



Rhône-Alpes, Rhône
Vénissieux
avenue Pierre Semard

Emprises S.N.C.F. de Vénissieux - Dépôt des machines P.L.M. - Rotonde des locomotives

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001681
Date de l'enquête initiale : 2022
Date(s) de rédaction : 2022
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : usine de matériel ferroviaire

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2020, AY, 9

Historique

Le dépôt PLM qui possède une rotonde (atelier d'entretien des locomotives) est créé à Vénissieux après la Première Guerre mondiale, en 1920, comme annexe du dépôt Lyon-Mouche. Ces installations, identiques à celles du dépôt de Chalon-sur-Saône, permettent le levage des chaudières des plus grosses machines à vapeur. L'effectif du personnel atteint 470 agents environ fin 1922.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1920 (daté par source)

Description

L'annexe de Vénissieux ne procède à son ouverture que trois voies couvertes dans la rotonde Nord et quatre voies dans le parc Sud. En 1921, le dépôt devient autonome, avec à l'époque une dizaine de machines 4 400 et deux machines de manœuvre (série 7001 à 7399). La construction de la rotonde se poursuit par 21 nouvelles fosses couvertes. Le quai à combustibles est en cours d'achèvement, le chargement se fait à l'aide d'une grue à benne Cadé. Le vérin à fosse coupée et la bascule Schenck sont montés. L'atelier ne comprend alors que quelques machines-outils et une forge installée dans les niches de la bascule et du vérin. Enfin, 1922 voit l'achèvement des rotondes et la mise en service de l'atelier de levage avec ses ponts roulants (deux de 60 t et deux de 6 t) et ses nombreuses machines-outils. Ces installations, identiques à celles du dépôt de Chalon-sur-Saône, permettent le levage des chaudières des plus grosses machines à vapeur. L'effectif du personnel atteint 470 agents environ fin 1922.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : architecture industrielle
État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Une retonde remarquable . A indiquer sur le PLU en EBP

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Bibliographie

- **Videliere P., Banlieue Sud : Vénissieux entre les deux guerres, 1982.**
Videliere Philippe, Banlieue Sud : Vénissieux entre les deux guerres, thèse de doctorat, université Lyon 2, 1982.

Multimedia

- **le dépôt de Vénissieux de vapeur turbotrain**
<https://www.lettreducheminot.fr/il-etait-une-fois-dans-la-vie-du-rail/etait-vie-rail-69le-depot-de-venissieux-de-vapeur-turbotrain-1-2/>

Illustrations

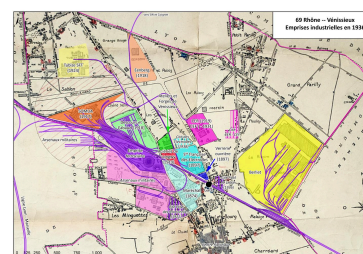


Les travaux de la retonde ont débuté à tout début 1961, la double toiture d'acier en béton armé de Vénissieux (Rhône) a été conçue par l'architecte suisse de l'école de Zurich, Hans Hollein. Pour cette œuvre et à son tour, Hollein a été influencé par les formes géométriques de l'architecture de Le Corbusier. Hollein a été influencé par les formes géométriques de l'architecture de Le Corbusier. Hollein a été influencé par les formes géométriques de l'architecture de Le Corbusier.

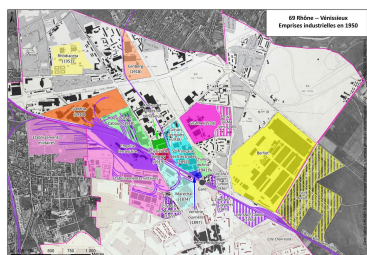
Photographie aérienne à basse altitude - P.L.M. - La double rosace d'acier du dépôt de locomotives couvert de Vénissieux (Rhône) - (Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900754NUC



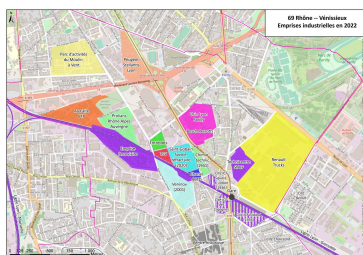
La Rotonde des locomotives - vue aérienne depuis l'autopont
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900904NUCA



Emprises industrielles de Vénissieux en 1936 - Emprises ferroviaires de la S.N.C.F.
Dess. Gabriel Simunek
IVR84_20226900841NUDA



Emprises industrielles de Vénissieux en 1950 - Emprises ferroviaires de la S.N.C.F.
Dess. Gabriel Simunek
IVR84_20226900842NUDA



Emprises industrielles de Vénissieux en 2022 - Emprises ferroviaires de la S.N.C.F.
Dess. Gabriel Simunek
IVR84_20226900843NUDA

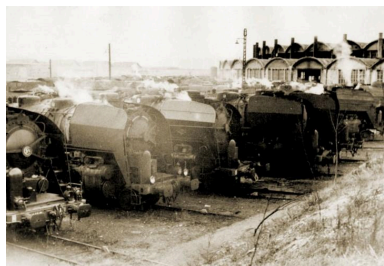


Vénissieux - Dépôt P.-L.-M.
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900371NUC

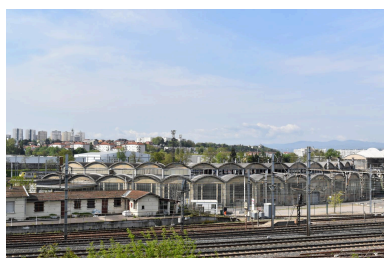


Vue de l'intérieur de la rotonde - Dépôt des locomotives P.L.M.
(Association Viniciacum)

Vénissieux (Rhône) - Rotonde
- Dépôt des machines P.L.M.
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900372NUC



Dépôt des locomotives P.L.M.
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900756NUC



La rotonde des locomotives
en 2022 vue depuis l'autopont
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20226900574NUCA



La rotonde des locomotives
en 2022 vue depuis l'autopont
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20226900580NUCA



L'emprise SNCF la rotonde et la ligne
de chemin de fer de Paris à Grenoble
en 2022 vues depuis l'autopont
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900665NUCA

Vénissieux (Rhône) - La
Rotonde P.L.M. des locomotives
(Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900373NUC



P.L.M. - Employés de la gare de
Vénissieux (Association Viniciacum)
Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900757NUC



La rotonde des locomotives
en 2022 vue depuis l'autopont
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20226900578NUCA



L'emprise SNCF et la
rotonde de Vénissieux en
2022 vues depuis l'autopont
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20226900581NUCA

Phot. Alice Giacovelli
IVR84_20226900755NUC



L'emprise SNCF de Vénissieux
et sa rotonde en 2022
vues depuis l'autopont
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20226900573NUCA



La rotonde des locomotives
en 2022 vue depuis l'autopont
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20226900579NUCA



L'emprise SNCF et la rotonde
des locomotives en 2022 à
Vénissieux vues depuis l'autopont
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR84_20226900584NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Présentation de l'étude des emprises industrielles de la commune de Vénissieux (IA69001686) Rhône-Alpes, Rhône, Vénissieux,

Auteur(s) du dossier : Alice Giacovelli, Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



LES FANTAISIES DE LA PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE A BASSE ALTITUDE : LA DOUBLE ROSACE D'ACIER DU DÉPÔT DE LOCOMOTIVES DE VÉNISSEUX (RHÔNE)

Voilà une curieuse photographie aérienne du dépôt des locomotives P.L.M. de Vénissieux (Rhône). Prise obliquement et à très basse altitude, elle déforme quelque peu les plans saisis par l'objectif. Ainsi la remise annulaire des machines, dont les auvents gaufrés ondulent symétriquement, apparaît-elle gigantesque. En fait, le pont-plaque électrique placé à son centre ne dessert que cinquante-huit voies, aboutissant chacune à un auvent, donc à un garage. Au fond, à gauche, un parc à découvert reçoit les machines qu'il n'est pas nécessaire de garer dans la remise. — Phot. Michaud.

Photographie aérienne à basse altitude - P.L.M. - La double rosace d'acier du dépôt de locomotives couvert de Vénissieux (Rhône) - (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **Photographie aérienne à basse altitude - P.L.M. - La double rosace d'acier du dépôt de locomotives de Vénissieux (Rhône)**

(Source : Association Viniciacum) Photographie aérienne à basse altitude - P.L.M. - La double rosace d'acier du dépôt de locomotives de Vénissieux (Rhône)

IVR84_20226900754NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

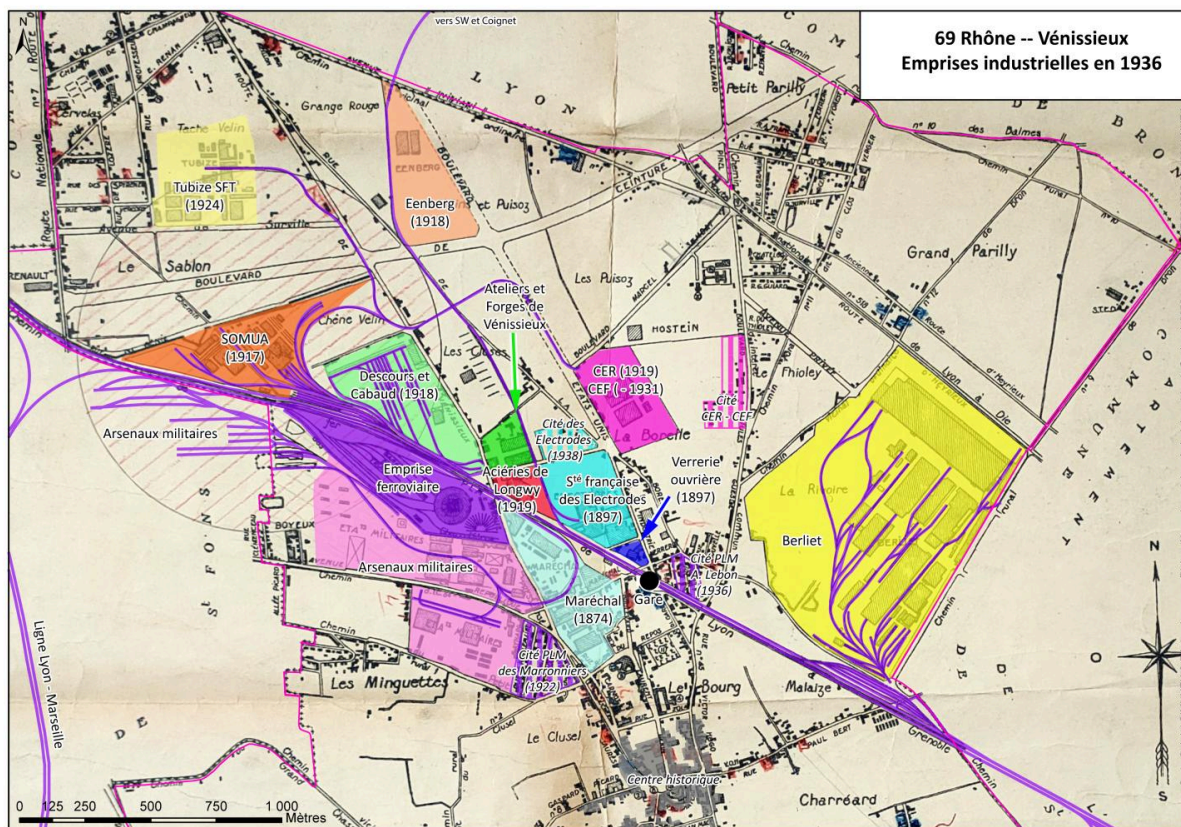


La Rotonde des locomotives - vue aérienne depuis l'autopont

IVR84_20226900904NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

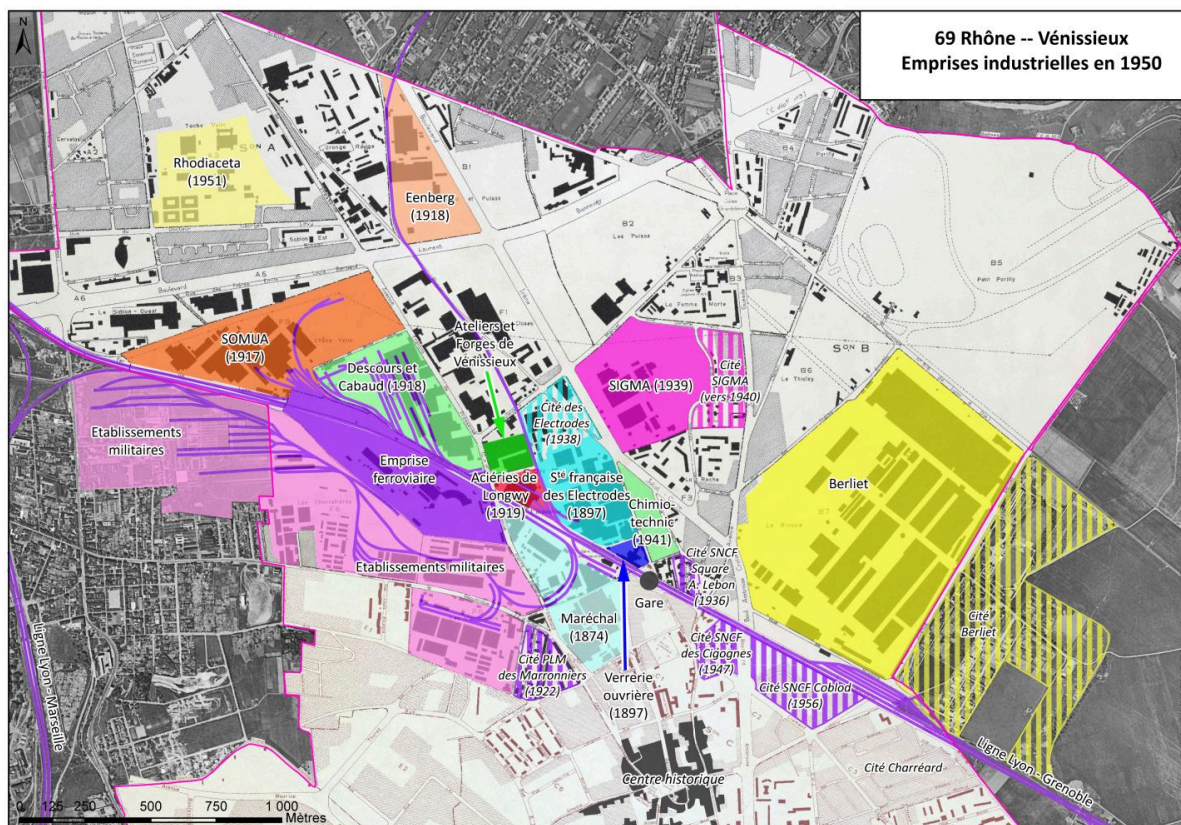


Emprises industrielles de Vénissieux en 1936 - Emprises ferroviaires de la S.N.C.F.

IVR84_20226900841NUDA

Auteur de l'illustration : Gabriel Simunek

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

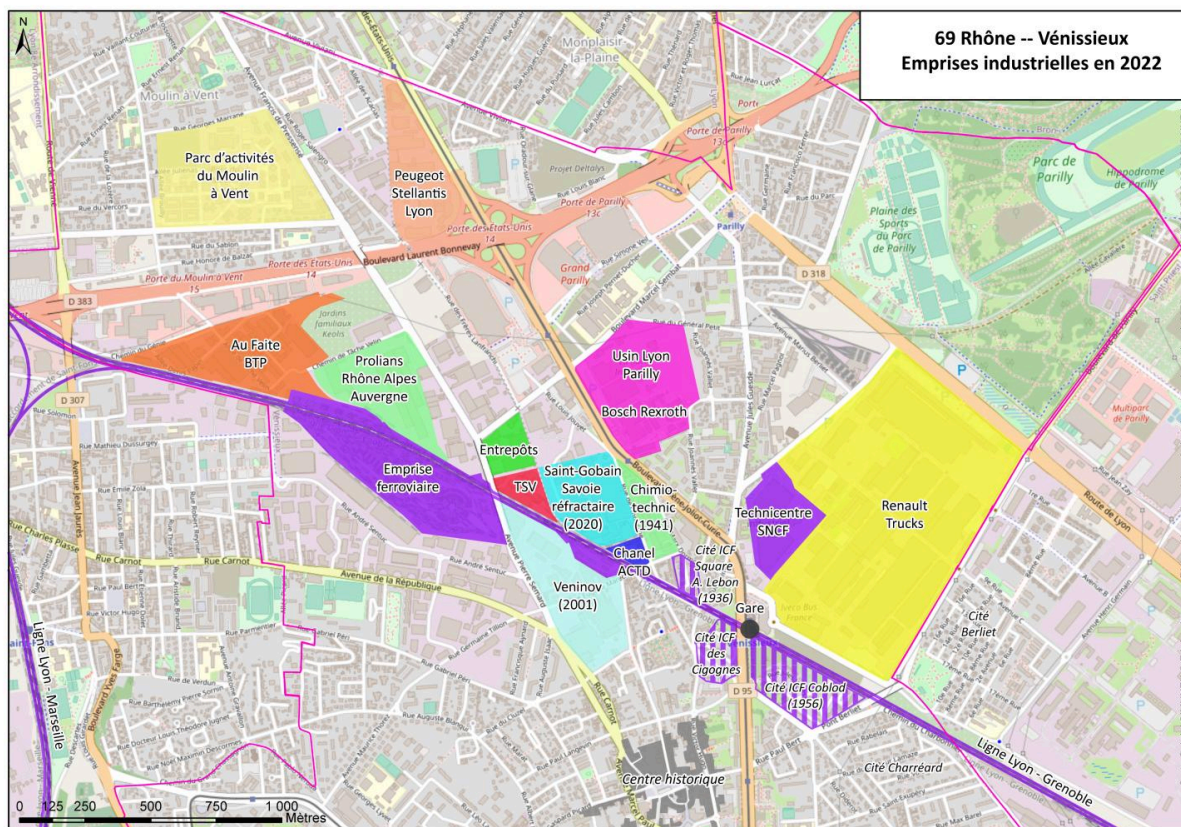


Emprises industrielles de Vénissieux en 1950 - Emprises ferroviaires de la S.N.C.F.

IVR84_20226900842NUDA

Auteur de l'illustration : Gabriel Simunek

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Emprises industrielles de Vénissieux en 2022 - Emprises ferroviaires de la S.N.C.F.

IVR84_20226900843NUDA

Auteur de l'illustration : Gabriel Simunek

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vénissieux - Dépôt P.L.M. (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **Vénissieux - Dépôt P.L.M.**
(Source : Association Viniciacum) Vénissieux - Dépôt P.L.M.

IVR84_20226900371NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vénissieux (Rhône) - Rotonde - Dépôt des machines P.L.M. (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **Vénissieux (Rhône) - Rotonde - Dépôt des machines P.L.M.**
(Source : Association Viniciacum) Vénissieux (Rhône) - Rotonde - Dépôt des machines P.L.M.

IVR84_20226900372NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vénissieux (Rhône) - La Rotonde P.L.M. des locomotives (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **Vénissieux (Rhône) - La Rotonde P.L.M. des locomotives**
(Source : Association Viniciacum) Vénissieux (Rhône) - La Rotonde P.L.M. des locomotives

IVR84_20226900373NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'intérieur de la rotonde - Dépôt des locomotives P.L.M. (Association Viniciacum)

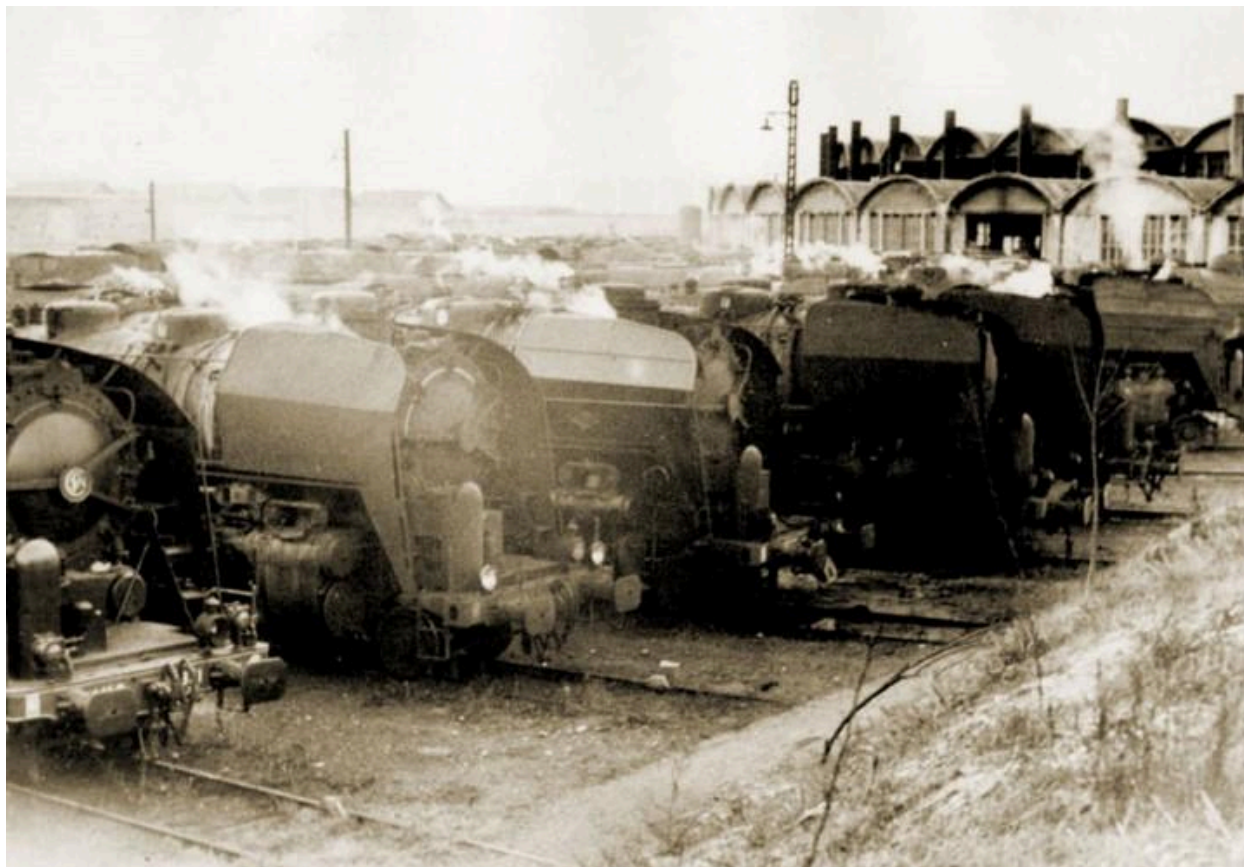
Référence du document reproduit :

- **Vue de l'intérieur de la rotonde - Dépôt des locomotives P.L.M.**
(Source : Association Viniciacum) Vue de l'intérieur de la rotonde - Dépôt des locomotives P.L.M.

IVR84_20226900755NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dépôt des locomotives P.L.M. (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **Dépôt des locomotives P.L.M.**
(Source : Association Viniciacum) Dépôt des locomotives P.L.M.

IVR84_20226900756NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacobelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



P.L.M. - Employés de la gare de Vénissieux (Association Viniciacum)

Référence du document reproduit :

- **P.L.M. - Employés de la gare de Vénissieux**
(Source : Association Viniciacum) P.L.M. - Employés de la gare de Vénissieux

IVR84_20226900757NUC

Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'emprise SNCF de Vénissieux et sa rotonde en 2022 vues depuis l'autopont

IVR84_20226900573NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La rotonde des locomotives en 2022 vue depuis l'autopont

IVR84_20226900574NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La rotonde des locomotives en 2022 vue depuis l'autopont

IVR84_20226900578NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La rotonde des locomotives en 2022 vue depuis l'autopont

IVR84_20226900579NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La rotonde des locomotives en 2022 vue depuis l'autopont

IVR84_20226900580NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'emprise SNCF et la rotonde de Vénissieux en 2022 vues depuis l'autopont

IVR84_20226900581NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'emprise SNCF et la rotonde des locomotives en 2022 à Vénissieux vues depuis l'autopont

IVR84_20226900584NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'emprise SNCF la rotonde et la ligne de chemin de fer de Paris à Grenoble en 2022 vues depuis l'autopont

IVR84_20226900665NUCA

Auteur de l'illustration : Alice Giacovelli

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation