



Ligne Montluçon - Treignat - (Guéret)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141327

Date de l'enquête initiale : 2014

Date(s) de rédaction : 2014

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

La ligne Montluçon - Treignat dessert l'extrémité ouest du département de l'Allier, et au-delà, par Lavaufranche puis Guéret, le département de la Creuse en région Limousin. Plus largement, elle fait partie du tracé Limoges - Montluçon. Il s'agit d'un chemin de fer d'intérêt général, toujours en activité actuellement (2015).

Le tronçon Montluçon - Lavaufranche, dont la concession avait été accordée à la compagnie du PO (Paris-Orléans), ouvre "à tous trafics" en décembre 1864.

Les stations situées du côté auvergnat étaient au nombre de 5 : Montluçon, Domérat, Huriel, Archignat et Treignat, mais seules les gares de Montluçon et Huriel sont encore desservies aujourd'hui.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()

Dates : 1864 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne Montluçon - Treignat - Lavaufranche est une ligne non électrifiée, à voie unique.

La partie reliant Montluçon à Lavaufranche (Creuse) représente un parcours de près de 30 km, dont 26 km environ sur le territoire auvergnat.

Éléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Montluçon - Treignat - Guéret (archives 03).**
Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Montluçon - Treignat - Guéret.
AD Allier : 5S 958, 1006

Annexe 1

Guide Joanne 1889 dit 1892

p. 76 : Treignat. Le chemin de fer traverse des bois de chênes, longe à g. deux étangs et suit jusque près d'Huriel la rive dr. de la Magière. Sur la rive g., Archignat. Huriel. A dr., belle vue sur les montagnes de Combraille. La voie traverse des champs et des vignes, et franchit sur un viaduc le vallon de Crevant. Domérat. Traverse les deux bras d'un petit affluent du canal du Berry, et, plus loin un autre ruisseau. On traverse le Cher sur un beau pont-viaduc qui précède la gare de Montluçon.

Annexe 2

Guide Joanne 1907

p. 191-192 : Lavaufranche ; Treignat ; on suit la Magière à g. ; Huriel ; viaduc sur le ruisseau du Crevant ; Domérat ; Montluçon.

Annexe 3

Guide Joanne 1910-1911

p. 12 : Limoges à Montluçon ... Treignat. La voie longe à g. deux étangs et suit jusque près d'Huriel la rive dr. de la Magière. Huriel, ... A dr., belle vue sur les montagnes de Combrailles. La voie ferrée franchit le le vallon de Crevant. Domérat. La voie descend vers la vallée du Cher, qu'elle franchit après avoir joint à g. la ligne de Bourges-Paris.

Annexe 4

Guide Joanne 1912

p. 12 [idem 1910-1911] : Limoges à Montluçon ... Treignat. La voie longe à g. deux étangs et suit jusque près d'Huriel la rive dr. de la Magière. Huriel, ... A dr., belle vue sur les montagnes de Combraille. La voie ferrée franchit le vallon de Crevant. Domérat. La voie descend vers la vallée du Cher, qu'elle franchit après avoir joint à g. la ligne de Bourges-Paris.

Annexe 5

Guide Bleu 1920

p.401. De Limoges à Montluçon ... p.409 Treignat. La voie longe à g. deux étangs et suit jusque près d'Huriel la rive dr. de la Magière. Huriel, ... A dr., belle vue sur les montagnes de Combrailles. La voie franchit le vallon de Crevant. Domérat. La voie descend vers la vallée du Cher, qu'elle franchit après avoir joint à g. la ligne de Bourges. Montluçon.

Annexe 6

Guide Bleu 1935

p. 230 DE LIMOGES A MONTLUCON ET A LYON. Observations touristiques. Par la route, on va également de Limoges à Lyon par Clermont-Ferrand ; cet itinéraire est plus accidenté mais aussi plus pittoresque. 1/ par le chemin de fer, ... p. 231 : Treignat. La voie longe à g. deux étangs et suit la rive dr. de la Magière. Huriel. A dr. belle vue sur les montagnes des Combrailles. La voie franchit le vallon de Crevant. Domérat, ... la voie descend dans la vallée du Cher qu'elle traverse. Montluçon.

Annexe 7

P.O.-Midi : livret-guide officiel 1936 T1 : De Paris à la Loire et à la Garonne

p. 61 : B- Ligne de Bordeaux à Gannat avec embranchement sur Moulins (par Périgueux, Limoges et Montluçon), ... I - Par la Portière, ... De Guéret à Montluçon, ... vue sur les pierres Jaumatres. On franchit la petite Creuse, après quoi à g., l'on verra deux étangs. Belle vue sur les montagnes de la Combrailles, à dr. On passe le Cher avant d'atteindre Montluçon, situé sur la grande ligne de Paris à Aurillac.

Annexe 8

Guide Bleu 1949

p.36 DE LIMOGES A MONTLUÇON ET A GANNAT... p. 37 Treignat on laisse à g. deux étangs et on descend le vallon de la Magière (à g.) Huriel, ... dont on aperçoit à g. le beau donjon. On croise de vallon de Crevant. Domérat. La voie descend dans la vallée du Cher, longe à g. la ville Gazet [sic, = la Ville Gozet] et franchit la rivière. Montluçon.

Annexe 9

Guide Bleu 1957 : Montluçon - Treignat

p.38 : Treignat, ... on laisse à g. deux étangs et on descend le vallon de la Magière (à g.). Huriel, ... dont on aperçoit à g. le beau donjon. On croise le vallon de Crevant. Domérat. La voie descend la vallée du Cher, longe à g. la ville Gazet [sic, = la Ville Gozet] et franchit la rivière. Montluçon, ...

Annexe 10

Guide Bleu 1970

p. 33 DE LIMOGES A CLERMONT A/ par Guéret, Montluçon, Gannat. p. 34 ... Treignat, ... on laisse à g. deux étangs et on descend le vallon de la Magière. Huriel, ... dont on aperçoit à g. le beau donjon. On croise le vallon de Crevant. Domérat. La voie descend la vallée du Cher, longe à g. la Ville Gozet et franchit la rivière. Montluçon, ...

Illustrations



Vestiges de la rotonde ferroviaire en gare de Montluçon. En 1880, deux demi-rotondes avaient été construites pour le nouveau dépôt de la gare de Montluçon, permettant d'abriter 38 machines qui manoeuvraient grâce à deux ponts tournants (un 3e pont tournant avait été installé en 1951). La demi-rotonde sud a été entièrement démolie en 1975 ; celle restante a été amputée de 7 travées sur les 19 d'origine, et deux des trois ponts tournants ont été supprimés. La partie restante a cependant été classée au titre des monuments historiques en 2011 avec son pont tournant et sa voie d'accès.

Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20160300142NUC4A



Montluçon (Allier). Il semblerait que le "beau pont-viaduc" qui enjambe le Cher dont il est question dans le guide Joanne de 1889 ait été chemisé voire reconstruit. (Photo chercheure).
Phot. Bénédicte Renaud-Morand
IVR84_20170300085NUCA



Le viaduc de franchissement du vallon de Crevant n'est signalé que dans l'édition de 1881 du Guide-Joanne (notre sondage portait sur un ensemble de guides datés entre 1881 et 1970). Depuis le tablier. (Photo chercheure).
Phot. Bénédicte Renaud-Morand
IVR84_20170300089NUCA



Le viaduc de franchissement du vallon de Crevant est signalé dans l'édition de 1881 du Guide-Joanne (notre sondage portait sur un ensemble de guides datés entre 1881 et 1970). Détail. (Photo chercheur).
Phot. Bénédicte Renaud-Morand
IVR84_20170300088NUCA



Huriel (Allier). Bizarrement, le "beau donjon" n'est signalé, d'après notre sondage dans les guides Joanne puis Bleu, qu'à partir de l'édition de 1949. L'informateur des Joanne, avant cette date, ne devait probablement pas avoir une sensibilité archéologique très développée, contrairement aux informateurs ayant été missionnés sur les autres lignes auvergnates. (Photo chercheur).
Phot. Bénédicte Renaud-Morand
IVR84_20170300086NUCA



Treignat (Allier). Le bâtiment voyageurs. Désaffecté. On reconnaît les caractéristiques architecturales de la compagnie ferroviaire du Paris-Orléans (voir à quelques détails près les gares, par exemple, de Bellenaves dans l'Allier ou de Lempdes-sur-Allagnon en Haute-Loire). (Photo chercheur).
Phot. Bénédicte Renaud-Morand
IVR84_20170300087NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)

Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Gare de Montluçon (IA03000586) Auvergne, Allier, Montluçon, avenue Marx-Dormoy

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand

Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel



Vestiges de la rotonde ferroviaire en gare de Montluçon. En 1880, deux demi-rotondes avaient été construites pour le nouveau dépôt de la gare de Montluçon, permettant d'abriter 38 machines qui manoeuvraient grâce à deux ponts tournants (un 3e pont tournant avait été installé en 1951). La demi-rotonde sud a été entièrement démolie en 1975 ; celle restante a été amputée de 7 travées sur les 19 d'origine, et deux des trois ponts tournants ont été supprimés. La partie restante a cependant été classée au titre des monuments historiques en 2011 avec son pont tournant et sa voie d'accès.

IVR84_20160300142NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Montluçon (Allier). Il semblerait que le "beau pont-viaduc" qui enjambe le Cher dont il est question dans le guide Joanne de 1889 ait été chemisé voire reconstruit. (Photo chercheur).

IVR84_20170300085NUCA

Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand

Date de prise de vue : 2017

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le viaduc de franchissement du vallon de Crevant n'est signalé que dans l'édition de 1881 du Guide-Joanne (notre sondage portait sur un ensemble de guides datés entre 1881 et 1970). Depuis le tablier. (Photo chercheur).

IVR84_20170300089NUCA

Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand

Date de prise de vue : 2017

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le viaduc de franchissement du vallon de Crevant est signalé dans l'édition de 1881 du Guide-Joanne (notre sondage portait sur un ensemble de guides datés entre 1881 et 1970). Détail. (Photo chercheur).

IVR84_20170300088NUCA

Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand

Date de prise de vue : 2017

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Huriel (Allier). Bizarrement, le "beau donjon" n'est signalé, d'après notre sondage dans les guides Joanne puis Bleu, qu'à partir de l'édition de 1949. L'informateur des Joanne, avant cette date, ne devait probablement pas avoir une sensibilité archéologique très développée, contrairement aux informateurs ayant été missionnés sur les autres lignes auvergnates. (Photo chercheur).

IVR84_20170300086NUCA

Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand

Date de prise de vue : 2017

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Treignat (Allier). Le bâtiment voyageurs. Désaffecté. On reconnaît les caractéristiques architecturales de la compagnie ferroviaire du Paris-Orléans (voir à quelques détails près les gares, par exemple, de Bellenaves dans l'Allier ou de Lempdes-sur-Allagnon en Haute-Loire). (Photo chercheur).

IVR84_20170300087NUCA

Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand

Date de prise de vue : 2017

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation