Rhône-Alpes, Rhône
Pierre-Bénite
69 Pierre-Bénite, Port, 69 Saint-Fons

Ensemble des bacs, et bac à traille de Pierre-Bénite (disparus)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69006589
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : bac
Précision sur la dénomination : bac à traille
Appellation : bac de Pierre-Bénite

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Saint-Fons
Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

D´après les mentions fournies par Cogoluènhe, il semble que le bac de Pierre-Bénite ait fonctionné par intermittence à travers les siècles. Une carte de 1479 permet de supposer l´existence d´un bac près de la Pierre-Benoiste (Pierre-Bénite) reliant ce port à l´extrémité de la Voye bouveresse, un chemin bétailler joignant la route de Vienne à la croix de Saint-Fons. En janvier 1589, le Consulat de Lyon charge le capitaine Janot d´empêcher les mouvements des Dauphinois favorables à Henri III. Dans ce but, il coule les bateaux du port de Pierre-Bénite, pour couper l´accès de Lyon au Sud. Certains de ces bateaux assuraient la liaison avec la route de Lyon à Vienne, à la hauteur de la Croix de Saint-Fons. En 1793, durant le siège de Lyon, le lieu de Pierre-Bénite est équipé d´un bac à traille pour permettre la jonction des troupes de Dubois-Crancé. Il semble que l´usage de ce bac n´ait pas duré au-delà de cette mission stratégique. En 1848, un particulier nommé Durand se trouve en litige avec le maire de Vénissieux pour avoir installé en toute illégalité, de 1840 à 1843, un batelet assurant le passage entre Pierre-Bénite et Saint-Fons.

Période(s) principale(s) : Fin du Moyen Age (?), 15e siècle (?), 4e quart 18e siècle, 2e quart 19e siècle
Dates : 1793 (daté par travaux historiques), 1840

Description

Le bac de Pierre-Bénite reliait la commune de Pierre-Bénite sur la rive droite à celle de Saint-Fons sur la rive gauche. Il n'a pas été précisément localisé aucun vestige n'en ayant été retrouvé.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : bac ; bac à traille ; bac
État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

D'après la thèse de Cogoluènhe.

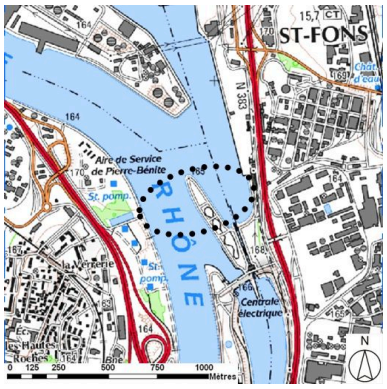
Statut de la propriété : propriété publique (?), propriété privée

Références documentaires

Bibliographie

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et** COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes
  livre 1, p. 39, p. 41, p. 64, p. 161 ; livre 2, p. 78 ; livre 3, Annexe A-02 (carte)

Illustrations

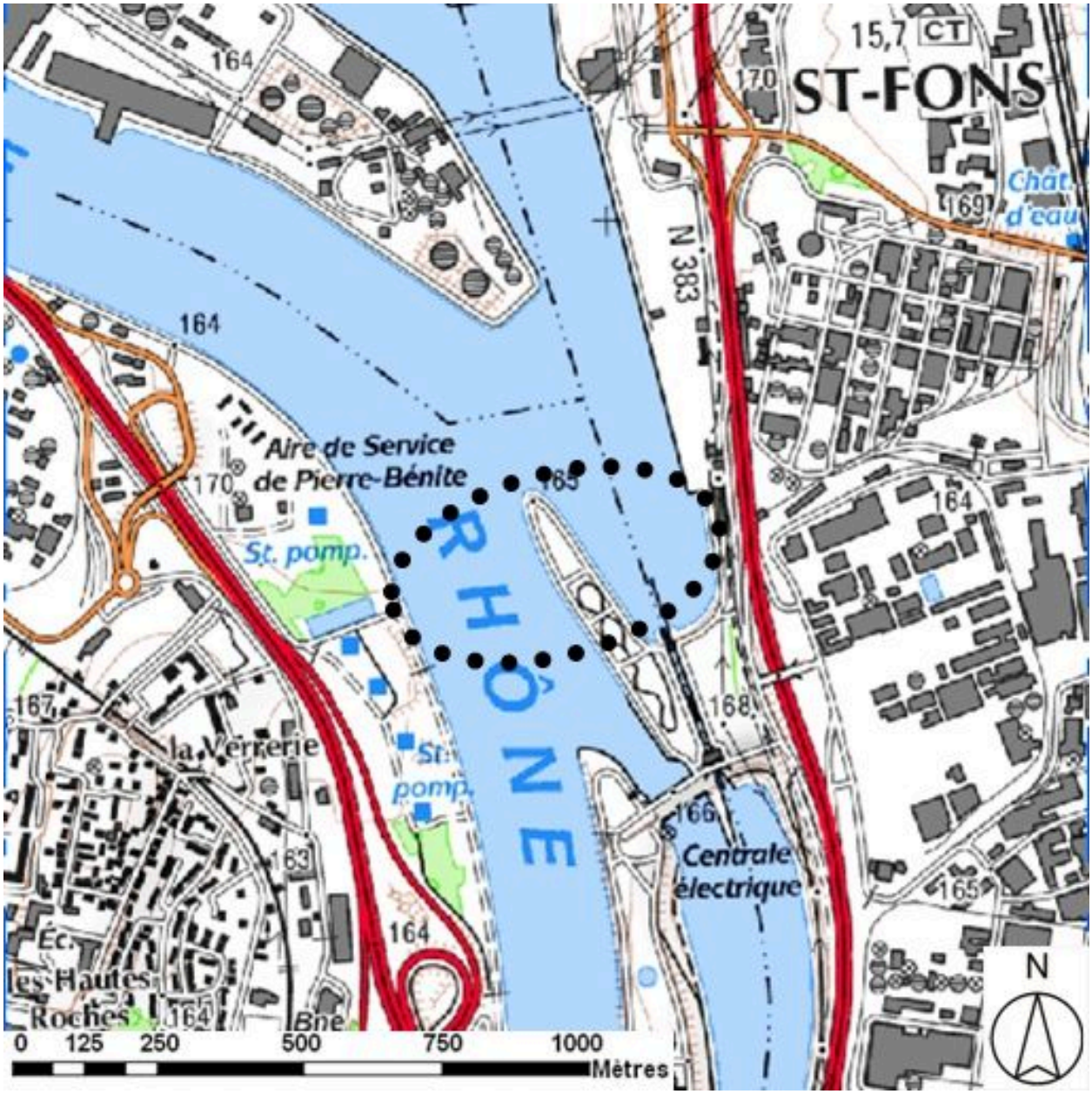


Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010) Dess. S. Delétoille IVR82_20106907514NUD

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Gués, bacs, bacs à traille et ponts de bateaux du Rhône (IA00000334)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes

Auteur(s) du dossier : Sandrine Pagenot, Isabelle Havard, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20106907514NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite