Rhône-Alpes, Rhône
Condrieu
69 Condrieu, le Port, les) Roches-de-Condrieu

Bac à traille de Condrieu (disparu)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69006600
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : bac
Précision sur la dénomination : bac à traille
Appellation : bac de Condrieu

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur le département 38
Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

D'après Cogoluènhe, on sait que Condrieu était déjà doté d'un port en 1220. La ville était-elle alors desservie par un bac ? Si l'historien atteste l´existence d'une traille au 16e siècle, une création plus ancienne est très probable. Le même nous livre certains coûts d´entretien et tarifs de bail du bac pour les 17e et 18e siècles. La traille de Condrieu est figurée sur la carte de Cassini dans la seconde moitié du 18e siècle. En décembre 1812, l'écroulement du pilier de la rive droite, qui endommage la maison du passeur, nécessite son interruption (annexe n° 1). Au début des années 1830, la traille est remplacée par un pont, le premier pont suspendu de Condrieu. Mais en 1940, le bac connaît un renouveau d´activité pendant quelques mois, l´armée française ayant fait sauter le pont pour ralentir l´avancée allemande.

Période(s) principale(s) : Moyen Age (?), Temps modernes (?)
Période(s) secondaire(s) : 2e quart 20e siècle

Description

La carte de Cassini fait apparaître la traille au Port de Condrieu, en amont de la ville, soit en amont de l'ancien pont suspendu et du pont routier actuel. Desservait-il le nord des Roches-de-Condrieu ? Aucun vestige du bac de Condrieu n´a été repéré sur le terrain.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : bac à traille
État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Repérage carte de Cassini. D'après la thèse de Cogoluènhe.

Statut de la propriété : propriété publique (?)

Références documentaires

Documents figurés

- **[Carte de France] / César-François Cassini de Thury (cartographe), [2e moitié du 18e siècle] (IGN, repr. numérique)**
  [Carte de France] / César-François Cassini de Thury (cartographe), [2e moitié du 18e siècle]. 1 carte : en coul. Ech. 1 : 86400 (IGN, repr. numérique)

Bibliographie

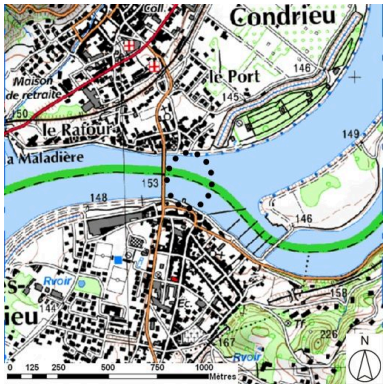
- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et**
  COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes
  livre 1, p. 47, p. 49, p. 74 et p. 86 ; livre 3, Annexes D-04, D-05 et D-15

- **Histoire des communes de l´Isère. Vol. 1 : Généralités. Arrondissement de Vienne. Roanne Le**
  Histoire des communes de l´Isère. Vol. 1 : Généralités. Arrondissement de Vienne. Roanne Le Coteau : éditions Horvath, 1987. 432 p
  Les Roches-de-Condrieu, p. 149

Annexe 1

Lettre adressée le 7 décembre 1812 par le maire de Condrieu au préfet du Rhône (extr. de : COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980, livre 3 : annexe D-15) :
"J´ay l´honneur de vous informer que le pillier soutenant, sur la rive droite, la corde du bac à traille de nôtre commune s´est écroulé aujourd´huy quelque temps après que le fermier dudit bac a enguindé la nouvelle corde qu´il avait fait faire en remplacement de celle qui fut coupée dernièrement. L´écroulement de ce pilier a occasionné les dommages les plus considérables a la maison qui appartient au gouvernement et qui sert de logement au fermier. La toiture a été enfoncée [...].
Cet état de choses interrompt nécessairement les passages du bac jusques a ce que les pilliers ait été réparés".
Signé : Chrétien.

Illustrations



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008

[Extrait de la carte de France] / César-François Cassini de Thury ; Institut géographique national. Reprod. numérique. 1:86400. [2e moitié du 18e siècle]. 1 carte : en coul.

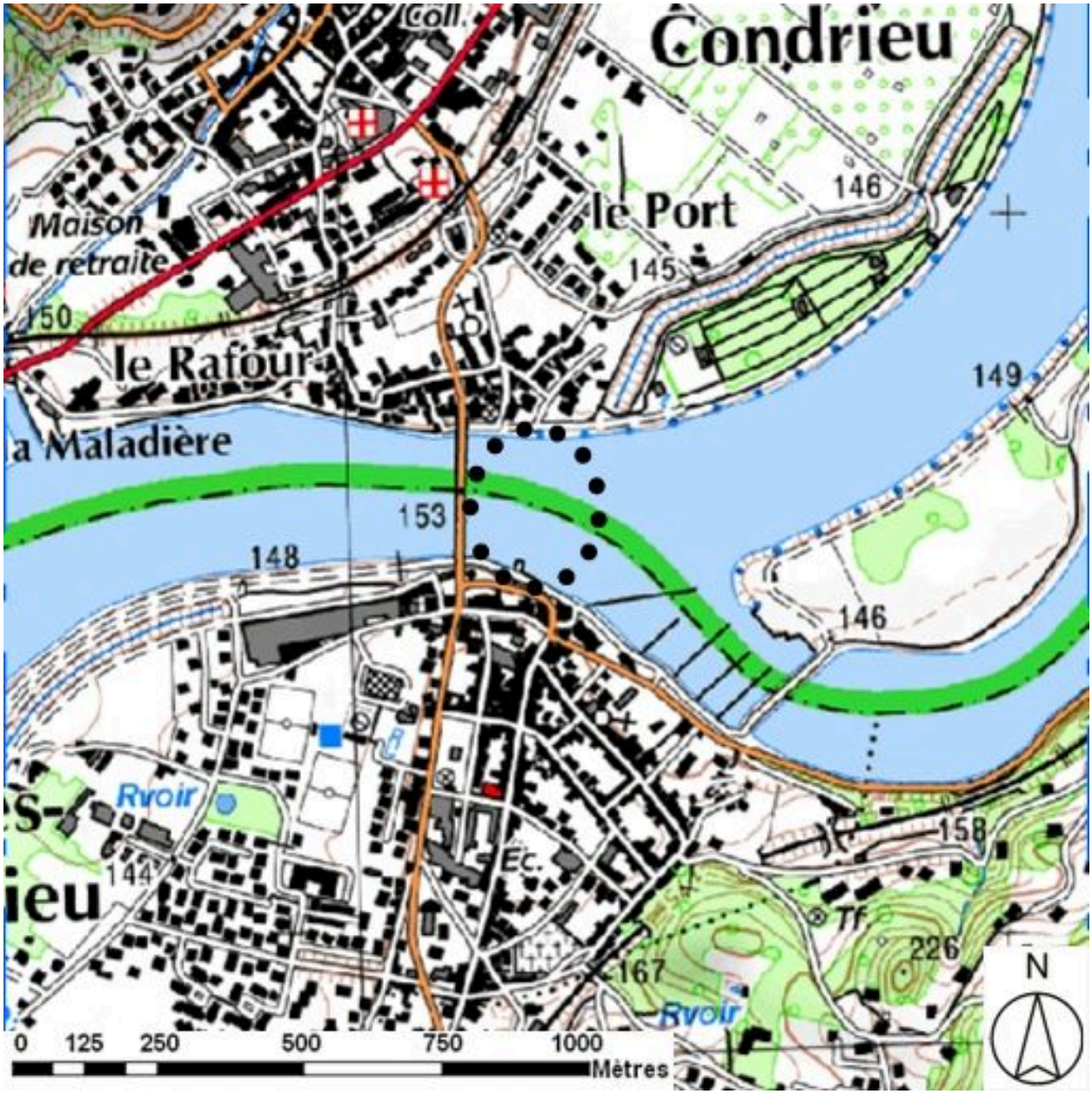
(C) Région Rhône-Alpes
Licence n°2008-CISE27-1010)
Dess. S. Delétoille
IVR82_20106907493NUD

Phot. BNF, Autr. César-François
et Jean-Dominique, dits les Cassini
IVR82_20106902691NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Gués, bacs, bacs à traille et ponts de bateaux du Rhône (IA00000334)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes
Pont routier de Condrieu (détruit) (IA69006628) Condrieu, 69 Condrieu, le Port, les) Roches-de-Condrieu, V.C. n° 14bis

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Sophie Delétoille, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20106907493NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite

[Extrait de la carte de France] / César-François Cassini de Thury ; Institut géographique national. Reprod. numérique. 1:86400. [2e moitié du 18e siècle]. 1 carte : en coul.

IVR82_20106902691NUCA
Auteur de l'illustration : BNF
Auteur du document reproduit : César-François et Jean-Dominique, dits les Cassini
Échelle : 1:86400
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Bibliothèque nationale de France
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation