



## Ligne (Paris) - Villeneuve-sur-Allier - Clermont-Ferrand (par Gannat)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141331

Date de l'enquête initiale : 2014

Date(s) de rédaction : 2014

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature

Degré d'étude : repéré

### Désignation

Dénomination : voie ferrée

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

### Historique

La ligne Paris - Villeneuve-sur-Allier - Clermont-Ferrand, qui passe depuis les années 1930 et encore aujourd'hui par Vichy, suivait à l'origine un tracé par Saincaize (Nièvre), Moulins, Saint-Germain-des-Fossés, Gannat, Aigueperse et Riom. Cette section Saincaize - Clermont-Ferrand ouvre dans les années 1850 : le chemin de fer arrive à Moulins en mai 1853, à La Ferté-Hauterive et Varennes-sur-Allier en août 1853, à Saint-Germain-des-Fossés en juin 1854, puis à Gannat, Riom et Clermont-Ferrand en mai 1855.

Les stations auvergnates sont au nombre de 15 : Villeneuve-sur-Allier, Moulins-sur-Allier, Bessay, la Ferté-Hauterive, Varennes-sur-Allier, Saint-Germain-des-Fossés, Saint-Rémy-en-Rollat, Monteignet-Escurolles, Gannat, Aigueperse, Aubiat, Pontmort, Riom-Châtelguyon, Gerzat, Clermont-Ferrand. La gare de Saint-Germain-des-Fossés va devenir un important noeud ferroviaire.

Une grande partie de la ligne a été mise en double voie peu d'années après son ouverture : la section Saincaize - Moulins est la première, dès 1854 (un an seulement après son ouverture au trafic) à être aménagée en double voie ; les sections Saint-Germain-des-Fossés - Gannat et Gannat - Riom passent en double voie en 1856 (un an également après ouverture) ; celles de Moulins - La Ferté-Hauterive, La Ferté-Hauterive - Varennes-sur-Allier et Varennes-sur-Allier - Saint-Germain-des-Fossés le sont en 1858 (quatre ans après leur ouverture).

Différentes compagnies se sont succédées dans l'exploitation de cet axe Clermont - Nevers : GC (Grand Central de France) à l'ouverture de la ligne, puis Syndicat du Bourbonnais, PO (Paris-Orléans), et SNCF.

La portion de ligne Clermont-Ferrand - Gannat - Saint-Germain-des-Fossés, toujours en activité, sert actuellement de desserte pour le département de l'Allier, en particulier en direction de Montluçon, au nord-ouest.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 3e quart 19e siècle

Dates : 1853 (daté par source, daté par travaux historiques), 1854 (daté par source, daté par travaux historiques), 1855 (daté par source, daté par travaux historiques)

### Description

La ligne Clermont-Ferrand - Villeneuve-sur-Allier, traverse, dans sa partie auvergnate, les deux départements de l'Allier et du Puy-de-Dôme.

D'après Daniel Nebout, le passage par Saint-Germain-des-Fossés s'est imposé aux ingénieurs de la compagnie du PO car ils cherchaient à établir une seconde voie de Paris à Lyon par Moulins et Roanne, en concurrence avec le tracé par la Bourgogne concédé à la compagnie PLM. Or il fallait "contourner la chaîne du Forez et venir en un point où la voie s'abaisse fortement soit approximativement à Saint-Martin-Sail-les-Bains. En allongeant fort peu le parcours entre Moulins et Roanne on arrivait alors à établir, par un seul embranchement, une double communication entre Moulins et Roanne

d'une part et entre Clermont-Ferrand et Lyon d'autre part. On fut ainsi amené à choisir Saint-Germain-des-Fossés comme point de bifurcation."

La ligne a été classée à sa création comme chemin de fer d'intérêt général.

Construite à voie unique à l'origine, une grande partie de la ligne, de Villeneuve-sur-Allier à Gannat, a été mise en double voie assez rapidement, dans les quatre années suivant son ouverture. Seul le tronçon Gannat - Riom est encore à voie unique, non électrifiée. Une partie de la ligne est électrifiée, entre Paris et Gannat, puis entre Riom et Clermont-Ferrand. La longueur de la section de Saincaize (Nièvre) à Clermont est d'environ 167 km. La construction s'est faite par sections réparties comme suit : section de Saincaize (Nièvre) à Moulins, d'une longueur d'environ 50 km ; section de Moulins à la Ferté-Hauterive, longue de près de 20 km ; section de la Ferté-Hauterive à Varennes-sur-Allier, 9 km ; section de Varennes-sur-Allier à Saint-Germain-des-Fossés, 13 km ; section de Saint-Germain-des-Fossés à Gannat, 24 km ; section de Gannat à Riom, près de 28 km ; section de Riom à Clermont-Ferrand, environ 14 km.

## Eléments descriptifs

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **Gares : plans de situation, 1862-1908**  
AD Puy-de-Dôme. S 5968. **Gares : plans** : Aigueperse, Riom, Gerzat, Clermont ; Sarliève, Le Cendre, Coudes, Les Martres, Vic-le-Comte, Issoire, Le Broc, Brassac. Par M. Populus, ingénieur des Ponts et Chaussées et du Contrôle. 1862-1908.  
Ces plans de gare indiquent les environnements immédiats de chacune des gares.  
AD Puy-de-Dôme : S 5968
- **Ligne Paris - Villeneuve-sur-Allier - Clermont-Ferrand, par Gannat (archives 03).**  
Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Paris - Villeneuve-sur-Allier - Clermont-Ferrand (par Gannat).  
AD Allier : 5S 9, 74, 76, 77, 79, 758
- **Ligne Paris - Villeneuve-sur-Allier - Clermont-Ferrand, par Gannat (archives 63).**  
Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Paris - Villeneuve-sur-Allier - Clermont-Ferrand (par Gannat).  
AD Puy-de-Dôme : S 5748

### Documents figurés

- **Gare de Vichy, s.d.**  
"Gare de Vichy". Gravure par Hubert Clerget. In : BRAINE, C., BARTHEZ, F. "Vichy sous Napoléon III". Vichy : Bougarel fils, 1963.
- **Randan, la gare, s.d.**  
"Randan (P. de D.). La gare", carte postale, , s.d. [milieu 20e s.], s.n.  
Collection particulière
- **Cour de la gare de Randan, s.d.**  
"Randan (P. de D.). Cour de la gare", carte postale, , s.d. [1ère moitié 20e s.], Idéal éditeur.  
Collection particulière
- **Pavillon central de la gare de Vichy, s.d.**  
"Chemin de fer du Bourbonnais", [pavillon central de la gare de Vichy]. Photo noir & blanc, s.n., s.d., [Exposition Napoléon III].
- **Façade de la gare de Vichy, s.d.**  
"Gare de Vichy. Façade". Photographie noir & blanc, par Collard, s.d. [Vichy - Exposition Napoléon III].

- **Salon de la gare de Vichy, s.d.**  
"Gare de Vichy. Salon", [Vichy - Exposition Napoléon III]. Photographie noir & blanc, s.n., s.d.
- **Plafond du salon de la gare de Vichy, s.d.**  
"Gare de Vichy. Plafond du salon", [Vichy - Exposition Napoléon III]. Photographie noir & blanc, par Collard, s.d.
- **La gare de Vichy, s.d.**  
La gare de Vichy. Photographie par Paul [COUTEN], s.d. In : Album des travaux du Casino, 1863-1865
- **Vue aérienne de la gare de Vichy, 1935.**  
"Vue d'avion : la gare". Photographie noir & blanc, s.n., 1935.  
Musée de l'Opéra de Vichy

## Bibliographie

- **"Patrimoine extraordinaire du chemin de fer en Auvergne et Limousin". 2015.**  
DESMICHEL, Pascal, FAUCON, Frédéric. "Patrimoine extraordinaire du chemin de fer en Auvergne et Limousin". Christine Bonneton éditeur, 2015.  
p. 41, 43.  
Région Auvergne-Rhône-Alpes, SRI, site de Clermont
- **Le passage de la ligne par Saint-Germain-des-Fossés.**  
NEBOUT, Daniel. **Le rail à Saint-Germain-des-Fossés. Histoire d'une rencontre.** *Bulletin de la société d'émulation du Bourbonnais*, 4e trimestre 1992, p. 253-257.  
B Patrimoine, Clermont-Ferrand : A 70389

## Annexe 1

### Guide 1865 : section Saint-Germain-des-Fossés-Clermont-Ferrand

Ligne de Paris à Clermont : route 254 /... Villeneuve-sur-Allier. Moulins. Bessay. Hauterive. Varennes-sur-Allier. Créchy. Saint-Germain-des-Fossés.

p. 500 : DE SAINT-GERMAIN DES FOSSES A CLERMONT :

Le chemin de fer décrit une courbe et, laissant à g. la ligne de Roanne, franchit le Mourgon, au-delà duquel se détache sur la g. l'embranchement de Vichy (R. 255).

A dr. se montre un pont viaduc de 13 arches sur lequel on franchit l'Allier. Une nouvelle courbe fait reprendre à la voie ferrée la direction S.O. Saint-Rémy-en-Rollat. Au-delà d'une tranchée basse et longue et d'un bois, le v. de Vendat et son petit château, bâti à mi-côte, attirent la vue sur la dr. A peine aperçoit-on à dr. le ham. de la Chaise, dépendant de la commune de l'Espinasse-Vozelle, avant de franchir un petit cours d'eau sur un pont d'une seule arche. A g. sur une éminence se trouve Cognat (R256). Monteignet bâti à plus d'un km de la station, à dr. sur le ruisseau d'Andelot, que l'on traverse à peu de distance. Le château de Fontordre se cache à g. dans les arbres ; à dr. on découvre au loin dans la vallée ... Escurolles ... Gannat : ... est situé à dr. de la station, au milieu des arbres, sur l'Andelot et au pied de collines qui atteignent 459 m d'altitude [histoire...]. p. 501 On entre dans la Limagne, bassin fertile de 240 km carrés que Sidoine Apollinaire appelle "une mer de verdure où l'on voit onduler les moissons comme les flots sans péril du naufrage..." De beaux noyers entourent les champs, les prairies et les vignobles. On aperçoit à g. le clocher de Poëzat avant de passer du département de l'Allier dans celui du Puy-de-Dôme ; puis, près du chemin de fer, Saint-Genest de Rets. Une tranchée courbe contourne la butte de Montpensier, au pied de laquelle on voit à dr. le v. du même nom et son église romane. Ce monticule se compose d'un banc de calcaire bleu foncé, sur lequel repose une couche épaisse de marne jaunâtre veinée de gypse, que l'on exploite. Il ne reste aucun vestige du château de Montpensier... Aigueperse... (Aigueperse à Montluçon, R 260) p. 504 Au-delà d'Aigueperse, on commence à apercevoir plus distinctement sur la dr. les volcans éteints de la chaîne des monts Dômes. Dans les intervalles des tranchées, on voit à dr. le ham. de Bicon et le v. de Saint-Myon, qui possède de belles sources ferrugineuses froides. Au N. de Saint-Myon, se trouve Artonne, bâti dans une situation très pittoresque, sur un coteau de la rive dr. de la Morge. A g. se montrent Aubiat sur le versant d'une colline, puis, au-delà de la Morge que l'on franchit, les ham. de la Moutade et du Cheix. Une belle chaîne de montagnes attire ensuite la vue à dr. Au pied de cette chaîne se cache Combronde (R.260)... Dessinant une nouvelle courbe, on passe

sur le territoire de Beauregard-Vendon dont on voit le clocher à dr., et de Cellule, puis se rapprochant un instant de la Morge, on croise la route de terre. Pontmort, ham. de Pessat-Villeneuve (à dr.). "De ce point, dit M. Louis Piesse (Guide aux eaux thermales du Mont-Dore), on peut admirer à son aise cet amas, cette confusion, cet enchaînement de terrains que le feu intérieur de la terre a soulevés en cônes, en mamelons bizarres, et dont il a déchiré le sommet pour aller ensuite s'épandre en un fleuve de lave. Le puy de Dôme élève sa haute cime au-dessus des autres puys qui du côté N.O. vont en descendant jusqu'à Riom, bâti sur un des premiers gradins. On franchit le ruisseau d'Ambène. Riom [...] p. 505 : Chatelguyon [...] p. 506 : On laisse à dr. Marsat, Ménérol et Châteaugay, bâti au sommet d'une montagne basaltique que couronne un château fort en ruine, ... A g. s'étend une plaine immense, la Limagne, "insolente de fertilité" selon l'expression de George Sand, et bornée au loin par des collines au-dessus desquelles apparaît la chaîne blanche des montagnes du Forez. Gerzat située à g. de la station sur le ruisseau de Bedat. On ne tarde pas à découvrir en face la ville de Clermont, puis, un peu à g. le plateau de Gergovie et Montrognon avec des débris de sa tour. A dr. le puy de Dôme domine de sa masse imposante les volcans qui l'entourent. Près du chemin de fer, sur une éminence, dont la Tirtaine, qu'on franchit, arrose la base, presque au pied du puy de Champurgue dont les pentes sont plantées de vignes, se montre Montferrand ... p. 507 Clermont-Ferrand, ... (situation, aspect général).

## Annexe 2

### Guide Joanne 1865 dit 1867 : Saint-Germain-des-Fossés-Vichy

p. 521 : De Paris à Saint-Germain des Fossés (R 254). DE SAINT-GERMAIN DES FOSSES A VICHY : laissant à g. la ligne de Lyon par Roanne, et franchissant le ruisseau du Mourgon, on croise la route de Cusset, avant de laisser à droite au hameau du Prieuré, la ligne de Clermont (R254) qui traverse l'Allier. L'embranchement de Vichy continue de remonter la rive dr. de cette rivière, en contournant le pied de collines qui bornent la vue à g. Sur la rive g. de l'Allier se montre le village de Saint-Rémy-en-Rollat et, plus loin, celui de Charmeil, relié à la rive dr. par un pont suspendu (R256); sur la rive dr., à la base et sur le versant des collines, on aperçoit successivement les hameaux de Boursat et de Rhue, le village de Creuzier-le-Vieux, Pigné, la Chaume-Guinard, la Montagne Verte, et Crotte, hameau au-delà duquel on s'éloigne de l'Allier, pour décrire une courbe vers l'E. et croiser la route de Vichy à Creuzier-le-Vieux, puis au-delà du Sichon, l'ancienne et la nouvelle route de Cusset. Vichy...

## Annexe 3

### Guide Joanne 1883 : Auvergne, Morvan, Velay, Cévennes

p. 184 : Route 49. DE PARIS à VICHY - R1 de Paris à Saint-Germain-des-Fossés. Laissant à g. la ligne de Lyon (...) on croise le ruisseau du Mourgon et la route de Cusset, avant de laisser à dr., au ham. du Prieuré, la ligne de Clermont (R.48) qui traverse l'Allier. L'embranchement de Vichy dont la construction a fait découvrir de nombreuses antiquités gallo-romaines, continue de remonter la rive dr. de cette rivière, en contournant le pied des collines qui bornent la vue à g. Sur la rive g. de l'Allier se montre le village boisé de Saint-Rémy-en-Rollat (R. 48) et, plus loin, celui de Charmeil (R.50), relié à la rive dr. par un pont suspendu ; sur la rive dr., à la base et sur le versant des collines, on aperçoit successivement Bourzat et Rhue, Creuzier-le-Vieux, Pigné, la Chaume-Guinard, la Montagne Verte, et Crotte, ham. au-delà duquel on s'éloigne de l'Allier, pour décrire une courbe vers l'E. et croiser la route de Vichy à Creuzier-le-Vieux, puis au-delà du Sichon, l'ancienne et la nouvelle route de Cusset. On s'arrête bientôt dans la belle gare de Vichy, à laquelle est reliée, par un embranchement, la gare d'expédition des eaux minérales de l'établissement thermal. Vichy (...).

## Annexe 4

### Guide Joanne 1883 : section Villeneuve-Saint-Germain-des-Fossés

Route 1 De Paris à Lyon par le chemin de fer du Bourbonnais... Se placer à dr. de Montargis à Roanne... Villeneuve sur Allier, à l'E. duquel se trouvent les restes du château de Ryau [ne disent pas qu'on le voit]. On aperçoit à g. le château d'Avrilly, puis Trevol. A dr. on revoit l'Allier, sur la rive g. duquel [sic] se montre le petit château de Confay, dépendant de Montilly... On traverse Avermes, en laissant à g. le manoir assez élégant de Ségange... Moulins [...]. En quittant Moulins on jouit d'une vue étendue sur la vallée de l'Allier. Le chemin de fer d'où s'est détachée la ligne de Chagny, laisse à dr. celle de Montluçon et à g. Toulon, ... Sur la rive g. de l'Allier se trouve Bressolles, ... Bessay... A dr. au-delà de l'Allier, s'étendent des coteaux boisés au pied desquels on aperçoit Châtel-de-Neuvre, ... La Ferté-Hauterive, station de la Ferté, située à dr. entre le chemin de fer et l'Allier. A g., sur une colline, château d'Hauterive, et plus au S., Saint-Gérard de Vaux, ... A g. Saint-Loup. Varennes-sur-Allier, ... On franchit le Valençon à Varennes. Créchy. La voie qui borde l'Allier laisse à g. Billy, dominé par les ruines pittoresques d'un château du XIIIe ou du XIVe siècle. Saint-Germain-des-Fossés, ...

## Annexe 5

### Guide Joanne 1883 : section Saint-Germain-des-Fossés - Gannat - Clermont-Ferrand

p. 161 : DE PARIS A CLERMONT-FERRAND [Via Gannat] p. 162 : Paris-Saint-Germain des Fossés (R.1) Après avoir laissé à g. le chemin de fer de Roanne (R.1), et au-delà du Mourgon l'embranchement de Vichy, la ligne de Clermont franchit l'Allier sur un viaduc de 13 arches. Saint-Rémi-en-Rollat, ... A g. Charmeil, à droite Vendat, ... puis à g. Espinasse-Vozelle et à 2 km, Cognat. Monteignet, ... Au-delà de l'Andelot, on laisse à g. caché par les arbres le château de Fontordre. Au bord de l'Andelot qu'il croise à Gannat, le chemin de fer de Clermont se relie à celui de Montluçon. Gannat, située à dr. de la station au milieu des arbres, sur l'Andelot et au pied des collines ... A 1 km environ à l'O., dans une gorge entre deux coteaux arides, se trouve la chapelle de Sainte-Procule, ... [on ne sait pas si on la voit du train] ... on entre dans la Limagne, bassin fertile de 240 km carrés que Sidoine Apollinaire appelle "une mer de verdure où l'on voit onduler les moissons comme les flots, sans péril de naufrage". De beaux noyer entourent les champs, les prairies et les vignobles. On aperçoit à gauche Poëzat puis Saint-Genest-de-Retz. Une tranchée courbe contourne la butte de Montpensier, au pied de laquelle on voit à droite le village du même nom. Ce monticule se compose d'un banc de calcaire bleu foncé, ... p. 163 Du sommet de la butte, on découvre un magnifique horizon, borné au S. par les Monts Dore et à l'E. par les montagnes du Forez. ... On aperçoit à g., sur une hauteur, les restes du parc et du château moderne d'Effiat. Aigueperse, ... les environs sont très fertiles surtout en blé, ... p. 164 : Au-delà d'Aigueperse, on commence à apercevoir plus distinctement sur la dr. la chaîne des monts Dôme. A dr. le ham. et le château de Bicon ; puis à 3 km, Artonne, ... et Saint-Myon, ... A g., Aubiat sur le versant d'une colline, puis, au-delà de la Morge que l'on franchit, hameau de la Moutade. Au pied d'une belle chaîne de montagnes, à dr. se cache Combronde. Pontmort, sur la Morge, dont le chemin de fer s'est un instant rapproché. De ce point, dit M. P. Joanne (Guide aux eaux thermales du Mont-Dore) [sic. différent en 1865] on peut admirer à son aise cet amas, cette confusion, cet enchaînement de terrains que le feu intérieur de la terre a soulevés en cônes, en mamelons bizarres, et dont il a déchiré le sommet pour aller ensuite s'épandre en un fleuve de lave. Le puy de Dôme élève sa haute cime au-dessus des autres puys qui du côté nord-ouest vont en descendant jusqu'à Riom, bâti sur un des premiers gradins". Après avoir laissé à droite Pessat-Villeneuve, on franchit l'Ambène. Riom est située à dr. de la station, sur une éminence au pied de laquelle coule l'Ambène, ... p. 166 La route de voiture conduit à Châtelguyon-les-Bains, ... On laisse à dr. Marsat et Chateaugay, bâti sur une montagne basaltique que couronne un château en ruine, ... A g. s'étend la plaine de la Limagne, bornée au loin par des collines au-dessus desquelles apparaît la chaîne du Forez. Gerzat, situé à g. de la station, sur le ruisseau de Bedat, ... On ne tarde pas à découvrir en face la ville de Clermont, puis un peu à g. le plateau de Gergovie et Mont-Rognon avec les débris de sa tour. A dr. le puy de Dôme domine de sa masse imposante les volcans qui l'entourent. Près du chemin de fer, sur une éminence, dont la Tiretaine qu'on franchit baigne la base, presque au pied du puy de Champturgues, dont les pentes sont plantées de vignes, se montre Montferrand. p. 167 Clermont-Ferrand [description de la situation de Clermont-Ferrand] : ... est situé à 407 m d'altitude, sur un monticule, au bord d'un bassin semi-circulaire formé par les puys de l'Auvergne, et ouvert seulement à l'E. et au N.E., du côté des plaines de la Limagne, qu'arrose l'Allier. Au N., à l'O. et au S., au-dessus des coteaux ondulés couverts de la plus riche végétation, de villages et de maisons de campagne, se dressent les puys de l'Auvergne, sommets volcaniques aux flancs rougeâtres et à la cime dépouillée. Le puy de Dôme, si facile à reconnaître de loin par sa forme et par sa hauteur, occupe à peu près le milieu de cette demi-circonférence ; le plateau de Gergovie en forme un des derniers sommets au S.E. ; Chanturgue la ferme au N. Les prairies plantées d'arbres qui s'étendent au pied même de la colline qu'elle occupe, entourent d'une ceinture de verdure la ville, qui, de cette belle et riante position, jouit d'une vue admirable sur les coteaux et les montagnes qui l'entourent et sur la Limagne, la plus magnifique, la plus riche plaine de France, bornée à l'E. par la haute chaîne du Forez. Malgré ce beau paysage, Clermont offre à l'intérieur un aspect sombre et triste, ...

## Annexe 6

### Guide Joanne 1889 dit 1891 OU 1892 : section Villeneuve-Saint-Germain-des-Fossés

Nevers [...] Villeneuve sur-Allier, ... à g. château d'Avrilly, ... puis Trevol, ... A dr., on revoit l'Allier sur la rive g. duquel se montre le petit château de Confay dépendant de Montilly. On traverse Averme en laissant à g. le manoir de Ségange. Moulins [...] Au-delà de Moulins belle vue sur la vallée de l'Allier. Le chemin de fer d'où s'est détachée la ligne de Paray-le-Monial, laisse à dr. celle de Montluçon, et bientôt à g. Toulon, ... Bessay ... est entouré de monticules (restes d'habitations gallo-romaines...) A dr. au-delà de l'Allier, s'étendent des coteaux boisés au pied desquels on aperçoit Châtel-de-Neuvre, ... La Ferté-Hauterive, station de la Ferté, v[illage]. Situé à dr., entre le chemin de fer et l'Allier. A g. sur une colline, château d'Hauterive, et, plus au S., Saint-Gérard-de-Vaux, ... A g., Saint-Loup, ... Varennes-sur-Allier, ... On franchit le Valençon. Créchy. La voie, qui borde l'Allier, laisse à g. Billy, dominé par les magnifiques ruines d'un château des XIIe et XIVe, ... Saint-Germain-des-Fossés, ...

## Annexe 7

### Guide Joanne 1889 dit 1892 : section Saint-Germain-des-Fossés-Vichy

p. 143 : De Paris à Vichy ; de Paris à Saint-Germain-des-Fossés (R2) Laissant à g. la ligne de Lyon, ... on croise le ruisseau du Mourgon et la route de Cusset, avant de laisser à dr., au hameau du Prieuré, la ligne de Clermont (R.42) qui traverse l'Allier. L'embranchement de Vichy continue de remonter la rive dr. de cette rivière, en contournant le pied des collines qui bornent la vue à g.. Sur la rive g. de l'Allier se montre le village boisé de Saint-Rémy-en-Rollat (R. 42) et, plus loin celui de Charmeil, ... ; relié à la rive dr. par un pont suspendu. Sur la rive dr., à la base et sur le versant des collines, on aperçoit successivement Bourzat et Rhue, Creuzier-le-Vieux, ... Pigné, la Chaume-Guinard, La Montagne-Verte et Grotte, ham. au-delà duquel on s'éloigne de l'Allier, pour décrire une courbe vers l'E., et croiser la route de Vichy à Creusier-le-Vieux puis au-delà du Sichon, l'ancienne et la nouvelle route de Cusset. On s'arrête bientôt dans la belle gare de Vichy, à laquelle est reliée par un embranchement, la gare d'expédition des eaux minérales de l'établissement thermal. Vichy (R.37).

## Annexe 8

### Guide Joanne 1889 dit 1892 : section de Saint-Germain-des-Fossés à Riom

p.172 : ROUTE 42 : DE PARIS A CLERMONT-FERRAND : Paris à Saint-Germain-des-Fossés (R2). p. 172 : Après avoir laissé à g. le chemin de fer de Roanne (R.2), et au-delà du Mourgon l'embranchement de Vichy, la ligne de Clermont franchit l'Allier sur un viaduc de 13 arches. Saint-Rémi-en-Rollat, ... A g. Charmeil, à dr. Vendat, ... puis à g. Espinasse-Vozelle et à 2 km, Cognat. Monteignet, ... Au-delà de l'Andelot, on laisse à g., caché par les arbres, le château de Fontordre. Au bord de l'Andelot qu'il croise à Gannat, le chemin de fer de Clermont se relie à celui de Montluçon. Gannat, située à dr. de la station au milieu des arbres, sur l'Andelot et au pied des collines... p. 173 A 1 km environ à l'O., dans une gorge entre deux coteaux arides, se trouve la chapelle de Sainte-Procule, ... [on ne sait pas si on la voit du train] ... on entre dans la Limagne ou vallée-plaine de l'Allier, bassin fertile de 240 km carrés que Sidoine Apollinaire appelle "une mer de verdure où l'on voit onduler les moissons comme les flots, sans péril de naufrage". De beaux noyers entourent les champs, les prairies et les vignobles. A g., Poëzat puis Saint-Genest-du-Rets. A g. sur une hauteur, restes du Parc et du château moderne d'Effiat, ... Aigueperse. p. 174. Au-delà d'Aigueperse, on aperçoit sur la dr. la chaîne des monts Dôme. A dr., ham. et château de Bicon ; puis à 3 km, Artonne pittoresquement situé sur la rive dr. de la Morge, et Saint-Myon, ... A g. Aubiat, ... sur le versant d'une colline, puis au delà de la Morge, que l'on franchit, ham. de la Moutade. Au pied d'une belle chaîne de montagnes, à dr., se cache Combronde. Pontmort sur la Morge dont le chemin de fer s'est un instant rapproché. De ce point on peut admirer à son aise cet amas, cette confusion, cet enchaînement de terrains que le feu intérieur de la terre a soulevés en cônes, en mamelons bizarres, et dont il a déchiré le sommet pour aller ensuite s'épandre en un fleuve de lave. Le puy de Dôme élève sa haute cime au-dessus des autres puys qui du côté N.O. vont en descendant jusqu'à Riom, bâti sur un des premiers gradins". Après avoir laissé à dr. Pessat-Villeneuve, on franchit l'Ambène. Riom. est située, à dr. de la station, sur une éminence au pied de laquelle coule l'Ambène, ...

## Annexe 9

### Guide Joanne 1901 Villeneuve-sur-Allier-Moulins

p.68. Route 13 : De NEVERS à MOULINS et à BOURBON-L'ARCHAMBAULT : p.69 ... Villeneuve-sur-Allier ... A g. château d'Avrilly, ... puis de Trevol. A dr. on revoit l'Allier, sur la rive g. duquel se montre le petit château de Confay, dépendant de Montilly, à g. manoir de Seganges, ... Moulins.

## Annexe 10

### Guide Joanne 1901 : Auvergne et Centre : section Moulins Gannat

p.78 Route 14 : De Moulins à Gannat. Le chemin de fer de Gannat laisse à dr. la ligne de Montluçon et à g. celle de Paray-le-Monial, pour remonter au S. la vallée de l'Allier (belle vue à dr.). A g., Toulon. Sur la rive g. de l'Allier, Bressolles, ... Bessay, ... A dr., au-delà de l'Allier, coteaux boisés au pied desquels on aperçoit Chatel-de-Neuvre. La Ferté-Hauterive. A g., sur une colline, château d'Hauterive, et, plus au S., Saint-Gérard de Vaux, ... Varenne-sur-Allier, ... p. 80 Au-delà de Varenne on franchit le Valançon. Créchy. La voie qui borde l'Allier, franchit le ruisseau de Redan et laisse à g. Billy, ... dominé par les ruines d'un château. Saint-Germain-des-Fossés, ... Après avoir laissé à g. le chemin de fer de Roanne, puis celui de Vichy-Ambert, la ligne de Clermont franchit l'Allier sur un viaduc à 13 arches. Saint-Rémy-en-Rollat. A dr., Vendat. Monteignet-Escurolles, ... Au-delà de l'Andelot, on laisse à g., caché par les

arbres, le château de Fontorte. Au bord de l'Andelot qu'il croise en arrivant à Gannat, le chemin de fer de Clermont se relie à celui de Montluçon. Gannat, ...

## Annexe 11

### Guide Joanne 1903 dit 1901 : section Vichy-Clermont-Ferrand

p. 124 : ROUTE 19 : DE VICHY A CLERMONT : On entre dans la plaine de Limagne. A g. Saint-Genès-du-Retz. A dr. château de Villemont, ... La Limagne est une magnifique et fertile contrée correspondant à la partie élargie du cours de l'Allier dans sa traversée du département du Puy-de-Dôme. C'est une dépression de 25 à 30 km de largeur comprise entre les Monts du Forez à l'E. et la chaîne des puys d'Auvergne à l'O. La limite méridionale, au point d'origine, est l'endroit où l'Allier s'échappe des défilés granitiques de Coudes. Au N. la Limagne, largement ouverte se continue par les plaines du Bourbonnais. Les cultures sont très variées. A côté de grands champs de céréales, de betteraves, de chanvre, on voit beaucoup de prairies artificielles, de magnifiques jardins potagers avec des vergers d'une grande richesse. Des ormes, des peupliers, des noyers bordent les chemins, les fossés de clôture, les canaux d'irrigation ou de dessèchement. Sur les coteaux s'étagent de grands vignobles ; sur les pentes granitiques ou sableuses qui circonscrivent et dominent la plaine se trouvent de beaux châtaigniers. Aigueperse, ... p. 127 : Au-delà d'Aigueperse, on aperçoit sur la droite la chaîne des monts Dôme. Aubiat, ... Pontmort, sur la Morge. De ce point, on a une intéressante vue d'ensemble de la chaîne des puys, au-dessus desquels le Puy de Dôme élève sa haute cime et qui, du côté du N.O. vont en descendant jusqu'à Riom, bâti sur un des premiers gradins. On franchit l'Ambène. Riom, ... p. 132 Après avoir quitté la gare de Riom, le chemin de fer laisse à dr. la manufacture des tabacs, franchit le ru de Volvic et traverse Ménérol. A g. la plaine de la Limagne est bordée au loin par des collines au-dessus desquelles apparaît la chaîne du Forez. Gerzat, ... On ne tarde pas à découvrir en face la ville de Clermont, puis un peu à g., le plateau de Gergovie et Mont-Rognon avec les débris de sa tour. A dr. le puy de Dôme domine de sa masse imposante les volcans qui l'entourent. Près du chemin de fer, sur une éminence dont la Tiretaine qu'on franchit, baigne la base, presque au pied du puy de Chanturgue, dont les pentes sont plantées de vignes, se montre Montferrand (R. 23), ... Clermont-Ferrand (R. 23).

## Annexe 12

### Vichy Guide Conty : Vichy en poche et ses environs, 1908-1909

Vichy à Saint-Germain des Fossés : - Billy + château à pied ; - Lapalisse (château) - Gannat (château, église, excursion Pont de Rouzat).

## Annexe 13

### Vichy guide Pol, 1910

Château de Billy : "ses tourelles décrépitées surplombent la ligne de chemin de fer et dominant encore le village comme une menace, ..."

## Annexe 14

### Guide Joanne 1910-1911 [page de titre 1909] : Auvergne : ligne Moulins-Vichy

p. 74 : Route 11 : Paris Vichy : réseau P.L.M. (départ de Paris gare de Lyon). Trajet en 5 heures par le Vichy-Express, train de luxe tri-hebdomadaire circulant du 11 juin au 3 septembre....

De Paris à Moulins (V.R.10) La voie remonte au S. la vallée de l'Allier (belle vue à dr.). A g., Toulon. Sur la rive g. de l'Allier, Bressolles, ... Bessay, ... Neuilly-le-Réal, ...dans un vallon de la Sologne bourbonnaise,... A dr. au-delà de l'Allier, coteaux boisés aux pieds desquels on aperçoit Chatel-de-Neuvre. La Ferté-Hauterive ... sur une colline, château d'Hauterive. Saint-Gerand-de-Vaux, ... A g., le château de Chazeuil. Varennes-sur-Allier... Au-delà de Varennes on franchit le Valençon. Créchy. La voie, qui borde l'Allier, franchit le ruisseau de Redan et.. à g., Billy... dominé par les ruines d'un château ... Saint-Germain-des-Fossés, ... La voie franchit le Mourgon puis laisse à dr., au Prieuré, la [ligne] de Clermont qui traverse l'Allier. La ligne de Vichy continue à remonter la rive dr. de cette rivière, en contournant le pied des collines qui bornent la vue à g. Sur la rive dr. à la base et sur les versants des collines, on aperçoit successivement Rouzat et Creuzier-le-Vieux, Pigné, La Chaume-Guinard, la Montagne-Verte, Crotte, hameau au-delà duquel on s'éloigne de l'Allier pour [dessiner] une courbe vers l'E. et franchir le Sichon. Vichy [...]

## Annexe 15

### Guide Joanne 1910-1911 : section Saint-Germain-des-Fossés - Riom

p. 127 : DE PARIS A RIOM ET A CHATELGUYON [Saint-Germain-des-Fossés à Riom]. Saint-Germain-des-Fossés : après avoir laissé à g. les lignes de Roanne à Vichy, la ligne de Riom-Clermont franchit l'Allier sur un viaduc de 13 arches et traverse jusqu'à Gannat l'extrémité N. de la Limagne qui s'ouvre largement sur les plaines du Bourbonnais. La Limagne est une magnifique et fertile contrée correspondant à la partie élargie du cours de l'Allier dans sa traversée du département du Puy-de-Dôme. C'est une dépression de 25 à 30 km de largeur comprise entre les Monts du Forez à l'E. et la chaîne des puys d'Auvergne à l'O. La limite méridionale, au point d'origine, est l'endroit où l'Allier s'échappe des défilés granitiques de Coudes. Au N. la Limagne, largement ouverte se continue par les plaines du Bourbonnais. Les cultures sont très variées. A côté de grands champs de céréales, de betteraves, de chanvre, on voit beaucoup de prairies artificielles, de magnifiques jardins potagers avec des vergers d'une grande richesse. Des ormes, des peupliers, des noyers bordent les chemins, les fossés de clôture, les canaux d'irrigation ou de dessèchement. Sur les coteaux s'étagent de grands vignobles ; sur les pentes granitiques ou sableuses qui circonscrivent et dominent la plaine se trouvent de beaux châtaigniers. Saint-Rémy-en-Rollat. Vendat., Monteignet-Escurolles, ... Au-delà de l'Andelot, on laisse à g., caché par les arbres, le château de Fontorte. On rejoint à dr. la ligne de Montluçon et l'on croise de nouveau l'Andelot. Gannat, ... Au-delà de Gannat, la voie se dirige au S., en longeant le front de riantes collines qui bordent à l'O. la Limagne. A g. Saint-Genès-du-Retz, ... A dr. château de Villemont. La voie contourne à dr. la colline de Montpensier, ... Aigueperse, ... p. 134. Au-delà d'Aigueperse, on aperçoit sur la dr. la chaîne des monts Dôme. Aubiat, ... On franchit la Morge. Pontmort sur la Morge. De ce point, on a une intéressante vue d'ensemble de la chaîne des puys, au-dessus desquels le puy de Dôme élève sa haute cime. On franchit l'Ambène. Riom. p. 141 : De Riom à Châtelguyon [Châtel-Guyon]. A la gare de Riom stationnent à tous les trains pendant la saison de nombreux omnibus des hôtels de Châtelguyon, des cars alpins et autocars qui assurent les communications rapides et constantes du chemin de fer à la station thermale, ...

## Annexe 16

### Guide Joanne 1910-1911 : section Riom-Clermont-Ferrand

[De Riom à Clermont-Ferrand] p. 150 : Au-delà de Riom la voie passe par Ménétréol (mines de bitume), et, parcourant toujours la belle plaine de la Limagne, offre une très belle vue à dr. sur les premiers ressauts de la chaîne des Puys et sur le puy de Dôme. Gerzat, à g. sur le ruisseau du Bedat, ... On ne tarde pas à découvrir en face la ville de Clermont puis, un peu à g. le plateau de Gergovie avec son monument et le piton de Mont-Rognon avec les débris de sa tour. A dr. le puy de Dôme domine de sa masse imposante les volcans qui l'entourent. Près du chemin de fer sur une éminence dont la Tiretaine qu'on franchit baigne la base, presque au pied du puy de Chanturgue (556 m) dont les pentes sont plantées de vignes, se montre Montferrand. A g. se détache la ligne de Montbrison. Clermont-Ferrand.

## Annexe 17

### Guide Joanne 1912 : Auvergne

p. 77 : Route 11 : Paris Vichy : réseau P.L.M. (départ de Paris gare de Lyon). Trajet en 5 heures par le Vichy-Express, train de luxe tri-hebdomadaire circulant du 11 juin au 3 septembre....  
De Paris à Moulins (V.R.10) La voie remonte au S. la vallée de l'Allier (belle vue à dr.) A g., Toulon. Sur la rive g. de l'Allier, Bressolles, ... Bessay, ... Neuilly-le-Réal, ... dans un vallon de la Sologne bourbonnaise, ... A dr. au-delà de l'Allier, coteaux boisés aux pieds desquels on aperçoit Chatel-de-Neuvre. La Ferté-Hauterive... sur une colline, château d'Hauterive. Saint-Gerand-de-Vaux, ... A g., le château de Chazeuil. Varennes-sur-Allier... Au-delà de Varennes on franchit le Valençon. Créchy. La voie, qui borde l'Allier, franchit le ruisseau de Redan et ... à g., Billy et les ruines de son château... Saint-Germain-des-Fossés, ... La voie franchit le Mourgon puis continue à remonter la rive dr. de l'Allier, en contournant le pied des collines qui bornent la vue à g. A dr., sur la rive g. de l'Allier se montrent Saint-Rémy-en-Rollat, et, plus loin, Charneil et le pont Boutiron. Peu avant d'entrer en gare, on franchit le Sichon, en aval d'un pont sur lequel passe la ligne de Cusset. Vichy.

## Annexe 18

### Guide Joanne 1912 : Section Villeneuve-sur-Allier-Moulins

R.10 p. 69 : Villeneuve-sur-Allier,... A g. château d'Avrilly puis Trévol. A dr., on voit l'Allier, sur la rive g. duquel se montre le petit château de Confay dépendant de Montilly. A g. manoir de Ségange. Moulins.

## Annexe 19

### Vichy Guide Conty, 1914

Ligne Vichy-Saint-Germain changement Gannat :

En quittant Saint-Germain-des-Fossés ... laissant à g. la ligne de Vichy, vous franchissez l'Allier sur un beau pont métallique ... Après Saint-Rémy-en-Rollat la voie laisse à g. Charmeil, ... s'éloigne de la vallée du Buron, gagne par tranchées la station de Monteignet-Escurolles où l'on aperçoit le château de Lyonne. Franchissant l'Andelot ; gare de Gannat ...

## Annexe 20

### Guide Bleu 1920 : Auvergne

DE PARIS A CLERMONT. P. 8 Villeneuve-sur-Allier, ... A g., château d'Avrilly, ... puis Trevol,... Moulins, ... La voie remonte au S. la vallée de l'Allier; belle vue à dr.. A g., Toulon et son église, ... Sur la rive g. de l'Allier ; Bressolles, ... Bessay, ... dans un vallon de la Sologne bourbonnaise : châteaux anciens de Lécluse et de Frêne [on ne sait pas si on les voit du train]. A dr., au-delà de l'Allier, coteaux boisés au pied desquels on aperçoit Châtel-de-Neuvre et son église romane. La Ferté-Hauterive. A g., sur une colline, château d'Hauterive, ... Avant d'arriver à Varennes on voit à g. le château de Chazeuil. Varennes-sur-Allier... p.11 : au-delà de Varenne on franchit le Valençon. Créchy. La voie qui borde l'Allier, franchit le ruisseau de Redan et laisse à g. Billy et les ruines de son château, ... Saint-Germain-des-Fossés, ... Après avoir laissé à g. les lignes de Roanne et de Vichy, la ligne de Riom-Clermont franchit l'Allier et traverse jusqu'à Gannat l'extrémité N. de la Limagne qui s'ouvre largement sur les plaines du Bourbonnais [grand chapitre sur la Limagne]. Saint-Rémy-en-Rollat. Vendat. Le pays, assez accidenté et boisé jusque-là devient plat et dépourvu d'arbres. On est en pleine Limagne. Monteignet-Escurolles. p. 12 Au-delà de l'Andelot, qu'on franchit, on laisse à g., caché par les arbres : le château de Fontorte. On rejoint à dr. la ligne de Montluçon et l'on croise de nouveau l'Andelot. Gannat,... Au-delà de Gannat, la voie se dirige au S., toujours à travers la Limagne, en longeant de plus ou moins près le front des riantes collines qui la bordent à l'O. A g., Saint-Genès-du-Retz, ... A dr., château de Villemont. La voie contourne à dr. la colline de Montpensier dont on aperçoit l'église. p. 14 : Aigueperse [...] p. 16 : au-delà d'Aigueperse, on aperçoit sur la dr. la chaîne des monts Dôme. A dr., Saint-Myon et Combronde. Aubiat, ... On franchit la Morge ; plaine à peu près uniformément plate et admirablement fertile (terres noires). Pontmort, ... De ce point, intéressante vue d'ensemble de la Chaîne des Puys, au-dessus desquels le puy de Dôme élève sa haute cime. On franchit l'Ambène. Riom, ... Au-delà de Riom, la voie parcourant toujours la plaine de la Limagne, offre de très belles vues à dr. sur les premiers ressauts de la chaîne des Dômes, puis sur le puy de Dôme et les sommets voisins. Gerzat, ... On ne tarde pas à découvrir en face la ville de Clermont, puis un peu à g. le plateau de Gergovie avec son monument et le pilon de Mont-Rognon avec les débris de sa tour. A dr., le puy de Dôme domine de sa masse imposante les volcans qui l'entourent. Près du chemin de fer, sur une éminence, dont la Tiretaine qu'on franchit baigne la base, presque au pied de la colline de Chanturgue, dont les pentes sont plantées de vignes, se montre Montferrand. Clermont-Ferrand.

## Annexe 21

### Guide Bleu 1935 : Auvergne

p. 1 : I- DE PARIS A MOULINS ET A VICHY. Réseau PLM départ de la gare de Lyon. Trajet en 4h... en 4h20 par le train de luxe Londres-Vichy-Pullman, fonctionnant du 8 juin au 9 septembre, ... se placer de préférence à dr. ... Villeneuve-sur-Allier. Moulins. La voie remonte au S. la vallée de l'Allier ; belle vue à dr. sur les coteaux de la rive g. Bessay. La Ferté-Hauterive. Varennes -sur-Allier. Créchy. Saint-Germain-des-Fossés. La ligne franchit le Mourgon et continue de remonter la rive dr. de l'Allier ; sur l'autre rive se montrent Saint-Rémy-en-Rollat et Charmeil. On franchit le Sichon avant d'arriver à Vichy.

p. 80 : DE PARIS A CLERMONT Observations touristiques : une seule voie ferrée (la ligne PLM du Bourbonnais) conduit directement à Clermont-Ferrand. Par la route on dispose des deux itinéraires décrits ci-après : le premier par Nevers et Moulins est le plus court et le plus facile. Le second par Bourges et Montluçon, plus long et plus accidenté permet de visiter Bourges, une des grandes villes d'art de France. Cet itinéraire peut du reste être suivi commodément en chemin de fer car il est entièrement desservi par des express. 1/ par le chemin de fer. Réseau PLM 420 km par Gannat, 418 par Vichy (nouvelle ligne inaugurée en 1931). De Paris à Saint-Germain-des-Fossés (p.1-3) Après Saint-Germain on passe soit par Gannat, soit par Vichy.

A/ par Gannat et Riom. La ligne franchit l'Allier et traverse jusqu'à Gannat l'extrémité N. de la Limagne. Saint-Rémy-en-Rollat. Vendat. Monteignet-Escurolles. On croise deux fois l'Andelot. Gannat, ... bifurcation pour Montluçon, ... Au-delà de Gannat, la voie se dirige au S., toujours à travers la Limagne, en longeant de plus ou moins près le front des riantes collines qui la bordent à l'O.. A g., Saint-Genès-du-Retz, ... La voie contourne à dr. la colline de Montpensier.

Aigueperse. Au-delà d'Aigueperse, on aperçoit sur la dr. la chaîne des Dômes. Aubiat. On franchit la Morge. Pontmort. Riom, ... bifurcation pour Châtelguyon, ... et pour Volvic, ... Au-delà de Riom, très belles vues sur les abords de la chaîne des Dômes puis sur le puy de Dôme et les sommets voisins. Gerzat. On passe au pied de Montferrand. Clermont-Ferrand.

B/ par Vichy et Riom. La ligne remonte la rive dr. de l'Allier. Vichy, ... passant au-dessus de la ligne du Puy, on franchit l'Allier sur le Pont d'Abrest (7 arches de 33 m). Hauterive. Saint-Sylvestre-Pragoulin. La ligne remonte le vallon boisé du Germinel et traverse un tunnel de 823 m. Randan. On contourne la butte de Randan et on débouche en plaine. Saint-Clément de Régnat. Thuret. Surat. On franchit la Morge sur le pont de Palerne [sic = Palerme] (1 arche de 32 m). Ennezat-Clerlande. Riom. De Riom à Clermont ...

## Annexe 22

### Guide Bleu 1949 : section Villeneuve-sur-Allier-Saint-Germain-des-Fossés

p. 10 : DE PARIS A SAINT-ETIENNE : [Villeneuve-sur-Allier - Saint-Germain-des-Fossés]. P. 11 Villeneuve-sur-Allier, ... Moulins, ... p. 12 Au-delà de Moulins, la voie continue à remonter la rive dr. de l'Allier ; jolies vues à dr. sur les coteaux de la rive g. Bessay. La Ferté-Hauterive. Varenne-sur-Allier. Créchy. Billy, station desservant aussi Marcenat, sur la rive g. de l'Allier. Saint-Germain-des-Fossés, importante gare où la grande ligne du Bourbonnais se divise en trois ramifications...

## Annexe 23

### Guide Bleu 1949. Section Saint-Germain-des-Fossés - Clermont-Ferrand.

p. 14 . DE PARIS A CLERMONT-FERRAND . Entre Saint-Germain-des-Fossés et Clermont-Ferrand, les trains suivent soit l'ancienne ligne Gannat-Riom, soit la nouvelle ligne par Vichy-Riom ; cette dernière est actuellement suivie par des Express directs Paris-Clermont-Nîmes.

[A] De Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand par Vichy et Riom. De la gare de Saint-Germain-des-Fossés, située dans le vallon du Mourgon, la ligne de Vichy contournant le bourg étagé à dr. regagne par une profonde tranchée la vallée de l'Allier et en remonte la rive dr. En arrivant à Vichy on croise le Sichon. Vichy. Au-delà de Vichy, la ligne de Riom passe au-dessus de la ligne de Darsac-le Puy et franchit l'Allier divisé par une île devant Abrest sur un beau pont de 7 arches. Hauterive. La voie s'élève sur les hauteurs de la rive g. et s'éloigne de l'Allier. Saint-Sylvestre-Pragoulin. Par le joli vallon boisé du Germinel on atteint le tunnel de Randan (long. 823m). Randan. On contourne la butte de Randan et on parcourt un plateau. Saint-Clément de Régnat. Thuret. Surat : on franchit la Morge sur le pont de Palerne. Ennezat-Clerlande. Ennezat. On rejoint à dr. la ligne de Gannat. Riom.

[B] De Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand par Gannat. Après la tranchée de Saint-Germain-des-Fossés, la ligne de Gannat se détache à dr. de la ligne de Vichy et franchit l'Allier, puis traverse jusqu'à Gannat l'extrémité N. de la Limagne. Saint-Rémy-en-Rollat. Vendat. Monteignet. Escurolles. Gannat. Au-delà de Gannat la voie parallèle à la route N9 se dirige au S., toujours à travers la Limagne, en longeant de plus ou moins près le front des riantes vallées collines qui la bordent à l'O. La voie contourne à dr. la colline de Montpensier, ... Aigueperse, ... Au-delà d'Aigueperse on aperçoit sur la dr. la chaîne des Dômes. Aubiat. On franchit la Morge. Pontmort. Riom, vue sur la ville à dr. ; bifurcation pour Vichy (ci-dessus), pour Châtelguyon [Châtel-Guyon] (ci-après), ... Au-delà de Riom, très belles vues à dr. sur la chaîne des Dômes, puis sur le Puy de Dôme. Gerzat. On passe au pied de Montferrand. Clermont-Ferrand vue à dr. sur la ville et le puy de Dôme.

## Annexe 24

### Guide Bleu 1957 : section Villeneuve-sur-Allier - Saint-Germain-des-Fossés

p.11 [De Villeneuve-sur-Allier à Saint-Germain-des-Fossés] : Villeneuve-sur-Allier. Moulins, ... p. 12 au-delà de Moulins la voie continue de remonter la rive dr. de l'Allier, jolie vue à dr. sur les coteaux de la rive g. Bessay. La Ferté-Hauterive. Varennes-sur-Allier. Crechy. Billy, ... Saint-Germain-des-Fossés. p. 49. Villeneuve-sur-Allier, ... [la route suit le chemin de fer], château d'Avrilly, plus loin à gauche, Trevol, ... Moulins. Au-delà de Moulins, la route N. 7 continue à remonter la vallée de l'Allier (rive dr.) parallèlement au chemin de fer. Toulon-sur-Allier, ... Bessay, ... Neuilly-le-Réal, ... La Ferté-Hauterive, ... Saint-Gérard-de-Vaux, ... Varennes-sur-Allier, ... p. 51 Saint-Germain-des-Fossés.

## Annexe 25

### Guide Bleu 1957 : Saint-Germain-des-Fossés- Gannat-Clermont

[B] p. 14 De Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand par Gannat. Après la tranchée de Saint-Germain-des-Fossés, la ligne de Gannat se détache à dr. de la ligne de Vichy et franchit l'Allier, puis traverse jusqu'à Gannat l'extrémité N. de la Limagne. Saint-Rémy-en-Rollat. Vendat. Monteignet-Escurolles. Gannat ... où s'embranchent à dr. la ligne de Montluçon-Limoges. Au-delà de Gannat la voie parallèle à la route N.9. se dirige au S., toujours à travers la Limagne, en longeant de plus ou moins près le front des riantes collines qui la bordent à l'O. La voie contourne à dr. la colline de Montpensier, ... Aigueperse, ... Au-delà d'Aigueperse, on aperçoit sur la dr. la chaîne des Dômes. Aubiat. On franchit la Morge. Pontmort. Riom, ... p. 15 De Riom à Chatel-Guyon, ... service par chemin de fer assuré du mois de juillet au mois de septembre. Hors-saison, les trains sont remplacés par des cars partant de la gare de Riom, ... Au-delà de Riom, très belles vues à dr. sur la chaîne des Dômes puis sur le puy de Dôme. Gerzat, ... on passe au pied de Montferrand.

## Annexe 26

### Guide Bleu 1957 : Saint-Germain - Clermont-Ferrand.

Saint-Germain-des-Fossés-Vichy-Clermont.

p. 14. De Paris à Clermont-Ferrand. De Paris à Saint-Germain-des-Fossés ligne décrite (p. 10-12). [A] De Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand par Vichy et Riom. De la gare de Saint-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand, située dans le vallon du Mourgon, la ligne de Vichy contournant le bourg étagé à dr., regagne par une profonde tranchée la vallée de l'Allier et laissant à dr. la ligne de Gannat qui franchit la rivière, continue à en remonter la rive dr. En arrivant à Vichy on croise le Sichon. Vichy, ... Au-delà de Vichy, la ligne de Riom passe au-dessus de la ligne Darsac-Le Puy et franchit l'Allier divisé par une île devant Abret sur un beau pont de 7 arches. Hauterive. La voie s'élève sur les hauteurs de la rive g. et s'éloigne de l'Allier. Saint-Sylvestre-Pragoulin. Par le joli vallon boisé de Germinel on atteint le tunnel de Randan (long 823 m). Randan, ... on contourne la butte de Randan (à dr.) et on parcourt un plateau. Saint-Clément-de-Régnat. Thuret. Surat : on franchit la Morge sur le pont de Palerne. Ennezat-Clerlande : ... On rejoint à dr. la ligne de Gannat avant Riom. p. 15 Au-delà de Riom, très belles vues à dr. sur la chaîne des Dômes puis sur le puy de Dôme. Gerzat. On passe au pied de Montferrand. Clermont-Ferrand. Vue à dr. sur la ville et le puy de Dôme.

## Annexe 27

### Guide Bleu 1970. Section Villeneuve-sur-Allier - Clermont.

p. 8 DE PARIS A CLERMONT-FERRAND ... p.9 Villeneuve sur Allier, ... Moulins, ... p.10 Au-delà de Moulins, la voie continue de remonter la rive dr. de l'Allier ; jolies vues à g. sur les coteaux de la rive g. Bessay, ... La Ferté-Hauterive, ... Varenne-sur-Allier, ... Créchy, ... Billy, ... station desservant aussi Marcenat, ... sur la rive g. de l'Allier. Saint-Germain-des-Fossés, ... gare importante, ... [A] Variante par Gannat. La ligne de Gannat franchit l'Allier et traverse l'extrémité N. de la Limagne. Saint-Rémy-en-Rollat. Vendat. Monteignet-Escurolles. Gannat. Bifurcation pour Montluçon et Limoges. La ligne de Clermont se dirige au S., toujours à travers la Limagne, en longeant de plus ou moins près le front des riantes collines qui la bordent à l'O. Elle contourne à dr. la colline de Montpensier. Aigueperse, au-delà duquel on aperçoit à dr. la chaîne des Dômes. Aubiat. On franchit la Morge. Pontmort. Riom, où l'on rejoint la ligne de Clermont par Vichy.

[B] De la gare de Saint-Germain-des-Fossés, située dans la vallée du Mourgon, la ligne de Vichy, contournant le bourg étagé à dr. regagne par une profonde tranchée la vallée de l'Allier et en remonte la rive dr. On croise le Sichon en arrivant à Vichy. Vichy, ... La ligne de Clermont franchit l'Allier divisé par une île, devant Abrest, sur un pont de 7 arches, puis au-delà de Hauterive, s'éloigne de la rivière et s'élève sur les hauteurs de la rive g. Par le joli vallon boisé du Germinel, elle atteint le tunnel de Randan, long de 823 m. Randan, ... ; la ligne contourne la butte qui porte ce bourg, à dr., puis parcourt un plateau. Au-delà de Surat elle franchit la Morge sur le pont de Palerne. Riom, ... à la jonction de la ligne de Clermont par Gannat ; embranchement de 7 km pour Chatel-Guyon, desservi par autorail pendant la saison d'été seulement, ... Au-delà de Riom, on découvre à dr. de très belles vues sur la chaîne des Dômes, puis sur le puy de Dôme, ... Gerzat. On passe au pied de Montferrand, à dr. Clermont-Ferrand : vue à dr. sur la ville et le puy de Dôme, ...

## Annexe 28

### **Choix de l'emplacement de la gare de Riom, 1853 (AC Riom - Reg. délib. 1851-1855, fol. 72).**

Riom - 12/08/1853 : le Conseil adopte les conclusions du rapport de l'ingénieur pour le placement de la station et pour l'avenue. Station : à l'issue de la tranchée du faubourg de la Bade. L'avenue partira de la station et aboutira au boulevard de la ville, à l'angle de l'enclos de Mle Rougier. La ville devra acquérir les terrains nécessaires.

## Annexe 29

### **Agrandissement de la gare de Riom, 1857 (AC Riom - Reg. délib. 1856-1859, fol. 67).**

Riom - 22/05/1857 : le Conseil municipal demande l'agrandissement de la gare des voyageurs ou tout au moins l'établissement d'une marquise à l'aspect ouest de la gare.

## Annexe 30

### **Agrandissement de la gare de Riom, 1865 (AC Riom - Reg. délib. 1859-1865, fol. 148).**

Riom - 09/02/1865 : le conseil demande l'agrandissement de la gare de Riom.

## Annexe 31

### **Agrandissement de la gare de Riom, 1882 (AC Riom - Reg. délib. 1895-1904, fol. 148).**

Riom - 24/03/1882 : M. le maire annonce officieusement que les bâtiments de la gare vont être agrandis.

## Annexe 32

### **Agrandissement de la gare de Riom, 1914 (AC Riom - Reg. délib. 1911-1918 p.152).**

Riom - 08/02/1914 : cession d'un chemin à la Cie P.L.M. Le chemin rural qui longe les murs sud de la Manufacture des Tabacs est exproprié pour l'agrandissement de la gare (18a 60 ca). Approbation du Conseil.

## Annexe 33

### **Agrandissement de la gare de Riom, 1922 (AD 63 - O 0385 - Voirie urbaine 1923 - Riom).**

Riom - 15/11/1922 : acquisition de terrain par la ville alors que d'autres ont été acquis par les chemins de fer pour l'agrandissement de la gare.

## Annexe 34

### **Agrandissement de la gare de Riom, 1924 (AC Riom - Reg. délib. 1919-1925 p. 422).**

Riom - 27/11/1924 : les travaux d'agrandissement de la gare seront terminés début 1926, d'où la nécessité d'améliorer les voies d'accès qui y conduisent. Projet d'aménagement de l'avenue et ouverture d'une 2e avenue de la gare. Vote de l'établissement de surtaxes temporaires des billets pour récupérer l'emprunt. Le projet comporte : prolongement de l'avenue Vercingétorix, amélioration de l'allée des piétons, grilles autour du square.

## Annexe 35

### **Traversée de Vichy, 1854 (AD 03 - 5S 629).**

Vichy - Chemin de fer du Centre. Embranchement sur Vichy et Thiers. Partie comprise entre St-Germain et Vichy, 1854 : " En ce qui concerne la traversée de Vichy on a étudié trois directions : la première [...] vient passer auprès du Musée et la station serait établie sur l'ancienne route de Vichy à Cusset, la seconde [...] traverse la route de Cusset à peu de distance de l'hôpital militaire et la station serait construite dans les jardins au-delà de cette route. Enfin la troisième direction passerait entre l'établissement des eaux et l'allier et la station serait placée en face de l'hôtel Guillermain, de l'autre côté du Parc [...]."

## Annexe 36

### Nombre de voyageurs sur la ligne Riom - Vichy, 1937 ? (AD 63 - S 5993).

"Ligne de Riom à Vichy", [1937 ?] : "Concurrence routière. Une baisse de trafic sérieuse a été enregistrée entre les années 1932 et 1935, du fait, principalement, de la concurrence routière. C'est ainsi que le nombre de voyageurs partis en 1932 s'élevait à 57027, alors qu'en 1935 il descendait à 44881, soit 21% en moins ; les recettes ont baissé dans la même proportion.

## Annexe 37

### Avenir de la ligne Riom - Vichy, 1939 (AD 63 - S 6529).

Ligne Riom - Vichy [Allier] : ligne dont le service voyageurs est proposé à la fermeture (1939).

## Annexe 38

### Ville et gare de Vichy (Faucon/Desmichel pp. 41-42).

Vichy - Ligne Clermont-Ferrand - Paris. Gare de Vichy. La ville de Vichy est restée à l'écart de la grande ligne Paris-Clermont, qui passait par Gannat (arrive à Gannat en 1855). Seul un embranchement de St-Germain-des Fossés à Vichy est alors prévu par conventions (est ouvert le 8 mai 1862, en lien avec venue de Napoléon III en cure). (...) "La gare prend de l'importance, avec le prolongement de la voie ferrée au sud vers Thiers (Pont-de-Dore) en 1881. L'essor continue avec le raccordement aux chemins de fer économiques et leur ligne vers la Montagne bourbonnaise en 1930. Mais le PLM réfléchit à un itinéraire court qui intégrerait Vichy à l'axe Paris- Clermont et construit une ligne nouvelle entre Vichy et Riom ouverte le 1er juillet 1931. Dès lors, Vichy se trouve sur le grand axe et on y détourne le trafic Paris-Clermont au détriment des itinéraires via Gannat ou Saint-Pourçain (...)." "La ligne vers la Montagne bourbonnaise ferme en 1949 puis celle vers Pont-de-Dore en 1971 (...)."

## Annexe 39

### Gare de Vichy, 1861-1862 (Faucon/Desmichel pp. 41-42).

Vichy, vers 1861-1862 : "Compte tenu de [la] fréquentation impériale et de l'aura que connaît la station, le PLM prévoit des bâtiments d'un type spécial. On confie le projet à l'architecte Denis Darcy, encadré par l'ingénieur Pierre Dominique Bazaine. Un pavillon central est flanqué de deux ailes de part et d'autre où se marient la pierre calcaire et la brique. A l'intérieur, en plus des salles d'attente et des locaux de service que l'on rencontre habituellement (...) le PLM crée à Vichy un salon d'été très confortable destiné à la clientèle fortunée. (...) Au milieu des années 1970, est décidée une modernisation des locaux. Elle est confiée à l'architecte Jean-Paul Merlateau qui, pour élargir le bâtiment jugé trop exigü, crée un large bardage métallique bleu [" rénovation" largement décriée à l'époque, comme exemple de ce qu'il ne fallait pas faire]. (...) A partir des années 2000, l'agglomération de Vichy et la SNCF réfléchissent à nouveau à une réorganisation notamment en raison du trafic qui augmente et des nouveaux modes de déplacements. Le conseil communautaire de Vichy-Val-d'Allier et la SNCF s'engagent, le 27 mars 2003 autour d'un accord visant à la création d'un pôle intermodal. Le réaménagement est confié à l'atelier Cité Architecture et les travaux débutent en 2005. (...) les installations des années 1970 sont démolies et les bâtiments réhabilités comme ils se présentaient à l'origine. Le parvis est dégagé des automobiles pour laisser la place à un jardin des voyages. Un pôle d'échanges accueille l'ensemble de l'offre en transports collectifs (...)."

## Illustrations



Toulon-sur-Allier et son église romane, visible depuis la ligne de chemin de fer et pourtant à peine citée, une unique fois en 1920, par le Guide Bleu : "(...) Toulon et son église".

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20150300105NUC4A



Le village et le château de Billy à proximité de la voie ferrée. Le site est décrit ainsi dans le guide Joanne de 1883 : "Billy, dominé par les ruines pittoresques d'un château du XIIIe ou du XIVe siècle" ; en 1910, le commentaire se fait plus lyrique : "ses tourelles décrépités [sic] surplombent la ligne de chemin de fer et dominant encore le village comme une menace".

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20150300098NUC4A



Vue de la vallée de l'Allier près de Saint-Germain-des-Fossés, depuis la voie ferrée. Toute la partie nord de la ligne de chemin de fer suit, de plus ou moins près, le cours de l'Allier. Elle le traverse au sud-ouest de Saint-Germain puis s'en éloigne.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20150300103NUC4A

En bordure de voie, à Saint-Loup, près du quartier des Mézilles, vraisemblablement le bâtiment d'une ancienne caserne.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20150300102NUC4A



La grande verrière à structure métallique (système de fermes "Polonceau") protégeant les voies et les quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20150300108NUC4A

A l'arrière-plan, le château de Chazeuil, simplement cité, sans commentaires, par les guides entre 1910 et 1920.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20150300100NUC4A



Détail de la grande halle à structure métallique et verrières au-dessus des quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20150300109NUC4A



Traversée de l'Allier par la ligne de chemin de fer, au sud-ouest de Saint-Germain-des-Fossés.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20150300110NUC4A



Un pont routier au nord-est de Montpensier, dans la section de voie ferrée passant par Gannat.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300537NUC4A



La gare d'Aigueperse, dans la section de voie ferrée passant par Gannat. Les guides ferroviaires s'attachent surtout à décrire le riche patrimoine religieux de la ville d'Aigueperse, que la voie ferrée ne fait que longer.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300328NUC4A



Bâtiments de la coopérative agricole installée en gare d'Aigueperse, dans la section de voie ferrée passant par Gannat.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300329NUC4A



Le village d'Artonne depuis la voie ferrée. Artonne n'est citée que dans les premiers guides (à partir de 1903, il n'en est plus question). C'est celui de 1865 qui lui réserve la place la plus importante, pour sa "situation très pittoresque, sur un coteau de la rive droite de la Morge".

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300325NUC4A



Le village d'Aubiat et de son clocher, vus depuis la voie ferrée. Aubiat sur sa colline aux pentes douces est bien visible du train et, à ce titre sans doute ou à celui du "pittoresque", il est systématiquement cité par les guides ferroviaires.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300327NUC4A



Exemple de pont ferroviaire, ici sur le ruisseau du Chambaron entre Pontmort et Cellule. Même modestes, les ouvrages d'art de ce type (voir aussi l'illustration suivante, près du Cheix, et celle du pont près de Montpensier), étaient jugés suffisamment remarquables pour figurer régulièrement dans les descriptions des guides du XIXe siècle.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300322NUC4A



Petit pont ferroviaire sur l'Ambène, à l'entrée de Riom, côté sud. Ce ruisseau, qui passe inaperçu de nos jours (voir aussi l'illustration précédente), est presque systématiquement cité par les guides jusque dans les années 1920, à l'instar de la plupart des cours d'eau.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300324NUC4A



La manufacture des tabacs de Riom, à proximité de la gare. Rien ne prédisposait Riom à accueillir le siège d'une manufacture des tabacs, si ce n'est justement sa desserte par le chemin de fer et l'appui du ministre d'État d'origine riomoise Eugène Rouher.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20166300243NUC4A



Le site de Châteaugay, depuis la voie ferrée. Les guides, entre 1865 et 1883, signalent "(...) Châteaugay, bâti sur une montagne basaltique que couronne un château en ruine (...)". Les guides suivants n'y font plus référence.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300316NUC4A



Vue en direction de Montferrand : à droite, le clocher de l'église Notre-Dame-de-Prospérité. Les guides, de 1865 aux années 1930, signalent le passage du chemin de fer près de Montferrand en signalant sa situation au bas des côtes de Chanturgue : "(...) au pied du Puy de Chanturgue, dont les pentes sont plantées de vignes, se montre Montferrand (...)". Plus tard, des années 1940 aux

La voie ferrée à son arrivée en gare de Riom, au passage de l'Ambène.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300323NUC4A



Usine de pâtes alimentaires L'Étincelle à Gerzat. De l'ensemble construit en ciment armé au début du XXe siècle subsistent la vermicellerie, le moulin et le silo à blé. Depuis que le groupe Limagrain l'a racheté, des constructions adventices ont été greffées à ce noyau. À gauche, les embranchements ferroviaires qui desservent le site restent visibles.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300516NUC4A

La voie ferrée dans la traversée de la Limagne, aux environs de Ménétrol. Les premiers guides (de 1865 aux années 1920) célèbrent tous la fertilité de la plaine de Limagne aux terres noires et la variété de ses cultures, convoquant Sidoine Apollinaire ("mer de verdure où l'on voit onduler les moissons comme les flots, sans péril du naufrage" ) et George Sand (plaine "insolente de fertilité") pour étayer leur description.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300319NUC4A



L'ancienne gare de Gerzat, désormais transformée en maison d'habitation.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300517NUC4A

années 1970, un simple "On passe  
au pied de Montferrand (...)" décrit  
le passage de la ligne aux abords de  
l'agglomération montferrandaise.

Phot. Jean-Michel Périn  
IVR83\_20156300314NUC4A

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)

Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

#### Oeuvre(s) en rapport :

Gare de Saint-Germain-des-Fossés (IA03000532) Auvergne, Allier, Saint-Germain-des-Fossés, avenue Louis-Armand

Ligne Saint-Germain-des-Fossés - Vichy (IA00141402)

Ligne Vichy - Riom (IA00141403)

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand

Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel



Toulon-sur-Allier et son église romane, visible depuis la ligne de chemin de fer et pourtant à peine citée, une unique fois en 1920, par le Guide Bleu : "(...) Toulon et son église".

IVR83\_20150300105NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



En bordure de voie, à Saint-Loup, près du quartier des Mézilles, vraisemblablement le bâtiment d'une ancienne caserne.

IVR83\_20150300102NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



A l'arrière-plan, le château de Chazeuil, simplement cité, sans commentaires, par les guides entre 1910 et 1920.

IVR83\_20150300100NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le village et le château de Billy à proximité de la voie ferrée. Le site est décrit ainsi dans le guide Joanne de 1883 : "Billy, dominé par les ruines pittoresques d'un château du XIII<sup>e</sup> ou du XIV<sup>e</sup> siècle" ; en 1910, le commentaire se fait plus lyrique : "ses tourelles décrépitées [sic] surplombent la ligne de chemin de fer et dominant encore le village comme une menace".

IVR83\_20150300098NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La grande verrière à structure métallique (système de fermes "Polonceau") protégeant les voies et les quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.

IVR83\_20150300108NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail de la grande halle à structure métallique et verrières au-dessus des quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.

IVR83\_20150300109NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de la vallée de l'Allier près de Saint-Germain-des-Fossés, depuis la voie ferrée. Toute la partie nord de la ligne de chemin de fer suit, de plus ou moins près, le cours de l'Allier. Elle le traverse au sud-ouest de Saint-Germain puis s'en éloigne.

IVR83\_20150300103NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Traversée de l'Allier par la ligne de chemin de fer, au sud-ouest de Saint-Germain-des-Fossés.

IVR83\_20150300110NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Un pont routier au nord-est de Montpensier, dans la section de voie ferrée passant par Gannat.

IVR83\_20156300537NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare d'Aigueperse, dans la section de voie ferrée passant par Gannat. Les guides ferroviaires s'attachent surtout à décrire le riche patrimoine religieux de la ville d'Aigueperse, que la voie ferrée ne fait que longer.

IVR83\_20156300328NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiments de la coopérative agricole installée en gare d'Aigueperse, dans la section de voie ferrée passant par Gannat.

IVR83\_20156300329NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le village d'Artonne depuis la voie ferrée. Artonne n'est citée que dans les premiers guides (à partir de 1903, il n'en est plus question). C'est celui de 1865 qui lui réserve la place la plus importante, pour sa "situation très pittoresque, sur un coteau de la rive droite de la Morge".

IVR83\_20156300325NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le village d'Aubiat et de son clocher, vus depuis la voie ferrée. Aubiat sur sa colline aux pentes douces est bien visible du train et, à ce titre sans doute ou à celui du "pittoresque", il est systématiquement cité par les guides ferroviaires.

IVR83\_20156300327NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Exemple de pont ferroviaire, ici sur le ruisseau du Chambaron entre Pontmort et Cellule. Même modestes, les ouvrages d'art de ce type (voir aussi l'illustration suivante, près du Cheix, et celle du pont près de Montpensier), étaient jugés suffisamment remarquables pour figurer régulièrement dans les descriptions des guides du XIXe siècle.

IVR83\_20156300322NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Petit pont ferroviaire sur l'Ambène, à l'entrée de Riom, côté sud. Ce ruisseau, qui passe inaperçu de nos jours (voir aussi l'illustration précédente), est presque systématiquement cité par les guides jusque dans les années 1920, à l'instar de la plupart des cours d'eau.

IVR83\_20156300324NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La manufacture des tabacs de Riom, à proximité de la gare. Rien ne prédisposait Riom à accueillir le siège d'une manufacture des tabacs, si ce n'est justement sa desserte par le chemin de fer et l'appui du ministre d'État d'origine riomoise Eugène Rouher.

IVR84\_20166300243NUC4A

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La voie ferrée à son arrivée en gare de Riom, au passage de l'Ambène.

IVR83\_20156300323NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La voie ferrée dans la traversée de la Limagne, aux environs de Ménérol. Les premiers guides (de 1865 aux années 1920) célèbrent tous la fertilité de la plaine de Limagne aux terres noires et la variété de ses cultures, convoquant Sidoine Apollinaire ("mer de verdure où l'on voit onduler les moissons comme les flots, sans péril du naufrage" ) et George Sand (plaine "insolente de fertilité") pour étayer leur description.

IVR83\_20156300319NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le site de Châteaugay, depuis la voie ferrée. Les guides, entre 1865 et 1883, signalent "(...) Châteaugay, bâti sur une montagne basaltique que couronne un château en ruine (...)". Les guides suivants n'y font plus référence.

IVR83\_20156300316NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Usine de pâtes alimentaires L'Étincelle à Gerzat. De l'ensemble construit en ciment armé au début du XXe siècle subsistent la vermicellerie, le moulin et le silo à blé. Depuis que le groupe Limagrain l'a racheté, des constructions adventives ont été greffées à ce noyau. À gauche, les embranchements ferroviaires qui desservent le site restent visibles.

IVR83\_20156300516NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



L'ancienne gare de Gerzat, désormais transformée en maison d'habitation.

IVR83\_20156300517NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue en direction de Montferrand : à droite, le clocher de l'église Notre-Dame-de-Prospérité. Les guides, de 1865 aux années 1930, signalent le passage du chemin de fer près de Montferrand en signalant sa situation au bas des côtes de Chanturgue : " (...) au pied du Puy de Chanturgue, dont les pentes sont plantées de vignes, se montre Montferrand (...)". Plus tard, des années 1940 aux années 1970, un simple "On passe au pied de Montferrand (...)" décrit le passage de la ligne aux abords de l'agglomération montferrandaise.

IVR83\_20156300314NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP  
communication libre, reproduction soumise à autorisation