



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

**Inventaire général
du patrimoine culturel**

Auvergne-Rhône-Alpes, Allier
Le Veudre

Le pont du Veudre

Références du dossier

Numéro de dossier : IA03000672

Date de l'enquête initiale : 2024

Date(s) de rédaction : 2025

Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire du Val-d'Allier (nord)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : bourg

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Le second pont du Veudre, défendu héroïquement en 1940 face à l'avancée allemande, est finalement détruit pour retarder le retour des colonnes ennemies en 1944. Il est remplacé par un troisième pont (le pont actuel) construit en 1948 par Robert Chavagnac, ingénieur des ponts et chaussées de l'Allier, selon l'innovation du pont Cantilever reprenant concomitamment la technique du béton précontraint de Freyssinet.

Période(s) principale(s) :

Auteur(s) de l'oeuvre : Eugène Freyssinet, Robert Chavagnac (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par travaux historiques)

Description

Le Pont du Veudre est un pont routier de type Cantilever ou pont à poutres en porte-à-faux. "le clavage au centre est assuré par quatre poutres de 18 m. Le pont comporte 5 travées : une centrale en arc complet, encadrée par deux travées avec intrados courbe vers le centre et plat vers l'extérieur, puis deux travées extérieures d'accès dites de décharge en poutres classiques (multi-poutres). Les quatre poutres maitresses ont une hauteur variant de 2,25 à 6,75m. La dimension des travées est liée à la réutilisation des anciens appuis du pont Freyssinet. Les nouvelles culées ont été fondées sur pieux." (Delavaux, Jean-Michel, p. 201)

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton précontraint

Le franchissement de l'Allier :

Des ouvrages de bois ont probablement existé antérieurement à l'édification aux 19^e siècle et 20^e siècle de ponts de maçonnerie sur le site du pont du Veudre. Des fouilles archéologiques menées en 1989 par le Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines du Ministère de la culture attestent de vestiges (poteaux de bois) immergés à ce niveau. En 1985 et 1986, les pieux sont prélevés sur le site ; leur analyse dendrochronologique permet de les dater de la fin du XIV^e siècle.

Au début du 19^e siècle le franchissement de la rivière s'effectue par un bac entre le Veudre et Livry (Nièvre) dont la voie de navigation est dessinée sur le plan cadastral dit napoléonien de 1831.

Le premier pont érigé au 19^e siècle l'est entre 1834 et 1836 suite à l'accord du conseil municipal du 8 octobre 1833 ; il s'agit d'un pont suspendu de trois travées à voie de circulation unique, pourvu d'un péage dont la concession est supprimée en 1890. Il coexiste avec le pont suivant lors de sa construction comme en témoignent les cartes postales anciennes et sera détruit en 1912.

Le second pont, dit aussi pont Freyssinet, qui le remplace, est érigé selon la technique innovante du béton précontraint par l'ingénieur Eugène Freyssinet qui en dépose le brevet le 2 octobre 1928. Il est la première réalisation d'un ensemble de trois ponts édifiés de façon similaire dans le département de l'Allier : le pont du Boutiron (entre Creuzier-le-Vieux et Charmeil) et le pont de Chatel-de-Neuvre (le reliant à la Ferté Hauterive). Eugène Freyssinet, nommé ingénieur des ponts et chaussées dans l'Allier en 1905 collabore pour ce programme avec l'entrepreneur moulinois François Mercier (1858-1920) jusqu'à la Première Guerre mondiale.

Afin de réaliser ces projets, Eugène Freyssinet teste son procédé grâce à la réalisation, en 1909 à Moulins, d'une arche d'essai permettant d'évaluer la résistance du béton à la traction exercée sur des arcs très plats et de longue portée.

Ce second pont édifié entre 1910 et 1912 est constitué de trois arches réunissant chacune des demi voûtes s'articulant à la clef vers le tablier au dessus de piles et de culées. Les écoinçons des arcs sont garnis d'armatures en V soutenant aussi le tablier dont le garde corps est ajouré.

L'ouvrage achevé présente dès 1911, peu après sa mise en service, des problèmes d'affaissement et de désordres qui s'accroissent et seront résolus en 1913 par une nouvelle innovation technique de l'ingénieur, décrite par Freyssinet lui-même (*Le Génie civil*, 1921, p. 126) permettant de relever les clés à l'aide de vérins en injectant du béton dans les failles. Comme le pont de Châtel-de-Neuvre avant lui, le Pont Freyssinet du Veurdre sera détruit le 7 septembre 1944 pour retarder le retour des colonnes allemandes. Seuls l'arche d'essai et le pont Boutiron témoignent encore des innovations techniques de leur inventeur. (Voir liens ci-après).

Le troisième pont, encore en service, est, lors de son inauguration, le 5 février 1949 le plus long pont de France par rapport à ses trois travées principales.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Les ponts de Robert de Chavagnac (1890-1977)**
AD 03 : 1J 782 : **Les ponts de Robert de Chavagnac (1890-1977)**, ingénieur des Ponts et Chaussées du département de l'Allier. [....-1955].
AD Allier : 1J 782

Bibliographie

- **Notices sur les modèles, dessins et photographies relatifs aux travaux des ponts-et-chaussées réunis dans la classe 29. 1913.**
[exposition internationale. Gand]. **Notices sur les modèles, dessins et photographies relatifs aux travaux des ponts-et-chaussées réunis dans la classe 29** / ministère des travaux publics, 1913.
p. 48-49
- **Etude préliminaire de diagnostic archéologique sur le projet de barrage du Veurdre. 1991**
Ministère de la culture et de la francophonie. Services régionaux de l'archéologie Auvergne et Bourgogne.
Etude préliminaire de diagnostic archéologique sur le projet de barrage du Veurdre (03) / services régionaux de l'archéologie Auvergne et Bourgogne, Ulysse Cabezuolo, Denis Liégard, octobre 1991
p.77
- **Franchir l'Allier : à la découverte de 130 ponts. 2009**
DELAVEAU, Jean-Michel. **Franchir l'Allier : à la découverte de 130 ponts**. Champetières : Editions de la Montmarie, 2009.
p.14 ; 52 ; 57 ; 58 ; 67 ; 68 ; 178 ; 188 ; 199 à 201 ; 213 ; 231

Périodiques

- **Soumission d'un projet de marché relatif à la reconstruction, en béton armé des trois ponts suspendus du Veurdre, de Boutiron et de Châtel-de-Neuvre, par M. Mercier, entrepreneur. 1908**

Soumission d'un projet de marché relatif à la reconstruction, en béton armé des trois ponts suspendus du Veurdre, de Boutiron et de Châtel-de-Neuvre, par M. Mercier, entrepreneur. Vichy-journal : politique et littéraire. 16 août 1908.

- **Travaux publics : Le Pont de Villeneuve-sur-Lot (Lot-et-Garonne) : perfectionnement dans la construction des grandes voûtes. 1921**
FREYSSINET, Eugène. **Travaux publics : Le Pont de Villeneuve-sur-Lot (Lot-et-Garonne) : perfectionnement dans la construction des grandes voûtes.** *Le génie civil : revue générale des industries françaises et étrangères*, 6 août 1921, p. 124-128.
p. 126-127
- **Inauguration du pont du Veurdre par Christian Pineau. 1949**
Inauguration du pont du Veurdre par Christian Pineau, ministre des Travaux publics et des Transports
L'Aisne nouvelle, 5 février 1949.
- **Le pont du Veurdre, plus d'un siècle de vicissitude 1836-1949. 2012-2013**
BORDES, Pierre. **Le pont du Veurdre, plus d'un siècle de vicissitude 1836-1949.** *Cahiers bourbonnais*, hiver 2012-2013, n°222.
p. 70-73

Liens web

- Clichés des fouilles d'archéologie sous-marine de 1989 sous le pont du Veurdre. Ministère de la culture, DRASSM : <https://pop.culture.gouv.fr/lien-partage/6a422715f629c88278d6a7d8?type=advanced>
- Arche d'essai Freyssinet (notice Mérimée, conservation des Monuments historiques) : <https://pop.culture.gouv.fr/notice/merimee/PA03000064>
- Pont Boutiron (notice Mérimée, conservation des Monuments historiques) : <https://pop.culture.gouv.fr/notice/merimee/PA03000066>
- Les ponts de Robert Chavagnac. AD.03 : 1J 782 : <https://archives.allier.fr/allierjeudiarchives/les-ponts-de-robert-chavagnac>

Illustrations



Prise de vue par drone du 3e pont avec le bourg de Veurdre à l'arrière plan, en 2026.
Phot. Michel Pérès
IVR84_20260300308NUCA



Prise de vue par drone du 3e pont avec le bourg de Veurdre à l'arrière plan, en 2026.
Phot. Michel Pérès
IVR84_20260300309NUCA



Prise de vue par drone du 3e pont sur l'Allier avec l'est bourg de Veurdre à l'arrière plan, en 2026.
Phot. Michel Pérès
IVR84_20260300311NUCA



Emplacement du bac sur l'Allier précédant le premier pont dit pont suspendu entre Le Veurdre (Allier) et Livry (Nièvre) en 1831.
IVR84_20260300100NUCA



Emplacement du premier pont dit pont suspendu sur l'Allier entre Le Veurdre (Allier) et Livry (Nièvre) : extrait du plan cadastral



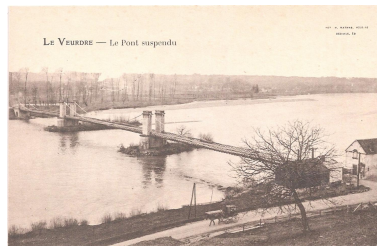
Le pont suspendu vu de face, carte postale ancienne avant 1910-1911 (date de la reconstruction).
Repro. auteur inconnu

dit napoléonien de 1831 modifié en
1847 : AD 03 : 3P 3151 Alluvions 1
IVR84_20260300099NUCA

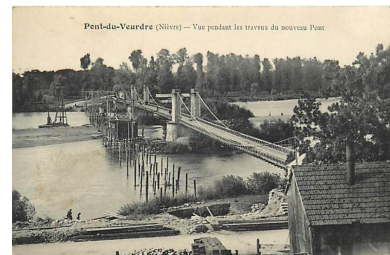
IVR84_20240300199NUC4A



Le pont suspendu vu de face,
carte postale ancienne avant
1910-1911 (date de la reconstruction).
Repro. auteur inconnu,
Phot. René Dovillez
IVR84_20240300197NUC4A



Le pont suspendu vu de face,
carte postale ancienne avant
1910-1911 (date de la reconstruction).
Repro. auteur inconnu, Phot.
Marius Marnas, Phot. F Devaux
IVR84_20240300198NUC4A



Début des travaux de construction
du second pont, le premier à l'arrière.
Carte postale ancienne, vers 1910.
IVR84_20260300097NUCA



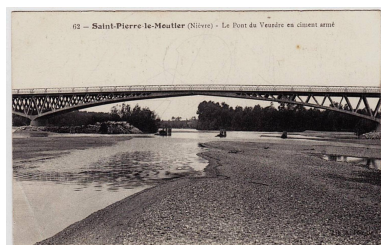
Le nouveau pont du Veurdre (n°2)
en béton armé en cours de construction
et l'ancien pont à l'arrière plan. Vers
1910-1911.
IVR84_20260300093NUCA



Le nouveau pont du Veurdre (n°2)
en béton armé et l'ancien pont
à l'arrière plan. Vers 1910-1911.
IVR84_20260300094NUCA



Vue du second pont nouvellement
construit après 1910-1911,
carte postale ancienne.
Repro. auteur inconnu,
Phot. Librairie Flandin
IVR84_20240300192NUC4A



Vue du second pont nouvellement
construit après 1910-1911,
carte postale ancienne.
IVR84_20260300098NUCA



Vue du pont n°2 détruit le 7
septembre 1944. (Phot. Maurice
Baës, photographe Lurcy-Lévy)
IVR84_20260300096NUCA



Le 2e pont dynamité le 7
septembre 1944 pour retarder le
retour des colonnes allemandes.
Repro. auteur inconnu
IVR84_20240300190NUC4A



Vue de la reconstruction du
pont n°3 : carte postale ancienne
(éd. l'Hirondelle - Paris).
Repro. auteur inconnu
IVR84_20240300195NUC4A



Vue de la reconstruction du
pont n°3 : carte postale ancienne
(éd. l'Hirondelle - Paris).
Repro. auteur inconnu
IVR84_20240300196NUC4A



Vue du 3e pont, photographie
(s.n., s.l) années 1960.
IVR84_20260300092NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune du Veudre (en cours) (IA03000620) Auvergne-Rhône-Alpes, Allier, Le Veudre

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Maryse Durin-Tercelin

Copyright(s) : © Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Prise de vue par drone du 3e pont avec le bourg du Veudre à l'arrière plan, en 2026.

IVR84_20260300308NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Prise de vue par drone du 3e pont avec le bourg du Veudre à l'arrière plan, en 2026.

IVR84_20260300309NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Prise de vue par drone du 3e pont sur l'Allier avec l'est bourg du Veudre à l'arrière plan, en 2026.

IVR84_20260300311NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
communication libre, reproduction soumise à autorisation

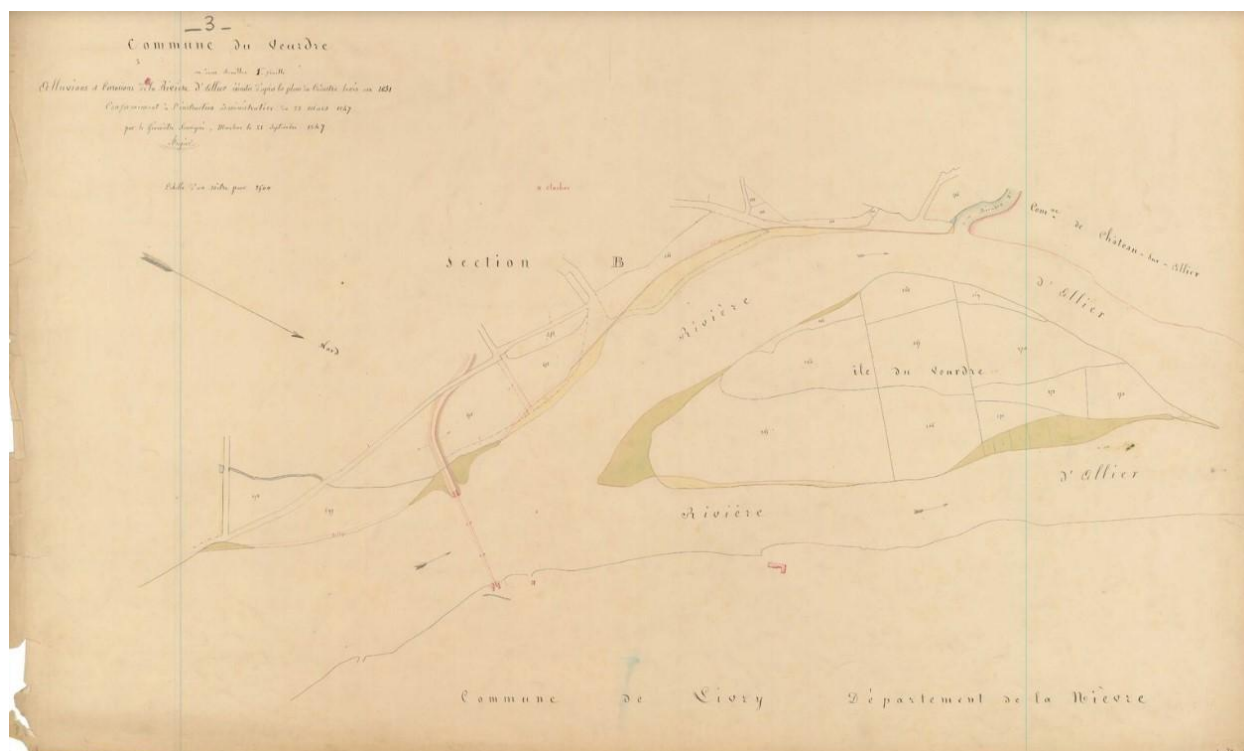


Emplacement du bac sur l'Allier précédant le premier pont dit pont suspendu entre Le Veudre (Allier) et Livry (Nièvre) en 1831.

IVR84_20260300100NUCA

© Archives départementales de l'Allier

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Emplacement du premier pont dit pont suspendu sur l'Allier entre Le Veudre (Allier) et Livry (Nièvre) : extrait du plan cadastral dit napoléonien de 1831 modifié en 1847 : AD 03 : 3P 3151 Alluvions 1

IVR84_20260300099NUCA

© Archives départementales de l'Allier

communication libre, reproduction soumise à autorisation



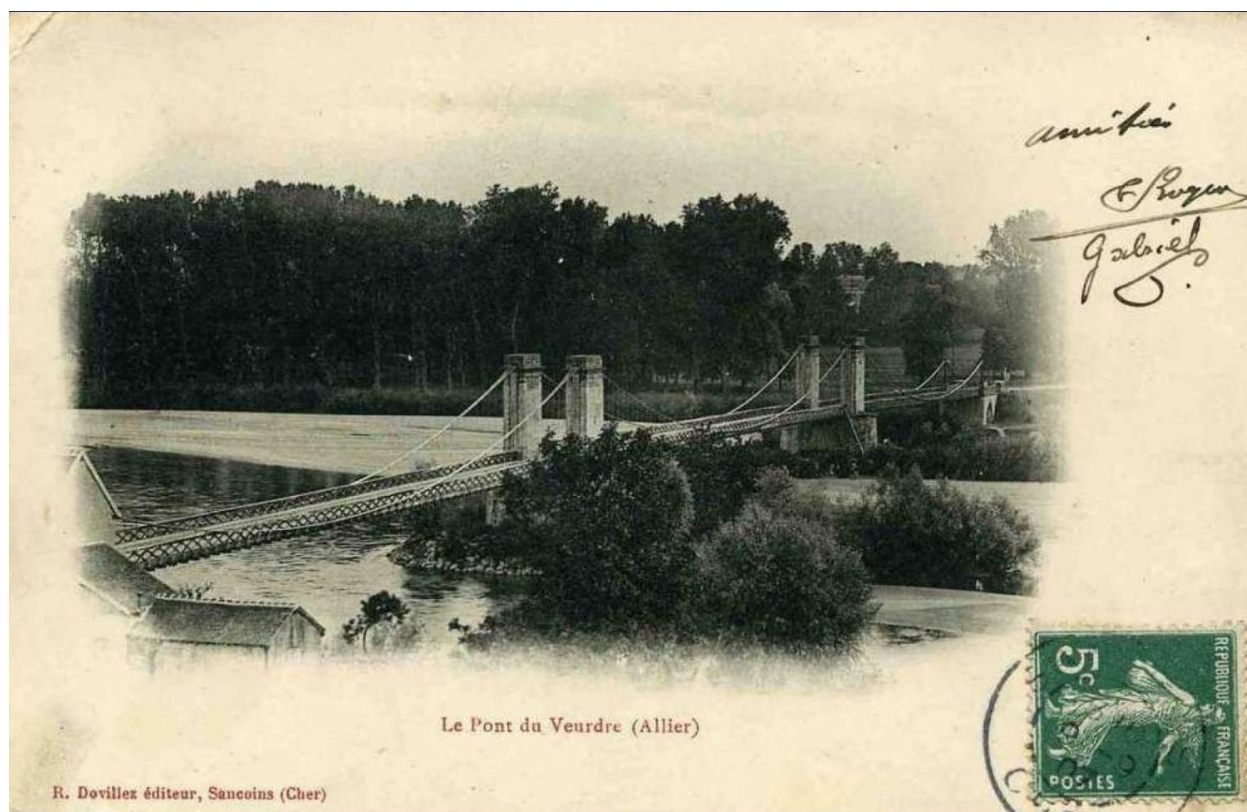
Le pont suspendu vu de face, carte postale ancienne avant 1910-1911 (date de la reconstruction).

IVR84_20240300199NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : auteur inconnu

© Collection particulière

communication libre, reproduction soumise à autorisation



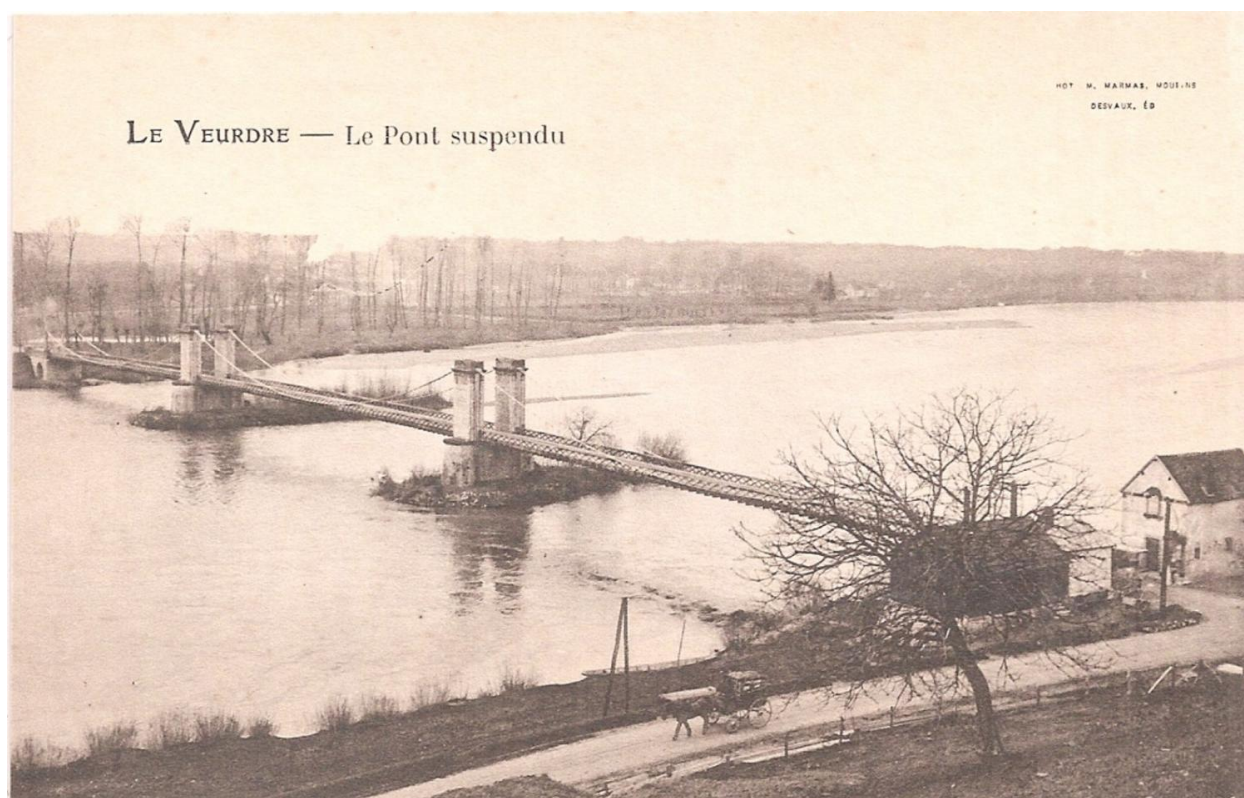
Le pont suspendu vu de face, carte postale ancienne avant 1910-1911 (date de la reconstruction).

IVR84_20240300197NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : auteur inconnu, Auteur de l'illustration : René Dovillez

© Collection particulière

communication libre, reproduction soumise à autorisation



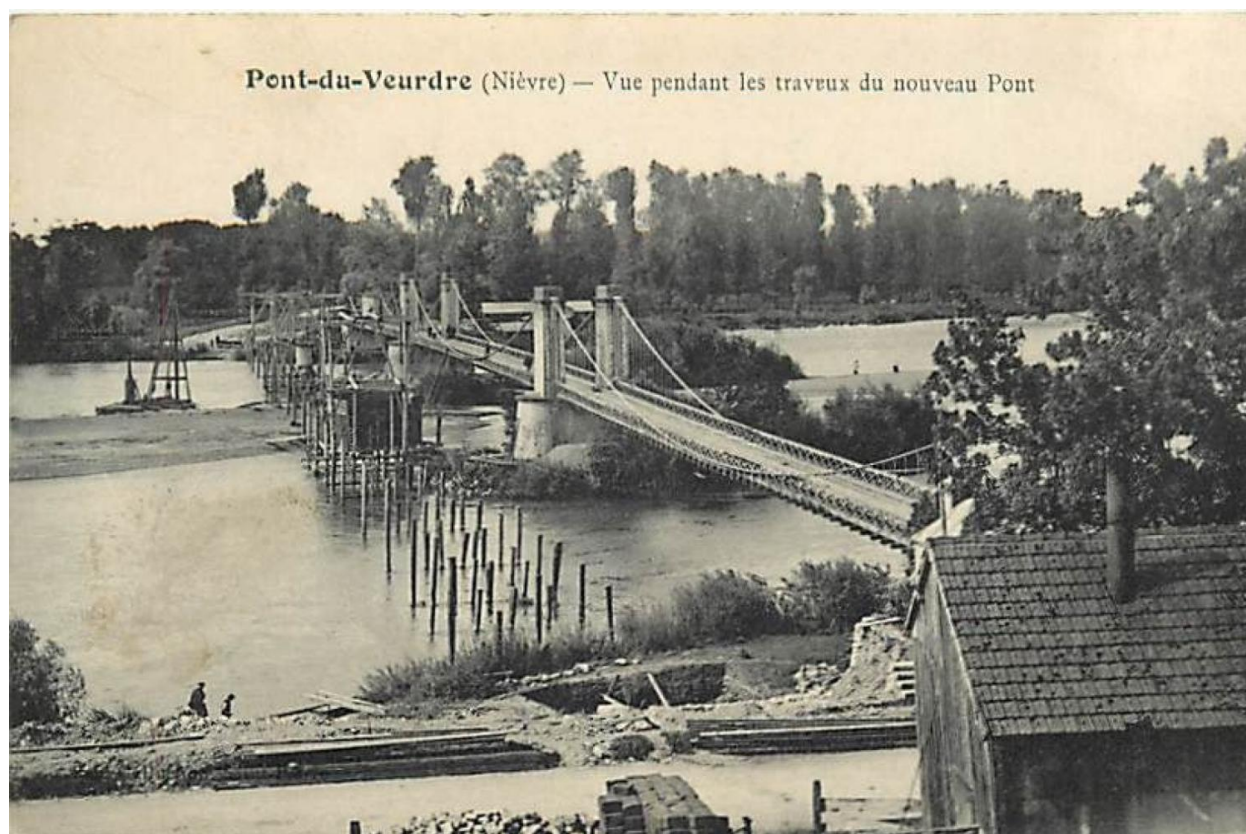
Le pont suspendu vu de face, carte postale ancienne avant 1910-1911 (date de la reconstruction).

IVR84_20240300198NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : auteur inconnu, Auteur de l'illustration : Marius Marnas, Auteur de l'illustration : F Devaux

© Collection particulière

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Début des travaux de construction du second pont, le premier à l'arrière. Carte postale ancienne, vers 1910.

IVR84_20260300097NUCA

© Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le nouveau pont du Veudre (n°2) en béton armé en cours de construction et l'ancien pont à l'arrière plan. Vers 1910-1911.

IVR84_20260300093NUCA

© Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le nouveau pont du Veurdre (n°2) en béton armé et l'ancien pont à l'arrière plan. Vers 1910-1911.

IVR84_20260300094NUCA

© Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du second pont nouvellement construit après 1910-1911, carte postale ancienne.

IVR84_20240300192NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : auteur inconnu, Auteur de l'illustration : Librairie Flandin

© Collection particulière

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du second pont nouvellement construit après 1910-1911, carte postale ancienne.

IVR84_20260300098NUCA

© Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont n°2 détruit le 7 septembre 1944. (Phot. Maurice Baës, photographe Lurcy-Lévy)

IVR84_20260300096NUCA

© Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le 2e pont dynamité le 7 septembre 1944 pour retarder le retour des colonnes allemandes.

IVR84_20240300190NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : auteur inconnu

© Collection particulière

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de la reconstruction du pont n°3 : carte postale ancienne (éd. l'Hirondelle - Paris).

IVR84_20240300195NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : auteur inconnu

© Collection particulière

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de la reconstruction du pont n°3 : carte postale ancienne (éd. l'Hirondelle - Paris).

IVR84_20240300196NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : auteur inconnu

© Collection particulière

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du 3e pont, photographie (s.n., s.l) années 1960.

IVR84_20260300092NUCA

© Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation