Rhône-Alpes, Rhône
Lyon 2e
Confluent
pont de la Mulatière

Ancien pont de la Mulatière

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69000827
Date de l'enquête initiale : 2000
Date(s) de rédaction : 2001
Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire de la Ville de Lyon
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier
Appellation : pont de la Mulatière

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Saône
Références cadastrales : 2000. BH non cadastré

Historique

Après la destruction du 1er pont par la crue de 1783, la reconstruction d'un nouvel ouvrage est envisagée selon plusieurs projets. Le projet de l'ingénieur Jean-Michel Lallier, modifié par son fils Jean-Marie en 1790, est adopté. Le pont, qui forme un angle aigu vers le nord, est mis en service en 1792. Ebranlé lors du siège de 1793, il est rouvert à la circulation en 1795. En 1800, il est restauré selon les plans d'Emile Gauthey. En service jusqu'en 1830, il supporte le passage du 1er chemin de fer hippomobile en 1827. Son trafic considérable atteint 150 000 voitures en 1825.

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle (détruit), 1er quart 19e siècle (détruit)
Dates : 1790 (daté par source, daté par travaux historiques), 1800 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Jean-Michel Lallier (ingénieur, attribution par source), Jean-Marie Lallier (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Emile Gauthey (ingénieur, attribution par source)

Description

D'une longueur de 200 m, le pont de Lallier comptait 11 travées construites sur le système des "arcs en charpente polygonaux" s'appuyant sur des palées doubles. En 1800, E. Gauthey les remplace par des arcs en charpente continus, revêtus d'un essentage de planches.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : bois

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Présentation

TEXTE COMPLEMENTAIRE
Par le traité du 23 septembre 1784, le comte de Laurencin, directeur de la Compagnie des travaux du Midi, cède au roi la seigneurie directe sur l´ensemble des terrains depuis l´ancienne enceinte d´Ainay jusqu´à la Mulatière : le roi s´engage à reconstruire le pont de la Mulatière en pierre (AC Lyon : DD 275 / 61) ; plusieurs devis sont alors dressés par Bouchet (30 septembre 1786 : 2 culées de 2 piles et 3 arches, sur le même alignement, mais pas au même emplacement que le pont de Perrache ; AC Lyon : DD 276/46), par Lallier (17 octobre 1787, au droit du château de Bellevue : pont à 5 arches ; AC Lyon : DD 276/61), par Aubry (janvier 1788, AC Lyon : DD 276 / 64). Les travaux de construction commencent le 14 février 1788, conduits par l´ingénieur Lallier (AC Lyon : DD 276 / 91).
Le 23 avril 1789, un nouveau traité est passé entre le roi et la Compagnie des travaux du Midi : l´obligation pour le roi de faire un pont en pierre est annulée ; la Compagnie devra réaliser un pont en bois dans les 5 ans (BM Lyon : Fds Coste ms 113079).
Le 20 juin 1789, un nouveau projet de Lallier, présenté par son fils, Jean-Marie, ingénieur des Ponts et Chaussées, est accepté par l´Assemblée des Ponts et Chaussées : il prévoit un pont de 150 m de long, à 9 travées, mais surtout avec une orientation différente ; le nouveau pont forme un angle avec le quai Perrache et aboutit plus au nord à La Mulatière (SAROCCHI, p. 52). Le 3 mai 1790, Jean-Marie Lallier propose deux modifications à ce projet : la longueur du pont est portée à 200 mètres grâce à deux travées supplémentaires ; et il substitue au système de poutres et de contrefiches le système des « arcs de charpente polygonaux ». Ces modifications sont acceptées et le pont est mis en service en 1792. Lieu de violents combats lors du siège de Lyon en 1793, il est fortement ébranlé, mais remis en service dès 1795.
En 1800, le pont, en fort mauvais état, doit être restauré : le projet présenté par Emile Gauthey est retenu, les arcs polygonaux sont remplacés en partie par des arcs en charpente continus (fig. 4).
Le pont reste en service jusqu´en 1830. Long de 200 m, il est composé de 11 travées en arcs revêtus d´un habillage de planches ; son trafic est considérable, atteignant 150 000 voitures par an en 1825. Il supporte en 1827 le passage du premier chemin de fer hippomobile.

Références documentaires

Documents d'archive

- **AC Lyon. DD 275 / 61. Traité entre la compagnie de Perrache et Louis XVI, 1784**
  AC Lyon. DD 275 / 61. Traité entre la compagnie de Perrache et Louis XVI, 1784

- **AC Lyon. DD 276 / 46. Devis par Bouchet, 30 septembre 1786**
  AC Lyon. DD 276 / 46. Devis par Bouchet, 30 septembre 1786

- **AC Lyon. DD 276 / 61. Devis par Jean-Michel Lallier, 17 octobre 1787**
  AC Lyon. DD 276 / 61. Devis par Jean-Michel Lallier, 17 octobre 1787

- **AC Lyon. DD 276 / 64. Devis par Aubry, janvier 1788**
  AC Lyon. DD 276 / 64. Devis par Aubry, janvier 1788

- **AC Lyon. DD 276 / 91. Début des travaux du pont de la Mulatière, 14 février 1788**
  AC Lyon. DD 276 / 91. Début des travaux du pont de la Mulatière, 14 février 1788

- **DEYRIEU, P. De l'inexécution de l'entreprise Perrache ou exposé des droits de propriétés conservés**
  DEYRIEU, P. **De l'inexécution de l'entreprise Perrache ou exposé des droits de propriétés conservés par la ville de Lyon sur les terrains concédés à l'auteur du projet et à sa compagnie, et de ceux que l'administrateur doit exercer contre les personnes qui prétendent représenter la Société éteinte et disposent sous ce faux prétexte des propriétés communales. 27 sept. 1814.** / P. Deyrieu. Lyon : J. Buynand née Bruyset, 1814. 46 p. ; 26 cm (BM Lyon : Fds Coste ms 113 079)

Documents figurés

- **Ville de Lyon. 4ème arrondissement. Section Y dite de la presqu'île Perrache en treize feuilles /**

Ville de Lyon. 4ème arrondissement. Section Y dite de la presqu'île Perrache en treize feuilles / A. Delucenay, 1831 (AD Rhône : 3P 1006 à 1018)
Feuille Y 13

- **Projet de M. Aubry, pour le pont de la Mulatière, janvier 1788 / Aubry, janvier 1788. 1 : 640 [220**
  Projet de M. Aubry, pour le pont de la Mulatière, janvier 1788 / Aubry, janvier 1788. 1 : 640 [220 pieds = 10,7 cm]. Ms, 31,4 x 20,5 cm (AC Lyon : 0003 S 00184)

- **[Pont de la Mulatière et presqu'île Perrache] / Ferdinand Bourjot, fin XVIIIe siècle. Aq., 18 x 24**
  [Pont de la Mulatière et presqu'île Perrache] / Ferdinand Bourjot, fin XVIIIe siècle. Aq., 18 x 24 cm

- **Aqueducs romains vus des hauteurs de Saint-Just / Michel Grobon, 1806. Huile sur toile. 70 x 102**
  Aqueducs romains vus des hauteurs de Saint-Just / Michel Grobon, 1806. Huile sur toile. 70 x 102 (Musée des Beaux-Arts. Lyon. A 159)

- **Vue du pont de la Mulatière sur la Saône, près de Lyon / Wery del., Piringer sculp., [1819].**
  Vue du pont de la Mulatière sur la Saône, près de Lyon / Wery del., Piringer sculp., [1819]. Gravure. Dans : **Atlas du voyage pittoresque et historique à Lyon** / François-Marie Fortis. Lyon : 1819, n° 14. (B.M. Lyon : 6719 ; Musée Gadagne : N 103.f)

- **Vue du pont de la Mullatière et de la jonction du Rhône et de la Saône / Joseph Fructus, vers**
  Vue du pont de la Mullatière et de la jonction du Rhône et de la Saône / Joseph Fructus, vers 1820. Lithographie (Musée Gadagne : (9)48.32 1)

- **Pont de la Mulatière / Balthazar Hubert de Saint-Didier. 1 dess. (crayon et lavis) ; 21 x 28,5 cm.**
  Pont de la Mulatière / Balthazar Hubert de Saint-Didier. 1 dess. (crayon et lavis) ; 21 x 28,5 cm. Dans : **Dessins et lavis de B. Hubert de Saint-Didier** / Balthazar-Augustin Hubert de Saint-Didier, 1829-1832, f. 53. (Musée Gadagne : N 3235)

- **Vue prise de la Mulatière / Guindrand del., lith. / Legny et Dupaix, [vers 1830] (AD Rhône : fonds**
  Vue prise de la Mulatière / Guindrand del., lith. / Legny et Dupaix, [vers 1830] (AD Rhône : fonds Galle)

Bibliographie

- **PELLETIER, Jean. Les ponts de Lyon. L'eau et les Lyonnais. Le Coteau : Horvath, [1988]. 207 p. :**
  PELLETIER, Jean. **Les ponts de Lyon. L'eau et les Lyonnais**. Le Coteau : Horvath, [1988]. 207 p. : ill. ; 26 cm
  p. 148

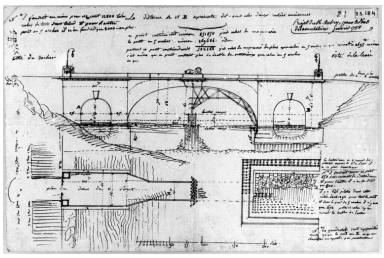
- **RIVET, F. Le quartier Perrache (1766-1946). Etude d'histoire et de géographie urbaines.**
  RIVET, Félix. **Le quartier Perrache (1766-1946). Etude d'histoire et de géographie urbaines**. Lyon : Audin, 1951. 126 p.-46 f. de pl. : ill., plan dont 1 dépl. ; 24 cm. (Institut des Etudes rhodaniennes de l'Université de Lyon. Mémoires et documents ; 6.)
  pl. 14, 16, 17

Périodiques

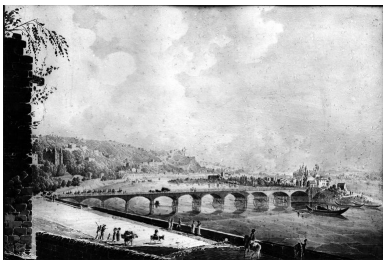
- **SAROCCHI, Pierre. Les anciens ponts de la Mulatière à Lyon, 1782-1858. Bull. Soc. histor., archéol.**
  SAROCCHI, Pierre. **Les anciens ponts de la Mulatière à Lyon, 1782-1858**. *Bull. Soc. histor., archéol. et litt. Lyon*, t. 29, 1999, p. 41-72 : ill.
  p. 51-60

Illustrations

Détail du plan cadastral, 1831
IVR82_20026903067NUCA



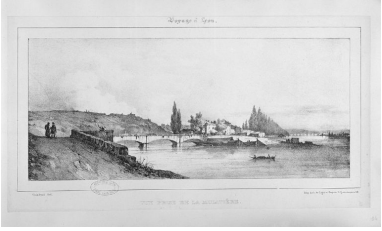
Projet de M. Aubry, pour le pont de la Mulatière, janvier 1788 / Aubry, janvier 1788
IVR82_20026900016NUC



[Pont de la Mulatière et presqu'ile Perrache] / Ferdinand Bourjot, fin 18e siècle
IVR82_20026900017NUC

Le pont de la Mulatière depuis les acqueducs romain, près des hauteurs de Saint-Just / Michel Grobon, 1806. Huile sur toile (Musée des Beaux-Arts. Lyon)
IVR82_20036903437VA

Vue du pont de la Mulatière, par J. Fructus, 1820 (Musée Gadagne : (9) 48.32)
IVR82_20026903919NUCA



Vue prise de la Mulatière / Guindrand, [vers 1830]
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_19776900141P

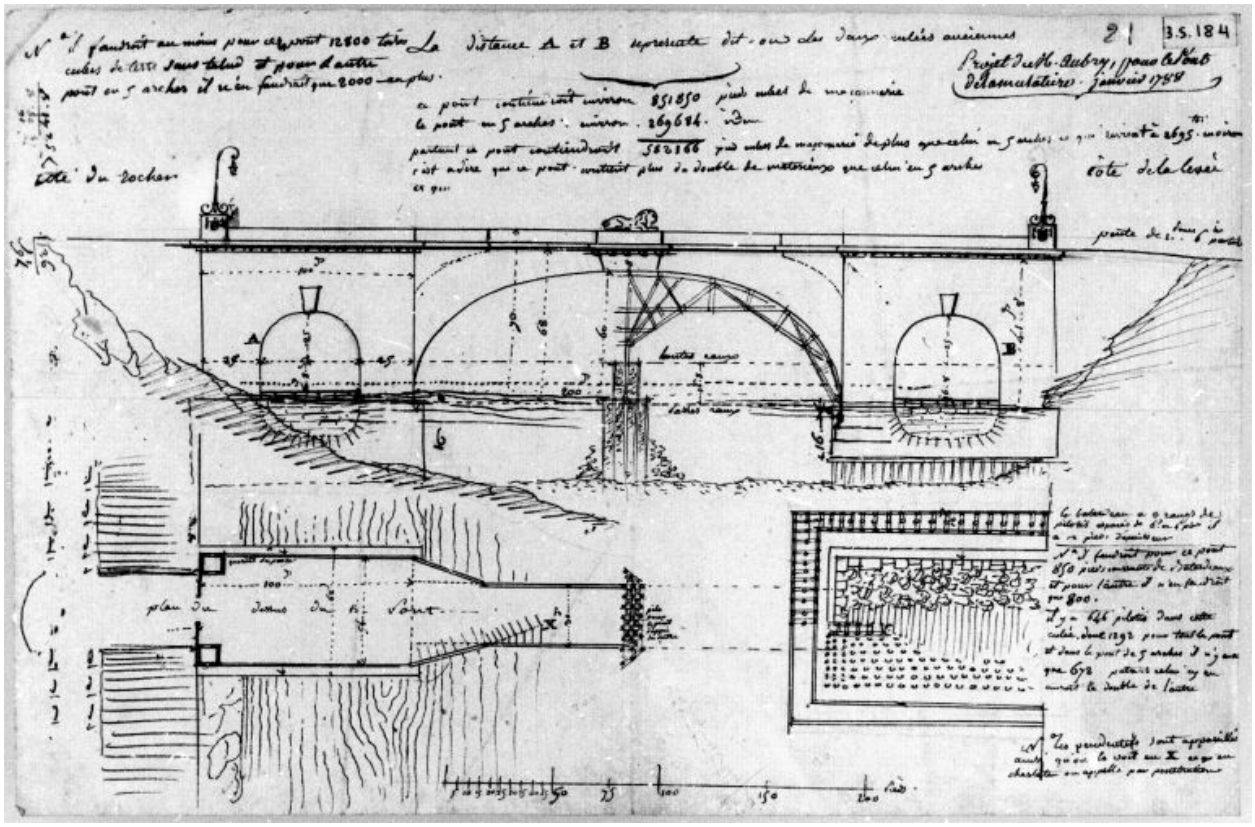
Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Voie navigable la Saône (IA69000838) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e
Voirie du secteur d'étude du Confluent (IA69000808) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent
Pont de la Mulatière, actuellement pont autoroutier (IA69000828) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, pont de la Mulatière

Auteur(s) du dossier : Maryannick Chalabi
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

Détail du plan cadastral, 1831

IVR82_20026903067NUCA
© Archives départementales du Rhône ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet de M. Aubry, pour le pont de la Mulatière, janvier 1788 / Aubry, janvier 1788

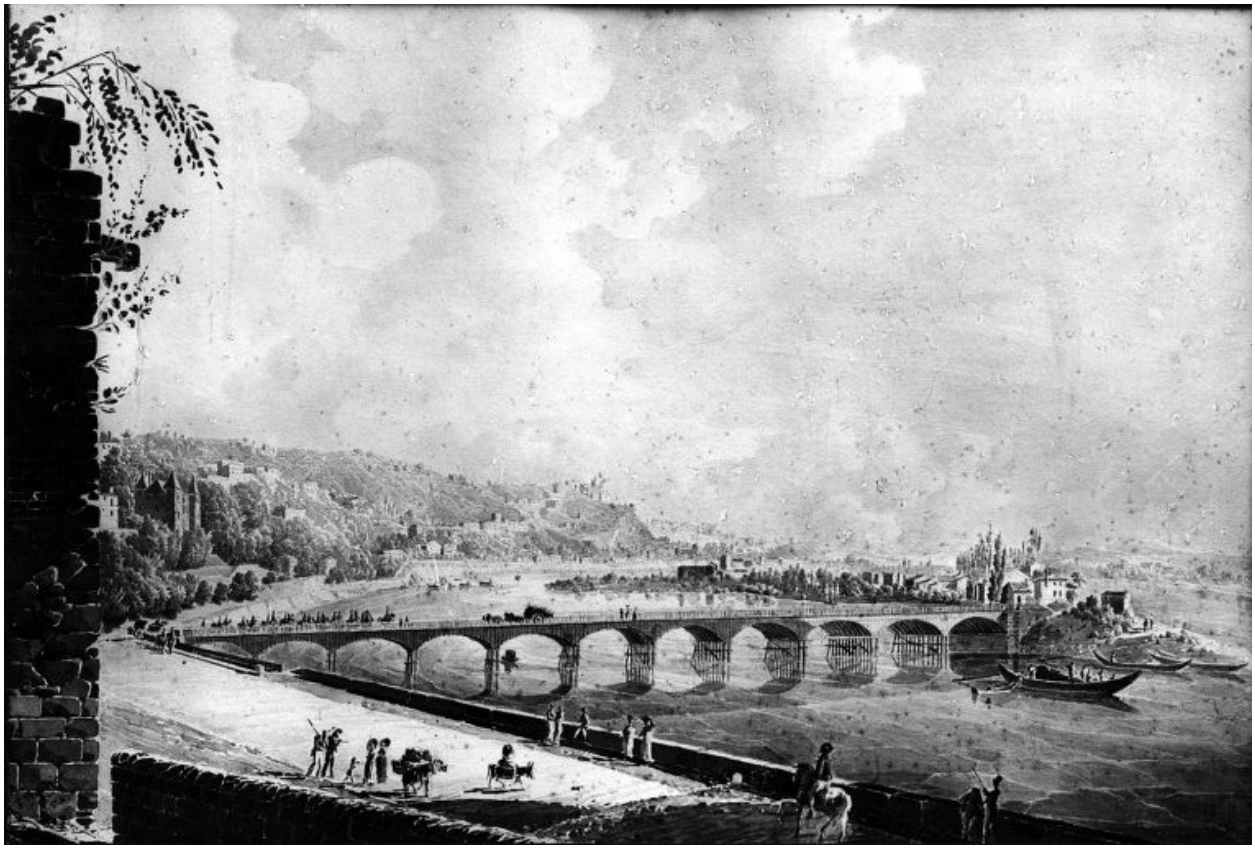
Référence du document reproduit :

- **Projet de M. Aubry, pour le pont de la Mulatière, janvier 1788 / Aubry, janvier 1788. 1 : 640 [220**
  Projet de M. Aubry, pour le pont de la Mulatière, janvier 1788 / Aubry, janvier 1788. 1 : 640 [220 pieds = 10,7 cm]. Ms, 31,4 x 20,5 cm (AC Lyon : 0003 S 00184)

- **Projet de M. Aubry, pour le pont de la Mulatière, janvier 1788 / Aubry, janvier 1788. 1 : 640 [220**
  Projet de M. Aubry, pour le pont de la Mulatière, janvier 1788 / Aubry, janvier 1788. 1 : 640 [220 pieds = 10,7 cm]. Ms, 31,4 x 20,5 cm (AC Lyon : 0003 S 00184)

IVR82_20026900016NUC

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Pont de la Mulatière et presqu'ile Perrache] / Ferdinand Bourjot, fin 18e siècle

Référence du document reproduit :

- **[Pont de la Mulatière et presqu'île Perrache] / Ferdinand Bourjot, fin XVIIIe siècle. Aq., 18 x 24**
  [Pont de la Mulatière et presqu'île Perrache] / Ferdinand Bourjot, fin XVIIIe siècle. Aq., 18 x 24 cm

- **[Pont de la Mulatière et presqu'île Perrache] / Ferdinand Bourjot, fin XVIIIe siècle. Aq., 18 x 24**
  [Pont de la Mulatière et presqu'île Perrache] / Ferdinand Bourjot, fin XVIIIe siècle. Aq., 18 x 24 cm

IVR82_20026900017NUC
© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

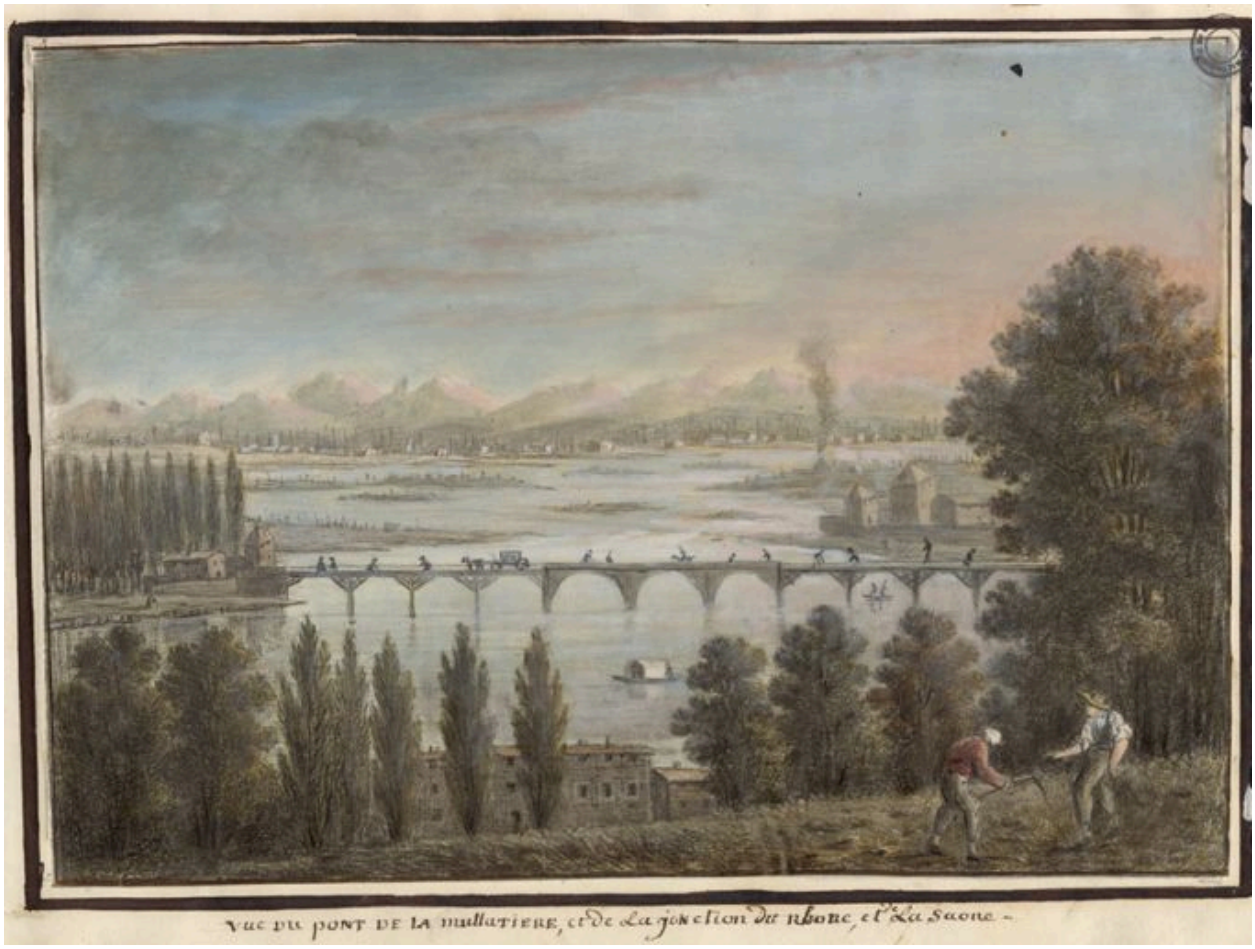
Le pont de la Mulatière depuis les acqueducs romain, près des hauteurs de Saint-Just / Michel Grobon, 1806. Huile sur toile (Musée des Beaux-Arts. Lyon)

Référence du document reproduit :

- **Aqueducs romains vus des hauteurs de Saint-Just / Michel Grobon, 1806. Huile sur toile. 70 x 102**
  Aqueducs romains vus des hauteurs de Saint-Just / Michel Grobon, 1806. Huile sur toile. 70 x 102 (Musée des Beaux-Arts. Lyon. A 159)

- **Aqueducs romains vus des hauteurs de Saint-Just / Michel Grobon, 1806. Huile sur toile. 70 x 102**
  Aqueducs romains vus des hauteurs de Saint-Just / Michel Grobon, 1806. Huile sur toile. 70 x 102 (Musée des Beaux-Arts. Lyon. A 159)

IVR82_20036903437VA
© Studio Basset ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



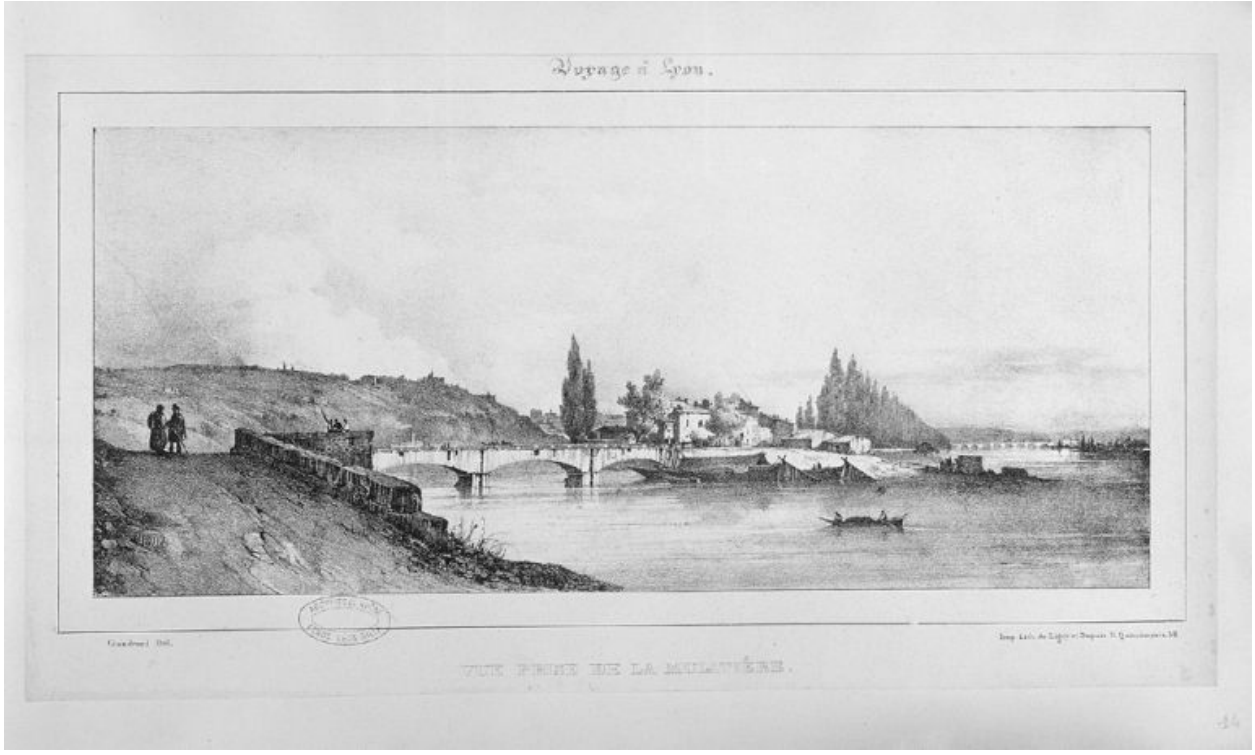
Vue du pont de la Mulatière, par J. Fructus, 1820 (Musée Gadagne : (9) 48.32)

Référence du document reproduit :

- **Vue du pont de la Mullatière et de la jonction du Rhône et de la Saône / Joseph Fructus, vers**
  Vue du pont de la Mullatière et de la jonction du Rhône et de la Saône / Joseph Fructus, vers 1820. Lithographie (Musée Gadagne : (9)48.32 1)

- **Vue du pont de la Mullatière et de la jonction du Rhône et de la Saône / Joseph Fructus, vers**
  Vue du pont de la Mullatière et de la jonction du Rhône et de la Saône / Joseph Fructus, vers 1820. Lithographie (Musée Gadagne : (9)48.32 1)

IVR82_20026903919NUCA
© Musées Gadagne, Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue prise de la Mulatière / Guindrand, [vers 1830]

Référence du document reproduit :

- **Vue prise de la Mulatière / Guindrand del., lith. / Legny et Dupaix, [vers 1830] (AD Rhône : fonds**
  Vue prise de la Mulatière / Guindrand del., lith. / Legny et Dupaix, [vers 1830] (AD Rhône : fonds Galle)

- **Vue prise de la Mulatière / Guindrand del., lith. / Legny et Dupaix, [vers 1830] (AD Rhône : fonds**
  Vue prise de la Mulatière / Guindrand del., lith. / Legny et Dupaix, [vers 1830] (AD Rhône : fonds Galle)

IVR82_19776900141P
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation