



Rhône-Alpes, Rhône  
Pierre-Bénite  
69 Pierre-Bénite, Yvours  
A. 7, E. 15, Autoroute du Soleil

## **Pont autoroutier dit Pont aval de Pierre-Bénite (tronçon ouest)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA69006566  
Date de l'enquête initiale : 2010  
Date(s) de rédaction : 2011  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône  
Degré d'étude : repéré

### **Désignation**

Dénomination : pont  
Précision sur la dénomination : pont autoroutier  
Appellation : pont aval de Pierre-Bénite

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en écart  
Réseau hydrographique : Rhône  
Références cadastrales :

### **Historique**

Le pont de l'A.7, dit pont aval, constitué de deux ouvrages (voir annexe n° 1), franchissant le Rhône à hauteur de Pierre-Bénite, est projeté au début des années 1960 dans le cadre de l'aménagement de Pierre-Bénite (mis en service en 1966). Sa construction est lancée en octobre 1962 sur concours, auquel répondirent vingt entreprises ou groupements. Il est exécuté par les Entreprises Campenon-Bernard, dont l'offre a été retenue. Le tablier est principalement réalisé par des voussoirs de 3 m préfabriqués sur le chantier ; certains voussoirs sont coulés sur place. Il est achevé en 1965 et mis en service en 1966. Au cours du quatrième trimestre de l'année 2005, les deux ponts autoroutiers juxtaposés ont été reliés pour ne plus former qu'un seul ouvrage.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle  
Période(s) secondaire(s) : 1er quart 21e siècle  
Dates : 1962 (daté par source)  
Auteur(s) de l'oeuvre : Bernard Campenon (entrepreneur, attribution par source), Roques (conducteur de travaux, attribution par source)

### **Description**

Le pont implanté à l'est de la commune de Pierre-Bénite franchit le Rhône de biais, à 200 m en amont du barrage de Pierre-Bénite. Il joint un îlot central en rive gauche, qui le sépare du second pont le prolongeant vers l'est, sur le canal de dérivation. Il s'agit ici d'un pont-poutre, en béton précontraint, de 250 m d'ouverture, comportant quatre travées (50 m - 75 m - 75 m - 50 m). L'ouvrage est constitué de deux tabliers distincts, que sépare un intervalle d'au moins 1 m. Chaque tablier est formé d'une poutre-bicaisson reposant sur des piles doubles circulaires de 2 m de diamètre (trois piles doubles par tablier, soit douze piles au total) et sur des culées en béton armé. La largeur utile d'un tablier équivaut à 16,30 m. Le tablier aval porte quatre voies de circulation ; le tablier amont en porte trois et une piste cyclable vers l'amont, de 1,50 m de large, séparée de la chaussée par un muret en béton. Chaque tablier est bordé de garde-corps métalliques de couleur bleue. On compte également pour ce tronçon une travée passante en rive droite surmontée d'une dalle de béton.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; béton précontraint ; béton armé

## Typologies et état de conservation

Typologies : pont à poutre à travées continues

## Statut, intérêt et protection

Repérage carto. Propriété ASF, Autoroutes du Sud de la France (?). Il s'agit ici du tronçon ouest du pont autoroutier, franchissant le bras naturel du Rhône. La 2e partie du pont (notice liée) se trouve en partie sur la commune de St-Fons. Les deux tronçons du pont sont étudiés séparément car ils présentent des différences structurelles.

Statut de la propriété : propriété d'une société privée (?)

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **AD Rhône. 3959 W 1765. Ponts sur le Rhône**  
AD Rhône. 3959 W 1765. **Ponts sur le Rhône**  
Pierre-Bénite

### Documents figurés

- **Pont Aval. Elévation. Plan. Novembre 1960. Ech. 1:500 (extr. de : AD Rhône, 3959W 1765)**  
**Pont Aval. Elévation. Plan.** Novembre 1960. Ech. 1:500 (extr. de : AD Rhône, 3959W 1765)
- **Pierre-Bénite [Vues en mosaïque] / Cellard édit., [2e moitié du 20e siècle]. 1 impr. photoméc.**  
**Pierre-Bénite [Vues en mosaïque] / Cellard édit., [2e moitié du 20e siècle]. 1 impr. photoméc.** (carte postale) : coul. ; 10,3 x 14,8 cm (AD Rhône. 11 Fi 2220) Notes : reproduction interdite

### Bibliographie

- **MULLER, Jacques, GRENIER Georges. Le pont aval sur le Rhône à Pierre-Bénite. Travaux, juin 1966, n°**  
MULLER, Jacques, GRENIER Georges. **Le pont aval sur le Rhône à Pierre-Bénite. Travaux**, juin 1966, n° 377, p. 961-984
- **Compagnie Nationale du Rhône. Direction du Patrimoine Fluvial et Industriel. Pôle Fluvial. Base**  
Compagnie Nationale du Rhône. Direction du Patrimoine Fluvial et Industriel. Pôle Fluvial. **Base documentaire OASIS.** Répertoire des ouvrages sur le Rhône  
n° 0303
- **Site internet Structurae. Pont de Pierre-Bénite. [en ligne]. Accès internet : &lt;URL :**  
Site internet Structurae. **Pont de Pierre-Bénite.** [en ligne]. Accès internet : <URL : <http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?id=s0010705>>

## Annexe 1

**Autoroute Lyon-Vienne, sortie sud de Lyon ; construction du Pont Aval sur le Rhône et sur le canal de la Compagnie Nationale du Rhône de Pierre-Bénite** (notes extr. de AD Rhône, 3959W 1765) :

**Rapport de l'ingénieur**, 20 janvier 1961 :

"L'ouvrage qui est proposé à notre examen est situé sur la portion d'Autoroute Lyon-Vienne qui emprunte le département du Rhône ; il franchit le fleuve au PK 5, sous la forme de deux ouvrages dont l'un (Pont Ouest) comporte quatre travées biaisées sur l'évacuateur de crues, et l'autre (Pont Est) comporte trois travées biaisées sur le canal de fuite (...)"

La construction de ce Pont Aval est liée à celle des ouvrages de Pierre-Bénite et nécessite un contact permanent avec la Compagnie Nationale du Rhône.

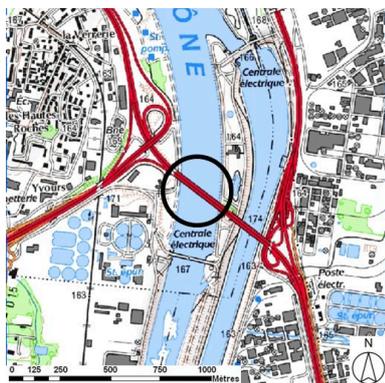
**Réunion du jury de concours. Rapport préliminaire, 9 juillet 1962 :**

Vingt entreprises ou groupements d'entreprises ont présenté des offres. "Le Pont Aval qui livrera passage à l'autoroute de Sortie Sud de Lyon franchira les ouvrages de la chute hydroélectrique de Pierre-Bénite dont les chantiers seront ouverts au cours de l'été 1962 et dont la mise en eau doit intervenir au plus tard à l'automne 1965. Le Pont Aval comporte de ce fait de l'Ouest (Pierre-Bénite) vers l'Est (Saint-Fons), un ouvrage de 250 mètres d'ouverture implanté à l'amont du barrage de retenue, sur le futur canal évacuateur de crues, et un ouvrage de 196 mètres d'ouverture sur le futur canal de fuite, situé à l'emplacement du lit mineur du Rhône. Le premier canal sera creusé à partir de juillet 1962 dans les champs d'inondation de la rive droite du Rhône ; le second canal sera creusé vers 1964, à l'emplacement du lit mineur du Rhône (...)"

Le projet étudié par l'Administration est du type à travées continues et poutres multiples sous chaussée solidarisée par des entretoises triangulées.

L'offre des Entreprises Campenon-Bernard est retenue.

## Illustrations



Plan de situation (sur fond de  
SCAN25(R) (C) IGN-2008  
(C) Région Rhône-Alpes  
Licence n°2008-CISE27-1010)  
Dess. S. Delétoille  
IVR82\_20106907524NUD



Vue générale, face amont  
(depuis la rive droite)  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20106902984NUCA



Culée passante de la  
rive droite, face amont  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20106902985NUCA



Vue générale, face aval  
(depuis la rive droite)  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20106902986NUCA



Piles, tablier et parapet, face  
aval (depuis la rive droite)  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20106902987NUCA



Pile, face aval (depuis la rive droite)  
Phot. I. Havard  
IVR82\_20106902988NUCA



Tablier, face aval  
(depuis la rive droite)

Phot. I. Havard

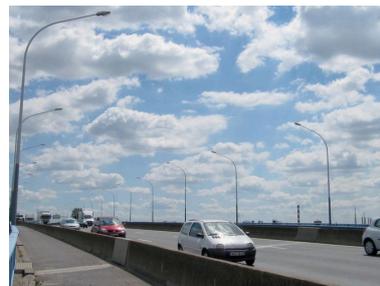
IVR82\_20106902989NUCA



Tablier vu de dessous  
(depuis la rive droite)

Phot. I. Havard

IVR82\_20106902990NUCA



Chaussée et trottoir  
(depuis la rive droite)

Phot. I. Havard

IVR82\_20106902991NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Ponts du Rhône : ponts, ponceaux, passerelles, viaducs (IA00000332)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

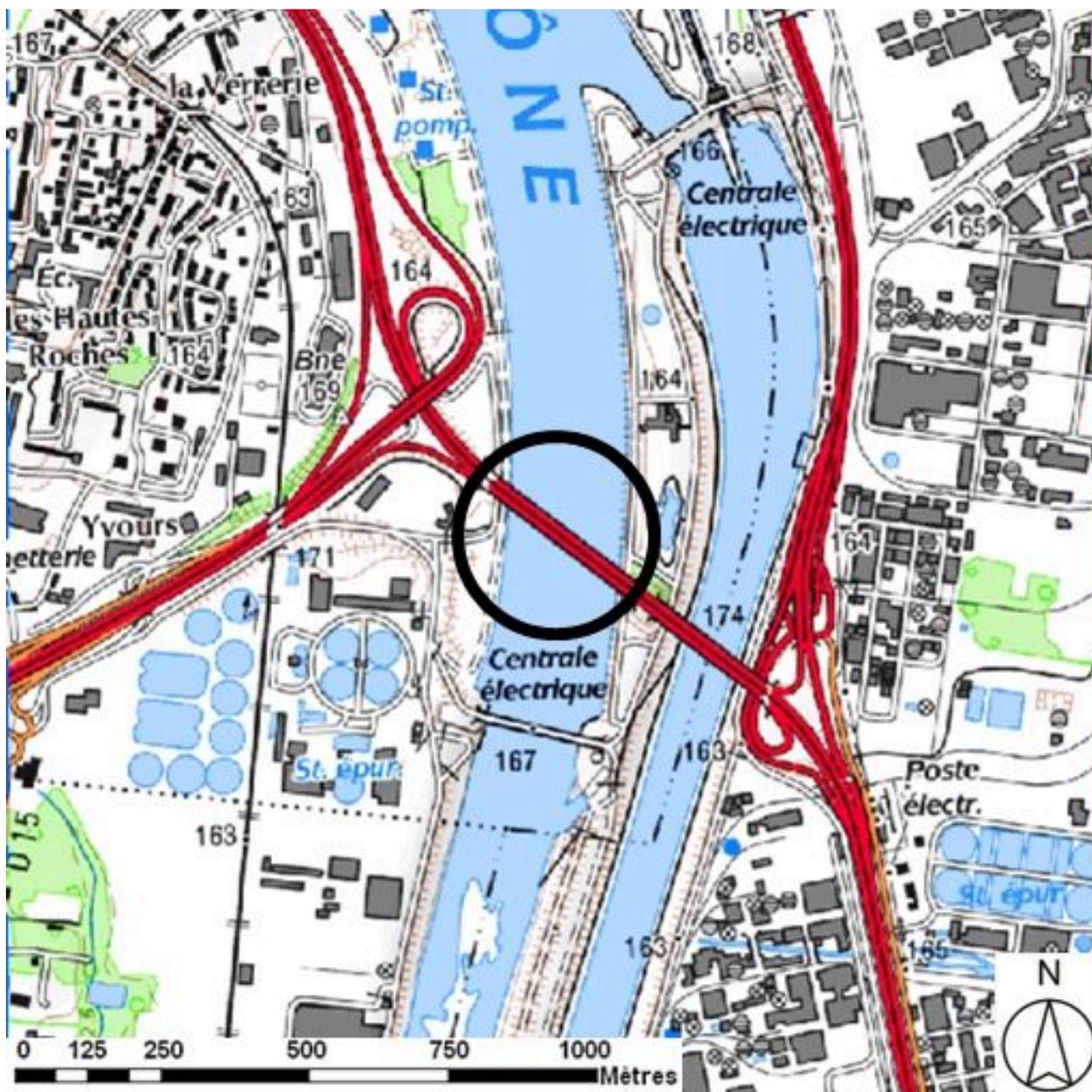
### Oeuvre(s) en rapport :

Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes

Barrage de retenue de Pierre-Bénite, centrale hydroélectrique, pont de service (IA69006567) Pierre-Bénite, 69 Pierre-Bénite, Yvours, Chemin du barrage

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82\_20106907524NUD

Auteur de l'illustration : S. Delétoille

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN  
reproduction interdite



Vue générale, face amont (depuis la rive droite)

IVR82\_20106902984NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Culée passante de la rive droite, face amont

IVR82\_20106902985NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale, face aval (depuis la rive droite)

IVR82\_20106902986NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Piles, tablier et parapet, face aval (depuis la rive droite)

IVR82\_20106902987NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile, face aval (depuis la rive droite)

IVR82\_20106902988NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier, face aval (depuis la rive droite)

IVR82\_20106902989NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier vu de dessous (depuis la rive droite)

IVR82\_20106902990NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chaussée et trottoir (depuis la rive droite)

IVR82\_20106902991NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation