



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

**Inventaire général
du patrimoine culturel**

Rhône-Alpes, Rhône
Vernaison
69 Vernaison, 69 Solaize, Île de la Table Ronde
rue du Bac , chemin de la Traille Traille

Bac, puis bac à traile de Vernaison (disparu) ; piles (vestiges)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69006592
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : bac
Précision sur la dénomination : bac à traile
Appellation : bac de Vernaison

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Solaize
Milieu d'implantation : en village
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

Dès le début du 12^e siècle, il est presque certain que Vernaison est relié à Solaize. Le passage est en tout cas attesté à la fin du 14^e siècle ; il est mentionné dans un document d'archive de 1397 "Verneyson est port et passage public pour tous ceux qui veulent passer de l'Empire au Royaume ou, au contraire". La traile, dont il subsiste des vestiges, est construite durant la première moitié du 19^e siècle. On en trouve la trace à plusieurs reprises dans les documents : en 1838, sont mentionnées des réparations à faire "aux pieds de cheffres" (annexe n° 1) ; après les grandes crues de 1840, le fermier de Vernaison se plaint d'un engravement qui gêne le pontonnier et lui interdit d'embarquer bétail et voitures. En 1849, 1400 francs-or sont nécessaires pour remettre en état l'ancien bateau de Vernaison avant de pouvoir l'affecter à la traile d'Irigny. Un bateau neuf avait été construit auparavant à Vernaison. En novembre 1852, le fermier Chevrot se plaint que "l'accès du bac est rendu difficile et dangereux par les travaux entrepris le long du chemin de fer de Saint-Etienne et autour de l'embarcadere des trains. Les voitures ne peuvent ni accéder au bac ni en sortir". Le conflit avec la Compagnie s'étend sur plus de douze ans (annexe n° 2). En 1902, la traile de Vernaison est supplantée par un pont suspendu, mais reprend du service, lorsque ce dernier est coupé en juin 1940, et ce jusqu'en 1959, date de l'inauguration de l'ouvrage actuel. (Éléments historiques et citations d'après Cogluènhe).

Période(s) principale(s) : Moyen Age, 1^{ère} moitié 19^e siècle
Période(s) secondaire(s) : 2^e quart 19^e siècle, 2^e quart 20^e siècle

Description

Le bac de Vernaison reliait la rue du Bac, au sud de la ville actuelle de Vernaison, au chemin de la Traille, côté Solaize. Il en subsiste les deux piles, à quelques dizaines de mètres en aval du pont suspendu de Vernaison. La pile de la rive droite jouxte une voie ferrée ; celle de la rive gauche se situe sur l'Île de la Table Ronde (commune de Solaize). Les deux piles de traile, de forme quadrangulaire, sont de construction soignée, en pierre de taille. Elles conservent leur escalier d'accès avec marches en boutisse et leur poulie métallique sur laquelle passe la traile. La pile de la rive droite abrite le treuil, réglant la tension du câble. Sur la rive gauche, un bac est relié à la traile en place entre les deux piles par un traillon.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; pierre de taille

Escaliers : escalier hors-oeuvre : escalier tournant, en maçonnerie

Typologies et état de conservation

Typologies : bac ; bac à traile

État de conservation : détruit, vestiges

Statut, intérêt et protection

D'après la thèse de Cogoluenhe.

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- **Tableau d'Assemblage du Plan Cadastral Parcellaire de la Commune de Vernaison / 1:10000. 1822. 1**
Tableau d'Assemblage du Plan Cadastral Parcellaire de la Commune de Vernaison / 1:10000. 1822. 1
plan : en coul. (AD Rhône, 3 P 2156)
- **Commune de Vernaison SectionA dite du Bourg en 2 feuilles 2me feuille / 1:2500. 1822. 1 plan : en**
Commune de Vernaison SectionA dite du Bourg en 2 feuilles 2me feuille / 1:2500. 1822. 1 plan : en coul.
(AD Rhône, 3 P 2158)
- **[Plan de situation du bac de] Vernaison, 1866 (extr. de : COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour**
[Plan de situation du bac de] Vernaison, 1866 (extr. de : COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour
traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et
d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980, livre 1,
p. 141)

Bibliographie

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et**
COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et
sociologiques. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département
Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes
livre 1, p. 46, p. 47, p. 49, p. 61, p. 63, p. 73, p. 74, et p. 141 (plan de situation) ; livre 2, p. 64 et p. 85 ; livre 3,
Annexes D19 et D28

Annexe 1

Lettre adressée le 29 décembre 1838 par J. P. Chevrot à Monsieur le Préfet du Rhône (extr. de : COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques.** Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980, livre 3 : annexe D-19) :

Irigny, le 29 décembre 1838

Le Sieur Chevrot (Jean-Pierre), pontonnier du bac à traile de la dite Commune d'Irigny, depuis 21 ans, il a cessé d'être votre fermier d'après la dernière crié qui a eu lieu le 14 du courant. Il en jouit encore jusqu'à la fin dudit mois. Il a l'honneur de venir prévenir Monsieur le Préfet du Rhône qu'il a été prévenu ce matin qu'hier 28 du courant vous aviez mis à la crié le bac à traile de Vernaison et qu'elle n'avait pas été adjudgée, à raison des réparations qui se trouvent à faire aux pieds de chepres et le faisant il vous offre cinc cent cinquante f. bons de pour 9 années ; il promet que le bac se loura beaucoup mieux, par le moyen qu'il aura soin d'entretenir la route pour faciliter les voyageurs ou les allans et venans.

Il y a des réparations à faire sur la rive gauche côté Dauphiné pour l'embarquement qui est dans un très mauvais état. Il a l'honneur de prier Monsieur le Préfet de vouloir bien lui honorer d'une réponse.

En attendant cet avantage, il se dit Monsieur le Préfet, votre très humble et très obéissant serviteur,
Jean Pierre Chevrot
(AD Rhône)

Annexe 2

Extrait de la lettre adressée le 27 septembre 1853 par Charles Chevrot, fermier du Bac de Vernaison à Monsieur le Conseiller d'État, administrateur du Département du Rhône (extr. de : COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980, livre 3 : annexe D-28) :

[...] a l'honneur de vous exposer que, par suite des travaux que la Compagnie du chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon vient d'exécuter pour clore la station qu'elle a établie dans cette localité, les abords du bac sont considérablement amoindris.

Ainsi la rampe de débarquement qui avait six mètres de largeur a été réduite à trois mètres cinquante centimètres ; par suite le croisement des voitures est devenu impossible ; d'un autre côté, les voitures chargées de paille venant du Dauphiné et celles chargées de fagots de bois ou de fourrage sortant de l'île de Vernaison, lesquelles présentent un grand volume, ne peuvent franchir la rampe qui n'a pas la largeur voulue.

Ce n'est pas tout : le pied de la chèvre est dans l'enceinte fermée de la station, il ne sera plus possible de ranger le cable, de graisser à volonté les poulies et de faire les autres réparations [...] les fils du télégraphe électrique placés en avant et à côté du pied de chèvre rendent difficile, sinon impossible les divers travaux et réparations d'entretien que le service journalier du bac exige.

Cet état de choses est excessivement préjudiciable aux intérêts du pontonnier et si on ne le fait cesser, il est certain que les passagers s'éloigneront de ce bac pour aller passer ailleurs et le Sieur Chevrot éprouvera une perte considérable. Il s'adresse donc à vous, Monsieur le Conseiller d'État pour que, dans votre justice, vous vouliez bien ordonner que l'on rétablira la rampe du bac à sa largeur de six mètres et que l'on changera de place le pied du chèvre [...] soit contre le talus oriental du chemin de fer, près du Rhône et du bac.

Dans le cas où il ne serait pas possible de rendre les abords du bac praticables et sûrs, il ne resterait au Sieur Chevrot qu'à demander une diminution de son bail, si l'on ne voulait lui accorder la résiliation.

Plein de confiance dans votre sagesse et votre profond désir de rendre justice à tous,

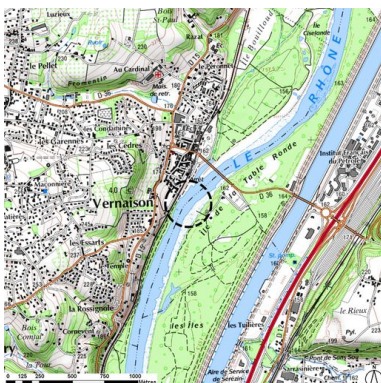
Il a bien l'honneur d'être votre très humble et très obéissant serviteur.

Vernaison le 27 septembre 1853

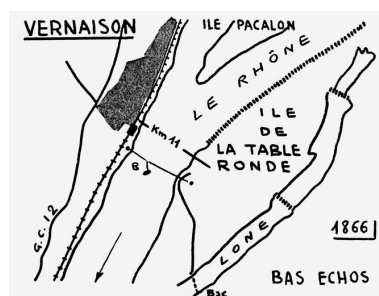
Charles Chevrot

(AD Rhône).

Illustrations



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010) Dess. S. Delétoille
IVR82_20106907100NUD



[Plan de situation du bac de] Vernaison, 1866 (extr. de : COGOLUENHE, livre 1, p. 141) Phot. I. Havard, Autr. Henri (auteur) Cogoluènhe
IVR82_20106907432NUCA



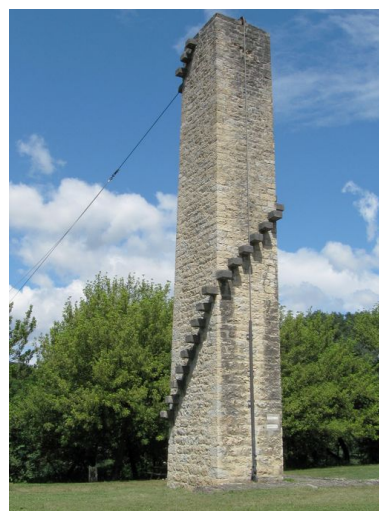
Tableau d'Assemblage du Plan Cadastral Parcellaire de la Commune de Vernaison / 1:10000. 1822. 1 plan : en coul. (AD Rhône, 3 P 2156) Phot. AD Rhône
IVR82_20106902671NUCA



Commune de Vernaison Section
 A dite du Bourg en 2 feuilles 2e
 feuille / 1:2500. 1822. 1 plan :
 en coul. (AD Rhône, 3 P 2158)
 Phot. AD Rhône
 IVR82_20106902670NUCA



Pile gauche, angle sud-
 ouest, vue générale avec les
 câbles (depuis la rive gauche)
 Phot. I. Havard
 IVR82_20106907046NUCA



Pile gauche, angle sud-est, vue
 générale (depuis la rive gauche)
 Phot. I. Havard
 IVR82_20096906286NUCA



Pile droite, face est, vue
 générale (depuis la rive gauche)
 Phot. I. Havard
 IVR82_20106907043NUCA



Pile droite, face nord, vue
 générale (depuis la rive droite)
 Phot. I. Havard
 IVR82_20106907410NUCA



Pile droite, face sud, vue générale du
 bas du parapet (depuis la rive droite)
 Phot. I. Havard
 IVR82_20106907409NUCA



Pile droite, face sud, vue
 générale (depuis la rive droite)
 Phot. I. Havard



Pile droite, face sud, vue
 partielle : base avec le
 treuil (depuis la rive droite)



Pile droite, face ouest, vue de
 détail : treuil (depuis la rive droite)
 Phot. I. Havard

IVR82_20106907044NUCA

Phot. I. Havard
IVR82_20106907411NUCA

IVR82_20106907045NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Gués, bacs, bacs à traile et ponts de bateaux du Rhône (IA00000334)

Oeuvre(s) contenue(s) :

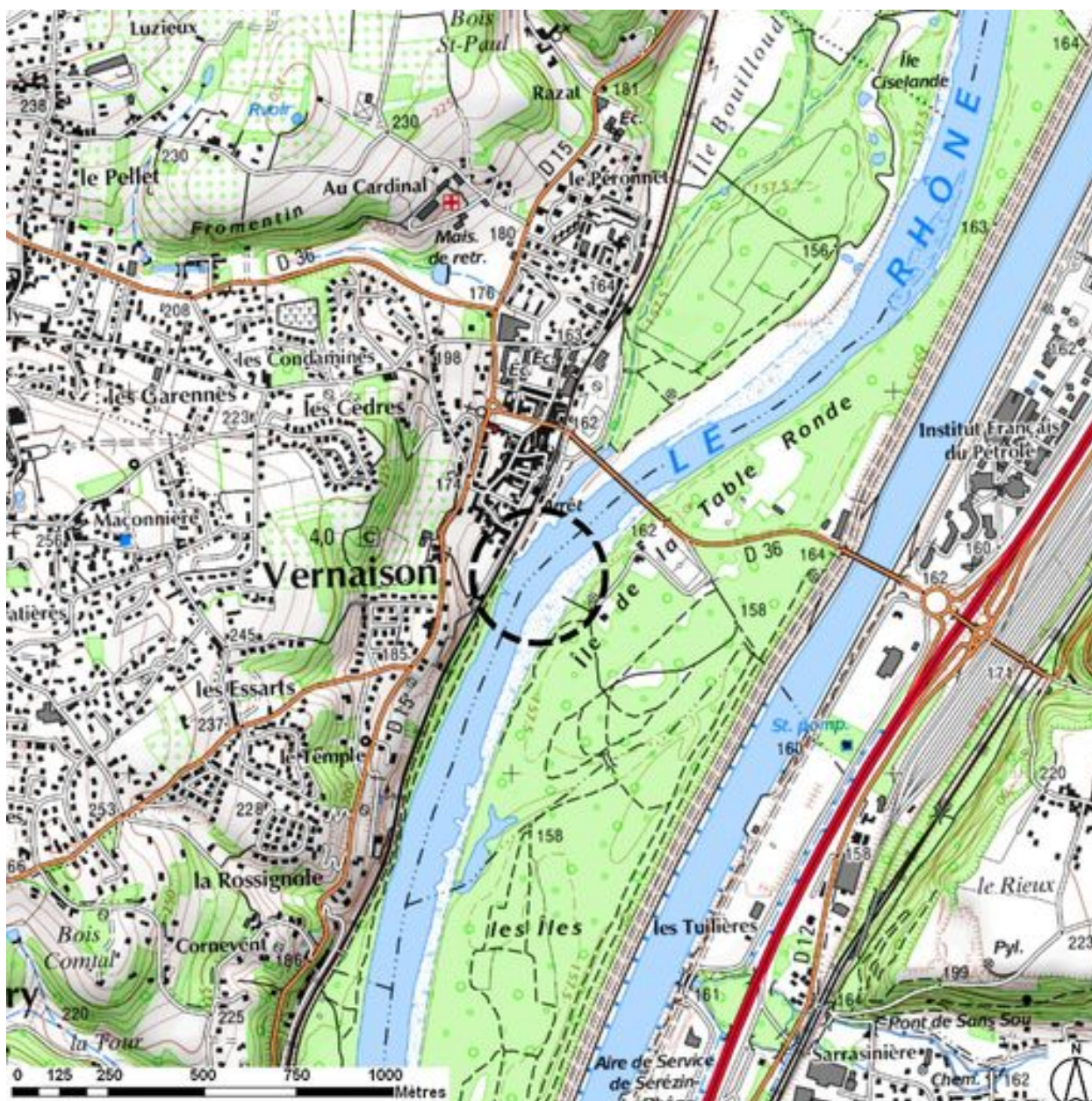
Oeuvre(s) en rapport :

Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes

Pont routier de Vernaison (détruit) (IA69006553) Vernaison, 69 Vernaison, 69 Solaize, Île de la Table Ronde, R.D. 36, rue du Pont

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



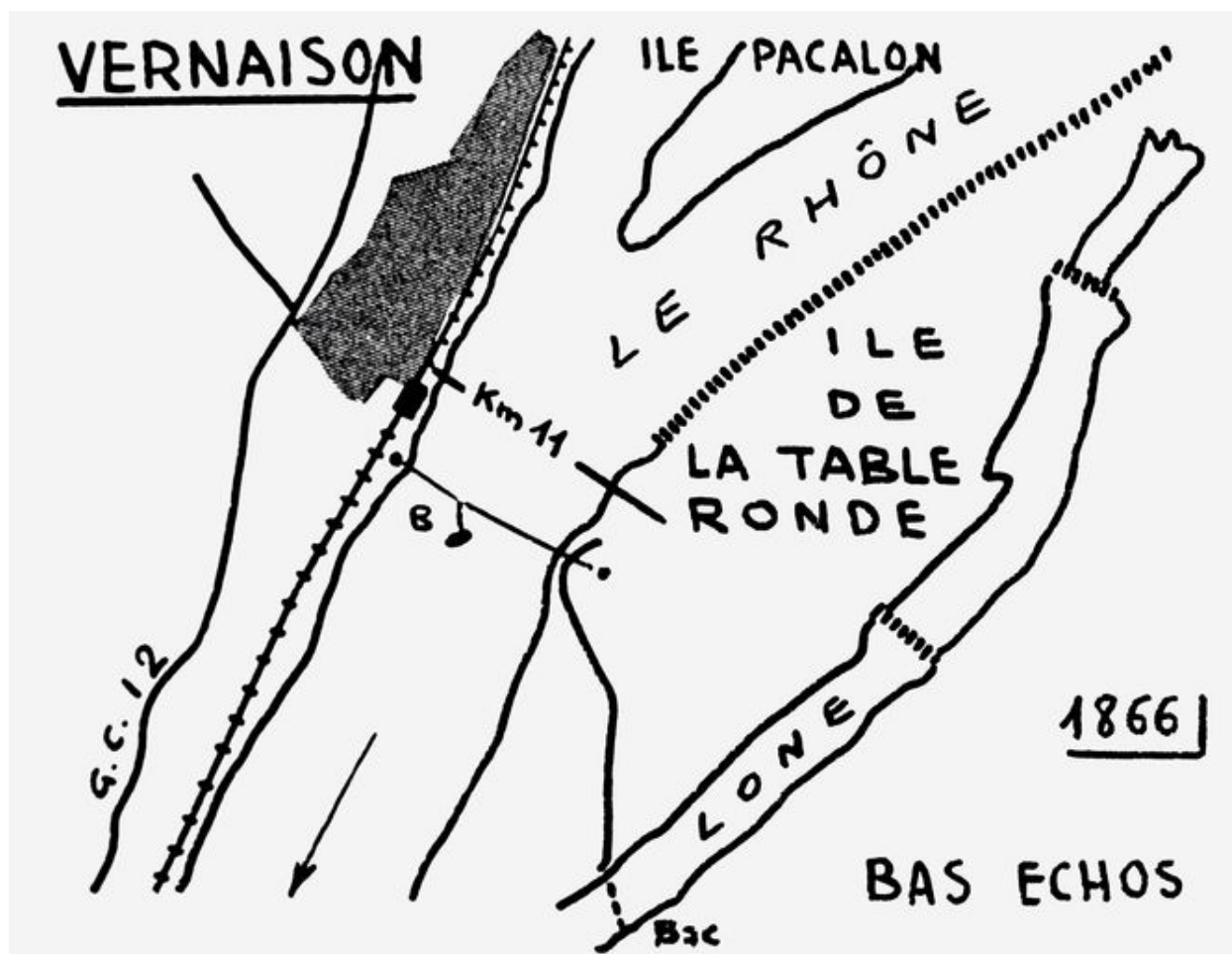
Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20106907100NUD

Auteur de l'illustration : S. Delétoille

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite



[Plan de situation du bac de] Vernaison, 1866 (extr. de : COGOLUENHE, livre 1, p. 141)

Référence du document reproduit :

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et**
COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques.
Thèse de doctorat. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980Plan de situation, 1866

IVR82_20106907432NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

Auteur du document reproduit : Henri (auteur) Cogoluènhe

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tableau d'Assemblage du Plan Cadastral Parcellaire de la Commune de Vernaison / 1:10000. 1822. 1 plan : en coul.
(AD Rhône, 3 P 2156)

Référence du document reproduit :

- **Tableau d'Assemblage du Plan Cadastral Parcellaire de la Commune de Vernaison / 1:10000. 1822. 1**
Tableau d'Assemblage du Plan Cadastral Parcellaire de la Commune de Vernaison / 1:10000. 1822. 1
plan : en coul. (AD Rhône, 3 P 2156)

IVR82_20106902671NUCA

Auteur de l'illustration : AD Rhône

Échelle : 1:10000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales du Rhône
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Commune de Vernaison Section A dite du Bourg en 2 feuilles 2e feuille / 1:2500. 1822. 1 plan : en coul. (AD Rhône, 3 P 2158)

Référence du document reproduit :

- **Commune de Vernaison Section A dite du Bourg en 2 feuilles 2me feuille / 1:2500. 1822. 1 plan : en**
Commune de Vernaison Section A dite du Bourg en 2 feuilles 2me feuille / 1:2500. 1822. 1 plan : en coul.
(AD Rhône, 3 P 2158)

IVR82_20106902670NUCA

Auteur de l'illustration : AD Rhône

Échelle : 1:2500

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales du Rhône
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile gauche, angle sud-ouest, vue générale avec les câbles (depuis la rive gauche)

IVR82_20106907046NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile gauche, angle sud-est, vue générale (depuis la rive gauche)

IVR82_20096906286NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile droite, face est, vue générale (depuis la rive gauche)

IVR82_20106907043NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile droite, face nord, vue générale (depuis la rive droite)

IVR82_20106907410NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile droite, face sud, vue générale du bas du parapet (depuis la rive droite)

IVR82_20106907409NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile droite, face sud, vue générale (depuis la rive droite)

IVR82_20106907044NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile droite, face sud, vue partielle : base avec le treuil (depuis la rive droite)

IVR82_20106907411NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile droite, face ouest, vue de détail : treuil (depuis la rive droite)

IVR82_20106907045NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation