Rhône-Alpes, Rhône
Villeurbanne
25 chemin Cyprian, rue de la Ligne de l'Est, 130 rue Léon Blum

Delle-Alstom construction électrique

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001671
Date de l'enquête initiale : 2022
Date(s) de rédaction : 2022
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : usine de construction électrique

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : ;
Références cadastrales :

Historique

Création des Ateliers de Constructions Electriques Delle-Alston en 1912 sur le territoire de Belfort et en 1916 à Villeurbanne. la société Delle est d'abord une entreprise qui fabriquait des matériaux électriques pour les hautes tensions essentiellement des disjoncteurs pour les stations et centrales électriques ou pour les postes de distribution immédiate. Ce sont des appareils de protection du réseau, qui coupent le courant quand il y a un défaut avec des appareils qui viennent, soit pour isoler des circuits, soit pour mesurer des courants, mesurer des tensions soit pour relier des installations tenues par ces éléments de mesure. En 1959, est inauguré le CERDA, Centre d'Essais et de Recherches Delle Alsthom, à Villeurbanne (le plus puissant d'Europe). Ces centres étaient les premiers centres de recherche de ce type en Europe. L'objectif du CERDA était de contrôler directement les pouvoirs de coupure des disjoncteurs (nouveaux matériaux et nouvelles techniques). Dans les années 1959-60, des disjoncteurs 525 k V (525 000 V) sortent du centre d'essais, il s'agit de la plus haute tension du monde, dont une partie de sectionneurs et disjoncteurs 525 kV sera vendue à l'ex URSS.
La société développe un réseau de 4 usines en France dont la plus importante se trouvait à Villeurbanne : d'une superficie de 60 000 m2, elle employait près de 2 000 personnes. A la pointe de la technique, Delle a représenté la construction électrique française à New York en 1939. L'entreprise se développe et compte en 1951, 2 000 employés dont 70 ingénieurs.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1916 (daté par source), 1959 (daté par source)

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **Rize : collection photos 1968**
  En 2015, le Rize fait l'acquisition auprès de la photographe Josette Vial, d'une centaine de négatifs, reportage sur la grève de mai 68 exclusivement à Delle-Alsthom, sur le site de Villeurbanne, 25 rue de Cyprian.

AC Villeurbanne

Bibliographie

- **Bonneville M, Naissance et métamorphose d'une banlieue ouvrière, Villeurbanne.**
  BONNEVILLE, Marc. **Naissance et métamorphose d'une banlieue ouvrière, Villeurbanne.** P.U.L., 1978
  p. 15 à 17
  AP

- **Coupaud Christophe, Villeurbanne : promenade en ville**
  Coupaud Christophe, Villeurbanne : promenade en ville éd. Sutton, 2006.
  AC Villeurbanne

- **MENAIS, Georges-Paul. Géographie industrielle de Lyon, 1960**
  MENAIS, Georges-Paul. **Géographie industrielle de Lyon**. France, Edition Bibliothèque des Guides Bleus - Librairie Hachette, vol 2, 1960.
  p. 49-53

Multimedia

- **Delle-Alsthom - Le Rize+ (villeurbanne.fr)**
  http://lerizeplus.villeurbanne.fr/article.php?laref=865

Annexe 1

Entretien oral réalisée par Nadine Halitim-Dubois, chercheure de monsieur Masson, ingénieur chez Delle, 2011.

NHD- Je vais vous demander de vous présenter et de me dire à quelle date êtes-vous entré chez Delle et quelles ont été vos fonctions
JPM- D'accord, donc, Jean-Paul Masson, je suis ingénieur en retraite depuis le 1er janvier 2010. Je suis rentré à l'usine Delle Alstom, c'était déjà plus Delle la société, c'était déjà associé à Alstom, le premier septembre 1970 et j'en suis sorti le 31 décembre 2010. Je suis de cette espèce rare et disparue qui a fait qu'une seule entreprise dans toute sa vie professionnelle ! Mais c'était comme ça à l'époque. C'est vrai que quand j'ai commencé à chercher du travail, je suis sorti de l'école diplômé le 15 juillet et le 30 juillet j'avais une place dans cette société.
JPM- Ma formation, c'est une formation classique primaire secondaire, ensuite prépa, racine, prépa la taupe, ensuite, je suis rentré à l'Institut électrotechnique de Grenoble, qui est devenu aujourd'hui IPG, et j'ai eu un diplôme d'ingénieur en 1970. Voilà. Donc je suis renté à Delle le 1er septembre 1970 comme ingénieur de recherche au sein de la recherche, et effectivement j'ai passé aussi toute ma carrière au centre de recherche. J'ai été un chercheur, un chercheur pendant...39 ans ! Et je suis renté comme ingénieur de recherche, et puis, après j'ai eu une carrière classique d'ingénieur de recherche, après j'ai eu aussi la charge de différents types d'appareils de recherche, donc le centre de chercher (?? 1'55'') comme ça s'appelait, et puis ensuite j'ai dû resté dans le centre de recherche jusque dans les années 90 à la différence de traçabilité créateur de la question du matériel quelques fois sur la (... 2'14'') sur la question du matériel, aussi quelques fois sur la de traçabilité aussi, et sur les études de matériel dont j'avais la charge. Et puis, dans les années 90 j'ai commencé à trouver que c'était un peu... fatiguant de se balader dans toute l'Europe toute la semaine, puisque les entreprises avec lesquelles je travaillais qui étaient soit, ou associées à l'entreprise (qui était donc à l'époque Alstom) ou qui étaient des entreprises, appelées des unités étaient soit en Italie, soit en...Belgique, soit en Espagne, enfin donc je passais mon temps à droite à gauche.
-On réalisait des essais dans les centres de recherche en vue de choses que l'on ne verra jamais, un disjoncteur dans un circuit réel, un poste réel, mais, bon si tel est le cas il est nécessaire de vérifier cet ensemble là. Et donc ces essais, ce sont des essais qui sont, comme toute situation considérée comme normalisée qui définit différents types de défauts qui peuvent passer dans un circuit depuis les coups de foudre jusqu'à des coupures de câbles, etc... Donc, le centre de recherche à pour vocation, l'usine à pour vocation de produire ce type d'appareil, produit, encore aujourd'hui, mais les usines de Delle sont affiliées à Alstom (enfin, plutôt Alstom a acheté Delle) ensuite, puis après a été racheté par Areva... Enfin bon, maintenant l'ensemble de l'entreprise est dans le même atelier qui produit ce type de matériel, contacts en Chine ou en Inde, et donc là bas est produit de petites parties de l'ensemble de la production d'Areva mais c'est toujours des disjoncteurs..."

Entretien réalisé en 2011 par Nadine Halitim-Dubois, chercheure Inventaire général, dans les bureaux de la Drac Rhône-Alpes, 6 quai Saint-Vincent 69001 Lyon.
-

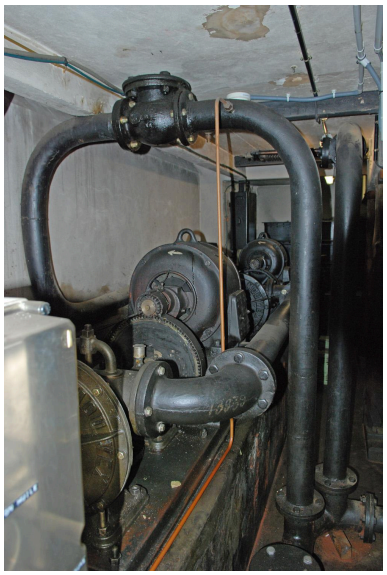
Annexe 2

Rencontre/visite de site

ALSTOM GRID rencontre avec : MM. Vittoz, P. Fostan, M. Chamberaud, M. Lavenir
RRA: Mme Nadine Halitim-Dubois, Mr Jean-Paul Masson

Illustrations

Vue d'ensemble d'Alstom-Delle à Villeurbanne
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20116900527NUCA



Vue machinerie en sous-sol
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20116900478NUCA

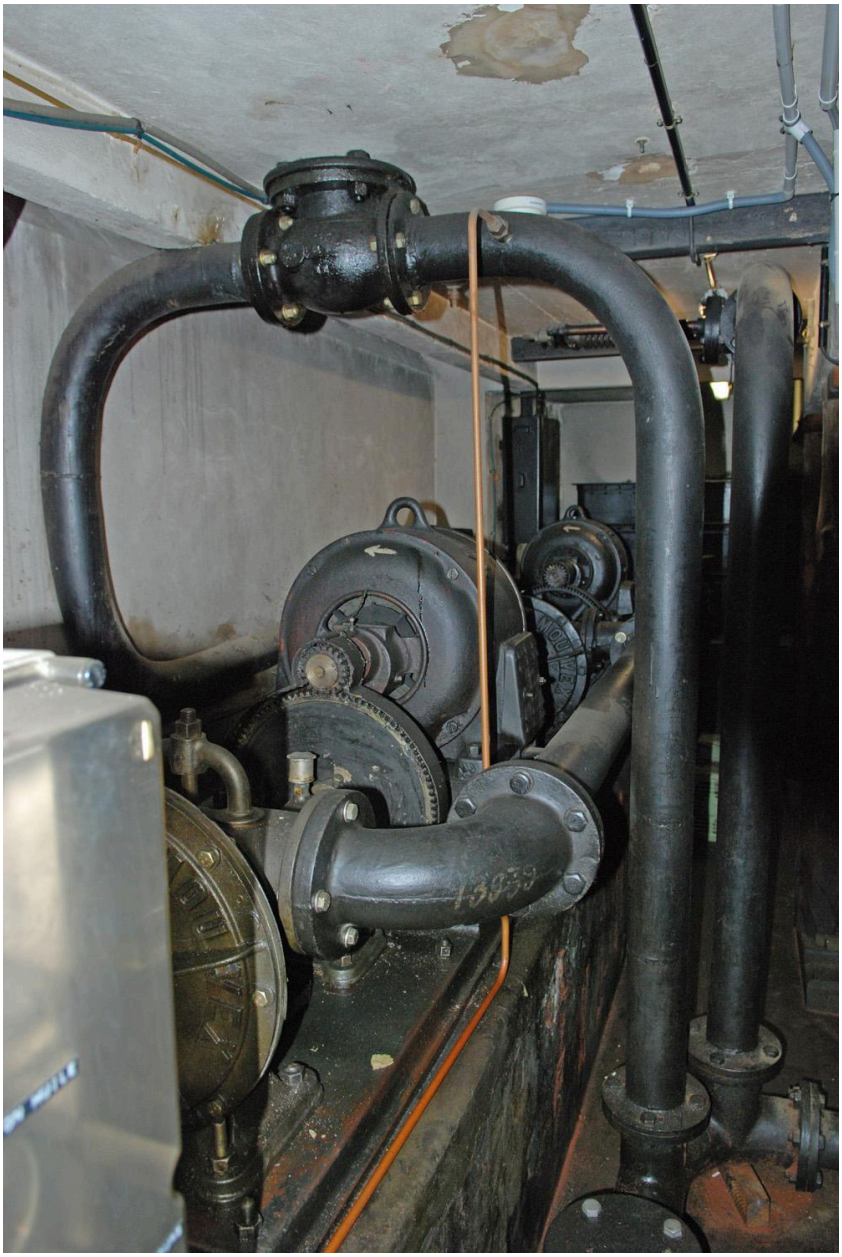
Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

Vue d'ensemble d'Alstom-Delle à Villeurbanne

IVR82_20116900527NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue machinerie en sous-sol

IVR82_20116900478NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation