



Rhône-Alpes, Savoie  
Mouxy  
les Mentens

## Ancien téléphérique du Revard

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA73003814

Date de l'enquête initiale : 2014

Date(s) de rédaction : 2016

Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire du Parc naturel régional du Massif des Bauges

Degré d'étude : monographié

### Désignation

Dénomination : téléphérique

Appellation : Revard

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart ; isolé

Références cadastrales : 2014, B, 710. Gare inférieure : parcelle B 710 Tracé du téléphérique presque en totalité sur la commune de Mouxy (section B)2014, AB, 2-6 ; 36-37. Gare supérieure du téléphérique : section AB, parcelles 2-6 et 36-37

### Historique

Au tournant des années 1930, le chemin de fer à crémaillère qui dessert la station du Revard ne parvient plus à répondre à l'affluence des dimanches d'hiver (voir dossier [Chemin de fer à crémaillère](#)). La Société hôtelière et touristique de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée (SHT-PLM), propriétaire de la station, choisit de remplacer le chemin de fer par un service combinant un transport automobile (nouvelle route en construction : voir dossier route) et un transport aérien par câbles. Ce nouvel équipement permet de s'affranchir des problèmes de déneigement, d'augmenter le débit et de rendre la station hivernale attractive pour favoriser l'accroissement du trafic sur les lignes ferroviaires à partir et à destination d'Aix dont la Compagnie PLM est propriétaire.

En 1935, le Département approuve le projet de la SHT-PLM qui confie la construction du téléphérique à André Rebuffel, alors reconnu comme le spécialiste des transports par câbles et auteur notamment des lignes de Chamonix-Planpraz-Brévent, de Veyrier-du-Lac et du Salève. L'équipement comprend une gare supérieure implantée au sommet du Revard et une gare inférieure située au lieu-dit Les Mentens sur la commune de Mouxy et reliée à la gare de chemin de fer d'Aix par un service automobile. Lors de sa mise en service à la fin de l'année 1935, le téléphérique du Revard est le seul au monde à franchir une aussi longue portée (1578 mètres) sans pylône intermédiaire.

En 1953, lors de la vente de la station par la SHT (voir dossier [Station](#)), le téléphérique est acquis par la Société d'approvisionnement de matériaux de production et d'exploitation de carrière (SAPEC). L'exploitation de l'équipement, pensé au moment de sa création comme un aménagement au service de la station, se révèle déficitaire. Le téléphérique est ainsi vendu à la Société immobilière du plateau du Mont-Revard et de la Féclaz en 1959 (STIR) avant d'être repris par le Département en 1967 jusqu'à l'arrêt de son fonctionnement en 1969 en raison de l'usure des câbles.

L'éloignement de la gare inférieure et le recourt à un service automobile sont tenus pour responsables des difficultés d'exploitation du téléphérique. Dès 1935, la convention passée entre le Département et la SHT relative à la construction et l'exploitation du téléphérique prévoit la création d'un second tronçon entre Les Mentens et Aix. A partir des années 1950, ce projet de liaison est sérieusement envisagé. Les différentes études menées, bien qu'elles recourent à des équipements techniques différents (voie ferrée, divers types de transports par câbles), proposent deux solutions : créer une nouvelle liaison aérienne Aix-les-Bains – Le Revard ou bien construire un tronçon reliant Aix aux Mentens et rénover le téléphérique existant. Si aucun de ces projets ne voit le jour, l'idée de raccorder Aix au Revard par l'intermédiaire d'un transport par câbles perdure dans les années 1980.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle ()

Dates : 1935 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : André Rebuffel (ingénieur civil, attribution par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Société Hôtelière et Touristique du réseau Paris-Lyon-Méditerranée (SHT-PLM) (commanditaire, propriétaire, attribution par source), Société d'approvisionnement de matériaux de production et d'exploitation de carrière (SAPEC) (propriétaire, attribution par source), Société touristique et immobilière du Revard (STIR) (propriétaire, attribution par source)

## Description

Le téléphérique du Revard comprend une gare inférieure aux Mentens, à 680 mètres d'altitude, et une gare supérieure au sommet du Revard, à 1545 mètres d'altitude. L'architecture et l'implantation des gares privilégient la présentation d'un point de vue et concourent à sa mise en scène.

Les gares sont reliées par un ensemble de câbles, porteur, tracteur et de sécurité, qui assurent le va-et-vient des deux cabines (une montante et une descendante) et sont mis en mouvement par un système moteur. Le câble tracteur à double boucle système Rebuffel, mis au point pour le tronçon supérieur du Brévent, permet d'assurer le rapatriement des cabines en cas de rupture de câble et de positionner le système moteur (poulie motrice et moteurs électriques) au niveau de la gare inférieure dont l'alimentation en électricité est plus aisée. La gare supérieure abrite ainsi seulement les poulies de renvoi des câbles tracteurs et le massif d'ancrage des câbles porteurs.

Si les deux gares existent encore aujourd'hui, les câbles ont été retirés.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; pierre, moyen appareil

Énergies : énergie électrique : produite à distance, moteur électrique

## Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté

## Décor

Techniques : maçonnerie

Précision sur les représentations :

Inscription en relief (autrefois peinte) sur la tour signal : "Le Revard"

## Statut, intérêt et protection

Édifice étudié dans le cadre de l'exposition "Aix côté Montagne - Le Revard - Les Corbières" en 2016.

Protections :

Gare inférieure : Label XXe (10/03/2003)

Statut de la propriété : propriété publique (Gare inférieure : propriété de la Communauté d'Agglomération Grand Lac

Gare supérieure : propriété privée)

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **AD Savoie. S 1426. 1935-1936. Téléphérique du Revard.**  
AD Savoie. S 1426. **Téléphérique du Revard**, 1935-1936  
AD Savoie : S 1426
- **AD Savoie. 1210 W 127. 1935-1961. Le Mont-Revard : train à crémaillère ; téléphérique.**  
AD Savoie. 1210 W 127. **Le Mont-Revard : train à crémaillère ; téléphérique**. 1935-1961.  
AD Savoie : 1210 W 127
- **AD Savoie. 1164 W 92. 1951-1973. Téléphérique du Revard.**  
AD Savoie. 1164 W 92. **Téléphérique du Revard**. 1951-1973.  
AD Savoie : 1164 W 92

- **AC Aix-les-Bains. 2 O 24-25. 1935-1984. Téléphérique du Revard.**  
AC Aix-les-Bains. 2 O 24-25. **Téléphérique du Revard**, 1935-1984.  
AC Aix-les-Bains : 2 O 24-25
- **AC Aix-les-Bains. 1890-1971. 160 W 35. SIVOM du Revard, Téléphérique.**  
AC Aix-les-Bains. 160 W 35. **SIVOM du Revard, Téléphérique**. 1890-1971.  
AC Aix-les-Bains : 160 W 35
- **AC Aix-les-Bains. 160 W 36. 1890-1974. SIVOM du Revard, Téléphérique.**  
AC Aix-les-Bains. 160 W 36. **SIVOM du Revard, Téléphérique**, 1890-1974.  
AC Aix-les-Bains : 160 W 36
- **AC Aix-les-Bains. 360 W 5. 1959-1989. SIVOM du Revard, Téléphérique.**  
AC Aix-les-Bains. 360 W 5. **SIVOM du Revard, Téléphérique**, 1959-1989.  
AC Aix-les-Bains : 360 W 5

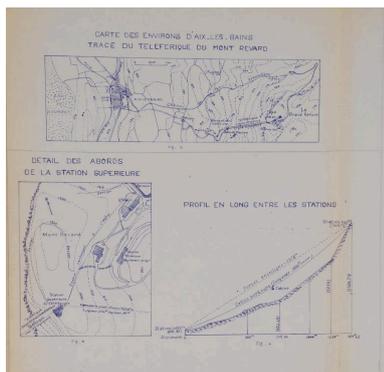
### Documents figurés

- **AC Aix-les-Bains. 2 O 24. 1935. Téléphérique du Mont-Revard. Dessins de détails.**  
**Téléphérique du Mont-Revard. Dessins de détails** / A. Bidault des Chaumes, ingénieur. S.l., [ca 1935]. Sans  
ech. 1 tirage de plan ; 122 X 31 cm (AC Aix-les-Bains. 2 O 24)  
Extrait d'un document manuscrit rédigé par A. Bidault des Chaumes vers 1935 et publié dans *Le Génie civil*,  
56e année, Tome CVIII, n°7, n°2792, 15 février 1936.  
AC Aix-les-Bains : 2 O 24
- **AC Aix-les-Bains. 12 Fi 17\_0004. [3e quart XXe siècle]. [Vue d'ensemble du téléphérique du Mont-Revard].**  
[Vue d'ensemble du téléphérique du Mont-Revard] / S.n. [Mouxy], [3e quart XXe siècle]. 1 fotogr. : n. et b. ;  
17, 5 x 13 cm (AC Aix-les-Bains. 12 Fi 17\_0004)  
AC Aix-les-Bains : 12 Fi 17\_0004

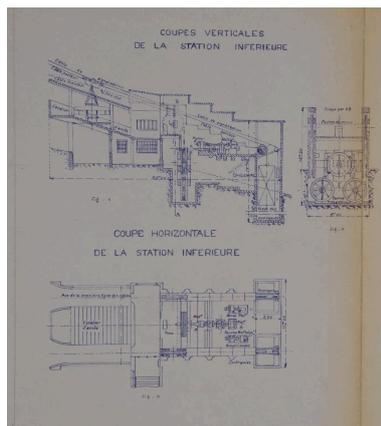
### Bibliographie

- **BIDAULT DES CHAUMES, A. Le téléphérique du Mont-Revard... 15 février 1936.**  
BIDAULT DES CHAUMES, A. « Le téléphérique du Mont Revard près d'Aix-les-Bains (Savoie) », in **Le Génie civil : revue générale des industries françaises et étrangères**. Paris : S.n. 15 février 1936.  
<http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k64901497/f1.image.r=t%C3%A9l%C3%A9ph%C3%A9rique>
- **BILLIEZ, Henri. Le téléphérique... 1996.**  
BILLIEZ, Henri. « Le téléphérique », in **Le Revard**. Aix-les-Bains : Société d'Art et d'Histoire, 1996. (coll. Arts et Mémoire, n°6)  
pp. 57-62

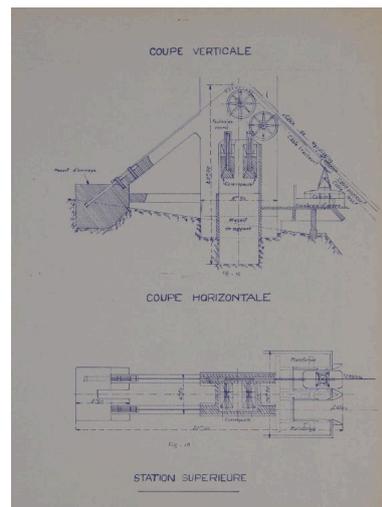
## Illustrations



Tracé et profil en long  
Repro. Denys Harreau  
IVR84\_20167305319NUCA



Coupes des gares  
inférieure et supérieure  
Repro. Denys Harreau  
IVR84\_20167305320NUCA



Gare supérieure : coupes  
verticale et horizontale  
Repro. Denys Harreau  
IVR84\_20167305321NUCA



Schéma de la câblerie  
Repro. Denys Harreau  
IVR84\_20167305322NUCA



Vue d'ensemble : gare inférieure,  
tracé et gare supérieure  
Repro. Denys Harreau  
IVR84\_20167305327NUCB



Situation de la gare  
inférieure dans le paysage  
Phot. Eric Dessert  
IVR82\_20147304532NUCA



Gare inférieure isolée dans la forêt



Gare inférieure isolée dans la forêt  
Phot. Eric Dessert  
IVR82\_20147304564NUCA

Phot. Eric Dessert  
IVR82\_20147304533NUCA

## Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Gare supérieure du téléphérique du Revard et restaurant, actuellement restaurant Les Quatre Vallées et échoppe de souvenirs (IA73003813) Rhône-Alpes, Savoie, Les Déserts, le Revard

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Gare inférieure du téléphérique du Revard (IA73003809) Rhône-Alpes, Savoie, Mouxy, les Mentens, 1324 route de Pertuiset

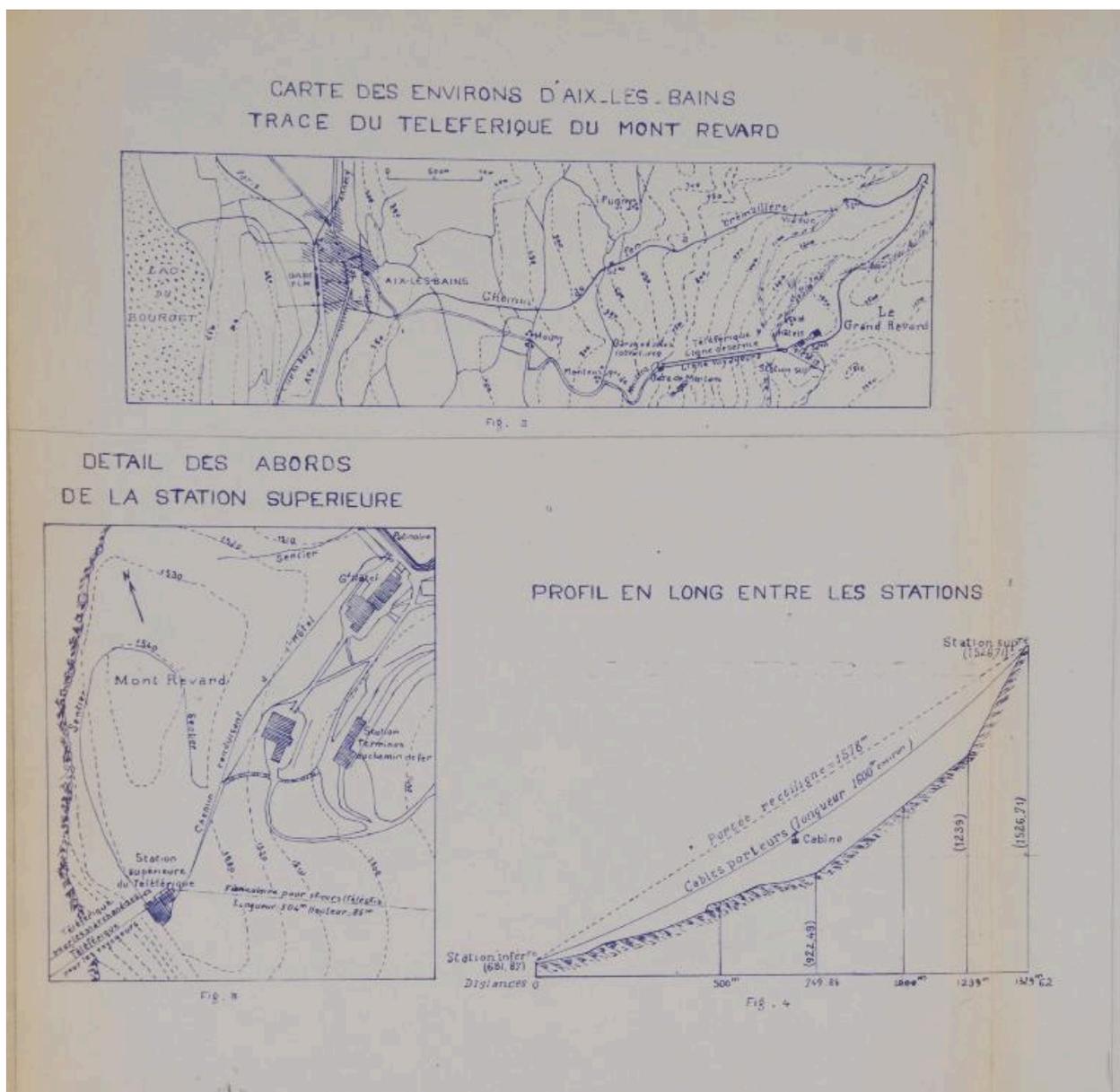
**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Station de villégiature, estivale et de sports d'hiver : Le Revard (IA73003815) Rhône-Alpes, Savoie, Les Déserts, le Revard

Auteur(s) du dossier : Elsa Belle, Joël Lagrange, Philippe Gras

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges



Tracé et profil en long

Référence du document reproduit :

- **AC Aix-les-Bains. 2 O 24. 1935. Téléferique du Mont-Revard. Dessins de détails.**  
**Téléferique du Mont-Revard. Dessins de détails** / A. Bidault des Chaumes, ingénieur. S.I., [ca 1935]. Sans éch. 1 tirage de plan ; 122 X 31 cm (AC Aix-les-Bains. 2 O 24)  
Extrait d'un document manuscrit rédigé par A. Bidault des Chaumes vers 1935 et publié dans Le Génie civil, 56e année, Tome CVIII, n°7, n°2792, 15 février 1936.  
AC Aix-les-Bains : 2 O 24

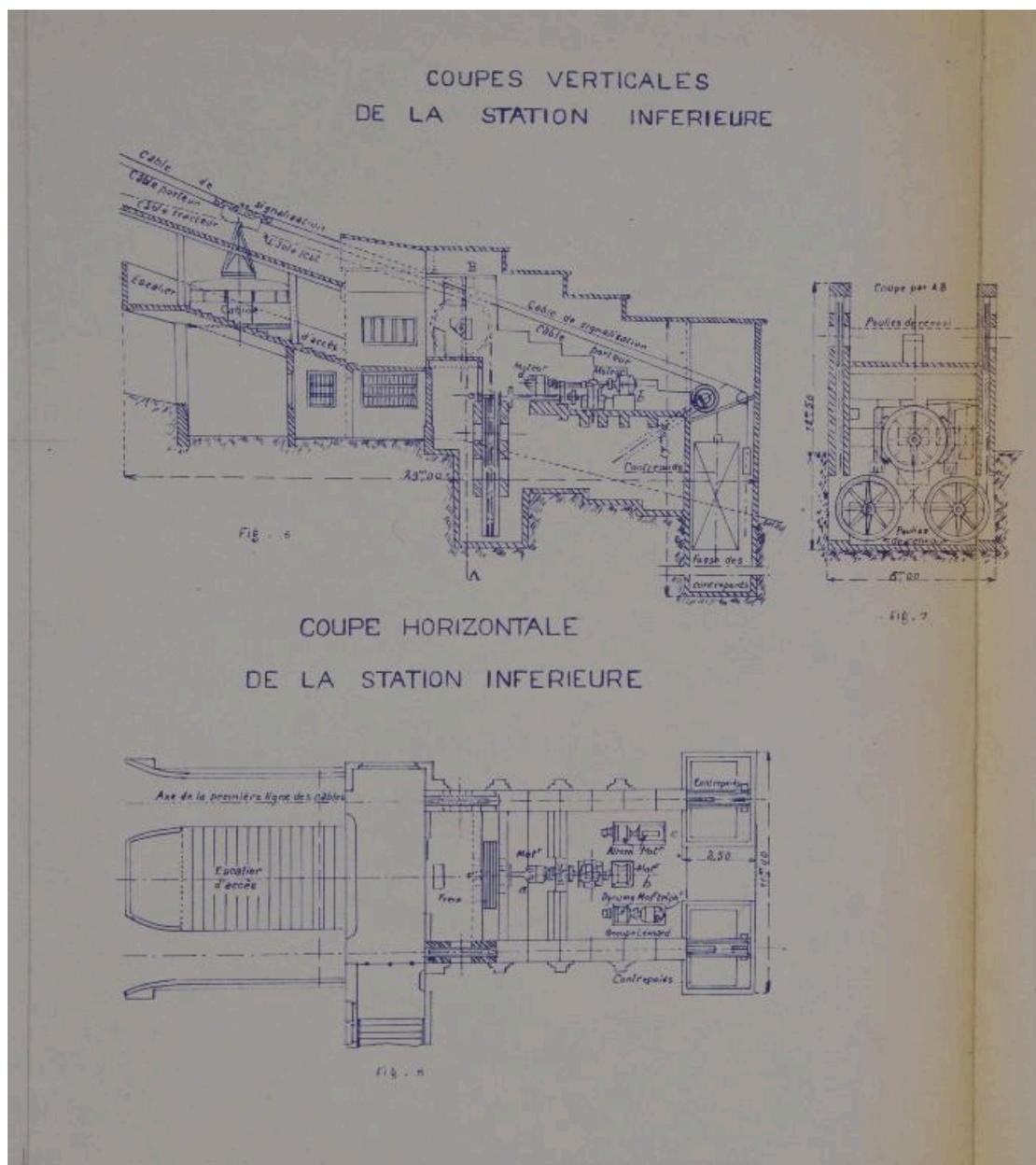
IVR84\_20167305319NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denys Harreau

Date de prise de vue : 2016

© Archives municipales d'Aix-les-Bains

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes des gares inférieure et supérieure

Référence du document reproduit :

- **AC Aix-les-Bains. 2 O 24. 1935. Téléférique du Mont-Revard. Dessins de détails.**  
**Téléférique du Mont-Revard. Dessins de détails** / A. Bidault des Chaumes, ingénieur. S.l., [ca 1935]. Sans éch. 1 tirage de plan ; 122 X 31 cm (AC Aix-les-Bains. 2 O 24)  
Extrait d'un document manuscrit rédigé par A. Bidault des Chaumes vers 1935 et publié dans *Le Génie civil*, 56e année, Tome CVIII, n°7, n°2792, 15 février 1936.  
AC Aix-les-Bains : 2 O 24

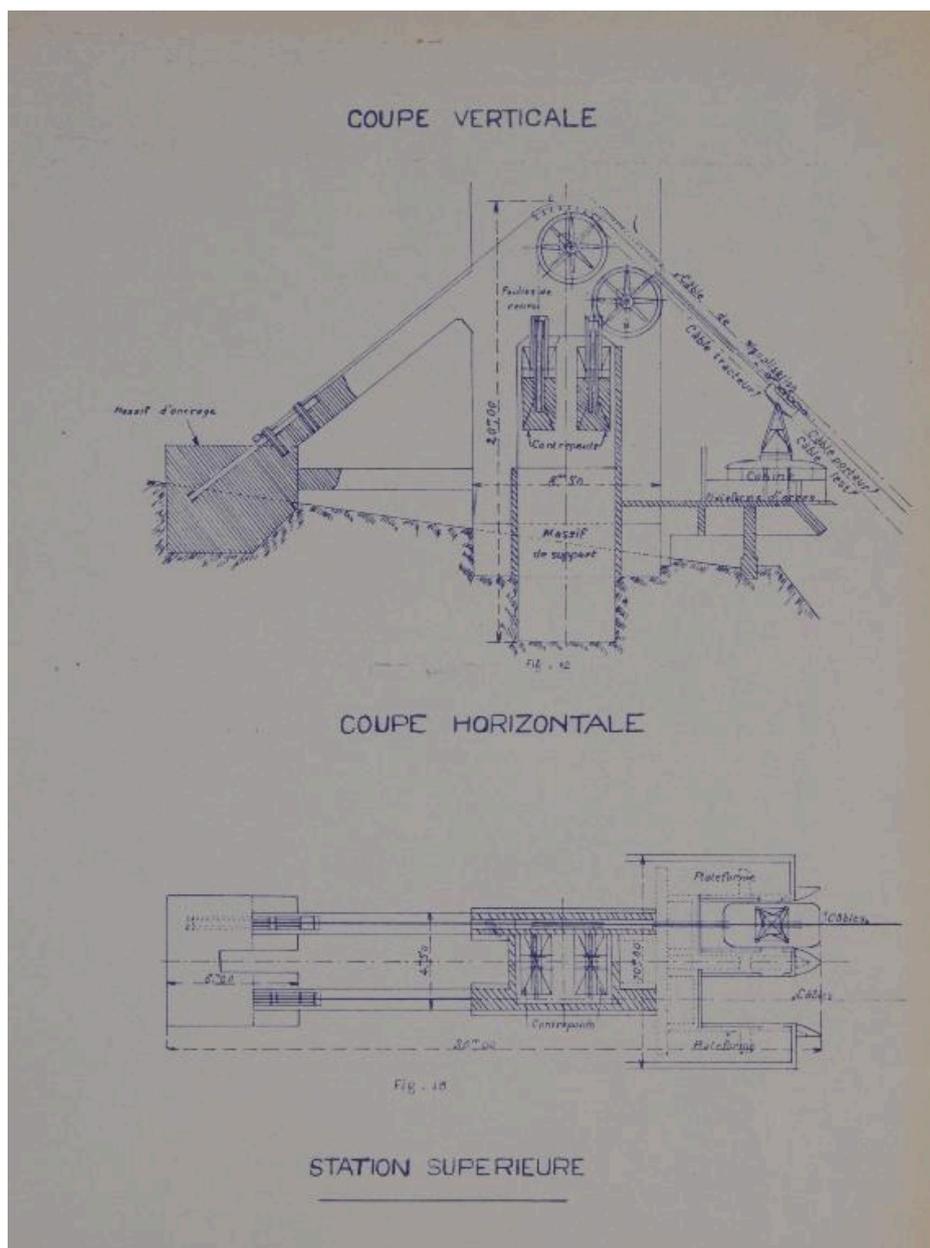
IVR84\_20167305320NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denys Harreau

Date de prise de vue : 2016

© Archives municipales d'Aix-les-Bains

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare supérieure : coupes verticale et horizontale

Référence du document reproduit :

- **AC Aix-les-Bains. 2 O 24. 1935. Téléférique du Mont-Revard. Dessins de détails.**  
**Téléférique du Mont-Revard. Dessins de détails** / A. Bidault des Chaumes, ingénieur. S.l., [ca 1935]. Sans ech. 1 tirage de plan ; 122 X 31 cm (AC Aix-les-Bains. 2 O 24)  
Extrait d'un document manuscrit rédigé par A. Bidault des Chaumes vers 1935 et publié dans Le Génie civil, 56e année, Tome CVIII, n°7, n°2792, 15 février 1936.  
AC Aix-les-Bains : 2 O 24

IVR84\_20167305321NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denys Harreau

Date de prise de vue : 2016

© Archives municipales d'Aix-les-Bains

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

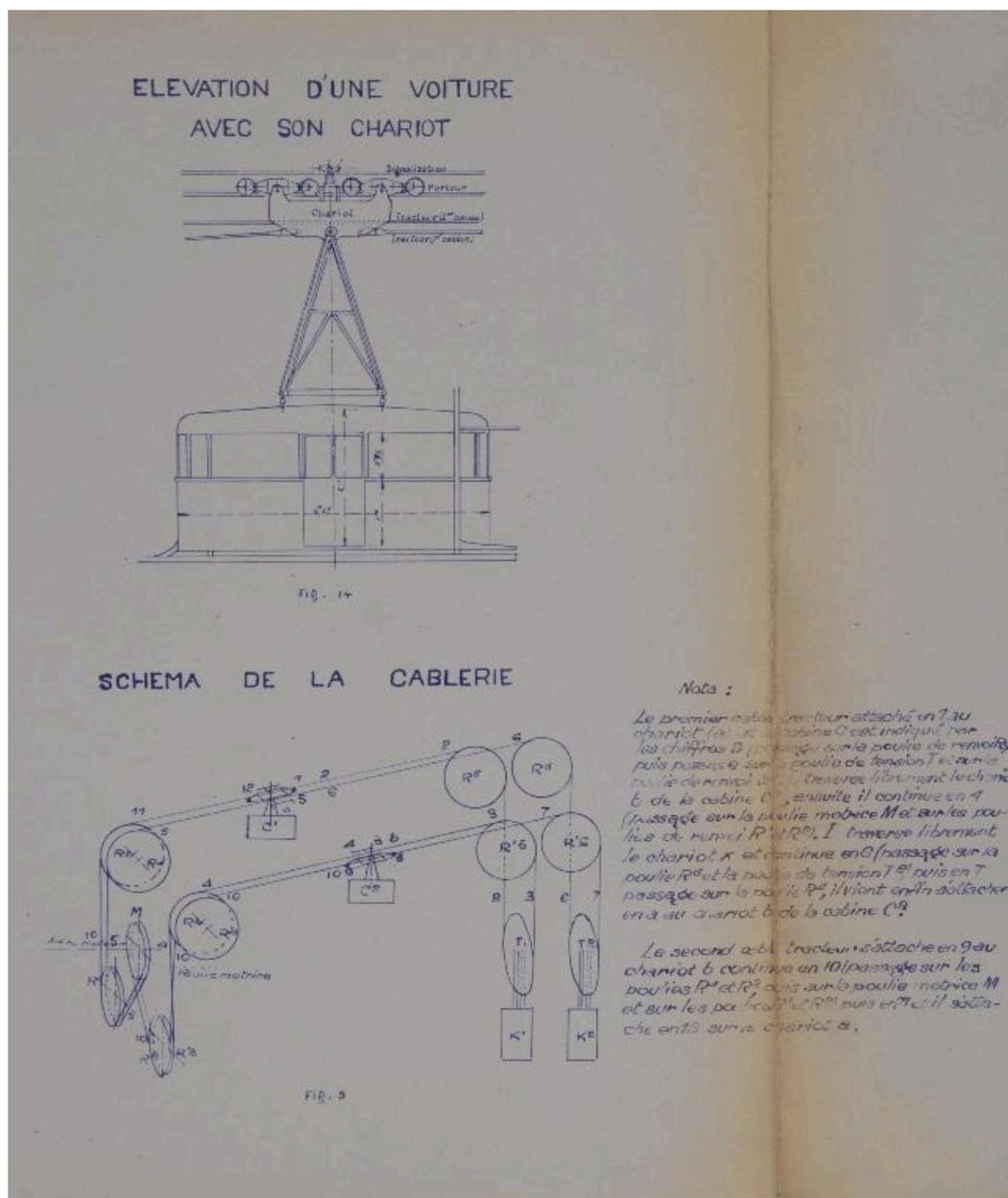


Schéma de la câblerie

Référence du document reproduit :

- **AC Aix-les-Bains. 2 O 24. 1935. Téléférique du Mont-Revard. Dessins de détails.**  
**Téléférique du Mont-Revard. Dessins de détails** / A. Bidault des Chaumes, ingénieur. S.I., [ca 1935]. Sans ech. 1 tirage de plan ; 122 X 31 cm (AC Aix-les-Bains. 2 O 24)  
Extrait d'un document manuscrit rédigé par A. Bidault des Chaumes vers 1935 et publié dans Le Génie civil, 56e année, Tome CVIII, n°7, n°2792, 15 février 1936.  
AC Aix-les-Bains : 2 O 24

IVR84\_20167305322NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denys Harreau

Date de prise de vue : 2016

© Archives municipales d'Aix-les-Bains

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble : gare inférieure, tracé et gare supérieure

Référence du document reproduit :

- **AC Aix-les-Bains. 12 Fi 17\_0004. [3e quart XXe siècle]. [Vue d'ensemble du téléphérique du Mont-Revard].**

[Vue d'ensemble du téléphérique du Mont-Revard] / S.n. [Mouxy], [3e quart XXe siècle]. 1 fotogr. : n. et b. ;  
17, 5 x 13 cm (AC Aix-les-Bains. 12 Fi 17\_0004)

AC Aix-les-Bains : 12 Fi 17\_0004

IVR84\_20167305327NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denys Harreau

Date de prise de vue : 2016

© Archives municipales d'Aix-les-Bains

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



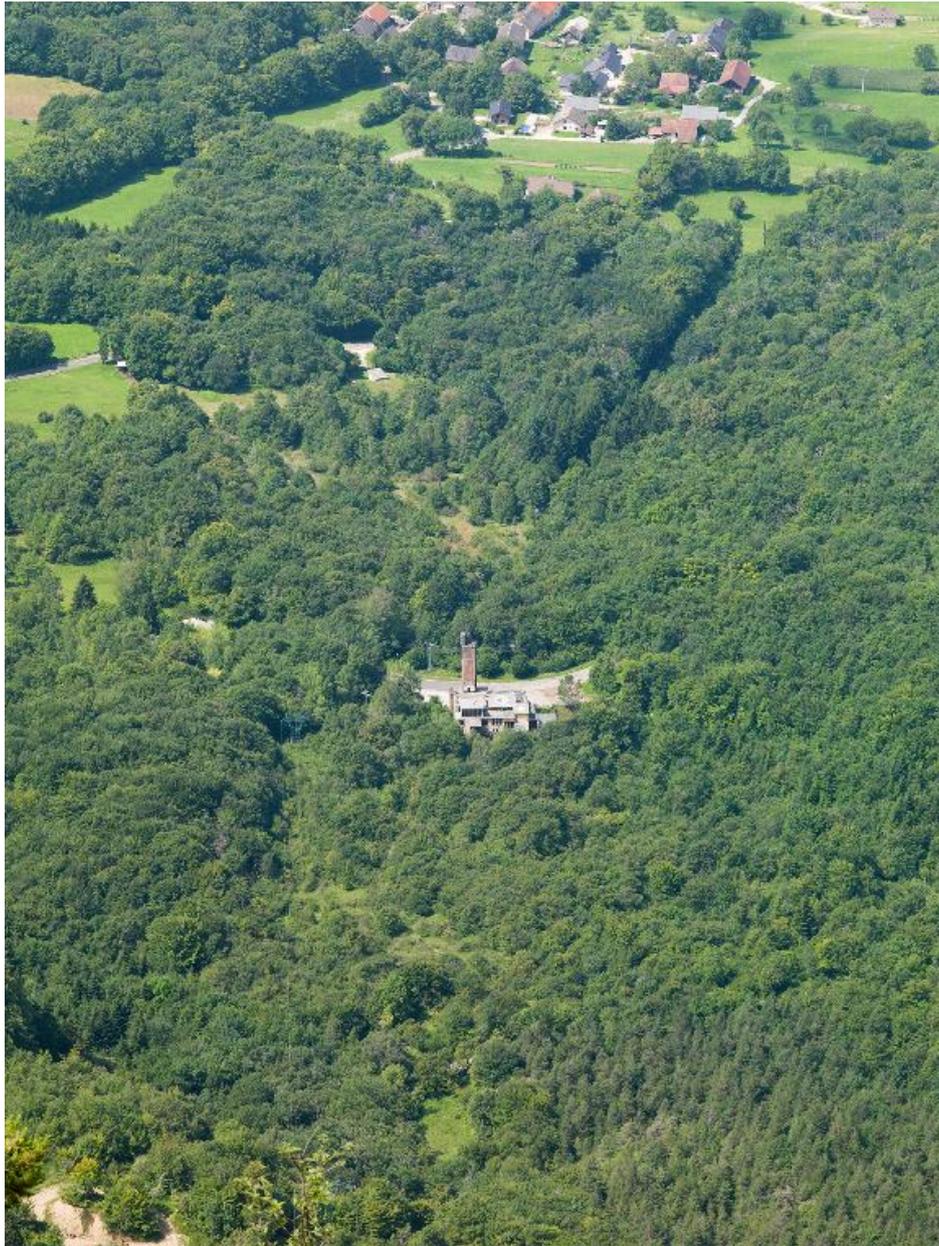
Situation de la gare inférieure dans le paysage

IVR82\_20147304532NUCA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

Date de prise de vue : 2015

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare inférieure isolée dans la forêt

IVR82\_20147304533NUCA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

Date de prise de vue : 2015

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare inférieure isolée dans la forêt

IVR82\_20147304564NUCA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

Date de prise de vue : 2015

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Parc naturel régional du Massif des Bauges  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation