Rhône-Alpes, Haute-Savoie
Morzine
les Prodains
les Prodains

Gare inférieure du téléphérique des Prodains

Références du dossier

Numéro de dossier : IA74000852
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Stations de sports d'hiver
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : gare
Précision sur la dénomination : de téléférique
Appellation : gare inférieure du téléphérique des Prodains

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 2006, N1, 138-140

Historique

La gare est construite en 1961 selon les plans dessinés par l'Atelier d'Architecture d'Avoriaz, établi à Annecy travaillant pour le compte de la Société d'Équipement et d'Exploitation d'Avoriaz dirigée par Jean Vuarnet. La gare est agrandie en 1972 d'une aile latérale pour accueillir les bureaux de la SAMA, société exploitante des remontées mécaniques de la station d'Avoriaz, prévue en partie dans le projet initial, mais non réalisée à l'origine par raison d'économie. Dans les années quatre-vingt-dix, suite à un incendie accidentel, la gare est à nouveau remaniée. Les accès du public sont revus, deux ascenseurs sont aménagés entre le niveau bas et le quai d'embarquement, la billetterie améliorée et la partie bureau agrandie et recomposée. Un projet prévoyant de remplacer le téléphérique par un appareil à plus fort débit devrait conduire à la disparition de la gare dans sa configuration actuelle.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1961 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Atelier d'Architecture d'Avoriaz (agence d'architecture, attribution par source)
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Jean Vuarnet (commanditaire)

Description

La gare est construite au fond de la vallée des Ardoisières, dans un cirque étroit dominé d'un côté par les falaises calcaires du plateau d'Avoriaz et de l'autre par les pentes abruptes couvertes par la forêt. L'ambiance est sauvage et pourrait donner une impression d'isolement si la route ne conduisait pas à cette gare gigantesque qui s'élève sur un terrain plat. Le bâtiment est en grande partie ouvert en direction du fond de la vallée, montrant ainsi à la vue de tous la plus grande partie de ses attributs, suggérant les efforts colossaux nécessaires pour retenir la tension des câbles qui disparaissent vers la falaise et se confondent entre les rochers et les épicéas. Le parti d'architecture adopté est ambitieux, voire quelque peu prétentieux, tentant d'exprimer la puissance extraordinaire de cette installation en magnifiant ses différentes parties, travail reposant peut-être sur une intention de rivaliser avec le site environnant fortement encaissé. Le résultat est sans doute hors d'échelle par rapport au site car le bâtiment forme un volume de 30 mètres sur 30 avec une hauteur de 20 mètres, l'ensemble reposant sur sol par un soubassement plein. Pourtant le projet reprend le principe d'ouvrir au maximum la gare sur l'extérieur. Les quais d'embarquement sont ouverts ainsi que les escaliers d'évacuation pour tenter d'alléger la dimension générale

de la construction. À l'arrière, sont disposées toutes les parties closes par obligation, hall d'attente et bureaux. Les quais d'embarquement sont abrités sous une toiture formant "casquette", soutenue par quatre portiques en béton armé formant un auvent de protection pour les parties mécaniques des sabots des cabines, les trois quais et les escaliers d'évacuation clos par des murs en béton. Un corps de bâtiment abritant les bureaux a été greffé sur une hauteur de deux niveaux, s'étirant sur toute la longueur arrière de la gare et se prolongeant sur le côté de l'entrée par une aile traitée en pont soutenue par quatre portiques en béton armé, disposition permettant l'abri des voyageurs. Le porche d'entrée donne accès au hall inférieur sur lequel ouvrent deux grands ascenseurs. À l'étage, ils ouvrent sur la galerie d'embarquement. La structure est en maçonnerie de béton armé supportant une charpente mixte avec pannes métalliques et chevrons bois, l'ensemble couvert de tôles nervurées.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : essentage de planches ; enduit ; béton armé
Matériau(x) de couverture : fer en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, rez-de-chaussée, 1 étage carré
Type(s) de couverture : toit à un pan
Escaliers : escalier de distribution extérieur : escalier droit, en maçonnerie ; escalier dans-oeuvre : escalier droit, en maçonnerie
Autres organes de circulations : ascenseur

Typologies et état de conservation

Typologies : équipement infrastructure

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

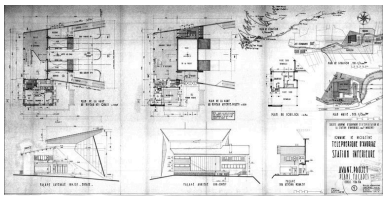
- **Société anonyme d'équipement et d'exploitation de la station d'Avoriaz 1800 m (Morzine). Commune de** *Société anonyme d'équipement et d'exploitation de la station d'Avoriaz 1800 m (Morzine). Commune de Morzine. Téléphérique d'Avoriaz. Station inférieure. Avant-Projet. Plans - façades*. Atelier d'Architecture d'Avoriaz. Morzine, Marcel Jolivel, J. Rouxel, Annecy, 14 juin 1961, rectifié 4 août 1961. Ech. 1 : 100 (AM Morzine)

- **Société anonyme d'équipement et d'exploitation de la station d'Avoriaz 1800 m (Morzine). Commune de** *Société anonyme d'équipement et d'exploitation de la station d'Avoriaz 1800 m (Morzine). Commune de Morzine. Téléphérique d'Avoriaz. Station inférieure. Avant-Projet. Coupes*. Atelier d'Architecture d'Avoriaz. Morzine, Marcel Jolivel, J. Rouxel, Annecy, 14 juin 1961. Ech. 1 : 100 (AM Morzine)

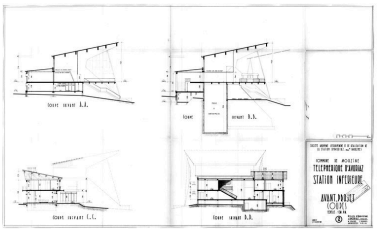
Bibliographie

- **LYON-CAEN, Jean-François. Téléphériques. Architecture des gares. Inventaire région Rhône-Alpes.** LYON-CAEN, Jean-François. **Téléphériques. Architecture des gares. Inventaire région Rhône-Alpes. Savoie, Haute-Savoie**. Lyon : Délégation régionale à l'Architecture et à l'Environnement, 1990. 2 vol. ; 27 cm t. 2, plans, ill.

Illustrations



Avant-projet. Plans et façades
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20087401245NUC



Avant-projet. Coupes / M/ Jolivel, J. Rouxel, 14 juin 1961 (AC Morzine)
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20087401246NUC

Photographie de chantier, 1961 (A. Office du tourisme d'Avoriaz)
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20087401247NUCB

Vue d'ensemble depuis le nord. Photogr. 1999
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20087401248NUCA

Vue aérienne
Phot. Eric Dessert
IVR82_20117400245NUCA

Vue d'ensemble depuis le nord
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20087401249NUCA

Vue d'ensemble depuis l'est
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20087401250NUCA

Vue depuis le sud : l'entrée
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20087401251NUCA

Vue d'ensemble depuis l'ouest
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20087401252NUCA

Elévation postérieure, depuis l'ouest
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20087401253NUCA

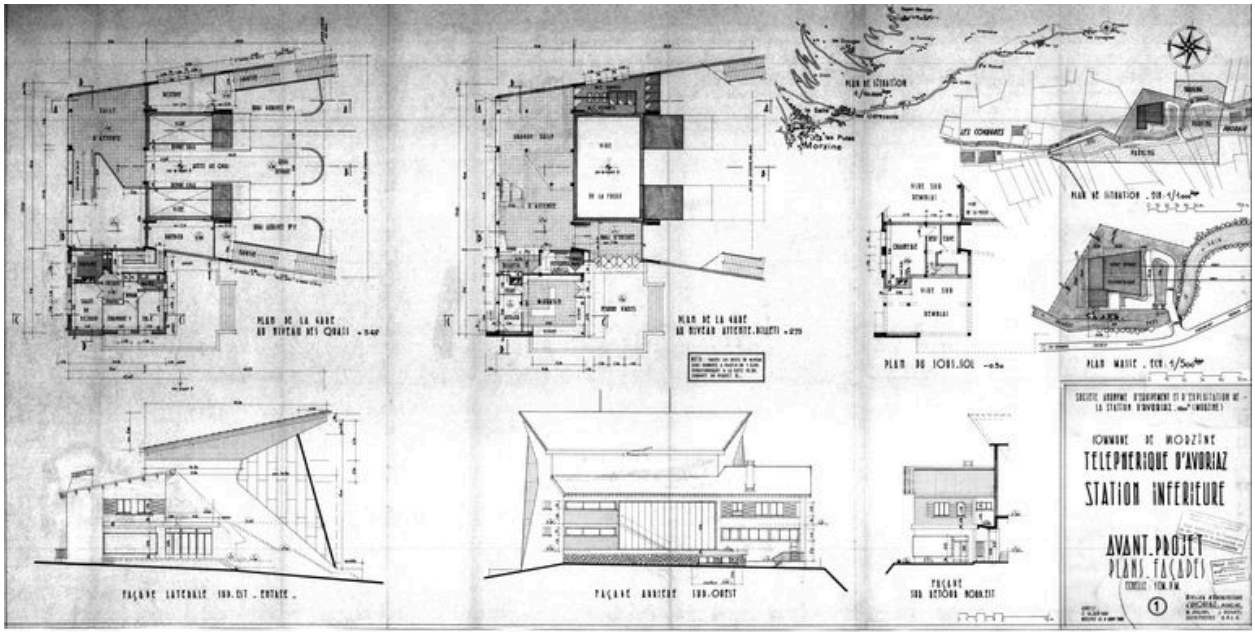
Le départ des cabines
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20087401254NUCA

Une cabine au départ
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen
IVR82_20087401255NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'aire d'étude d'Avoriaz (IA74000866) Rhône-Alpes, Haute-Savoie, Morzine
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Téléférique des Prodains (IA74000851) Rhône-Alpes, Haute-Savoie, Morzine, les Prodains

Auteur(s) du dossier : Jean-François Lyon-Caen, Catherine Salomon-Pelen
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ecole d'architecture de Grenoble

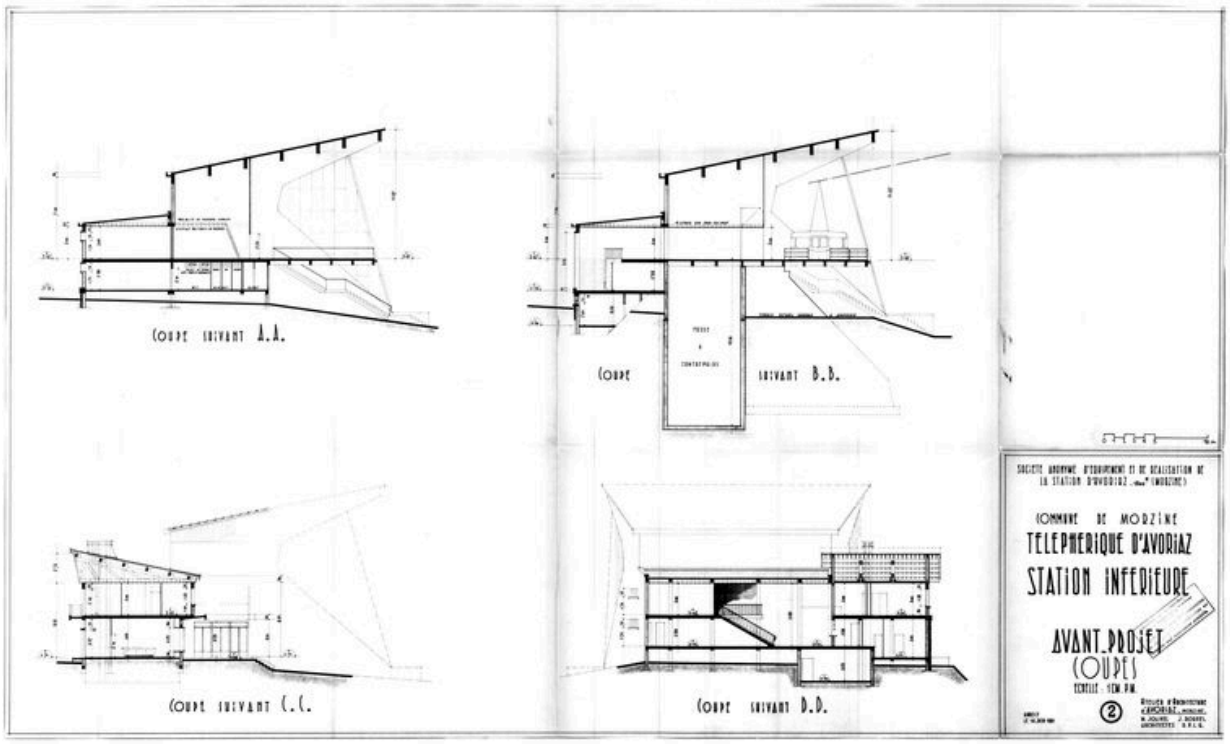


Avant-projet. Plans et façades

Référence du document reproduit :

- **Société anonyme d'équipement et d'exploitation de la station d'Avoriaz 1800 m (Morzine). Commune de** *Société anonyme d'équipement et d'exploitation de la station d'Avoriaz 1800 m (Morzine). Commune de Morzine. Téléphérique d'Avoriaz. Station inférieure. Avant-Projet. Plans - façades*. Atelier d'Architecture d'Avoriaz. Morzine, Marcel Jolivel, J. Rouxel, Annecy, 14 juin 1961, rectifié 4 août 1961. Ech. 1 : 100 (AM Morzine)

IVR82_20087401245NUC
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Morzine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-projet. Coupes / M/ Jolivel, J. Rouxel, 14 juin 1961 (AC Morzine)

Référence du document reproduit :

- **Société anonyme d'équipement et d'exploitation de la station d'Avoriaz 1800 m (Morzine). Commune de** *Société anonyme d'équipement et d'exploitation de la station d'Avoriaz 1800 m (Morzine). Commune de Morzine. Téléphérique d'Avoriaz. Station inférieure. Avant-Projet. Coupes*. Atelier d'Architecture d'Avoriaz. Morzine, Marcel Jolivel, J. Rouxel, Annecy, 14 juin 1961. Ech. 1 : 100 (AM Morzine)

IVR82_20087401246NUC
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Morzine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Photographie de chantier, 1961 (A. Office du tourisme d'Avoriaz)

IVR82_20087401247NUCB
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 1961
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Office du Tourisme d'Avoriaz
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le nord. Photogr. 1999

IVR82_20087401248NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 1999
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne

IVR82_20117400245NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le nord

IVR82_20087401249NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 1999
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis l'est

IVR82_20087401250NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 1999
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le sud : l'entrée

IVR82_20087401251NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 1999
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis l'ouest

IVR82_20087401252NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 1999
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation postérieure, depuis l'ouest

IVR82_20087401253NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 1999
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le départ des cabines

IVR82_20087401254NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 1999
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Une cabine au départ

IVR82_20087401255NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Date de prise de vue : 1999
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation