



Rhône-Alpes, Drôme  
Donzère  
26 Donzère  
V.C. 1, route des Barrages

## **Barrage usinier, barrage de garde, passe, ensemble de trois ponts routiers**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA26000346  
Date de l'enquête initiale : 2010  
Date(s) de rédaction : 2011  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône  
Degré d'étude : repéré

### **Désignation**

Dénomination : barrage, pont  
Précision sur la dénomination : barrage de garde ; barrage usinier ; pont routier

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en écart  
Réseau hydrographique : Rhône; canal de Donzère-Mondragon  
Références cadastrales :

### **Historique**

Les barrages de Donzère appartiennent, comme le barrage de retenue de Viviers-Donzère établi non loin, à l'aménagement amont de la chute de Donzère-Mondragon (bas-Rhône). Le barrage aval est achevé en 1951 (date portée), un an avant la mise en service de l'aménagement. Sa construction est due, pour les parties métalliques, aux établissements parisiens Daydé (voir annexe n° 1). Le barrage amont est sans doute contemporain. En 1986, on met en place une nouvelle passe navigable, surmontée d'un pont-poutre construit en 1985 par les établissements J. Richard-Ducros (date et inscription portées, annexe n° 1).

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1951 (porte la date), 1986

Auteur(s) de l'oeuvre : Compagnie Nationale du Rhône (maître d'oeuvre, attribution par travaux historiques), Daydé (entrepreneur, attribution par travaux historiques), J. Richard-Ducros (entrepreneur, attribution par travaux historiques)

### **Description**

L'aménagement implanté à l'ouest de Donzère, à hauteur de l'agglomération, comprend : un barrage usinier, une passe navigable et un barrage de garde navigable, tous trois surmontés d'un pont. Ils franchissent le canal de Donzère-Mondragon (bras gauche du Rhône ; à l'entrée de l'aménagement). Le barrage usinier, le plus à l'ouest, comporte trois passes (gros oeuvre en béton). Il est doté en aval d'un pont à poutres latérales en béton armé de 84,30 m de long (trois travées de 24 m). Sur une largeur de 4,20 m, ce dernier porte une chaussée de 3 m à une voie de circulation en sens alterné, encadrée de deux petits trottoirs (0,85 et 0,40 m) bordés de parapets en béton. Un peu plus en aval, une large passe navigable est franchie par une poutre droite métallique de 63,70 m de long (une travée) et 4,42 m de large (chaussée à une voie de 3 m et deux trottoirs de 0,60 et 0,90 m). Le pont mis en place à l'amont des plots en béton du barrage de garde, sur l'ancienne passe navigable (dans la continuité de la nouvelle passe vers l'est), est de nouveau un pont à poutres latérales métalliques

en treillis. De 100,60 m de long, il est constitué de deux travées de 45 m. Il porte une chaussée à voie unique de 3 m et deux trottoirs de 0,40 et 0,80 m bordés de parapets métalliques.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; métal ; béton armé

### Typologies et état de conservation

Typologies : barrage ; pont à poutre à travées continues

### Statut, intérêt et protection

Repérage carto. Barrages-ponts sur la commune de Donzère, sur le canal de Donzère-Mondragon.

Statut de la propriété : propriété d'une société privée

### Références documentaires

#### Bibliographie

- **L'aménagement de la chute de Donzère-Mondragon sur le Rhône. La Technique des Travaux, septembre**  
**L'aménagement de la chute de Donzère-Mondragon sur le Rhône. La Technique des Travaux, septembre**  
1952, vol. 28, n° 9-10, p. 295-320 (non consulté)
- **Compagnie Nationale du Rhône. Direction du Patrimoine Fluvial et Industriel. Pôle Fluvial. Base**  
Compagnie Nationale du Rhône. Direction du Patrimoine Fluvial et Industriel. Pôle Fluvial. **Base**  
**documentaire OASIS.** Répertoire des ouvrages sur le Rhône  
n° 0142 à 0144
- **Site internet Planète TP. Donzère-Mondragon. [en ligne]. Accès internet : &URL :**  
Site internet Planète TP. **Donzère-Mondragon.** [en ligne]. Accès internet : <URL : [http://www.planete-tp.com/article.php3?id\\_article=664](http://www.planete-tp.com/article.php3?id_article=664)>
- **Site internet Structurae. Barrage de garde de Donzère. [en ligne]. Accès internet : &URL :**  
Site internet Structurae. **Barrage de garde de Donzère.** [en ligne]. Accès internet : <URL : <http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0025683>>

### Annexe 1

#### Inscriptions et dates portées sur la nouvelle passe :

COMPAGNIE NATIONALE DU RHONE/ AMENAGEMENT DE DONZERE-MONDRAGON/

NOUVELLE PASSE NAVIGABLE (1986) (sur une pancarte à l'entrée du pont)

CONSTRUCTIONS METALLIQUES/ ETABLISSEMENTS/ J. RICHARD-DUCROS/ FRANCE 1985 (sur une plaque métallique sur la poutre du pont)

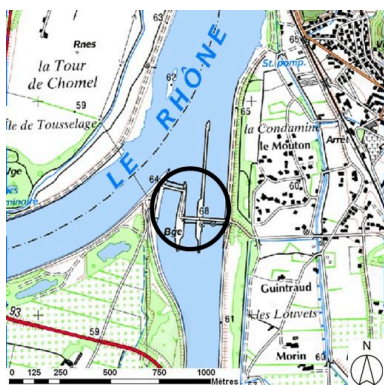
EN HOMMAGE/ A/ ANDRE TERRIER/ INGENIEUR A LA C.N.R/ DE 1964 A 1986 (sur une plaque de marbre scellée à l'entrée du pont)

#### Inscriptions et date portées sur le barrage aval :

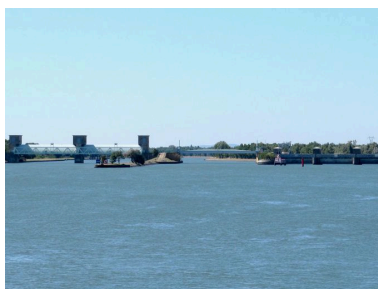
ETABLISSEMENTS/ DAYDE/ 1951. PARIS. 1951 (plaque métallique sur un poutre latérale du pont)

ETABLISSEMENTS/ DAYDE/ PARIS (plaque métallique sur le barrage)

## Illustrations



Plan de situation (sur fond de  
SCAN25(R) (C) IGN-2008  
(C) Région Rhône-Alpes  
Licence n°2008-CISE27-1010)  
Dess. S. Delétoille  
IVR82\_20102600251NUD



Vue générale des barrages  
de Donzère (depuis l'amont)  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20102600167NUCA



Barrage amont : vue  
générale, face amont  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20102600124NUCA



Barrage amont : vue  
générale, face aval  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20102600125NUCA



Barrage amont :  
chaussée du pont routier  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20102600126NUCA



Pont sur la nouvelle passe  
navigable : vue générale, face amont  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20102600130NUCA



Pont sur la nouvelle passe  
navigable : vue générale, face aval  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20102600131NUCA



Pont sur la nouvelle passe  
navigable : chaussée du pont  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20102600132NUCA



Barrage aval : vue  
générale, face amont  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20102600127NUCA



Barrage aval : vue générale, face aval  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20102600128NUCA



Barrage aval : chaussée  
du pont routier  
Phot. I. Havard

IVR82\_20102600129NUCA

## **Dossiers liés**

### **Dossiers de synthèse :**

Aménagements du Rhône : barrage ; centrale hydroélectrique ; écluse ; digue (IA00000333)

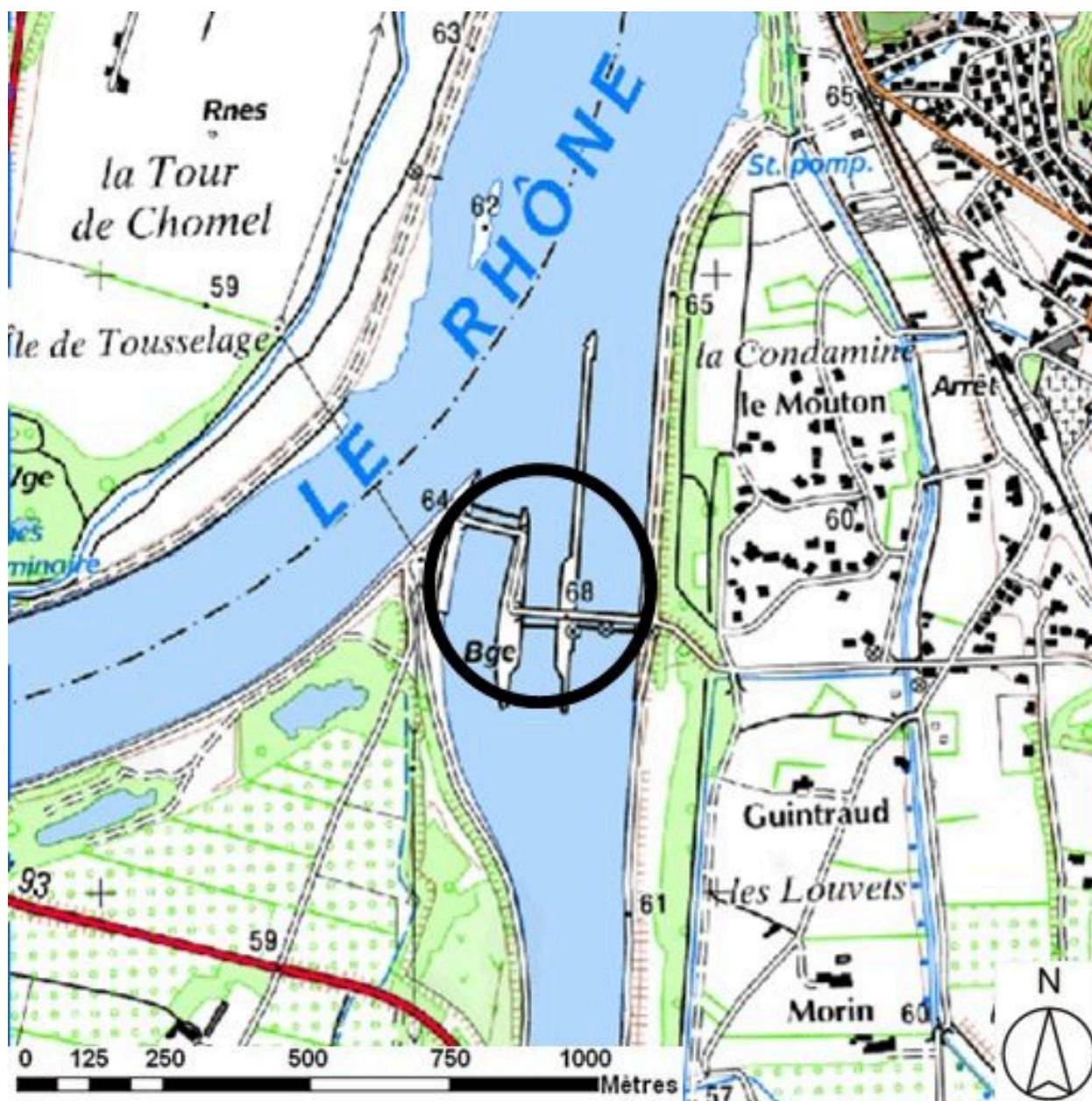
### **Oeuvre(s) contenue(s) :**

### **Oeuvre(s) en rapport :**

Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82\_20102600251NUD

Auteur de l'illustration : S. Delétoille

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN  
reproduction interdite



Vue générale des barrages de Donzère (depuis l'amont)

IVR82\_20102600167NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Barrage amont : vue générale, face amont

IVR82\_20102600124NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Barrage amont : vue générale, face aval

IVR82\_20102600125NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Barrage amont : chaussée du pont routier

IVR82\_20102600126NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont sur la nouvelle passe navigable : vue générale, face amont

IVR82\_20102600130NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont sur la nouvelle passe navigable : vue générale, face aval

IVR82\_20102600131NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont sur la nouvelle passe navigable : chaussée du pont

IVR82\_20102600132NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Barrage aval : vue générale, face amont

IVR82\_20102600127NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Barrage aval : vue générale, face aval

IVR82\_20102600128NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Barrage aval : chaussée du pont routier

IVR82\_20102600129NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation