Rhône-Alpes, Haute-Savoie
Magland

Téléférique : télécabine de l´Aup de Véran

Références du dossier

Numéro de dossier : IA74000954
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Stations de sports d'hiver
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : téléférique
Appellation : télécabine de l´Aup de Véran
Parties constituantes non étudiées : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

La télécabine de l´Aup de Véran est étudié en 1972 et mis en service en décembre 1973 par la SEPAD (Société d´études de participation et de développement), permettant l´équipement de la pente nord de la Tête des Lindars, facilitant l´accès à la piste « Méphisto » et valorisant le stade de slalom aménagé en contrebas des chalets d´Aujon. En 1973, Eric Boissonnas choisit d´expérimenter sur ces pentes le premier équipement en neige de culture réalisée en Europe selon une technique importé du Canada. Les équipements nécessaires à cette installation trouveront leur place dans la gare inférieure de la télécabine, après différentes solutions prévoyant de relier le quartier de Flaine Front de neige à une gare intermédiaire d´où les bennes auraient poursuivi dans deux directions, soit vers le sommet des Grandes Platières à 2 482 m., soit vers la Tête des Lindars à 2 560 m. desservant ainsi la combe de Platé sur le versant opposé. L´équipement du versant des Lindars est réalisé avec deux appareils. La télécabine débrayable relie directement la station depuis Flaine Front de neige jusqu´à l´altitude 2 185 m., en contrebas du Col de Montieu. De là, un télésiège à pince fixe construit en 1978 relie la Crête des Lindars. La télécabine est étudiée par l´ingénieur Denis Creissels et construite par les établissements Pomagalski. L´architecture des gares est conçue par l´architecte genevois Gérard Chervaz.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1972 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Gérard Chervaz (architecte, attribution par source), Denis Creissels (ingénieur, attribution par source), Pomagalski (fabricant, attribution par source)
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Société d´études de participation et de développement (commanditaire), Éric Boissonnas (commanditaire)

Description

La dénivelée de la télécabine est de 610 mètres, démarrant à la cote 1575 mètres d'altitude à Flaine Front de neige pour atteindre la côte 2 185 m. en contrebas du col de Monthieu. La longueur de la voie est de 2190 mètres. L´appareil présente un débit de 2100 personnes par heure. Les pylônes sont métalliques, à l´exception du pylône de départ au niveau de la gare inférieure qui est en béton armé, dessiné avec un profil en V accompagnant l´élévation des câbles vers le sommet. Les cabines sont en forme d´oeuf, construites en coques de polyester et verre fixées sur un châssis métallique. De couleur blanche, elles se détachent dans le paysage.

Eléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

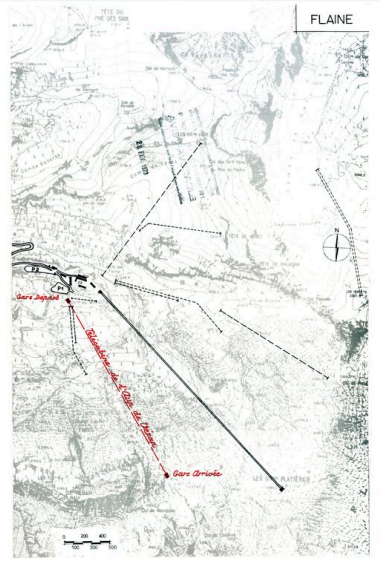
Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Flaine. Tracé du téléphérique porté sur une carte topographique. [1971]. Pap. (AM Magland)**
  Flaine. Tracé du téléphérique porté sur une carte topographique. [1971]. Pap. (AM Magland)

Illustrations



Tracé du téléphérique porté
sur une carte topographique.
[1971] (AC Magland)
Phot. Jean-François Lyon-
Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20127401226NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'aire d'étude Flaine (IA74000924) Arâches-la-Frasse
Présentation de la commune de Magland (IA74000928) Magland
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Établissements administratifs communaux, ensemble du génie civil (IA74000929) Rhône-Alpes, Haute-Savoie, Arâches-la-Frasse
Gare de téléphérique : gare inférieure de la télécabine de l´Aup de Véran (IA74000966) Rhône-Alpes, Haute-Savoie, Magland, Flaine Front de neige
Gare de téléphérique : gare supérieure de la télécabine de l´Aup de Véran (IA74000965) Magland, Col de Montieu

Auteur(s) du dossier : Allegra Masci Salvina, Éliette Karche, Jean-François Lyon-Caen, Catherine Salomon-Pelen
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ecole d'architecture de Grenoble

Tracé du téléphérique porté sur une carte topographique. [1971] (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Tracé du téléphérique porté sur une carte topographique. [1971]. Pap. (AM Magland)**
  Flaine. Tracé du téléphérique porté sur une carte topographique. [1971]. Pap. (AM Magland)

IVR82_20127401226NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation