



Auvergne, Allier
Saint-Germain-des-Fossés
avenue Louis-Armand

Gare de Saint-Germain-des-Fossés

Références du dossier

Numéro de dossier : IA03000532
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2015
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : gare
Précision sur la dénomination : gare ferroviaire
Parties constituantes non étudiées : quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : AB, 287

Historique

La gare de Saint-Germain-des-Fossés a été mise en service le 19 juin 1854. Son maître d'ouvrage a été l'éphémère Compagnie du chemin de fer Grand Central de France (en activité de 1853 à 1857). Au XXe siècle, cette gare était un des plus importants noeuds ferroviaires du réseau national, à la jonction de plusieurs lignes en direction de Paris, Lyon, Nantes, Bordeaux ou encore Nîmes. Depuis les années 2000, les activités de la gare ont commencé à décliner. Le parvis de la gare a cependant été réaménagé dans les années 2000.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Description

La gare se compose essentiellement d'un ensemble de bâtiments organisés autour du parvis ; ils comprennent un corps central de trois travées et d'un étage carré, entouré de deux corps de bâtiment à cinq travées en rez-de-chaussée de part et d'autre et de deux corps en retour, également en rez-de-chaussée. L'ensemble des toitures à longs-pans est couvert de tuiles plates mécaniques. La plupart des ouvertures (hormis celles des trois portes d'accès au bâtiment central, refaites) sont en arc segmentaire.

Cependant, l'élément le plus remarquable se trouve côté voies : il s'agit d'une grande structure métallique en forme de halle, reposant sur des piliers en fonte et couverte de verrières, qui protège l'ensemble des quais et des cinq voies sur toute la longueur des bâtiments de la gare. Cette structure métallique est constituée de fermes de type Polonceau, du nom de l'ingénieur les ayant mises au point en 1836. Ces fermes métalliques présentent en particulier un double poinçon en V renversé, et ont été créées spécifiquement pour les halles rectangulaires, comme c'est ici le cas.

Cette gare était équipée d'une rotonde pour les locomotives, d'ateliers de réparation pour le matériel roulant et d'aires de stockage du charbon. A l'époque de sa plus grande activité, la gare se composait de 16 voies de triage et de 5 voies à quai.

Eléments descriptifs

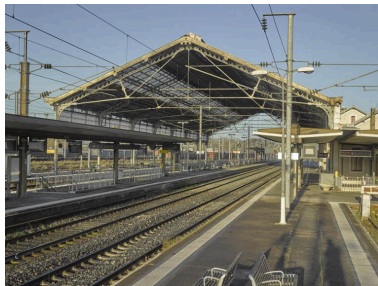
Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : maçonnerie, enduit
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, en rez-de-chaussée

Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; verrière

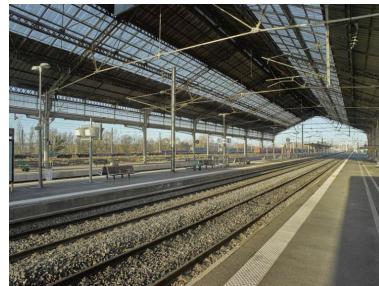
Illustrations



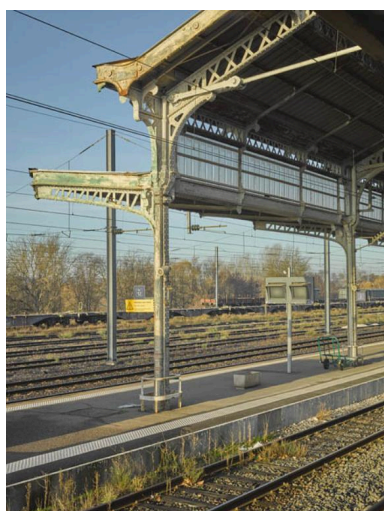
Vue générale de la gare de Saint-Germain-des-Fossés, côté parvis.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300025NUC4A



La grande verrière à structure métallique (système de fermes "Polonceau") protégeant les voies et les quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300108NUC4A



Détail de la grande halle à structure métallique et verrières au-dessus des quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300109NUC4A



Détail de la structure métallique de la grande halle protégeant les quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300107NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ligne (Paris) - Villeneuve-sur-Allier - Clermont-Ferrand (par Gannat) (IA00141331)

Ligne Saint-Germain-des-Fossés - Saint-Pierre-Laval - (Roanne) (IA00141322)

Ligne Saint-Germain-des-Fossés - Vichy (IA00141402)

Auteur(s) du dossier : Bénédicte Renaud-Morand, Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel



Vue générale de la gare de Saint-Germain-des-Fossés, côté parvis.

IVR83_20150300025NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La grande verrière à structure métallique (système de fermes "Polonceau") protégeant les voies et les quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.

IVR83_20150300108NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

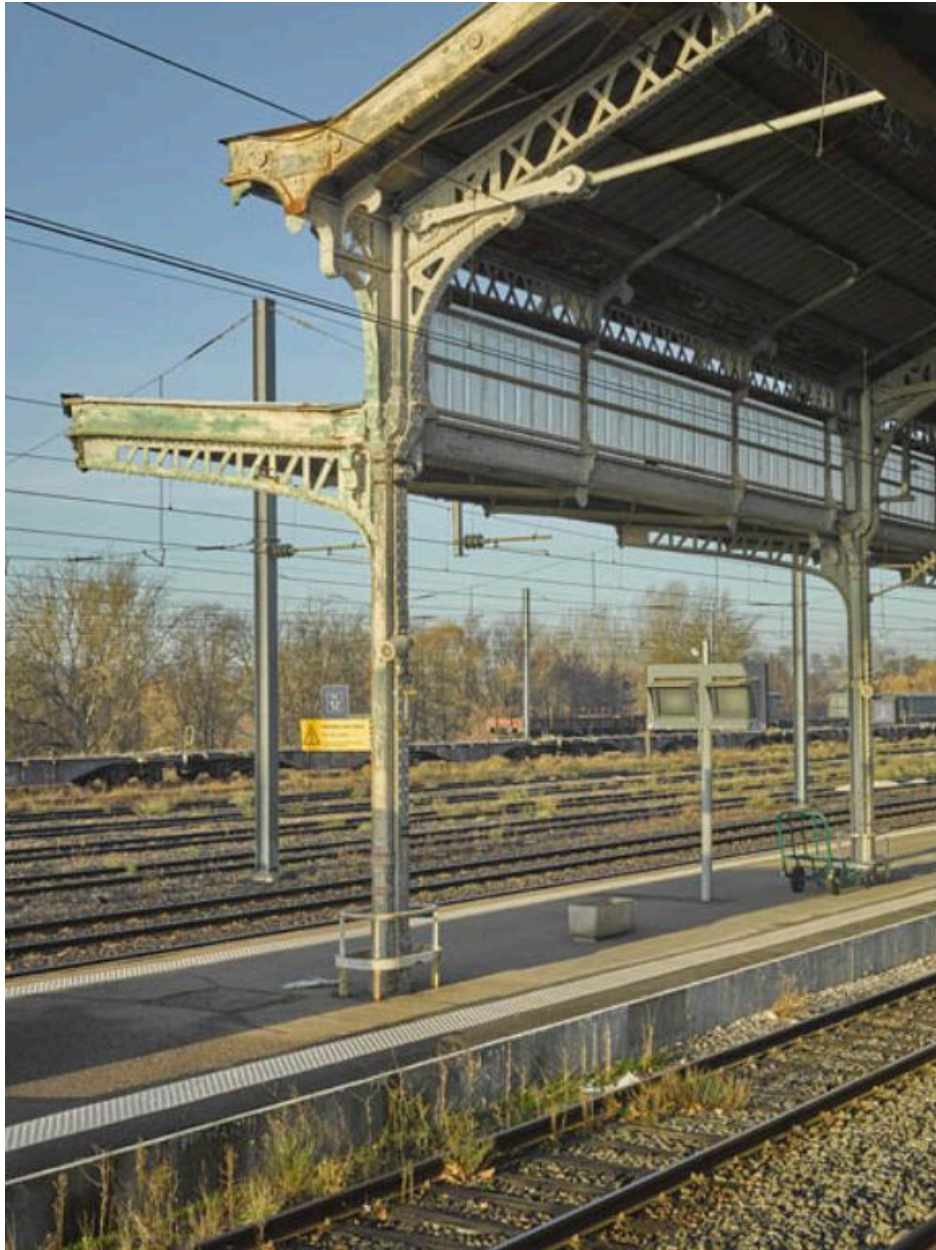


Détail de la grande halle à structure métallique et verrières au-dessus des quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.

IVR83_20150300109NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail de la structure métallique de la grande halle protégeant les quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.

IVR83_20150300107NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation