Rhône-Alpes, Ain
Briord
01 Briord, Mermont, 38 Bouvesse-Quirieu, le Bayard
R.D. 52, R.D. 19a

Pont routier de Briord (détruit) ; culée (vestiges)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA01000528
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier
Appellation : pont de Briord

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur le département 38, oeuvre située en partie sur la commune Bouvesse-Quirieu
Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

Dès janvier 1922, on envisage de restaurer ou de reconstruire le pont suspendu de Briord, présentant des signes de vétusté et devenu trop frêle pour un trafic routier de plus en plus dense (voir annexe n° 1). Un projet d'ouvrage en béton armé émerge assez rapidement, en juillet 1922 (voir annexe n° 2), pour lequel est lancé un concours en 1925. A l'issue de ce dernier, en avril 1926, on s'oriente définitivement vers un pont en béton armé. Le programme présenté par l´entreprise Cochet d´Oullins (pont en béton armé, système Hennebique, à trois arches en bow-string égales, évalué à 1 748 000 F), obtient la faveur de la commission (voir annexe n° 3). Fin décembre 1927, le projet d'établissement d´un nouveau pont à Briord bénéficie d'une approbation ministérielle. Le terme des travaux est prévu pour la fin d'année 1929. Le deuxième pont de Briord, inauguré en 1930, sera de courte durée. Il est détruit seulement 10 ans plus tard, en juin 1940, par faits de guerre. Un pont provisoire est mis en place en attendant sa reconstruction.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1927 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Claude-Ennemond-Balthazard Cochet (entrepreneur, attribution par source)

Description

Le second pont de Briord, assurant la liaison entre Briord (Ain) et Bouvesse-Quirieu (Isère) quasiment à l'emplacement du pont actuel, était un pont en béton armé (système Hennebique) de trois travées de 46 m, offrant un débouché total de 138 m. Il était de type bow-string, avec ses poutres latérales en arc au-dessus et de chaque côté du tablier, reliées à ce dernier par des suspentes. A l'extérieur des arcs, le tablier était muni de garde-corps métalliques. Ses piles et culées étaient fondées sur pieux en béton armé, noyés dans des massifs d´enrochements (voir annexe n° 3). Des vestiges de sa culée de rive droite sont encore visibles juste à l'aval du pont actuel. Tel qu'on le voit sur l'iconographie ancienne, il s'apparentait au pont de Loyettes, un des rares ponts de ce type encore visibles sur le Rhône.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton armé

Typologies et état de conservation

Typologies : pont en arc à tablier suspendu
État de conservation : détruit, vestiges

Statut, intérêt et protection

Repérage icono. Ancien pont routier entre les communes de Briord (01 ; lieu : Mermont) et Bouvesse-Quirieu (38 ; lieu : le Bayard).

Statut de la propriété : propriété publique (?)

Références documentaires

Documents d'archive

- **AN. F14 16640. Ponts sur le Rhône, Ain**
  AN. F14 16640. **Ponts sur le Rhône, Ain**

- **AD Isère. 7093 W 77. Pont suspendu de Groslée sur le Rhône (1920-1939) et pont de Briord**
  AD Isère. 7093 W 77. **Pont suspendu de Groslée sur le Rhône (1920-1939) et pont de Briord (1856-1952)**
  Chemise Pont de Briord

- **AD Isère. 7119 W 14. Pont de Briord. 1922-1938**
  AD Isère. 7119 W 14. **Pont de Briord**. 1922-1938
  Chemise Avant Projet de reconstruction du pont de Briord, 1922

Documents figurés

- **Ponts détruits par faits de guerre, photographies de la destruction et de la reconstruction /**
  Ponts détruits par faits de guerre, photographies de la destruction et de la reconstruction / Dossiers DDE. [1940]. Photogr. : n. et b., 18 x 24 cm (AD Ain. 494 W 1)
  Pont provisoire de Briord

- **Ponts détruits par faits de guerre, photos de la reconstruction du pont définitif de Briord,**
  Ponts détruits par faits de guerre, photos de la reconstruction du pont définitif de Briord, 1940-48 (AD Ain. 494 W 2). Notes : nombreuses vues des ruines et du chantier de reconstruction du pont de Briord, jusqu´aux essais de 1948

- **Pont de Briord (Ain) - Vue sur le Rhône / Gaymard phot. Lagnieu : Gaymard, 1930-1938. 1 impr.**
  Pont de Briord (Ain) - Vue sur le Rhône / Gaymard phot. Lagnieu : Gaymard, 1930-1938. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (MdFR. Collection Rondeau, CP RON 0221) Notes : a voyagé le 05/09/1938

- **Briord (Ain) Nouveau Pont sur le Rhône / Gaymard phot. Lagnieu : Gaymard, [après 1930]. 1 impr.**
  Briord (Ain) Nouveau Pont sur le Rhône / Gaymard phot. Lagnieu : Gaymard, [après 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (MdFR. Collection Rondeau, CP RON 0223) Notes : a voyagé

Bibliographie

- **BROCARD, Maurice. L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône. Lyon : Editions de la Tour**
  BROCARD, Maurice. **L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône**. Lyon : Editions de la Tour Gile, [D.l. 1993]
  p. 111, ill. p. 112

- **KIRCHNER, R. Quelques réflexions sur la construction des ponts du Rhône français. Les Etudes**
  KIRCHNER, R. **Quelques réflexions sur la construction des ponts du Rhône français**. *Les Etudes rhodaniennes*, 1948, vol. 23, n° 1-2, p. 5-13
  p. 8 et p. 10

Annexe 1

Notes extr. d'un **Courrier de l´agent voyer en chef de l´Ain**, 6 janvier 1922 (AD Isère, 7119W 14) :
L´agent voyer en chef de l´Ain informe son homologue de l'Isère, que le pont suspendu de Briord est un ouvrage excessivement léger, qu'il n´est susceptible d´aucune amélioration, les amarrages étant invisibles, les câbles étant ancrés dans des massifs que l´on ne peut visiter. Il écrit que les amarrages sont entretenus avec de l´huile bouillante incorporée dans les nappes. Le pont est tellement léger qu´il est retourné à chaque ouragan et les tiges de suspension sont brisées. Le parquet du pont a cédé aussi sous le poids de charges ordinaires.
Il envisage sa restauration, soit par reconstruction d´un pont suspendu, soit par remplacement par un ouvrage métallique en utilisant les culées actuelles comme assises.

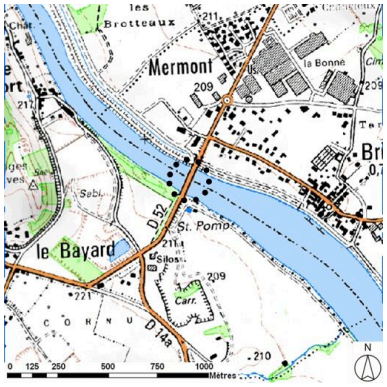
Annexe 2

Notes extr. d'un **Rapport de l´agent voyer cantonal sur la réfection du pont suspendu de Briord**, 17 novembre 1922 (AD Isère, 7119W 14) :
Une commission interdépartementale a décidé en juillet 1922 que le pont sera reconstruit à son emplacement actuel, qu´il sera édifié en ciment armé à double voie charretière, et que la part des dépenses non couvertes par la subvention extraordinaire de l´Etat sera partagée par moitié entre l´Ain et l´Isère.

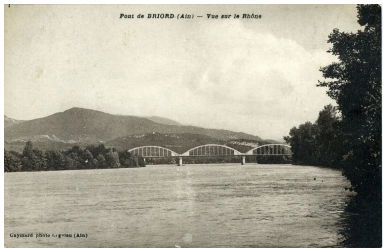
Annexe 3

Notes extr. d'un **Rapport de l´agent voyer en chef de l´Isère sur les résultats du concours ouvert entre les constructeurs spécialistes**, 24 avril 1926 (AD Isère, 7119W 14) :
La commission s´est prononcée en faveur du système de pont en béton armé conformément à l´avis de la commission interdépartementale du 29 juillet 1922. Elle a donné la préférence au projet présenté par l´entreprise Cochet d´Oullins, dont la dépense forfaitaire est évaluée à 1 748 000 F (plus grande sécurité de ce pont, économie importante pour les dépenses d´entretien). Il s´agit d´un pont en béton armé, système Hennebique, à trois travées égales et indépendantes, à poutres bow-string, d´un débouché linéaire total de 137,80 m, dont les culées et les piles sont fondées sur pieux en béton armé battus au refus et noyés dans des massifs d´enrochements.

Illustrations



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010) Dess. S. Delétoille IVR82_20100101613NUD



Pont de Briord (Ain) - Vue sur le Rhône / Gaymard phot. Lagnieu : Gaymard, 1930-1938. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (MdFR. Collection Rondeau, CP RON 0221) Phot. Maison du Fleuve Rhône, Autr. Gaymard (photographe) IVR82_20100100083NUCAB

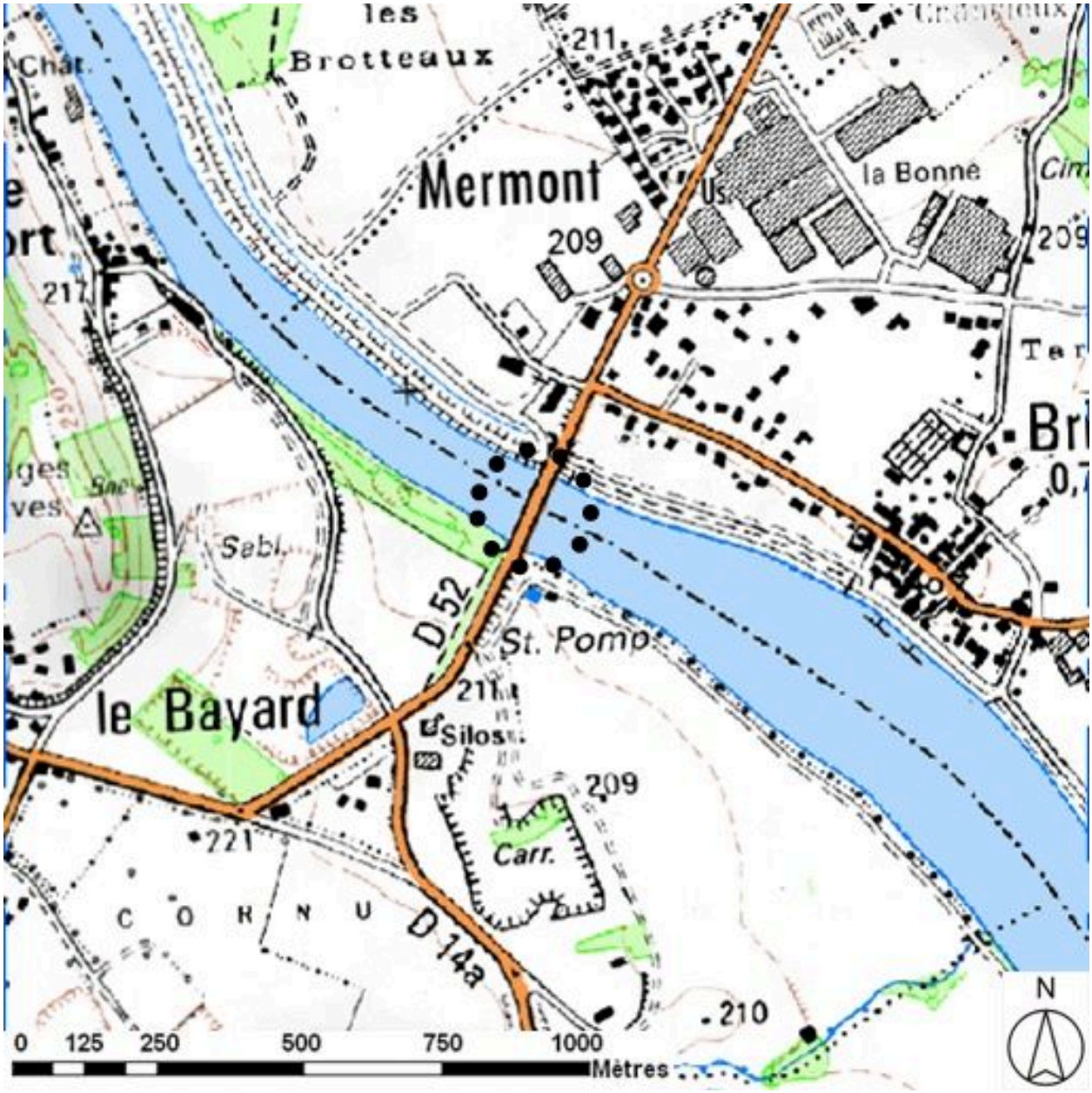
Briord (Ain) Nouveau Pont sur le Rhône / Gaymard phot. Lagnieu : Gaymard, [après 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (MdFR. Collection Rondeau, CP RON 0223) Phot. Maison du Fleuve Rhône, Autr. Gaymard (photographe) IVR82_20100100084NUCAB

Vestiges de la culée droite, face aval, vue générale (depuis la rive droite) ; le pont actuel en arrière-plan
Phot. J. Marasi
IVR82_20100100264NUCA

Dossiers liés

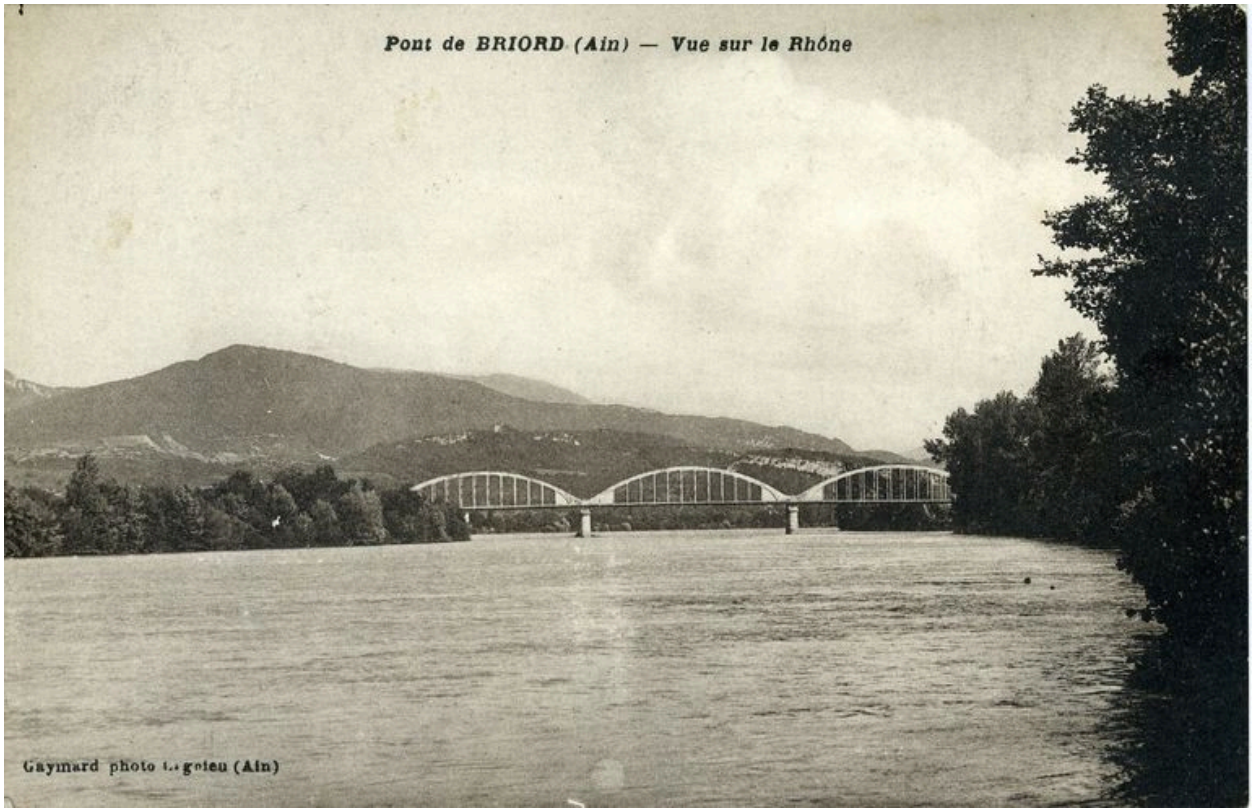
Dossiers de synthèse :
Ponts du Rhône : ponts, ponceaux, passerelles, viaducs (IA00000332)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes
Pont routier de Briord (IA01000490) Briord, 01 Briord, Mermont, 38 Bouvesse-Quirieu, le Bayard, R.D. 52, R.D. 19a

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20100101613NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite

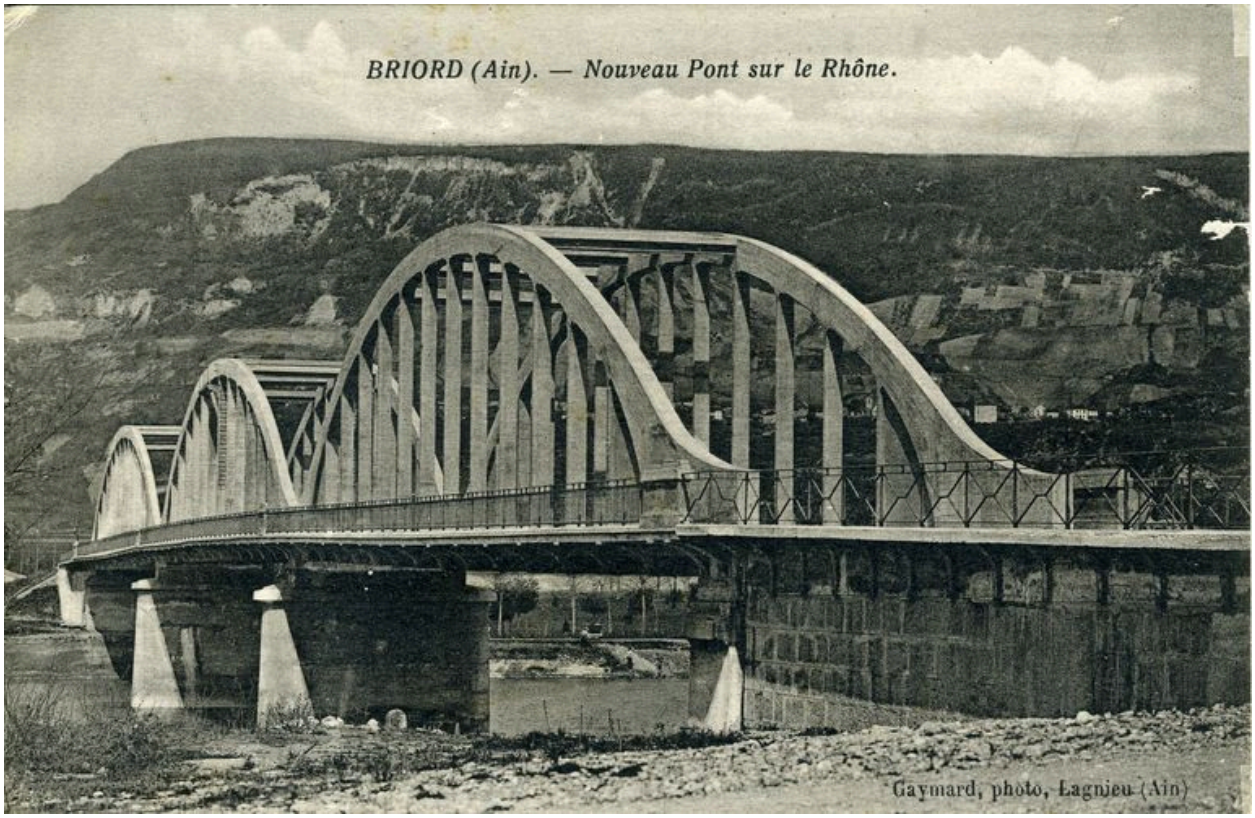


Pont de Briord (Ain) - Vue sur le Rhône / Gaymard phot. Lagnieu : Gaymard, 1930-1938. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (MdFR. Collection Rondeau, CP RON 0221)

Référence du document reproduit :

- **Pont de Briord (Ain) - Vue sur le Rhône / Gaymard phot. Lagnieu : Gaymard, 1930-1938. 1 impr.**
  Pont de Briord (Ain) - Vue sur le Rhône / Gaymard phot. Lagnieu : Gaymard, 1930-1938. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (MdFR. Collection Rondeau, CP RON 0221) Notes : a voyagé le 05/09/1938

IVR82_20100100083NUCAB
Auteur de l'illustration : Maison du Fleuve Rhône
Auteur du document reproduit : Gaymard (photographe)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Maison du Fleuve Rhône
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Briord (Ain) Nouveau Pont sur le Rhône / Gaymard phot. Lagnieu : Gaymard, [après 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (MdFR. Collection Rondeau, CP RON 0223)

Référence du document reproduit :

- **Briord (Ain) Nouveau Pont sur le Rhône / Gaymard phot. Lagnieu : Gaymard, [après 1930]. 1 impr. Briord (Ain) Nouveau Pont sur le Rhône** / Gaymard phot. Lagnieu : Gaymard, [après 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (MdFR. Collection Rondeau, CP RON 0223) Notes : a voyagé

IVR82_20100100084NUCAB
Auteur de l'illustration : Maison du Fleuve Rhône
Auteur du document reproduit : Gaymard (photographe)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Maison du Fleuve Rhône
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vestiges de la culée droite, face aval, vue générale (depuis la rive droite) ; le pont actuel en arrière-plan

IVR82_20100100264NUCA
Auteur de l'illustration : J. Marasi
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation