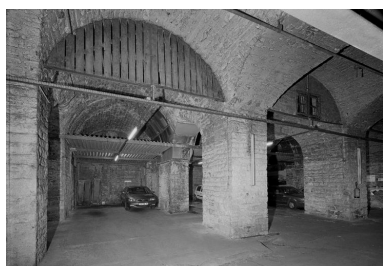
Départ des voies vers l'est
depuis l'extrémité des quais
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903557P



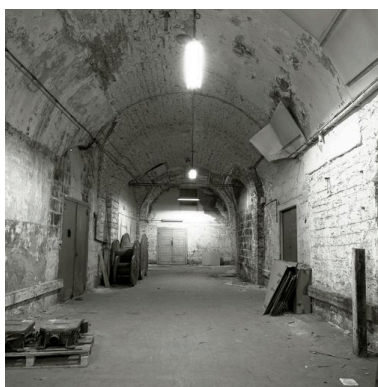
Les bâtiments d'exploitation
au sud-est de la gare
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903558P



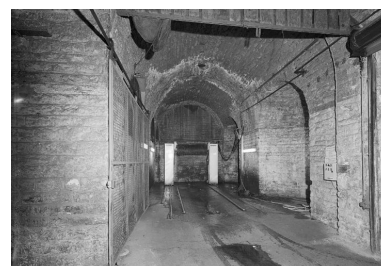
Vue d'ensemble du
réseau ferré vers l'est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903517V



Le soubassement de la voie
ferrée à l'est de la rue Delandine :
vue d'ensemble des remises
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903559P



Le soubassement de la voie ferrée à
l'est de la rue Delandine : vue d'une
travée longitudinale des remises
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903560X



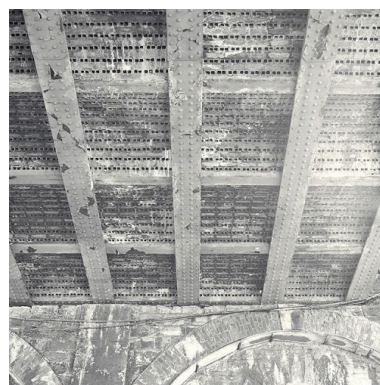
Le soubassement de la voie
ferrée à l'est de la rue Delandine :
vue d'une travée de remises
parallèle à la rue Delandine
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903561P



Les passerelles enjambant la rue du Béliet et les arcades des soutènements de la voie ferrée, depuis l'ouest
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903045X



Vue des passerelles enjambant la rue du Béliet
Phot. Eric Dessert
IVR82_20016902493X



Détail des voûtains des passerelles enjambant la rue du Béliet
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903046X



Vue d'ensemble des bâtiments de la compagnie des wagons-lits depuis le sud-ouest
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903047X



Le local de la paye des ouvriers, 14 rue du Béliet
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903562X



Le local de la paye des ouvriers, 14 rue du Béliet : le coffre-fort
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903563X



Le soutènement de la voie ferrée rue Dugas-Montbel, depuis l'est
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903049X



Mur de soutènement sur la partie ouest de la rue Dugas-Montbel, et passage vers les quais Saint-Etienne
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903564P



Vue d'ensemble des quais, au-dessus du soutènement de la voie ferrée rue Dugas-Montbel, côté Rhône
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903051X



Le soutènement de la voie ferrée le long de la rue Gilibert, vers le sud, les quais saint-Etienne et la rotonde
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903053P



Le bâtiment du comité d'entreprise, cours Suchet, et la rotonde, depuis l'est
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903565P



Vue de la ruelle longeant la gare au sud, depuis l'est
Phot. Maryannick Chalabi
IVR82_20016900023NUCA



Vue du passage à l'est de la voie ferrée depuis la rue Casimir-Perier vers le nord
Phot. François Blanchetière
IVR82_20016902188NUCA



Les voies ferrées vers l'est depuis l'escalier du 35 rue Bichat
Phot. Maryannick Chalabi
IVR82_20016901842NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Secteur urbain dit Presqu'île Perrache, puis Derrière les voûtes (IA69000215) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent Ville de Lyon (IA69000217) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

Aiguillage, dit poste Lyon-Perrache n° 2 (IA69000841) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, quai Perrache

Aiguillage dit poste Thomson-Houston de Lyon-Perrache 1 (IA69000836) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, quai Rambaud

Annexe Traction dit remise annulaire (rotonde) de Perrache (IA69000835) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, cours Suchet

Atelier et immeuble de bureaux (IA69000799) Lyon 2e, Confluent, rue du Bélier

Foyer de la SNCF (IA69000443) Lyon 2e, Confluent, cours Charlemagne

Foyer de la SNCF, dit centre Stéphane Mermier (IA69000304) Lyon 2e, Confluent, 15 rue Claudius Collonge

Gare de Lyon-Perrache (IA69000834) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, cours de Verdun

Gare de marchandises Perrache II (IA69000810) Lyon 2e, Confluent

Gare du Bourbonnais (IA69000830) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, 46-51 quai Perrache

Immeuble, actuellement immeuble de bureaux de la SNCF (IA69000305) Lyon 2e, Confluent, 5 rue Dugas-Montbel

Immeuble de bureaux : Direction régionale de la SNCF (IA69000310) Lyon 2e, Confluent, 10-10bis-10ter cours de Verdun-Rambaud

Immeuble de bureaux de la SNCF (IA69000306) Lyon 2e, Confluent, 7 rue Dugas-Montbel

Maison de garde-barrière (IA69000452) Lyon 2e, Confluent, 87 quai Perrache

Pont de la Mulatière, actuellement pont autoroutier (IA69000828) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, pont de la Mulatière

Pont dit viaduc ferroviaire de la Mulatière (IA69000242) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, pont de la Mulatière

Pont ferroviaire (IA69000842) Lyon 2e, Confluent, rue Claudius Collonge

Terrain nu (IA69000445) Lyon 2e, Confluent, cours Charlemagne

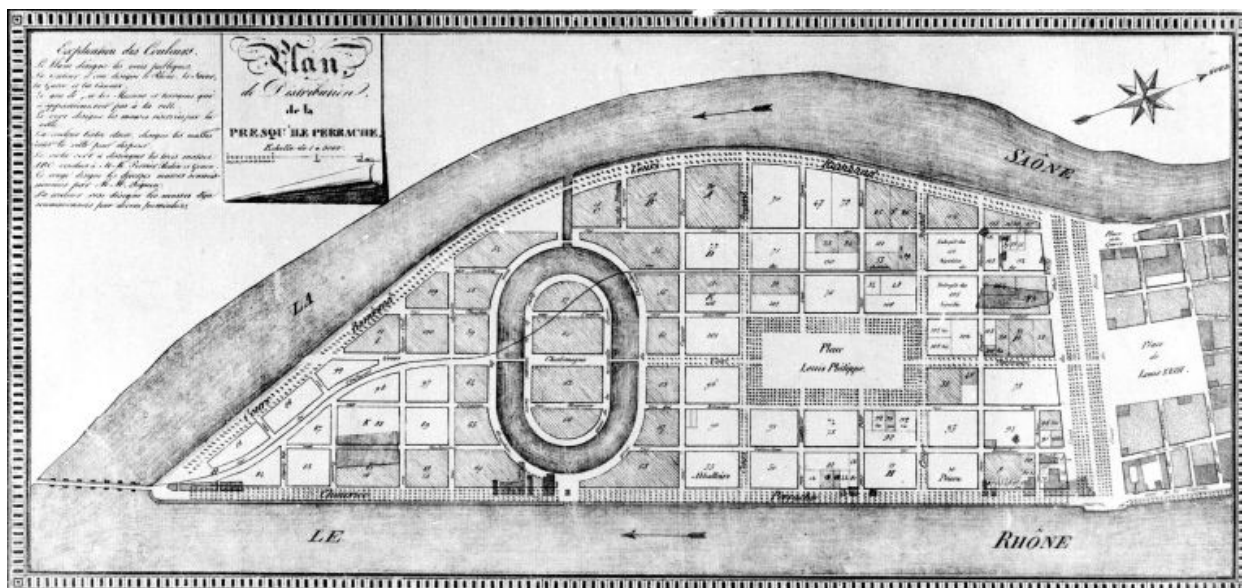
Transformateur (IA69000451) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, quai Perrache

Viaduc ferroviaire de la Quarantaine (IA69000823) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent

Viaduc ferroviaire de Perrache (IA69000824) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent

Port Rambaud (IA69000245) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, quai Rambaud

Auteur(s) du dossier : Maryannick Chalabi, Chantal Archer-Galéa, Nadine Halitim-Dubois
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



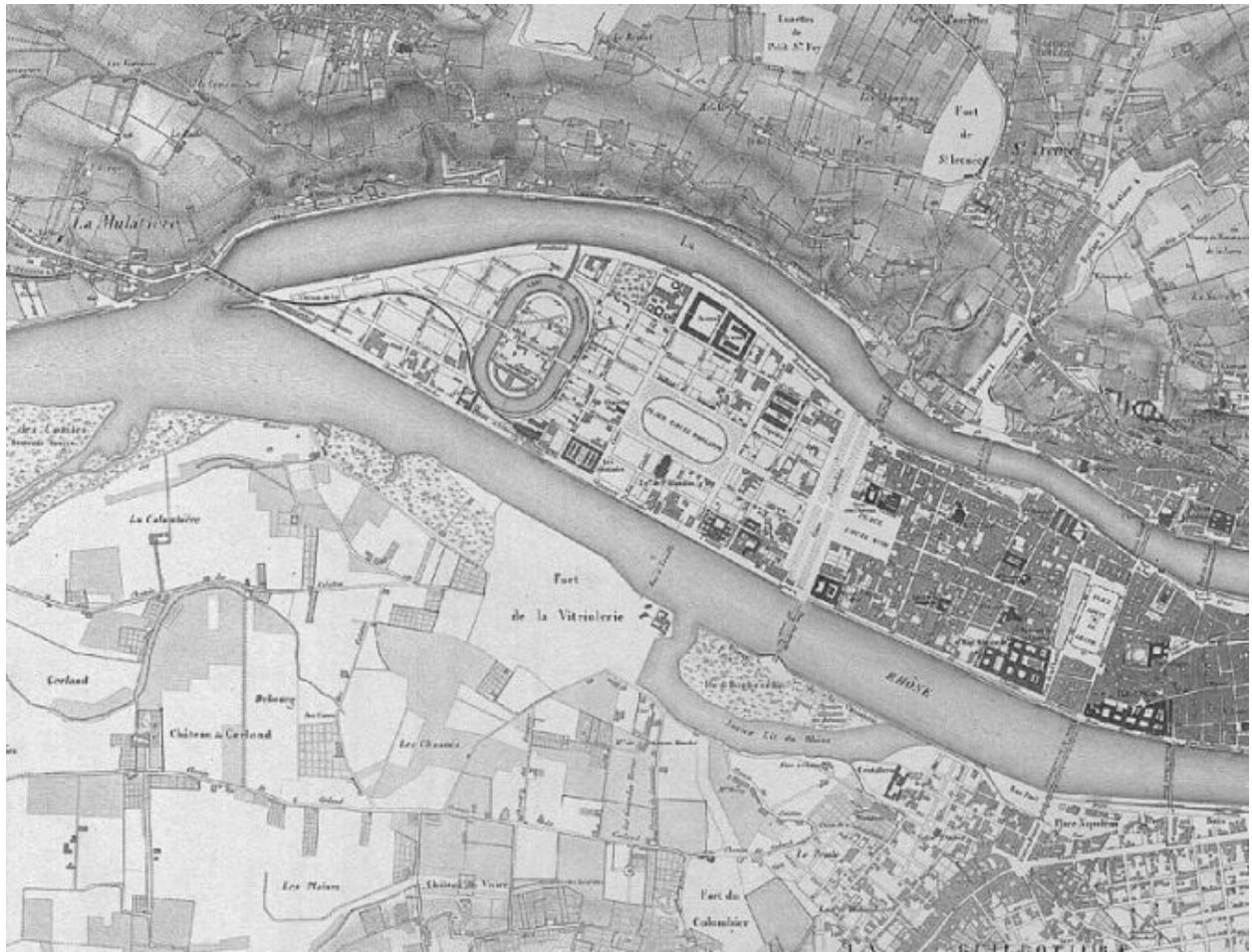
Plan de la presqu'île, [1830]

Référence du document reproduit :

- **Plan de distribution de la presqu'île Perrache/ H. Brunet et Cie à Lyon. 1 : 5000. Lithogr. 36 x 71**
Plan de distribution de la presqu'île Perrache/ H. Brunet et Cie à Lyon. 1 : 5000. Lithogr. 36 x 71 cm ; plan muet ; indication des tènements distribués surimposés aux constructions existantes. (AC Lyon : 0002 S 00073)
- **Plan de distribution de la presqu'île Perrache/ H. Brunet et Cie à Lyon. 1 : 5000. Lithogr. 36 x 71**
Plan de distribution de la presqu'île Perrache/ H. Brunet et Cie à Lyon. 1 : 5000. Lithogr. 36 x 71 cm ; plan muet ; indication des tènements distribués surimposés aux constructions existantes. (AC Lyon : 0002 S 00073)

IVR82_20026900013NUC

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de Lyon / E. Rembielinski et L. Dignoscyo, 1847. plan, lithogr., 1847 AC Lyon. 0002 S 00574

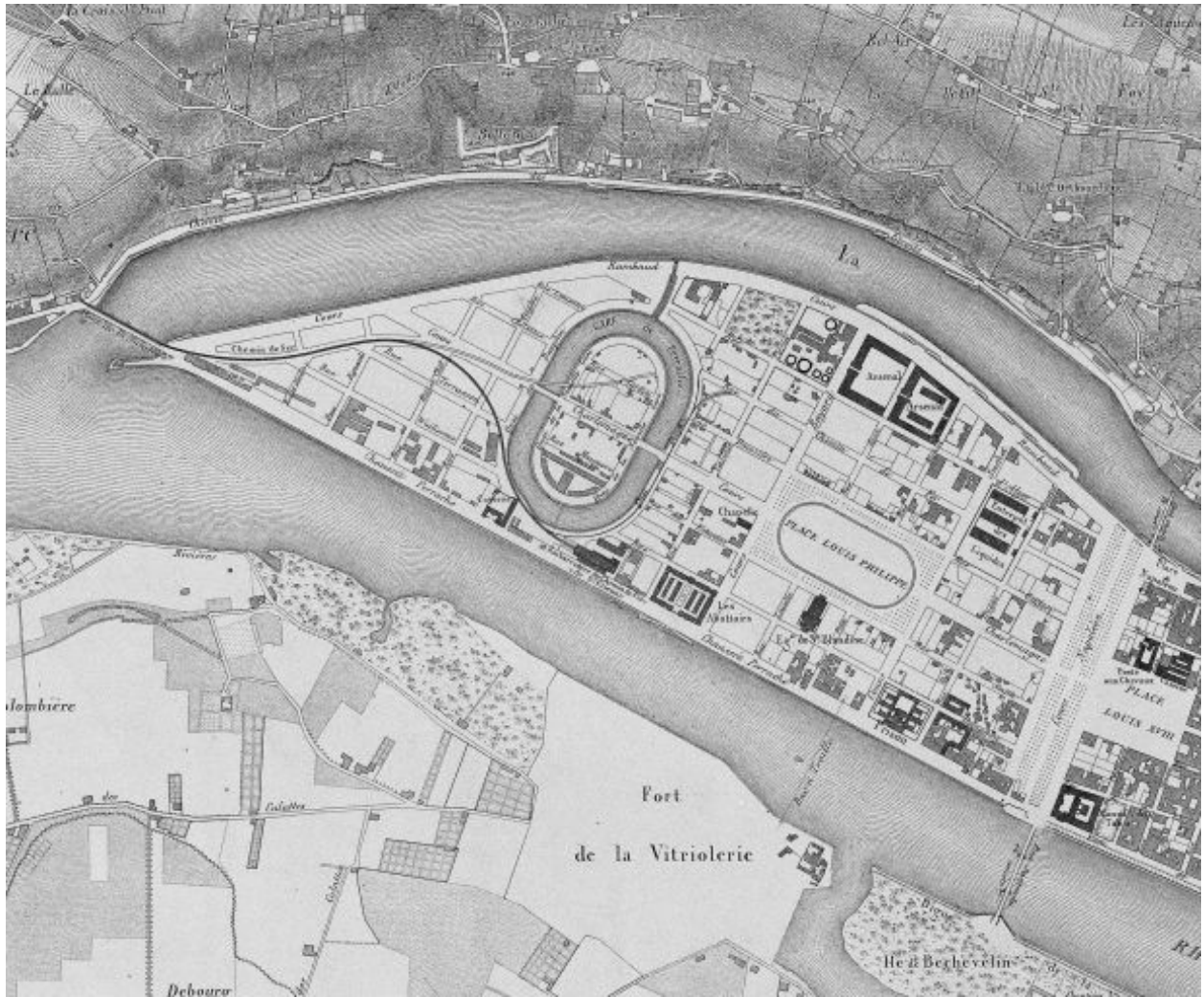
IVR82_20016901160P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

Auteur du document reproduit : Eugène (ingénieur) Rembielinski, Laurent (dessinateur) Dignoscyo

Échelle : 1 : 10000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de Lyon / E. Rembielinski et L. Dignoscyo, 1847. Détail. plan, lithogr., 1847 AC Lyon. 2 S 574

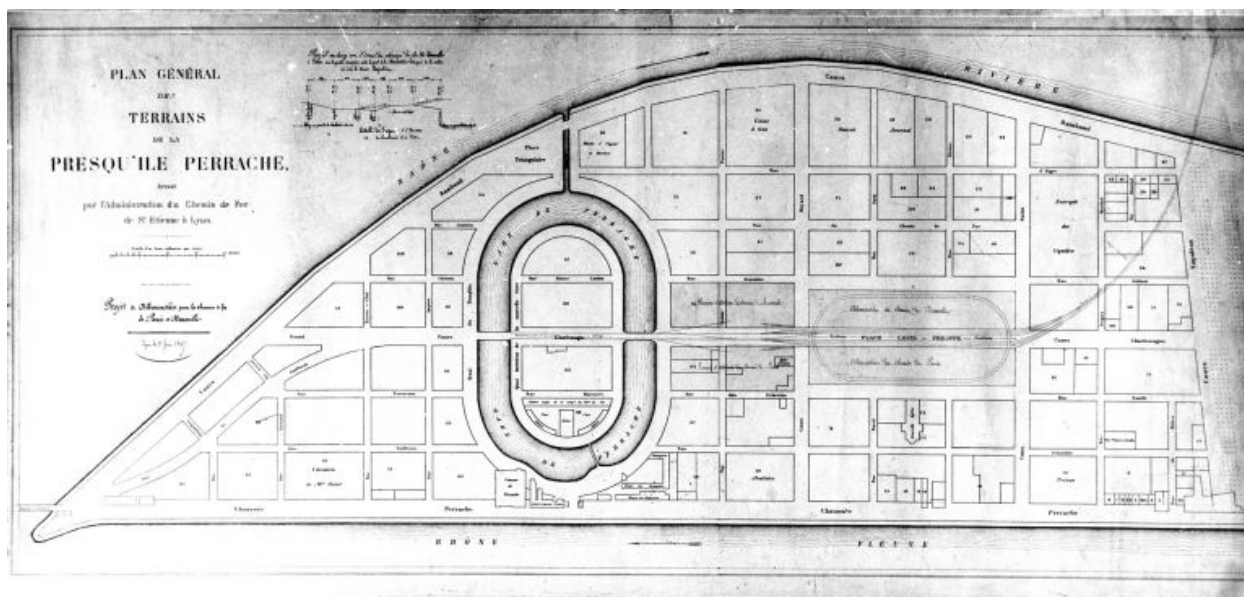
IVR82_20026900046NUC

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

Auteur du document reproduit : Eugène (ingénieur) Rembielinski, Laurent (dessinateur) Dignoscyo

Échelle : 1 : 10000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la presqu'île. Projet de débarcadère, 3 juin 1847

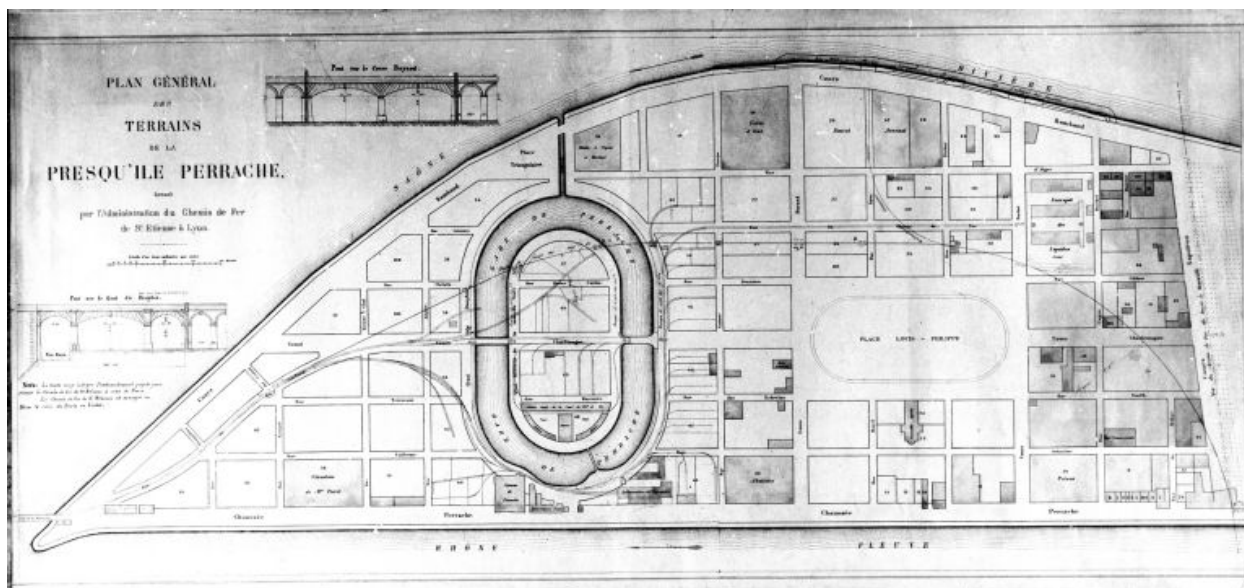
Référence du document reproduit :

- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. Projet de débarcadère pour le chemin de fer de Paris à Marseille / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 3 juin 1847**
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. Projet de débarcadère pour le chemin de fer de Paris à Marseille / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 3 juin 1847. Impr. Louis Perrin. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 00241a)
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. Projet de débarcadère pour le chemin de fer de Paris à Marseille / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 3 juin 1847**
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. Projet de débarcadère pour le chemin de fer de Paris à Marseille / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 3 juin 1847. Impr. Louis Perrin. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 00241a)

IVR82_20026900028NUC

Auteur du document reproduit : Administration des chemins de fer de Saint-Etienne à Lyon

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des terrains de la presqu'île, [vers 1847]

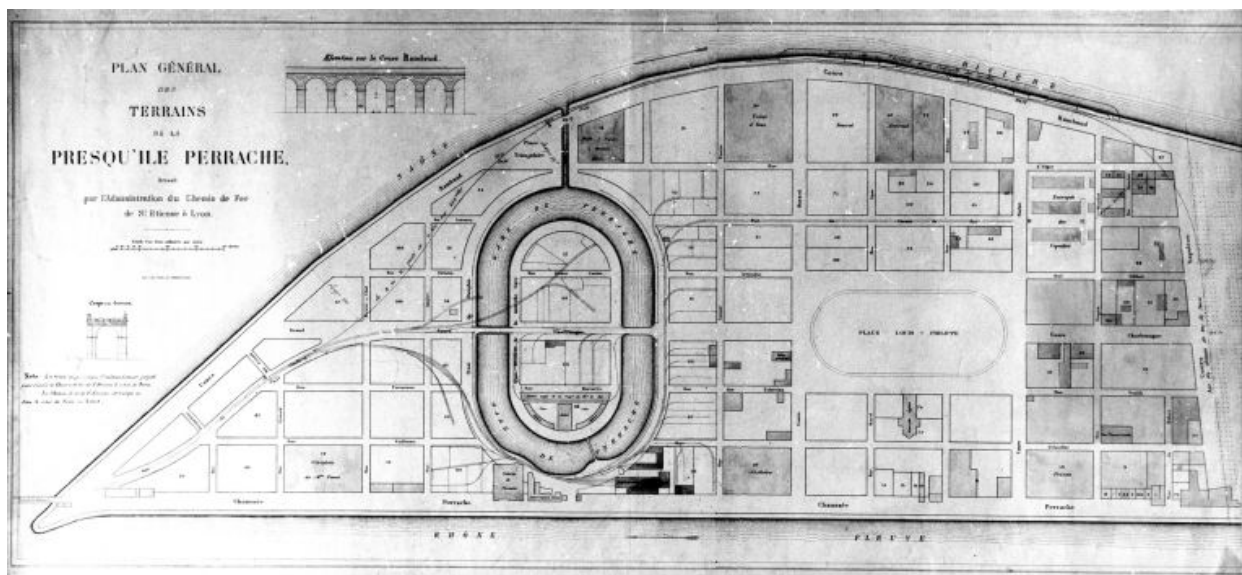
Référence du document reproduit :

- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, [vers 1847]**
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, [vers 1847]. Impr. Louis Perrin. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 00241b)
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, [vers 1847]**
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, [vers 1847]. Impr. Louis Perrin. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 00241b)

IVR82_20026900033NUC

Auteur du document reproduit : Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des terrains de la presqu'île, [vers 1847]

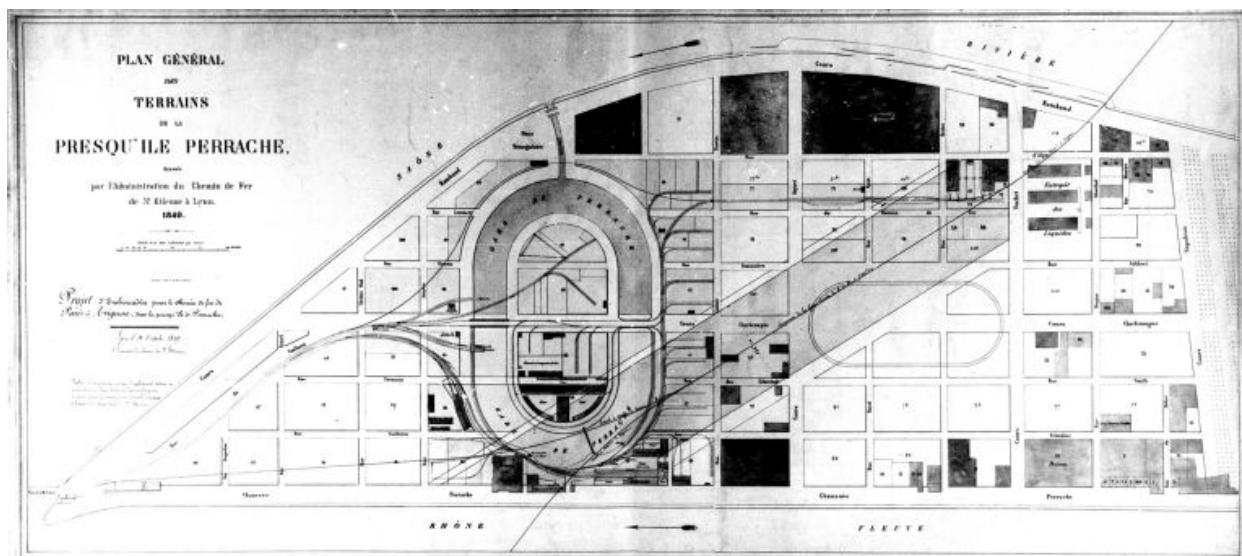
Référence du document reproduit :

- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, [vers 1847]**
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, [vers 1847]. Impr. Louis Perrin. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 00241c)
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, [vers 1847]**
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, [vers 1847]. Impr. Louis Perrin. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 00241c)

IVR82_20026900034NUC

Auteur du document reproduit : Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la presqu'île. Projet d'embarcadère, 18 octobre 1849

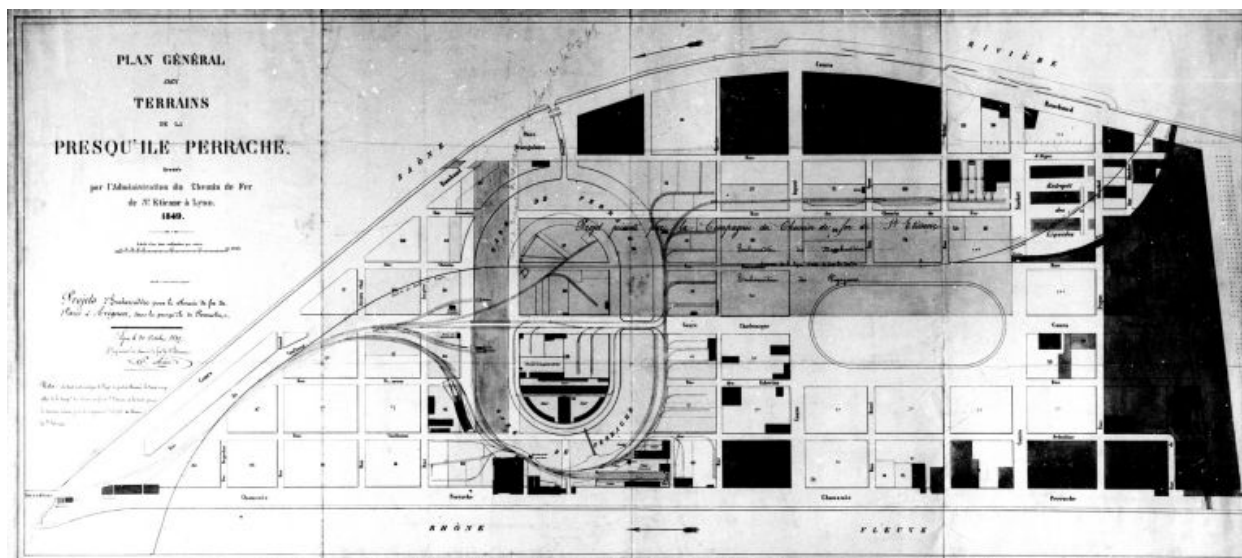
Référence du document reproduit :

- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet d'embarcadère pour le chemin de fer de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 1849**
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet d'embarcadère pour le chemin de fer de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 18 octobre 1849. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242)
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet d'embarcadère pour le chemin de fer de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 1849**
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet d'embarcadère pour le chemin de fer de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 18 octobre 1849. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242)

IVR82_20026900035NUC

Auteur du document reproduit : Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la presqu'île. Projet d'embarcadère, 20 octobre 1849

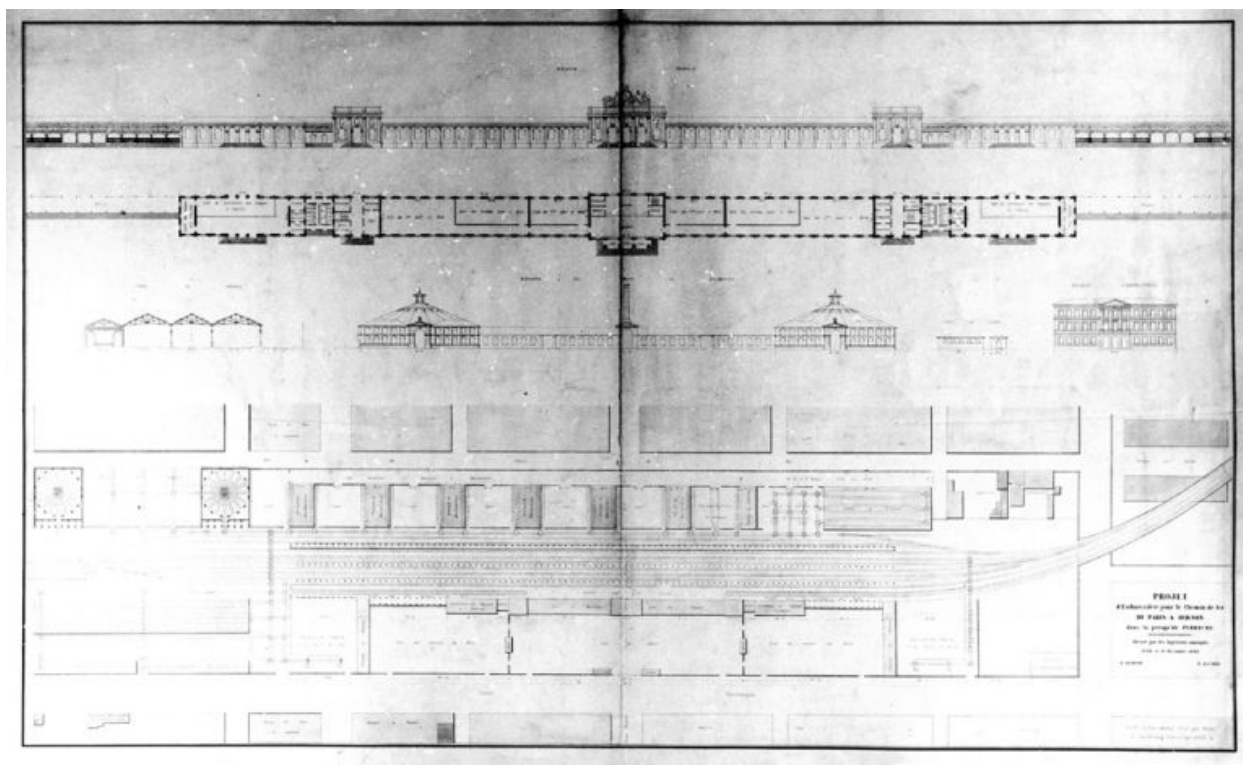
Référence du document reproduit :

- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet d'embarcadère pour le chemin de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 20 octobre 1849. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242a)**
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet d'embarcadère pour le chemin de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 20 octobre 1849. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242a)**

IVR82_20026900036NUC

Auteur du document reproduit : Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



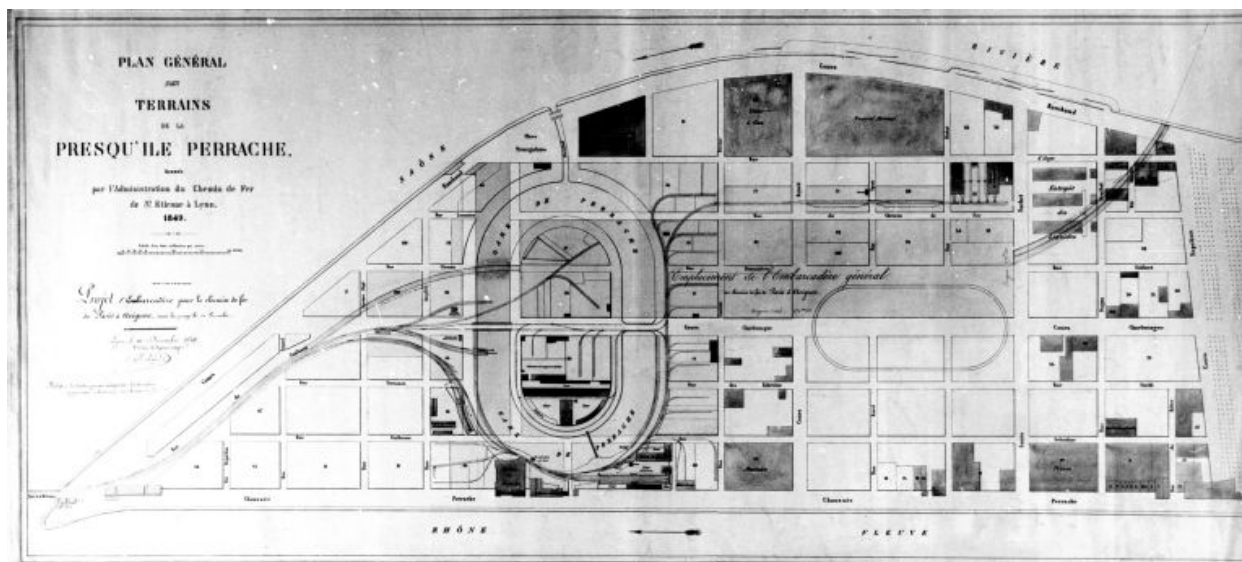
Projet de gare le long du cours Charlemagne, 1849 (AC Lyon : 0002 S 00243a)

Référence du document reproduit :

- **Projet d'embarcadère pour le chemin de fer de Paris à Avignon, dans la presqu'île Perrache / A.**
Projet d'embarcadère pour le chemin de fer de Paris à Avignon, dans la presqu'île Perrache / A. Gervoy, E. Locard, ing., 10 décembre 1849. Louis Perrin, imprimeur. 1 : 1000, 1 : 400. Lithogr., 600 x 995 (AC Lyon : 0002 S 00243a)
- **Projet d'embarcadère pour le chemin de fer de Paris à Avignon, dans la presqu'île Perrache / A.**
Projet d'embarcadère pour le chemin de fer de Paris à Avignon, dans la presqu'île Perrache / A. Gervoy, E. Locard, ing., 10 décembre 1849. Louis Perrin, imprimeur. 1 : 1000, 1 : 400. Lithogr., 600 x 995 (AC Lyon : 0002 S 00243a)

IVR82_20026903916NUC

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la presqu'île. Projet d'embarcadère, 20 décembre 1849

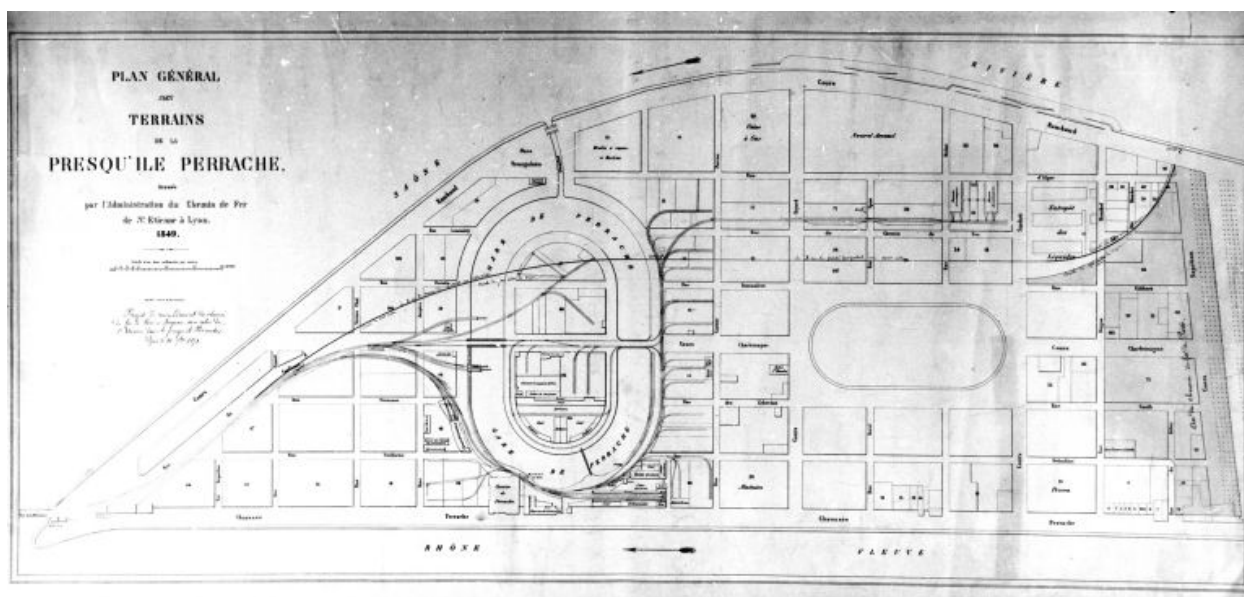
Référence du document reproduit :

- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet d'embarcadère pour le chemin de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 20 décembre 1849. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242b)**
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet d'embarcadère pour le chemin de Paris à Avignon, dans la presqu'île de Perrache / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 20 décembre 1849. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242b)**

IVR82_20026900037NUC

Auteur du document reproduit : Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la presqu'île. Projet de raccordement du chemin de fer de Paris avec celui de St-Etienne, 20 novembre 1851

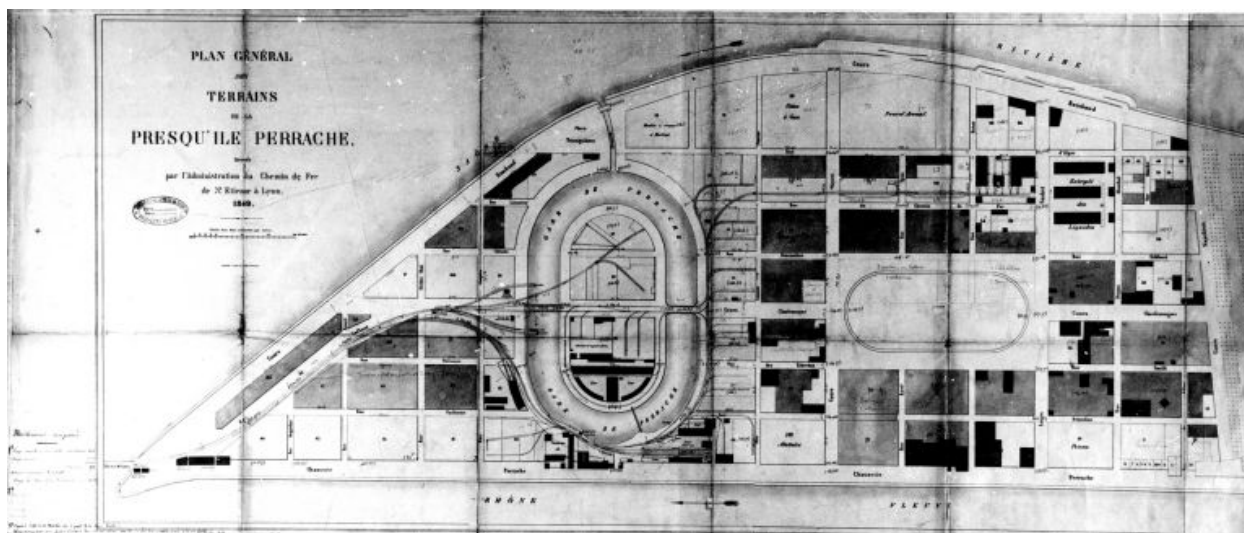
Référence du document reproduit :

- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet de raccordement du chemin de fer Paris à Avignon avec celui de St-Etienne, dans la presqu'île Perrache** / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 20 novembre 1851. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242c)
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849. Projet de raccordement du chemin de fer Paris à Avignon avec celui de St-Etienne, dans la presqu'île Perrache** / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 20 novembre 1851. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242c)

IVR82_20026900038NUC

Auteur du document reproduit : Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des terrains de la presqu'île, 25 décembre 1854

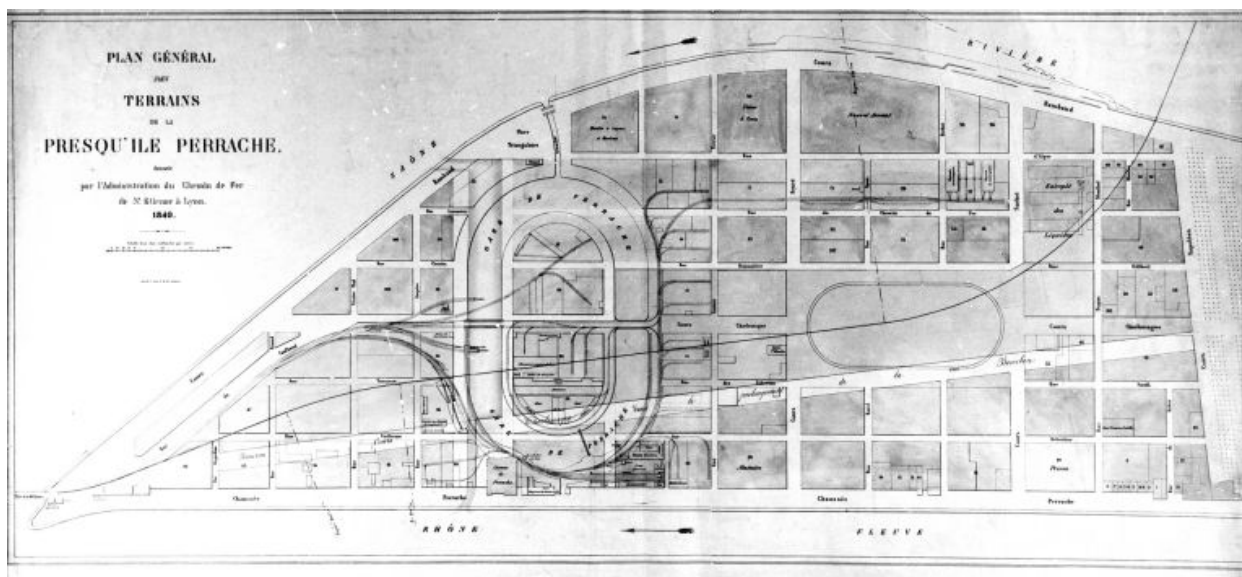
Référence du document reproduit :

- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849 / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 25 décembre 1854. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242d)**
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849 / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 25 décembre 1854. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242d)
AC Lyon : 0002 S 0242d
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849 / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 25 décembre 1854. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242d)**
Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849 / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, 25 décembre 1854. Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242d)
AC Lyon : 0002 S 0242d

IVR82_20026900039NUC

Auteur du document reproduit : Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des terrains de la presqu'île, [1854]

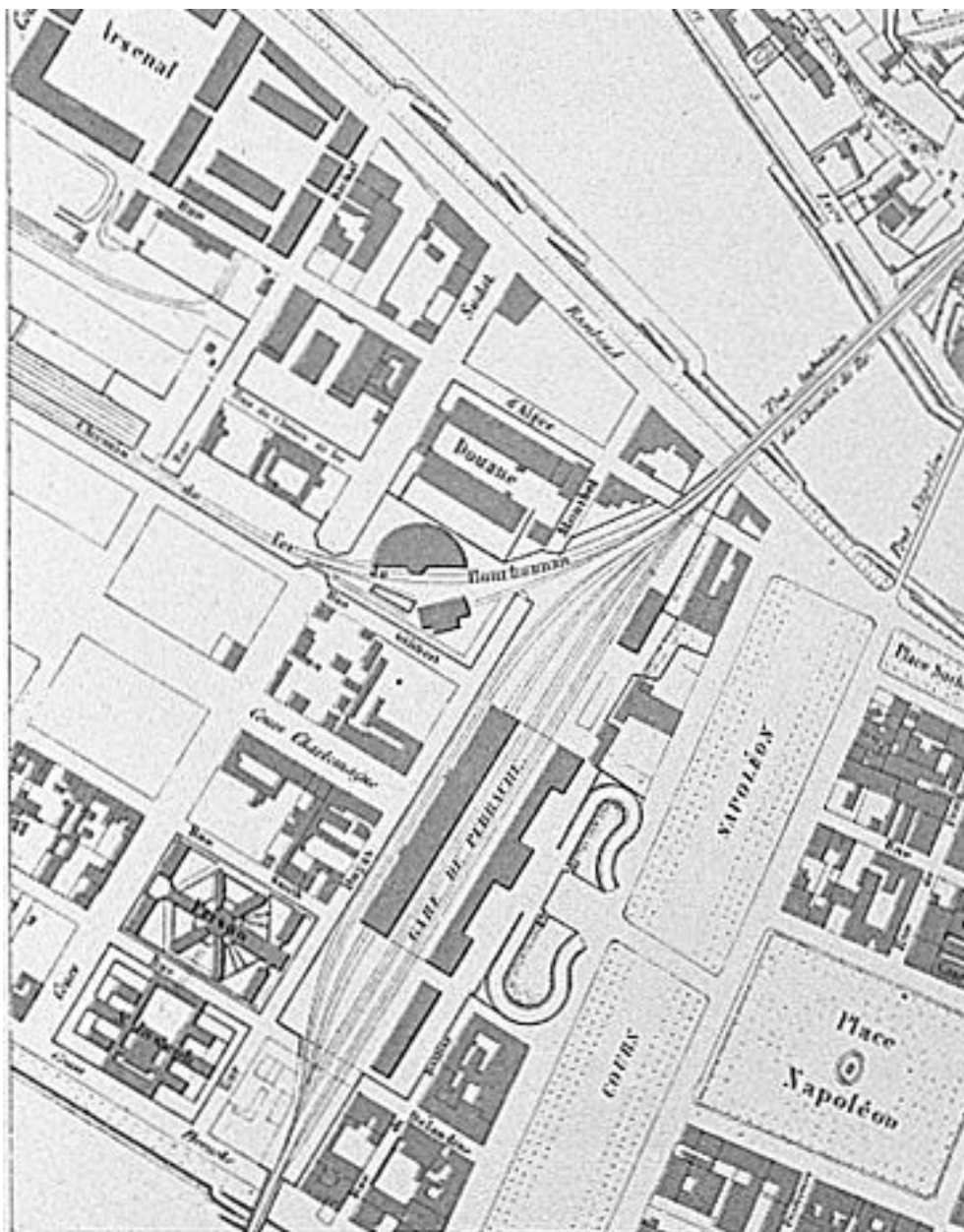
Référence du document reproduit :

- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849 / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, [1854].** Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242e)
- **Plan général des terrains de la presqu'île Perrache. 1849 / Administration du chemin de fer de St-Etienne à Lyon, [1854].** Impr. Rey-Sézanne. 1 : 2000 (AC Lyon : 0002 S 0242e)

IVR82_20026900040NUC

Auteur du document reproduit : Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan topographique de la ville de Lyon... / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861. 2e feuille. Extrait (AC Lyon : 1541 WP 015). plan lithogr., 1863, f. 2 AC Lyon. 1541 WP 15

Référence du document reproduit :

- **Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Dignoscyo, 1861**
Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861. 1 : 5000. Lithogr. 140 x 165 cm (AC Lyon : 1541 WP 015)
- **Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Dignoscyo, 1861**
Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861. 1 : 5000. Lithogr. 140 x 165 cm (AC Lyon : 1541 WP 015)

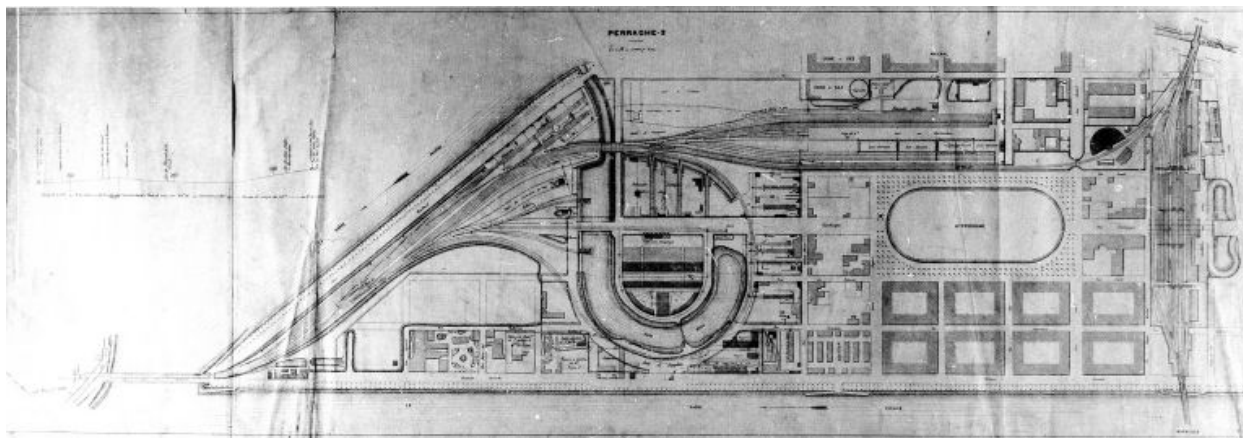
IVR82_20026903607P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

Auteur du document reproduit : Claude Joseph Dignoscyo, cartographe), Laurent Dignoscyo, cartographe)

Échelle : 1 : 5000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la presqu'île Perrache / Langlumé, 15 octobre 1863

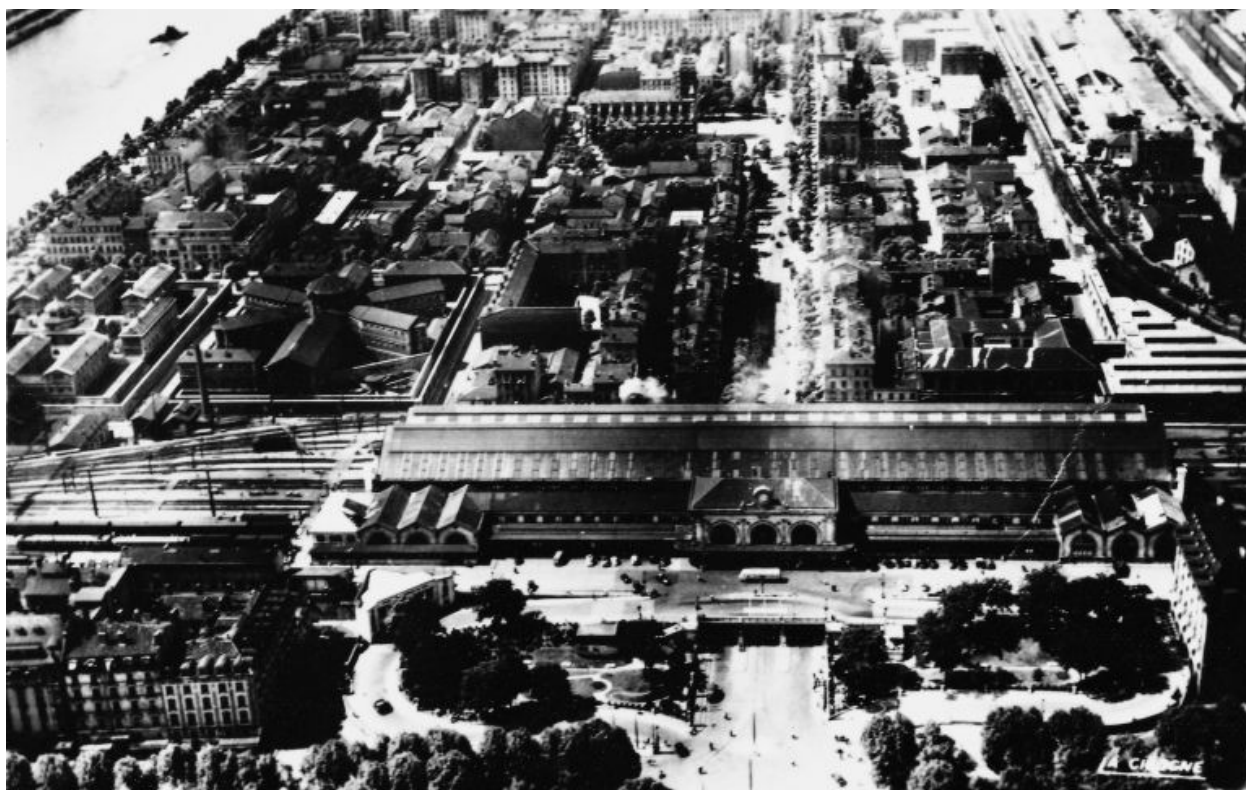
Référence du document reproduit :

- **Plan de la presqu'île Perrache / lith. Langlumé, Paris, 15 octobre 1863. 1 : 2000. 121 x 41 cm (AC**
Plan de la presqu'île Perrache / lith. Langlumé, Paris, 15 octobre 1863. 1 : 2000. 121 x 41 cm (AC Lyon :
0002 S 00528)
- **Plan de la presqu'île Perrache / lith. Langlumé, Paris, 15 octobre 1863. 1 : 2000. 121 x 41 cm (AC**
Plan de la presqu'île Perrache / lith. Langlumé, Paris, 15 octobre 1863. 1 : 2000. 121 x 41 cm (AC Lyon :
0002 S 00528)

IVR82_20026900041NUC

Auteur du document reproduit : Administration du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la gare, carte postale, [3e quart 20e siècle], éd. La Cigogne

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne de la gare. [milieu XXe siècle]. Carte postale, éd. La Cigogne.**
Vue aérienne de la gare. [milieu XXe siècle]. Carte postale, éd. La Cigogne.
- **Vue aérienne de la gare. [milieu XXe siècle]. Carte postale, éd. La Cigogne.**
Vue aérienne de la gare. [milieu XXe siècle]. Carte postale, éd. La Cigogne.

IVR82_20026900106NUCB

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les voûtes, [milieu 20e siècle]. Photogr.

Référence du document reproduit :

- **Les voûtes de Perrache / S.n., [milieu XXe siècle]. Photogr.**
Les voûtes de Perrache / S.n., [milieu XXe siècle]. Photogr.
- **Les voûtes de Perrache / S.n., [milieu XXe siècle]. Photogr.**
Les voûtes de Perrache / S.n., [milieu XXe siècle]. Photogr.

IVR82_20026900117NUCB

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les voûtes, [milieu 20e siècle]. Photogr.

Référence du document reproduit :

- **Les voûtes de Perrache / S.n., [milieu XXe siècle]. Photogr.**
Les voûtes de Perrache / S.n., [milieu XXe siècle]. Photogr.
- **Les voûtes de Perrache / S.n., [milieu XXe siècle]. Photogr.**
Les voûtes de Perrache / S.n., [milieu XXe siècle]. Photogr.

IVR82_20026900118NUCB

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la place J.-D. Trait, à Sainte-Foy-les-Lyon

IVR82_20026903567XA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du nord du quartier Perrache depuis la place J.-D. Trait, à Sainte-Foy-les-Lyon

IVR82_20026903569XA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le toit de l'entrepôt des sucres, au sud

IVR82_20026903598X

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du réseau ferré sud, depuis le toit de l'entrepôt des sucres

IVR82_20026903518XA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du réseau ferré sud et de la tour d'aiguillage depuis le toit de l'entrepôt des sucres

IVR82_20026903520X

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

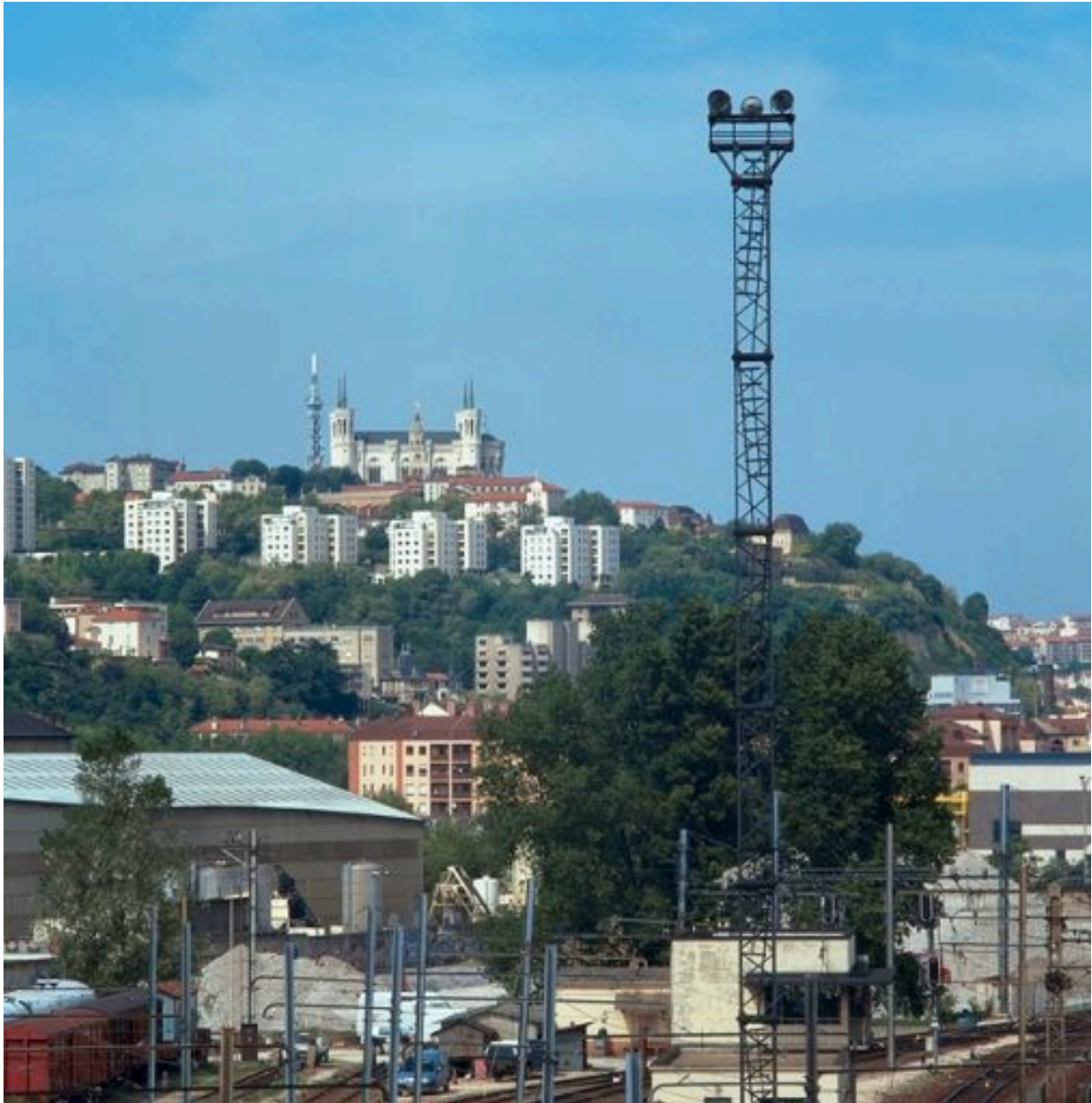


Vue d'ensemble des voies vers le nord, depuis le toit de l'entrepôt des sucres

IVR82_20026903548VE

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La tour d'aiguillage sud depuis le toit de l'entrepôt des sucres

IVR82_20026903521XA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la voie ferrée au-dessus de la rue Bichat depuis le toit du collège Jean-Monnet

IVR82_20016902743XE

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la voie ferrée vers le nord, depuis le toit du collège Jean-Monnet, avec l'entrée de la rotonde

IVR82_20016902744XA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Départ des voies ferrées vers l'ouest, depuis le quai nord

IVR82_20026903550P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les voies vers l'ouest depuis l'extrémité des quais de la gare de Perrache

IVR82_20016902745V

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du réseau ferré vers l'ouest depuis le toit de la grande halle

IVR82_20026903653VE

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des voies vers l'ouest et de l'entrée du tunnel Saint-Irénée

IVR82_20026903508X

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les voies vers l'ouest depuis l'extrémité des quais Saint-Etienne

IVR82_20016902746V

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le quai nord depuis l'est

IVR82_20026903720P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les voies vers l'ouest et l'entrée du tunnel Saint-Irénée

IVR82_20026903509X

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les voies ouest et les bâtiments d'exploitation

IVR82_20026903551P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les wagons auto-porteurs

IVR82_20026903716XA

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

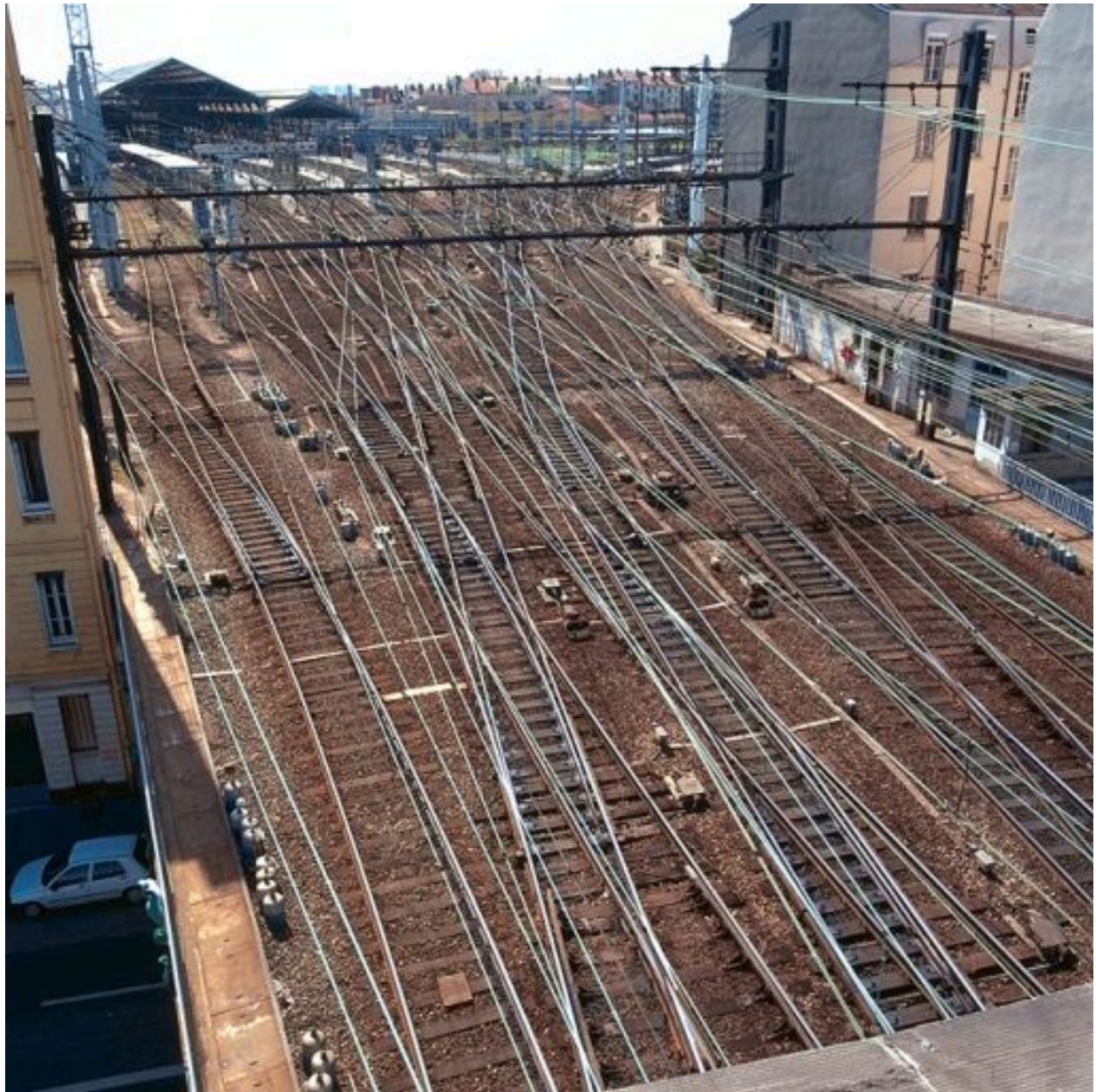


Les caténaires ouest

IVR82_20026903510X

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du réseau ferré occidental depuis le poste d'aiguillage 1

IVR82_20026903511XA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du réseau ferré occidental depuis le poste d'aiguillage 1

IVR82_20026903512XA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'aiguille manuelle 103 et les quais sous abris parapluie vers Saint-Etienne

IVR82_20026903513X

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'aiguille manuelle 103 actionnant les voies de service des porte-voitures

IVR82_20026903514X

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le nord-est, rive gauche du Rhône

IVR82_20026903026XA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-est

IVR82_20016900024NUCA

Auteur de l'illustration : Maryannick Chalabi

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la gare depuis l'est

IVR82_20026903515V

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le poste d'aiguillage C sous la grande halle

IVR82_20026903714X

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du poste d'aiguillage C depuis le sud-est

IVR82_20026903715P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le quai nord-est

IVR82_20026903718PA

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les voies ferrées depuis le sud et les bâtiments de la Compagnie des wagons-lits

IVR82_20026903516V

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Départ des voies vers l'est depuis l'extrémité des quais

IVR82_20026903557P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les bâtiments d'exploitation au sud-est de la gare

IVR82_20026903558P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du réseau ferré vers l'est

IVR82_20026903517V

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le soubassement de la voie ferrée à l'est de la rue Delandine : vue d'ensemble des remises

IVR82_20026903559P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le soubassement de la voie ferrée à l'est de la rue Delandine : vue d'une travée longitudinale des remises

IVR82_20026903560X

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le soubassement de la voie ferrée à l'est de la rue Delandine : vue d'une travée de remises parallèle à la rue Delandine

IVR82_20026903561P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les passerelles enjambant la rue du Bélier et les arcades des soutènements de la voie ferrée, depuis l'ouest

IVR82_20026903045X

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des passerelles enjambant la rue du Bélier

IVR82_20016902493X

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail des vouîtains des passerelles enjambant la rue du Bélier

IVR82_20026903046X

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des bâtiments de la compagnie des wagons-lits depuis le sud-ouest

IVR82_20026903047X

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le local de la paye des ouvriers, 14 rue du Bélier

IVR82_20026903562X

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le local de la paye des ouvriers, 14 rue du Bélier : le coffre-fort

IVR82_20026903563X

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le soutènement de la voie ferrée rue Dugas-Montbel, depuis l'est

IVR82_20026903049X

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement sur la partie ouest de la rue Dugas-Montbel, et passage vers les quais Saint-Etienne

IVR82_20026903564P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des quais, au-dessus du soutènement de la voie ferrée rue Dugas-Montbel, côté Rhône

IVR82_20026903051X

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le soutènement de la voie ferrée le long de la rue Gilibert, vers le sud, les quais saint-Etienne et la rotonde

IVR82_20026903053P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le bâtiment du comité d'entreprise, cours Suchet, et la rotonde, depuis l'est

IVR82_20026903565P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la ruelle longeant la gare au sud, depuis l'est

IVR82_20016900023NUCA

Auteur de l'illustration : Maryannick Chalabi

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du passage à l'est de la voie ferrée depuis la rue Casimir-Perier vers le nord

IVR82_20016902188NUCA

Auteur de l'illustration : François Blanchetière

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les voies ferrés vers l'est depuis l'escalier du 35 rue Bichat

IVR82_20016901842NUCA

Auteur de l'illustration : Maryannick Chalabi

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation