Ligne Montluçon - Bort-les-Orgues

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141404
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2015
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

La ligne Montluçon - Bort-les-Orgues appartenait à la liaison de chemin de fer reliant Bourges (département du Cher) à Miécaze (département du Cantal). Elle est en grande partie située hors des limites de l'Auvergne, et son tracé, globalement nord-sud, ne recoupe les départements de l'Allier et du Puy-de-Dôme que sur de petits tronçons, aux limites ouest de ces territoires.
Le tronçon Montluçon - Eygurande-Merlines (Corrèze), partie nord de la ligne, a été construit en deux temps : la section de Montluçon à Auzances (Creuse), ouverte en octobre 1885, puis celle d'Auzances à Eygurande ouverte en juin 1887. Cette partie de la ligne (qui permettait aussi de relier Montluçon à Ussel (Corrèze), par son intersection avec la ligne Clermont - Laqueuille - Ussel) a été fermée au trafic en mars 2008 pour cause de vétusté.
La section Eygurande-Merlines (Corrèze) – Bort-les-Orgues (Corrèze) est déclarée d'utilité publique en juin 1868, puis une convention de concession est signée avec la compagnie Clermont-Tulle en août 1872. En novembre 1882, ce tronçon, dont la gestion a été reprise par l'Etat, ouvre "à tous les trafics". La ligne est rétrocédée à la compagnie du PO (Paris - Orléans) l'année suivante, en juin 1883. En 1950, la construction du barrage de Bort-les-Orgues entraîne la fermeture aux trafics de voyageurs et de marchandises de cette section, dont une partie est submergée lors de la mise en eau (1952). Des transports par route prennent alors le relais du chemin de fer.
Les stations desservies par la ligne étaient au nombre de 18, dont 5 seulement sur le territoire auvergnat, les autres se répartissant sur les départements de la Creuse et de la Corrèze : Montluçon (Allier), Lignerolles (Allier), Teillet (Allier), Budelière, Evaux, Reterre, Auzances - Mansat, Sermur, Mautes, Crocq, Fernoël (Puy-de-Dôme), Flayat, Saint-Merd-la Breuille, Feyt, Eygurande - Merlines, Singles (Puy-de-Dôme), Port-Dieu, Bort-les-Orgues. Les gares de Singles et de Port-Dieu ont disparu, englouties par les eaux du barrage de Bort-les-Orgues.
L'ensemble de la ligne Montluçon - Bort-les-Orgues est dorénavant fermée.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle (),
Dates : 1882 (daté par source, daté par travaux historiques), 1885 (daté par travaux historiques), 1887 (daté par travaux historiques)

Description

La ligne Montluçon - Bort-les-Orgues n'est plus exploitée actuellement. Il s'agissait vraisemblablement d'une ligne à voie unique non électrifiée.
Le tronçon Montluçon - Eygurande-Merlines fait une longueur d'environ 94 km, celui d'Eygurande-Merlines – Bort-les-Orgues représente une distance d'environ 34 km.

Le tronçon nord de Montluçon à Eygurande se signalait tout particulièrement par la présence du viaduc semi-métallique de la Tarde (1884), franchissant les gorges du même nom près d'Evaux-les-BaIns (et qui aurait servi de modèle à celui des Fades, sur la ligne Lapeyrouse - Volvic).

Eléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Montluçon - Bort-les-Orgues (archives 03).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Montluçon - Bort-les-Orgues.
  AD Allier : 5S 1018

- **Ligne Montluçon - Bort-les-Orgues (archives 63).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Montluçon - Bort-les-Orgues.
  AD Puy-de-Dôme : S 550, 790, 2176, 4656

Illustrations

Vestiges de la rotonde ferroviaire de Montluçon. En 1880, deux demi-rotondes avaient été construites pour le nouveau dépôt de la gare de Montluçon, permettant d'abriter 38 machines qui manoeuvraient grâce à deux ponts tournants (un 3e pont tournant avait été installé en 1951). La demi-rotonde sud a été entièrement démolie en 1975 ; celle restante a été amputée de 7 travées sur les 19 d'origine, et deux des trois ponts tournants ont été supprimés. La partie restante a cependant été classée au titre des monuments historiques en 2011 avec son pont tournant et sa voie d'accès.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20160300142NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)
Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Gare de Montluçon (IA03000586) Auvergne, Allier, Montluçon, avenue Marx-Dormoy

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand

Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

Vestiges de la rotonde ferroviaire de Montluçon. En 1880, deux demi-rotondes avaient été construites pour le nouveau dépôt de la gare de Montluçon, permettant d'abriter 38 machines qui manoeuvraient grâce à deux ponts tournants (un 3e pont tournant avait été installé en 1951). La demi-rotonde sud a été entièrement démolie en 1975 ; celle restante a été amputée de 7 travées sur les 19 d'origine, et deux des trois ponts tournants ont été supprimés. La partie restante a cependant été classée au titre des monuments historiques en 2011 avec son pont tournant et sa voie d'accès.

IVR84_20160300142NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation