Rhône-Alpes, Haute-Savoie
Magland
Flaine Front de neige

Gare de téléphérique : gare inférieure de la télécabine de l´Aup de Véran

Références du dossier

Numéro de dossier : IA74000966
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Stations de sports d'hiver
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : gare
Précision sur la dénomination : gare de téléférique
Appellation : gare inférieure de la télécabine de l´Aup de Véran
Parties constituantes non étudiées : garage, atelier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2006, F01, 40-41

Historique

La gare est dessinée en 1972 par l´architecte Gérard Chervaz en lien avec l´ingénieur Denis Creissels qui conçoit l´installation et l´entreprise Pomagalski qui la construit, pour le compte de la SEPAD. Le permis de construire est accordé en mars 1973 et la gare mise en service à Noël 1973. En 2008, les quais d´embarquement, décalés de 2,5 m. par rapport au sol, sont reliés par une rampe métallique construite hors-oeuvre, plaçant la gare en conformité avec les règles d´accessibilité des lieux publics.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle, 1er quart 21e siècle
Dates : 1972 (daté par source), 2008
Auteur(s) de l'oeuvre : Gérard Chervaz (architecte, attribution par source), Denis Creissels (ingénieur, attribution par source), Pomagalski (fabricant, attribution par source)
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Société d´études de participation et de développement (commanditaire), Éric Boissonnas (commanditaire)

Description

La gare inférieure de la télécabine est construite en limite de la grenouillère basse à Flaine Front de neige, implantée à l´ouest en bordure d´une petite forêt d´épicéas et à proximité du parking P1 fréquenté par la clientèle journalière ou les autocaristes. La gare est dimensionnée pour recevoir à la fois l´embarquement des voyageurs, le lancement des cabines et le garage de tous les véhicules. La construction est faite d´une charpente métallique composée de 9 portiques espacés de 3 m., franchissant 20,5 m. de portée, laissant en partie centrale un passage libre de 8 m. de large pour le passage des deux voies. Autour du massif d´ancrage des poulies, placé en partie centrale, le soubassement est partiellement maçonné abritant à l´origine une salle hors sac, accessible de plain-pied du côté ouest (devenue des ateliers). Sur le côté est, des locaux techniques pour les transformateurs et les compresseurs des installations de neige artificielle sont aménagés sur deux hauteurs profitant de la déclivité du terrain. Côté domaine skiable, un escalier métallique, abrité par l´encorbellement de la charpente, relie le sol aux quais d´embarquement en franchissant une dénivelée de 2,5 m. A l´arrière un vaste espace protégé également par l´encorbellement de la charpente sert d´entrepôt, puis sera clos et annexé aux ateliers. Le niveau des quais d´embarquement est un volume unique, partagé entre l´espace des voyageurs sur le côté est, le garage des cabines

sur la partie ouest, et le passage des deux voies de l´appareil au centre assurant la réception et le lancement des bennes. Au niveau des quais, les parties en rampant de toiture sont revêtues d´un bardage de mélèze. La couverture est en tôles d´aluminium recouvertes à l´origine de planches de mélèze sombre, contrastant avec l´éclat des cabines en polyester blanc. L´escalier d´accès des voyageurs a été supprimé au profit d´une rampe en charpente métallique.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal ; bois ; verre ; métal ; béton armé
Matériau(x) de couverture : métal en couverture, bois en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, entresol, 1 étage carré
Type(s) de couverture : toit à un pan
Escaliers : escalier hors-oeuvre : escalier droit, en charpente métallique ;
Autres organes de circulations : rampe d'accès

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **S.E.P.A.D. Flaine. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan topographique. P. Rostano**
  S.E.P.A.D. Flaine. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan topographique. P. Rostano géomètre expert, 8 décembre 1971. Pap., tirage ozalyd. 1 : 200 (AM Magland)

- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan niveau quai. Gérard Chervaz**
  Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan niveau quai. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan niv. hors sac. Gérard Chervaz**
  Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan niv. hors sac. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

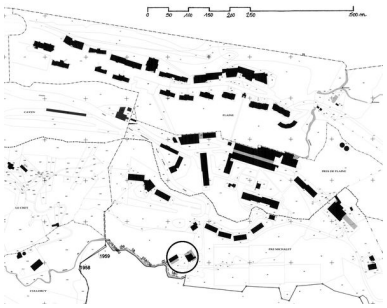
- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan niv. machinerie. Gérard**
  Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan niv. machinerie. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Façades sud-est - nord-ouest.**
  Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Façades sud-est - nord-ouest. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Modifié le 15 août 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

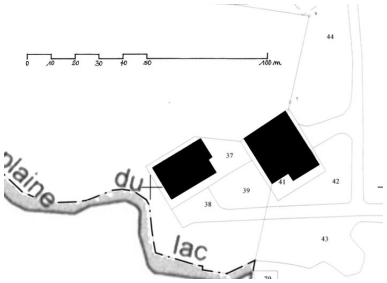
- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Façades sud-ouest - nord-est.**
  Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Façades sud-ouest - nord-est. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Modifié le 24 août 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement S.E.P.A.D. Equipement mécanique de**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement S.E.P.A.D. Equipement mécanique de la station. Télécabine de l'Aup de Véran. Nouveau plan de principe de la gare supérieure. Denis Creissels ingénieur conseil, 1er mars 1972. Modifié le 2 mai 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

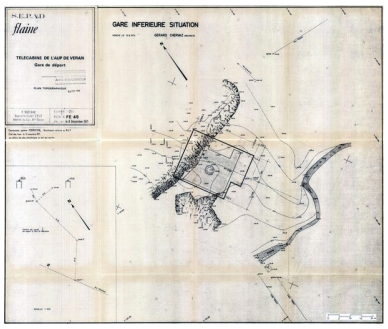
Illustrations



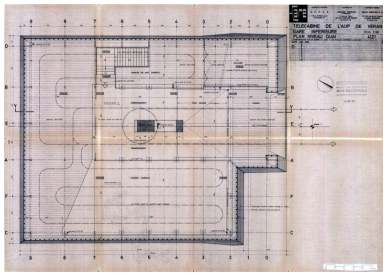
Plan de situation, d'après le plan cadastral de Magland, section FO1 40-41, 2006 Dess. Jean-François Lyon-Caen, Dess. C. Salomon-Pelen IVR82_20127401223NUD



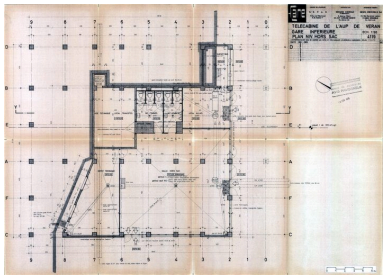
Plan masse, d'après le plan cadastral de Magland, section FO1 40-41, 2006 Dess. Jean-François Lyon-Caen, Dess. C. Salomon-Pelen IVR82_20127401224NUD



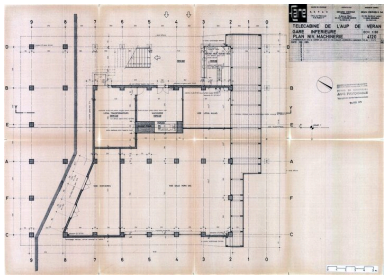
Plan topographique. P. Rostano géomètre expert, 8 décembre 1971 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Rostano P. (géomètre) IVR82_20127401225NUCA



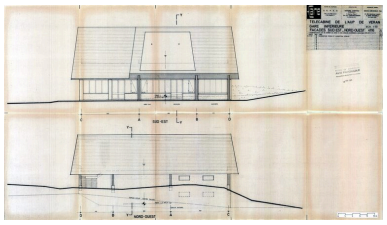
Plan niveau quai. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Creissels Denis (ingénieur) IVR82_20127401227NUCA



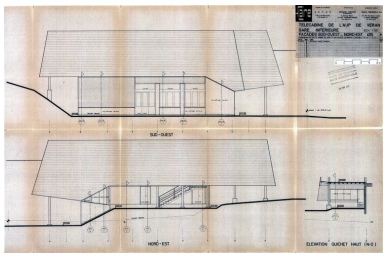
Plan niveau salle hors sac. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Creissels Denis (ingénieur) IVR82_20127401228NUCA



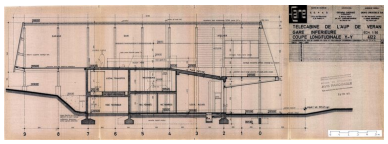
Plan niveau machinerie. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Creissels Denis (ingénieur) IVR82_20127401229NUCA



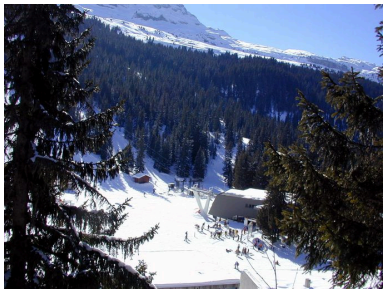
Elévations sud-est et nord-ouest. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Modifié le 15 août 1972 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Creissels Denis (ingénieur) IVR82_20127401230NUCA



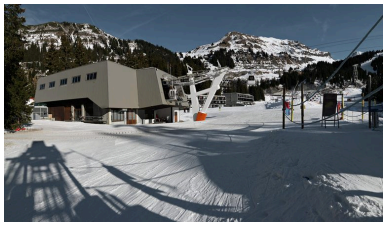
Elévations sud-ouest et nord-est. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Modifié le 24 août 1972 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Creissels Denis (ingénieur) IVR82_20127401231NUCA



Coupe longitudinale. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Creissels Denis (ingénieur) IVR82_20127401232NUCA



Vue depuis le nord-est
Phot. ENSAG APM
IVR82_20127401238NUCA



Vue générale depuis le sud-est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20117400106NUCA

Vue depuis le sud-est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20107401929NUCA

Vue depuis le sud-est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20107401888NUCA

Elévations depuis le sud-est
Phot. ENSAG APM
IVR82_20127401233NUCA

Vue d'ensemble depuis l'est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20107401885NUCA

Vue depuis le nord-est
Phot. ENSAG APM
IVR82_20127401234NUCA

Vue depuis l'ouest
Phot. ENSAG APM
IVR82_20127401235NUCA

L'escalier d'accès à l'embarquement
Phot. ENSAG APM
IVR82_20127401236NUCA

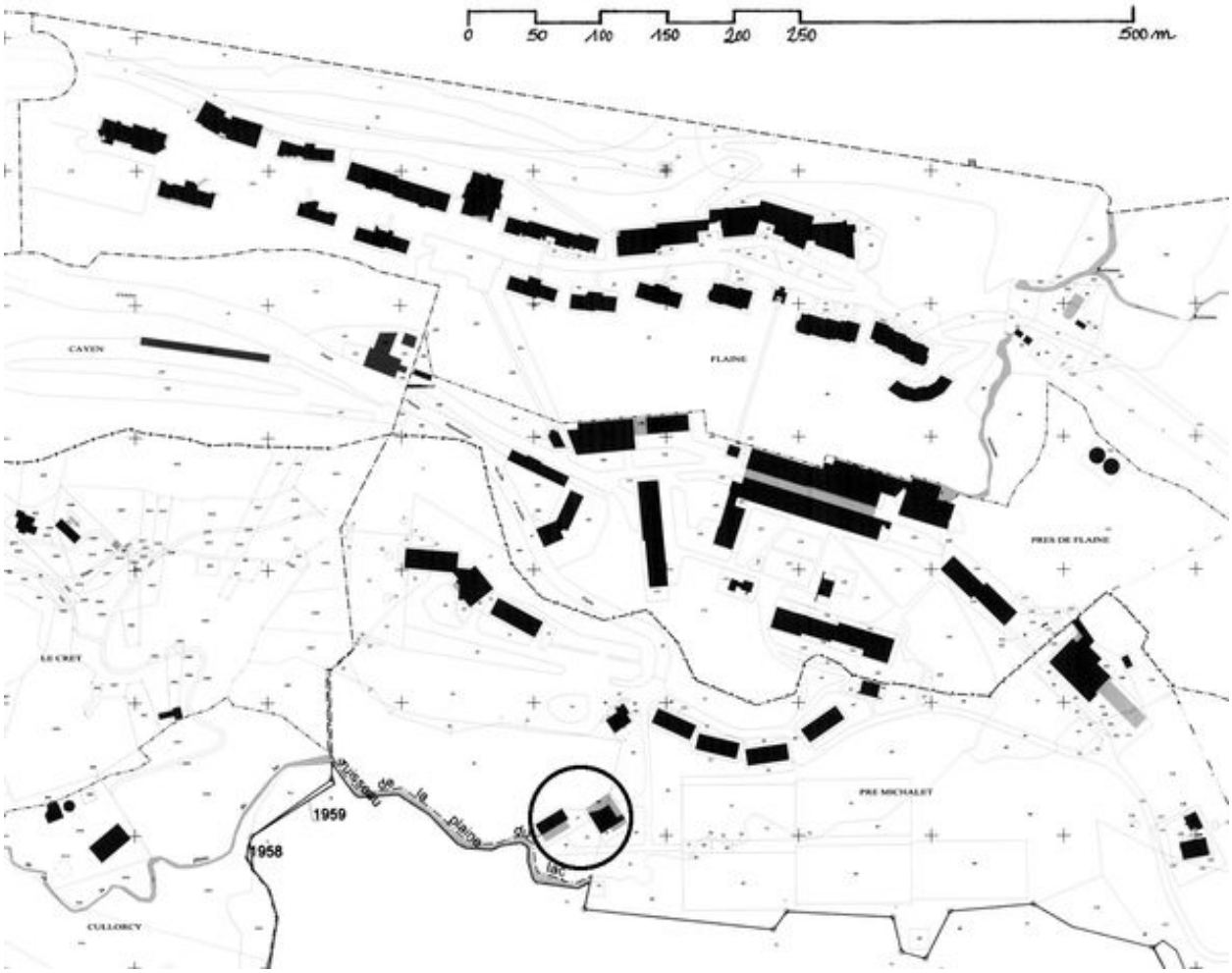
Vue depuis le nord
Phot. Eric Dessert
IVR82_20107401889NUCA

Les locaux techniques
Phot. ENSAG APM
IVR82_20127401237NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'aire d'étude Flaine (IA74000924) Arâches-la-Frasse
Présentation de la commune de Magland (IA74000928) Magland
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Téléférique : télécabine de l´Aup de Véran (IA74000954) Magland

Auteur(s) du dossier : Allegra Masci Salvina, Éliette Karche, Jean-François Lyon-Caen, Catherine Salomon-Pelen
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ecole d'architecture de Grenoble

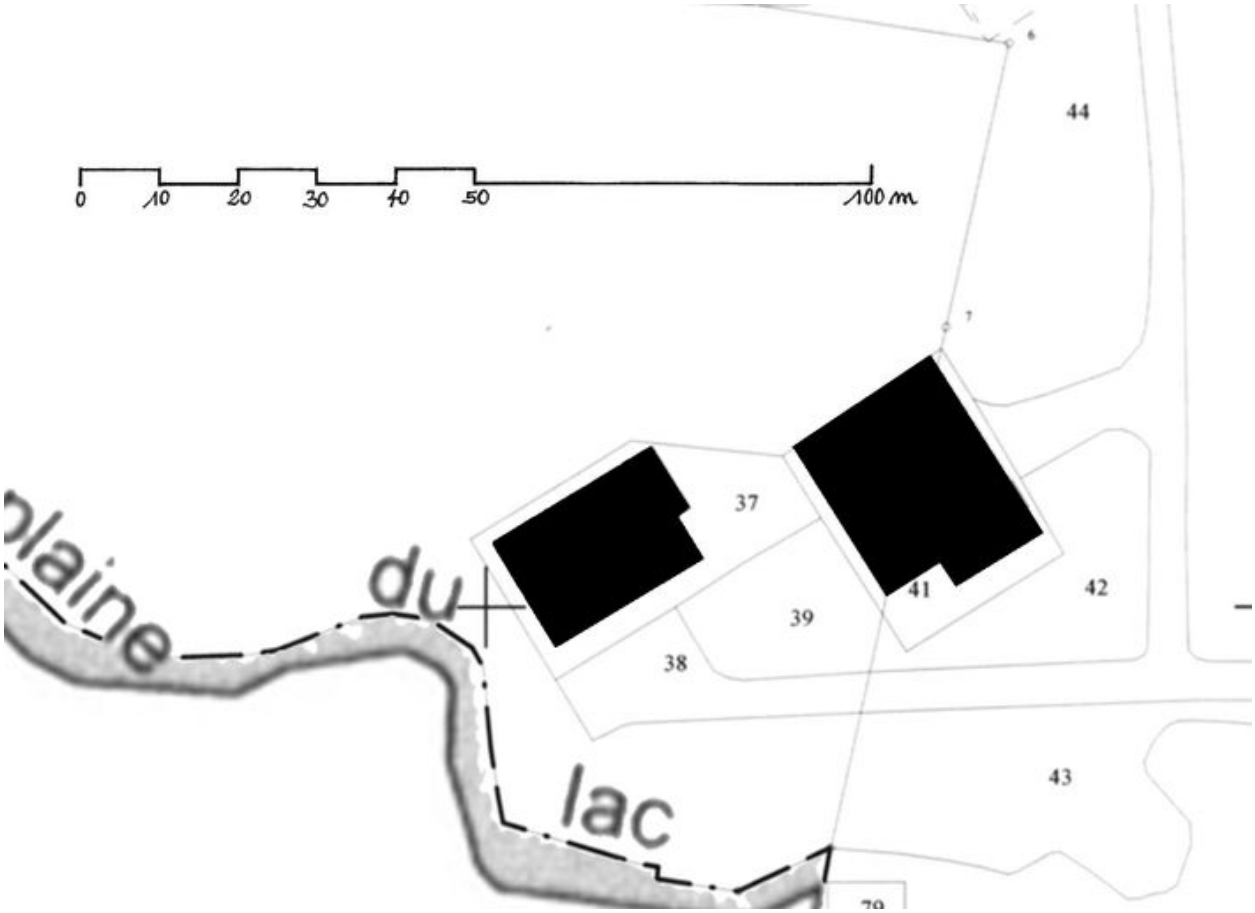


Plan de situation, d'après le plan cadastral de Magland, section FO1 40-41, 2006

Référence du document reproduit :

- **plan cadastral de Magland**
  plan cadastral de Magland

IVR82_20127401223NUD
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1 : 5000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

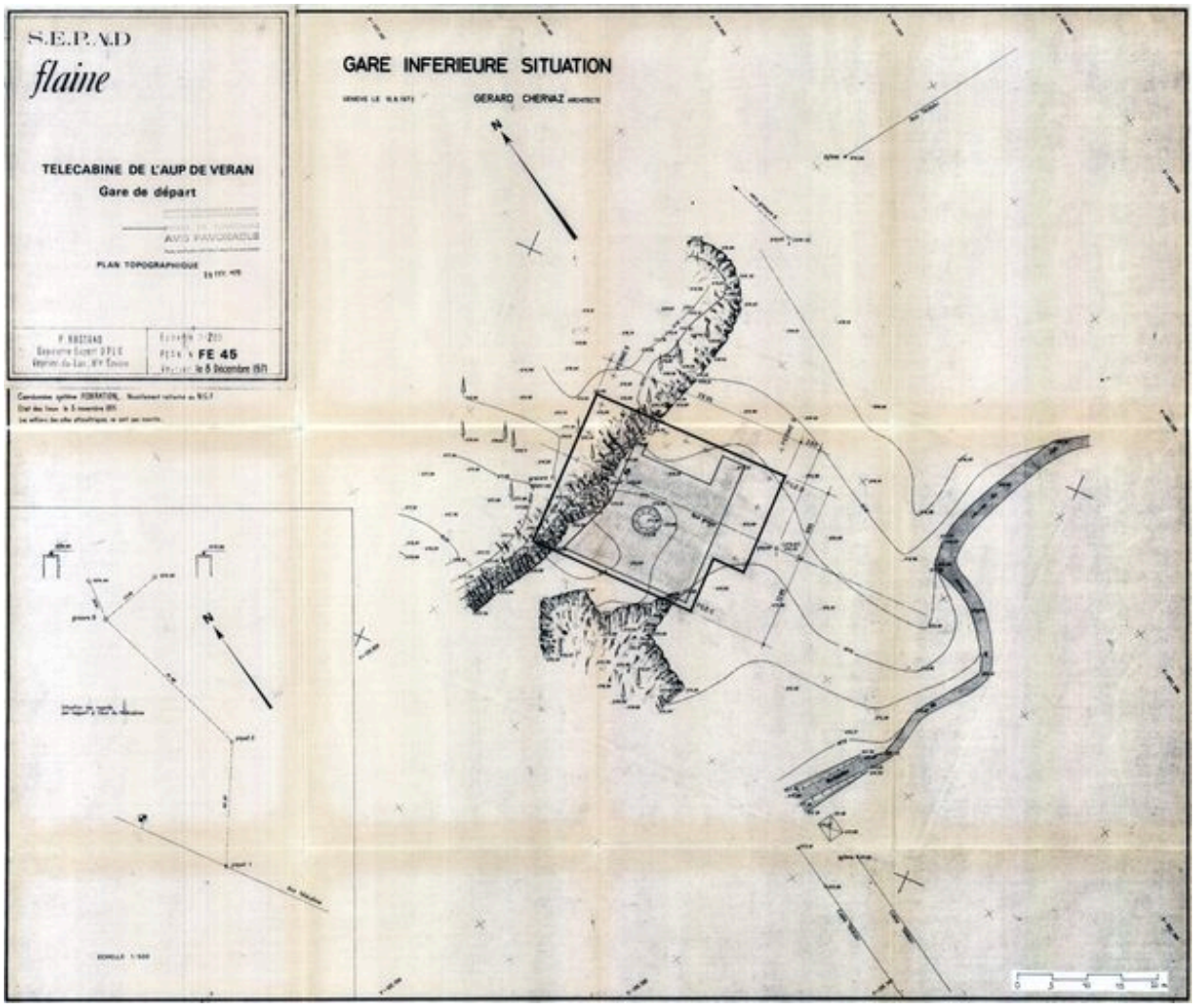


Plan masse, d'après le plan cadastral de Magland, section FO1 40-41, 2006

Référence du document reproduit :

- **plan cadastral de Magland**
  plan cadastral de Magland

IVR82_20127401224NUD
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1 : 5000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

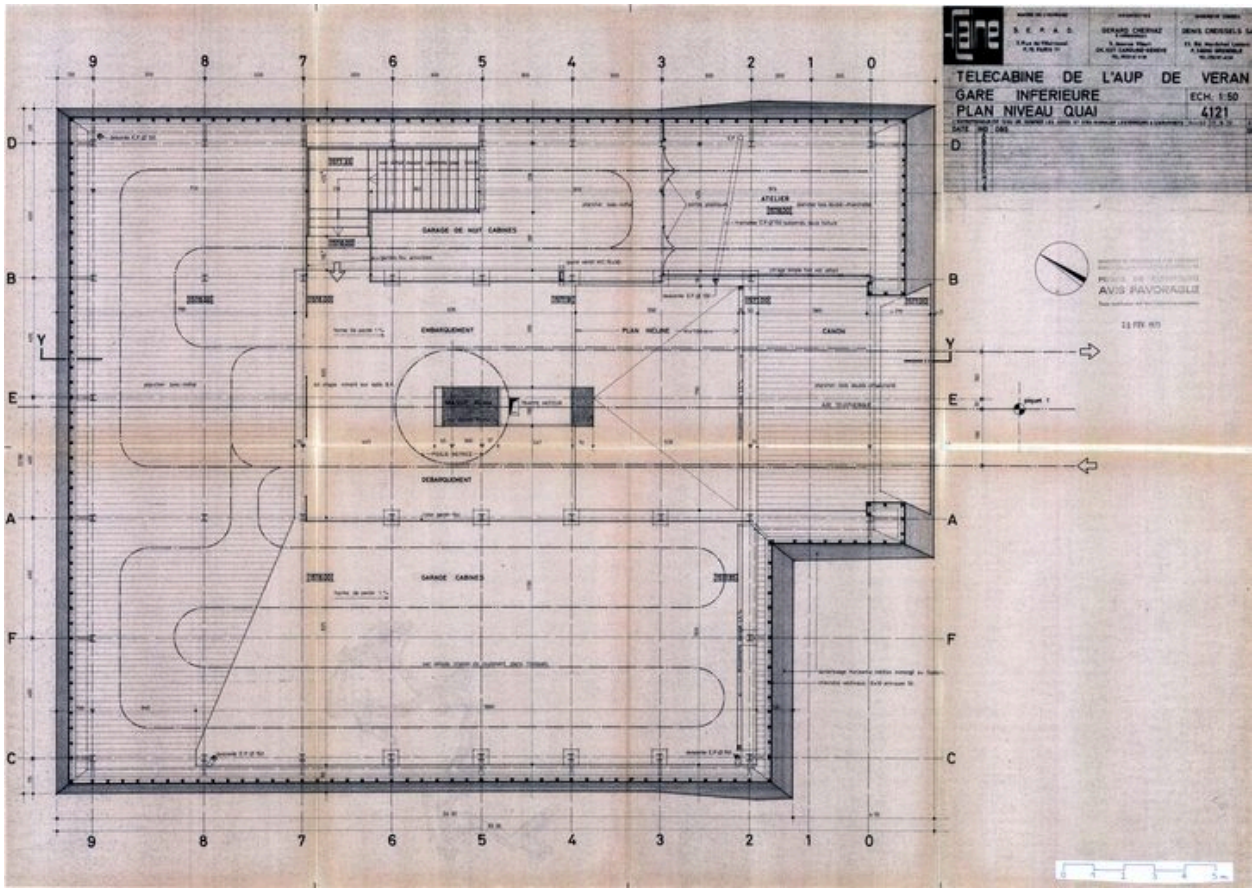


Plan topographique. P. Rostano géomètre expert, 8 décembre 1971 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **S.E.P.A.D. Flaine. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan topographique. P. Rostano**
  S.E.P.A.D. Flaine. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan topographique. P. Rostano géomètre expert, 8 décembre 1971. Pap., tirage ozalyd. 1 : 200 (AM Magland)

IVR82_20127401225NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Rostano P. (géomètre)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

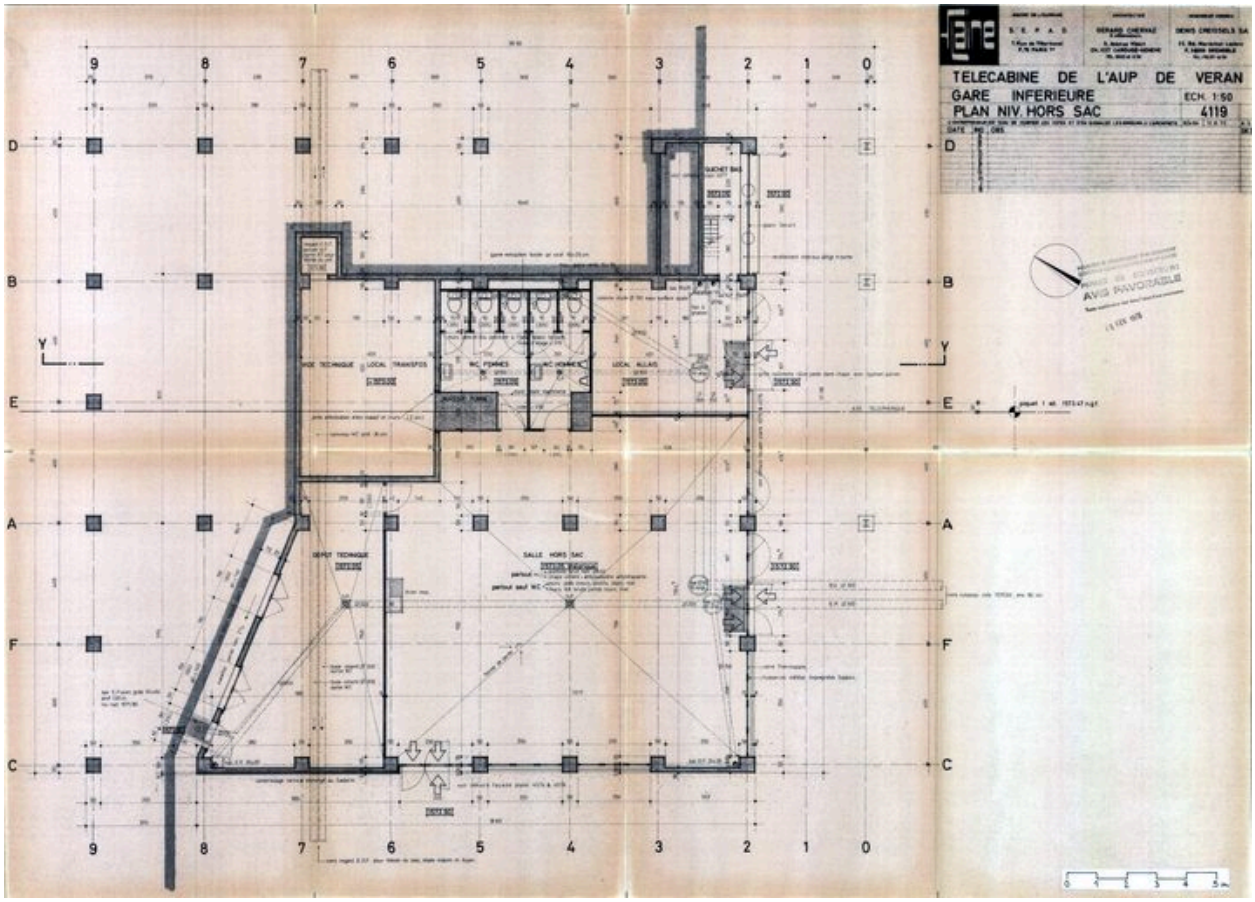


Plan niveau quai. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan niveau quai. Gérard Chervaz**
  Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan niveau quai. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401227NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Creissels Denis (ingénieur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

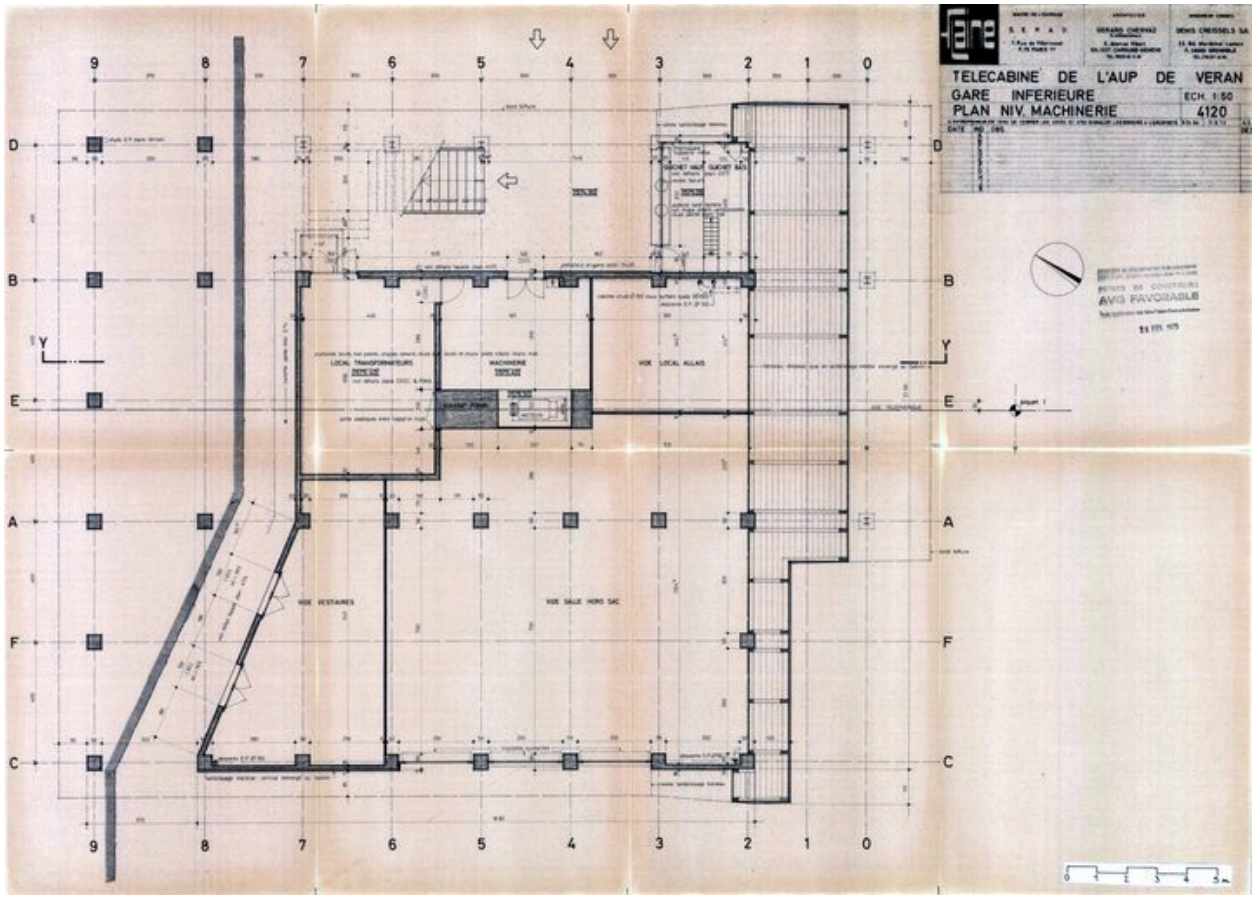


Plan niveau salle hors sac. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan niv. hors sac. Gérard Chervaz**
  Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan niv. hors sac. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401228NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Creissels Denis (ingénieur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

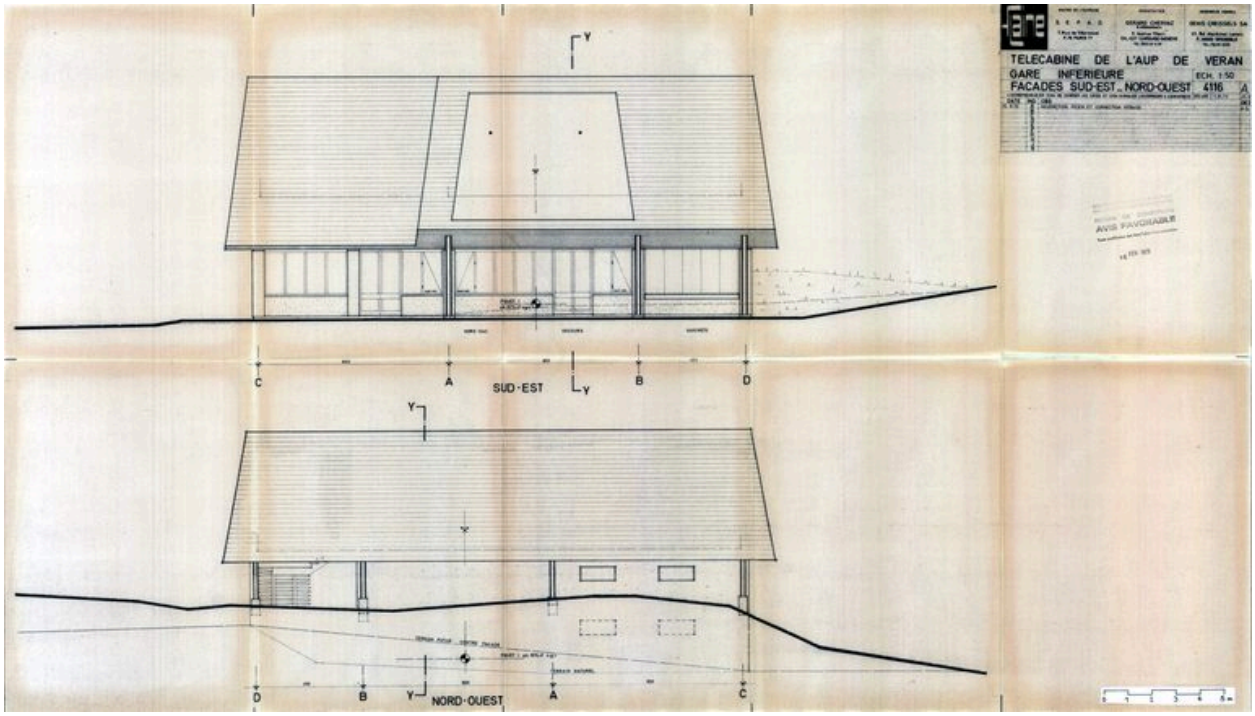


Plan niveau machinerie. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan niv. machinerie. Gérard**
  Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Plan niv. machinerie. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401229NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Creissels Denis (ingénieur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

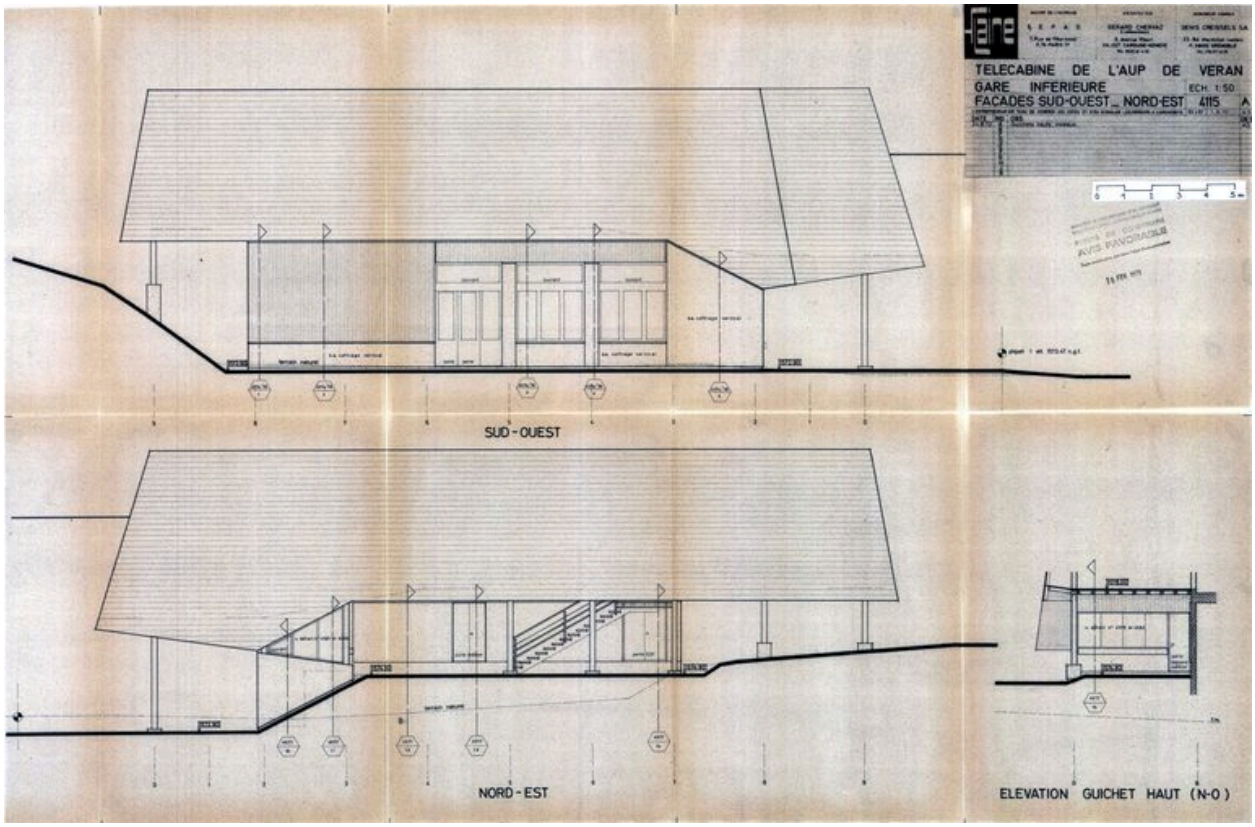


Elévations sud-est et nord-ouest. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Modifié le 15 août 1972 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Façades sud-est - nord-ouest.** *Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Façades sud-est - nord-ouest*. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Modifié le 15 août 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401230NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Creissels Denis (ingénieur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

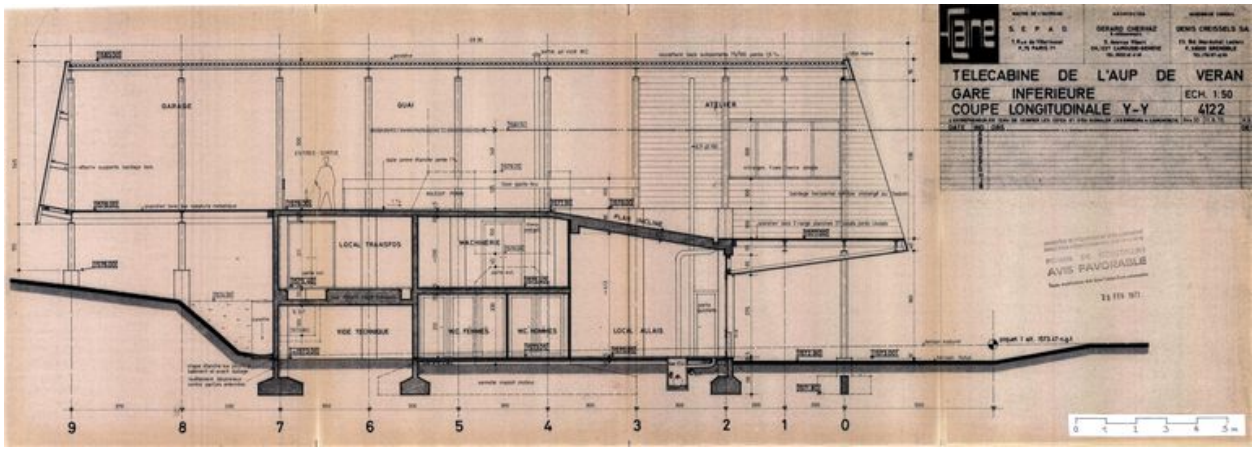


Elévations sud-ouest et nord-est. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Modifié le 24 août 1972 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Façades sud-ouest - nord-est.** *Flaine. S.E.P.A.D. Télécabine de l'Aup de Véran. Gare de départ. Façades sud-ouest - nord-est*. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972. Modifié le 24 août 1972. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401231NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Creissels Denis (ingénieur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe longitudinale. Gérard Chervaz architecte, Denis Creissels ingénieur conseil, 11 août 1972 (AC Magland)

IVR82_20127401232NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Creissels Denis (ingénieur)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le nord-est

IVR82_20127401238NUCA
Auteur de l'illustration : ENSAG APM
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale depuis le sud-est

IVR82_20117400106NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le sud-est

IVR82_20107401929NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le sud-est

IVR82_20107401888NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévations depuis le sud-est

IVR82_20127401233NUCA
Auteur de l'illustration : ENSAG APM
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis l'est

IVR82_20107401885NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le nord-est

IVR82_20127401234NUCA
Auteur de l'illustration : ENSAG APM
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis l'ouest

IVR82_20127401235NUCA
Auteur de l'illustration : ENSAG APM
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

L'escalier d'accès à l'embarquement

IVR82_20127401236NUCA
Auteur de l'illustration : ENSAG APM
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le nord

IVR82_20107401889NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Les locaux techniques

IVR82_20127401237NUCA
Auteur de l'illustration : ENSAG APM
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation