Rhône-Alpes, Haute-Savoie
Magland
Désert de Platé

Gare supérieure du téléférique des Grandes Platières

Références du dossier

Numéro de dossier : IA74000919
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Stations de sports d'hiver
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : gare
Précision sur la dénomination : gare de téléphérique
Appellation : gare supérieure du téléférique des Grandes Platières
Parties constituantes non étudiées : restaurant, garage, café

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : 2006. F01 non cadastré

Historique

La gare est dessinée en 1963 par l´architecte Gérard Chervaz, établi à Genève, à la demande du maître d´ouvrage (Eric Boissonnas et la SEPAD). L´arrivée du téléphérique est implantée au sommet des Grandes Platières, desservant ainsi l´ensemble des versants skiables. L´implantation est prévue à la rencontre des limites des communes de Samoëns, Arâches-la-Frasse, Magland et Passy. Mais afin d´éviter des complications administratives, la gare a été implantée sur le seul territoire d´Arâches-la-Frasse, dans l´angle formé par ses limites avec Samoëns et Magland. La volumétrie de la gare est compacte avec des quais d´embarquement surélevé du sol afin de permettre la sortie de la gare « skis aux pieds » face au Mont-Blanc. Le chantier débute en 1963 avec l´installation à proximité de locaux d´accueil pour les ouvriers réalisés avec des bâtiments métalliques Fillod (identiques à ceux des hébergements des ouvriers placés aux Gérats). Les travaux sont interrompus deux ans et reprennent en 1966 pour être achevé en décembre 1967 avec la mise en service du téléphérique. En 1985, lorsque le téléphérique est transformé en télécabine, la gare est surmontée d´un niveau pour loger les installations techniques nouvelles et flanquée à l´aval d´un portique support des lanceurs et des systèmes de freinage, placé dans le prolongement immédiat du bâtiment. L´ensemble de ces interventions modifie la silhouette discrète de la réalisation originelle. Les travaux sont réalisés par l´ingénieur téléphériste Denis Creissels associé à l´architecte Yves de Préval.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle
Dates : 1963 (daté par source), 1985
Auteur(s) de l'oeuvre : Gérard Chervaz (architecte, attribution par source), Denis Creissels (ingénieur, attribution par source), Préval Yves de (architecte, attribution par source)
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Éric Boissonnas (commanditaire), Société d´études de participation et de développement (commanditaire)

Description

La gare supérieure est implantée sur un relief peu accidenté, au sommet de la crête du Désert de Platé au lieu-dit les Grandes Platières, sur un site fait de roches calcaires nommées «lapiaz». L´implantation est déterminée par la vue sur la chaîne du Mont-Blanc, offerte dès la sortie de la gare aménagée sous la forme d´un hall ouvert et bordée du côté nord-est d´un restaurant et d´un bar et de l´autre côté d´une salle hors sac et poste de secours. Les quais d'embarquement et de

déchargement sont intégrés au bâtiment, fermés aux intempéries et couverts. La pente naturelle du versant, côté Flaine, a été mise à profit pour aménager un vaste sous-sol abritant les sanitaires, une salle « hors-sac » pour les skieurs et un garage pour véhicules de damage. En partie inférieure, la structure est en béton armé avec les panneaux des ouvertures traitées en relief. La superstructure est faite de 4 portiques métalliques habillés de tôles. La transformation du téléphérique en télécabine débrayable de type DMC a entraîné des modifications importantes pour mettre en place les composants liés à la sécurité et au lancement des cabines. En aval, disposé hors oeuvre, a été construit un portique de départ et de freinage placé à l'horizontal soutenu par un pylône unique. En amont, la superstructure métallique recouvre l´ensemble du soubassement de la gare en béton armé de manière à ancrer l´installation nouvelle sur les tomes d'ancrages de l'ancien téléphérique, disposées en partie sous la terrasse. Un bardage identique en tôles assure le raccord entre la partie ancienne et la partie nouvelle. En partie supérieure, pour loger les appareils mécaniques et ranger les véhicules techniques, la gare a été agrandie en empiétant sur la terrasse belvédère.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal ; béton armé
Matériau(x) de couverture : tôle galvanisée
Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, rez-de-chaussée
Type(s) de couverture : toit à un pan
Escaliers : escalier droit, en maçonnerie ; escalier droit, en charpente métallique

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. Plan masse. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 11 mars 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 500 (AM Magland)

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. 2eme sous-sol. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 22 février 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. 1er sous-sol. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 22 février 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. Plan niveau des quais. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 18 février 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. Façade nord. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte

consultants, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. Façade ouest. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. Façade sud. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. Coupe longitudinale. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

- **Flaine. Gare supérieure Gd Platière. Plan niveau des quais - provisoire. Gérard Chervaz architecte,**
  Flaine. Gare supérieure Gd Platière. Plan niveau des quais - provisoire. Gérard Chervaz architecte, 6 juin 1966. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

- **Flaine. Gare supérieure G.d. Platières. Façades provisoires. Gérard Chervaz architecte, 6 juin**
  Flaine. Gare supérieure G.d. Platières. Façades provisoires. Gérard Chervaz architecte, 6 juin 1966. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

- **Flaine. Gare supérieure G.d. Platières. Coupe provisoire longitudinale. Gérard Chervaz architecte,**
  Flaine. Gare supérieure G.d. Platières. Coupe provisoire longitudinale. Gérard Chervaz architecte, 3 juin 1966. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure des**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure des Grandes-Platières. Croquis d'ensemble. Gérard Chervaz architecte, Perrenten - Milleret - Deperraz, Denis Creissels ingénieurs conseils, 7 juillet 1966. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

- **Flaine. Aménagement de Flaine. SEPAD. Téléphérique Michet - Grandes Platières. Station supérieure.**
  Flaine. Aménagement de Flaine. SEPAD. Téléphérique Michet - Grandes Platières. Station supérieure. Plan topographique. Gérard Chervaz architecte, 21 juin 1976. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

- **Restaurant du Désert blanc. Terrasse. Gare sup. du téléphérique de Flaine. Façade latérale**
  Restaurant du Désert blanc. Terrasse. Gare sup. du téléphérique de Flaine. Façade latérale (nord-est). Gérard Chervaz architecte, 13 janvier 1977. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

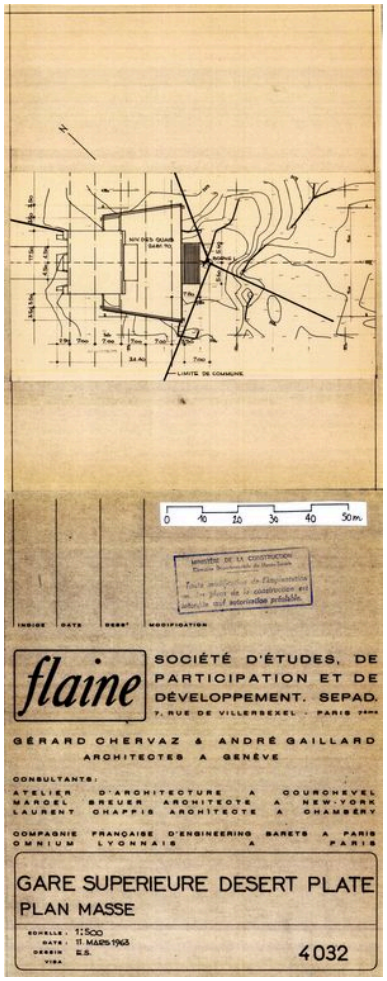
- **Restaurant du Désert blanc. Terrasse. Gare sup. du téléphérique de Flaine. Façade sud-est (Mt.**
  Restaurant du Désert blanc. Terrasse. Gare sup. du téléphérique de Flaine. Façade sud-est (Mt. Blanc). Gérard Chervaz architecte, 13 janvier 1977. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

- **Restaurant du Désert blanc. Terrasse. Gare sup. du téléphérique de Flaine. Plan (niv. 0,00). Gérard** *Restaurant du Désert blanc. Terrasse. Gare sup. du téléphérique de Flaine. Plan (niv. 0,00)*. Gérard Chervaz architecte, 13 janvier 1977. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

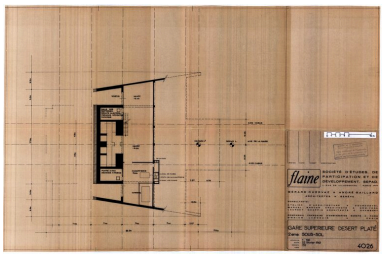
Bibliographie

- **LYON-CAEN, Jean-François. Téléphériques. Architecture des gares. Inventaire région Rhône-Alpes.** LYON-CAEN, Jean-François. **Téléphériques. Architecture des gares. Inventaire région Rhône-Alpes. Savoie, Haute-Savoie**. Lyon : Délégation régionale à l'Architecture et à l'Environnement, 1990. 2 vol. ; 27 cm t. 2, plans, ill.

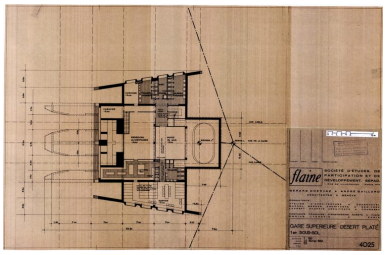
Illustrations



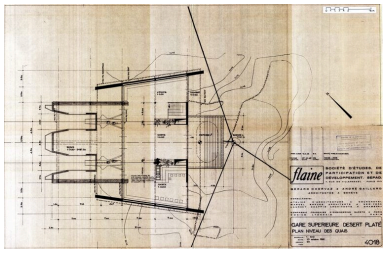
Plan masse. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 11 mars 1963 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Gaillard André (architecte) IVR82_20127401193NUCA



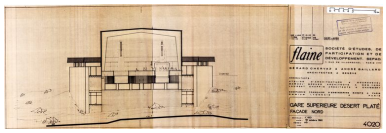
Plan du 2e sous-sol. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 22 février 1963 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Gaillard André (architecte) IVR82_20127401194NUCA



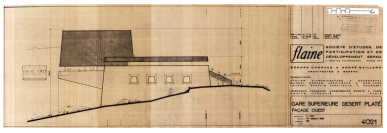
Plan du 1er sous-sol. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 22 février 1963 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Gaillard André (architecte) IVR82_20127401195NUCA



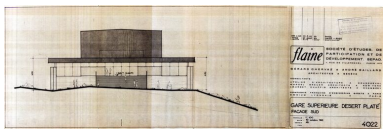
Plan au niveau des quais. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 18 février 1963 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Gaillard André (architecte) IVR82_20127401196NUCA



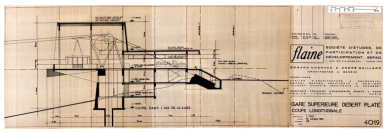
Elévation nord. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Gaillard André (architecte) IVR82_20127401197NUCA



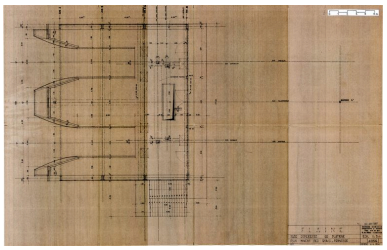
Elévation ouest. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Gaillard André (architecte) IVR82_20127401198NUCA



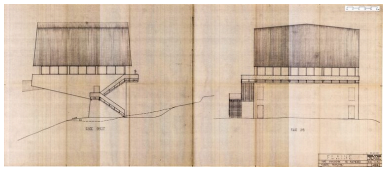
Elévation sud. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Gaillard André (architecte) IVR82_20127401199NUCA



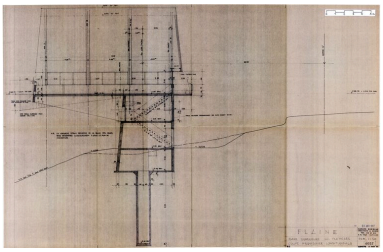
Coupe longitudinale. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte), Autr. Gaillard André (architecte) IVR82_20127401200NUCA



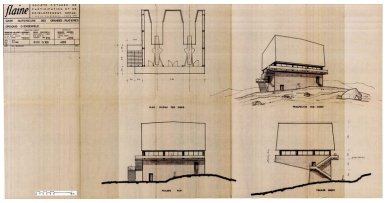
Plan provisoire au niveau des quais. Gérad Chervaz architecte, 6 juin 1966 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte) IVR82_20127401206NUCA



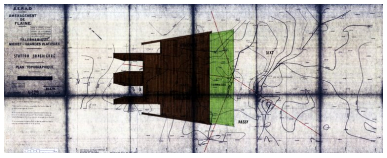
Elévations provisoires. Gérad Chervaz architecte, 6 juin 1966 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Charvaz Gérard (architecte) IVR82_20127401207NUCA



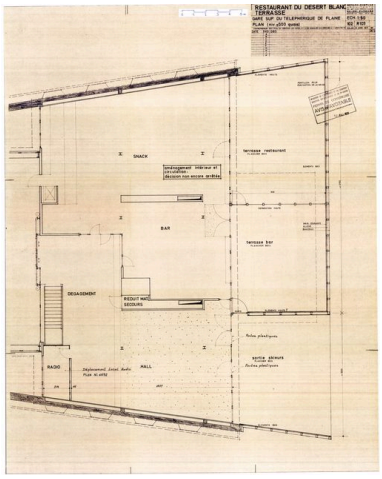
Coupe provisoire longitudinale. Gérad Chervaz architecte, 3 juin 1966 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte) IVR82_20127401208NUCA



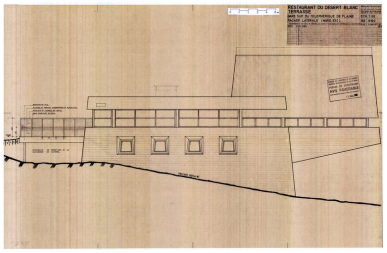
Croquis d'ensemble. Gérad Chervaz architecte, 5 juillet 1966 (AC Magland) Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte) IVR82_20127401209NUCA



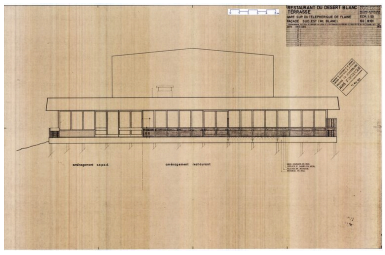
Plan topographique. Gérard Chervaz architecte, 21 juin 1976 (AC Magland)
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte)
IVR82_20127401217NUCA



Plan (niv. 0,00). Gérard Chervaz architecte, 13 janvier 1977 (AC Magland)
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte)
IVR82_20127401221NUCA



Façade latérale (nord-est). Gérard Chervaz architecte, 13 janvier 1977 (AC Magland)
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte)
IVR82_20127401218NUCA

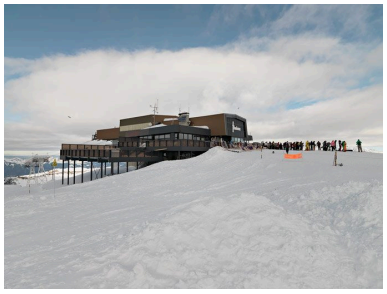


Façade sud-est. Gérard Chervaz architecte, 13 janvier 1977 (AC Magland)
Phot. Jean-François Lyon-Caen, Phot. C. Salomon-Pelen, Autr. Chervaz Gérard (architecte)
IVR82_20127401220NUCA

Début de la construction de la gare, juillet 1963 (A. privées Berlottier)
Phot. Jean-François Lyon-Caen
IVR82_20127401571NUC

Livraison du matériel par hélicoptère au sommet des Grandes Platières (A. privées Berlottier)
Phot. Jean-François Lyon-Caen
IVR82_20127401577NUC

L'arrivée d'une cabine de 70 personnes à la gare, [1966] (A. privées Berlottier)
Phot. Jean-François Lyon-Caen
IVR82_20127401578NUC



Vue d'ensemble depuis le sud-est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20107401942NUCA

Vue depuis l'est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20107401944NUCA

Vue depuis le sud
Phot. Eric Dessert
IVR82_20107401943NUCA

Elévation sud
Phot. ENSAG APM
IVR82_20127401188NUCA

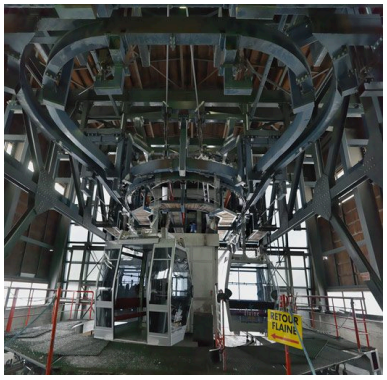
Vue d'ensemble depuis le nord-est
Phot. ENSAG APM
IVR82_20127401186NUCA

Vue depuis le nord
Phot. Eric Dessert
IVR82_20107401946NUCA

Elévation sud-est
Phot. ENSAG APM
IVR82_20127401189NUCA

Elévation est
Phot. ENSAG APM
IVR82_20127401190NUCA

Le départ des cabines
Phot. ENSAG APM
IVR82_20127401222NUCA



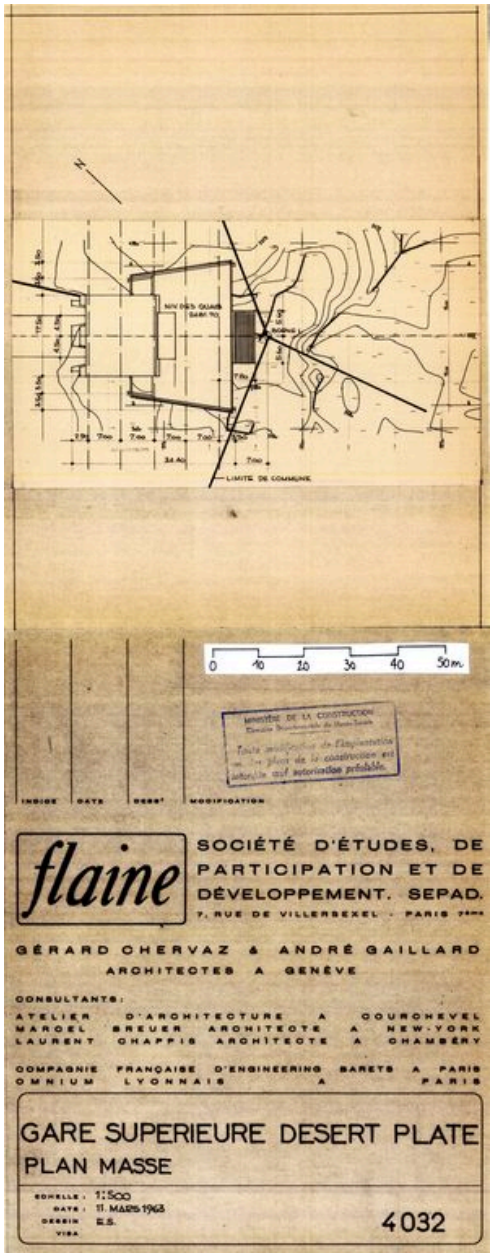
Le mécanisme
d'entrainement des cabines
Phot. Eric Dessert
IVR82_20107401952NUCA

Le départ de la ligne
Phot. Eric Dessert
IVR82_20107401953NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'aire d'étude Flaine (IA74000924) Arâches-la-Frasse
Présentation de la commune de Magland (IA74000928) Magland
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Téléférique des Grandes Platières (IA74000917) Arâches-la-Frasse

Auteur(s) du dossier : Allegra Masci Salvina, Éliette Karche, Jean-François Lyon-Caen, Catherine Salomon-Pelen
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ecole d'architecture de Grenoble

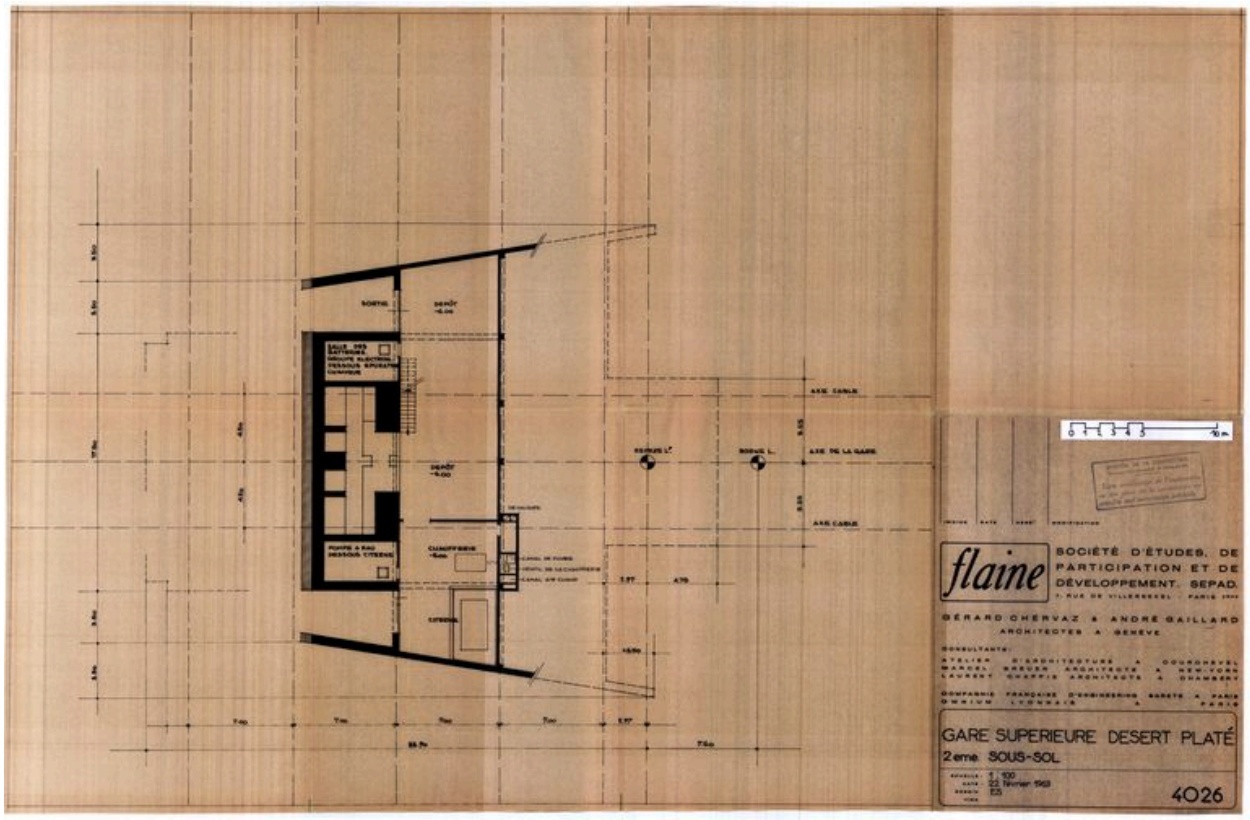


Plan masse. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 11 mars 1963 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. Plan masse. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 11 mars 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 500 (AM Magland)

IVR82_20127401193NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Gaillard André (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

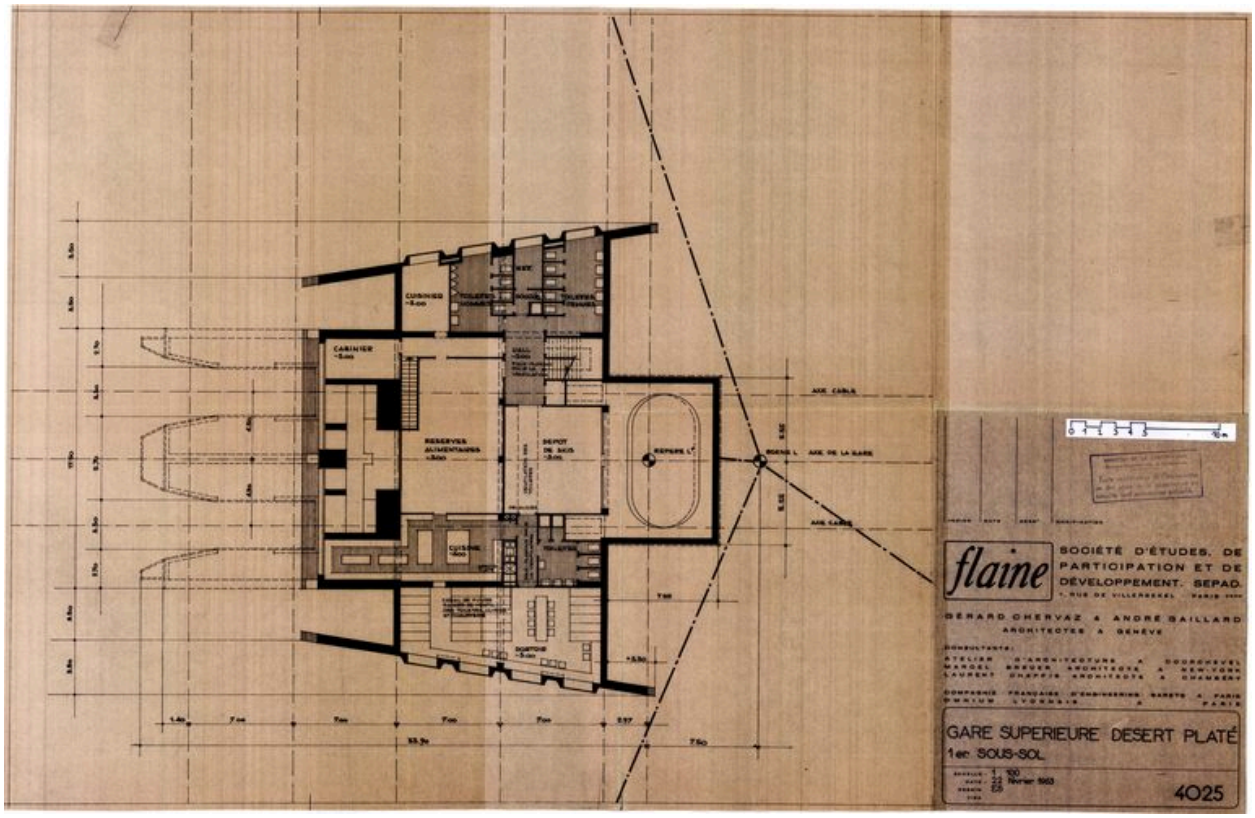


Plan du 2e sous-sol. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 22 février 1963 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. 2eme sous-sol. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 22 février 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

IVR82_20127401194NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Gaillard André (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

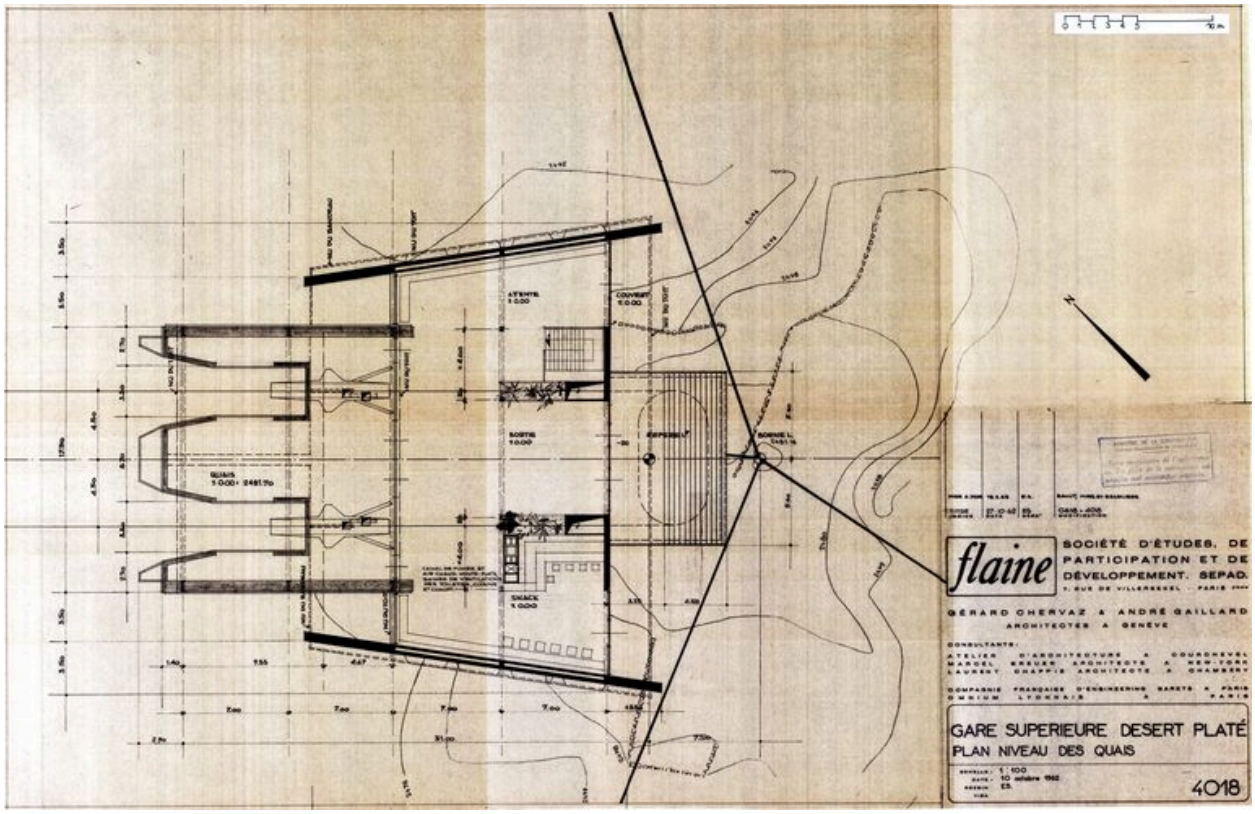


Plan du 1er sous-sol. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 22 février 1963 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. 1er sous-sol. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 22 février 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

IVR82_20127401195NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Gaillard André (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

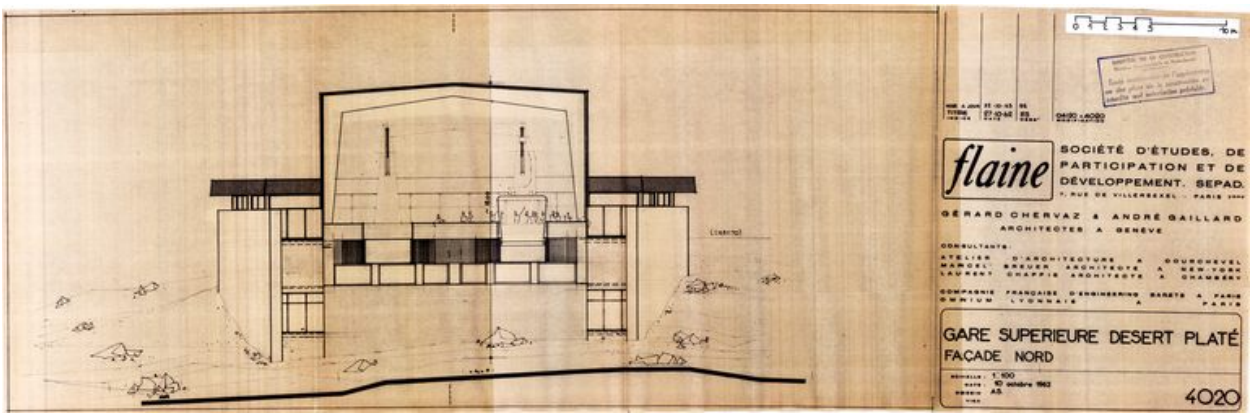


Plan au niveau des quais. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 18 février 1963 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. Plan niveau des quais. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 18 février 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

IVR82_20127401196NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Gaillard André (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

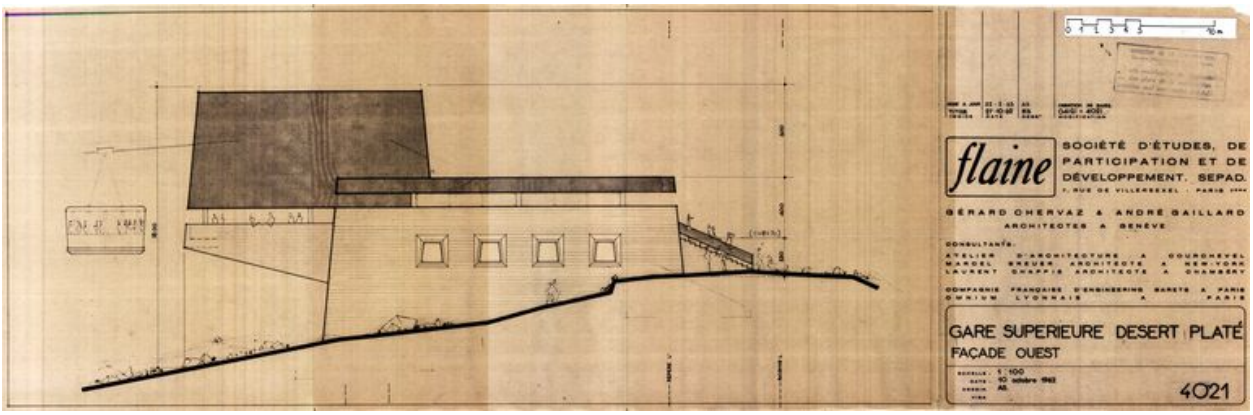


Elévation nord. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. Façade nord. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

IVR82_20127401197NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Gaillard André (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

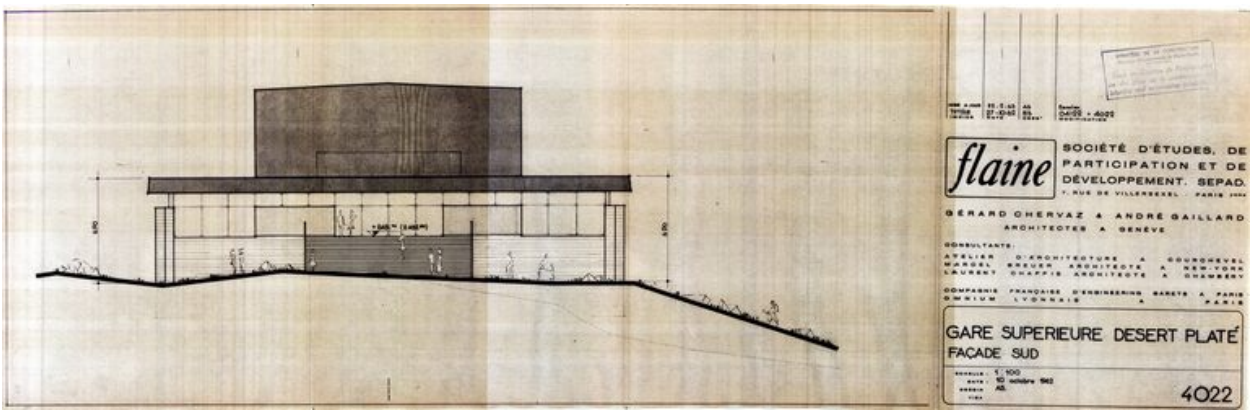


Elévation ouest. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. Façade ouest. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

IVR82_20127401198NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Gaillard André (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

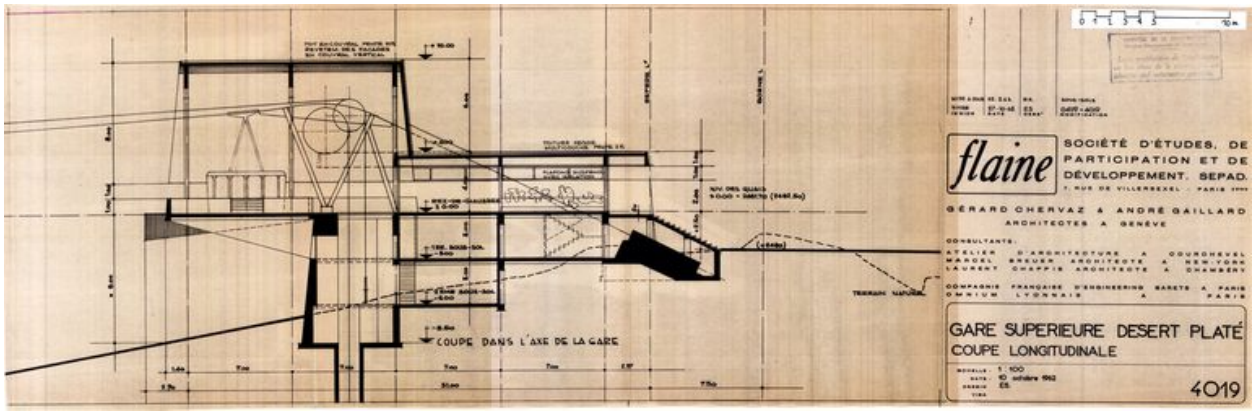


Elévation sud. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. Façade sud. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

IVR82_20127401199NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Gaillard André (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

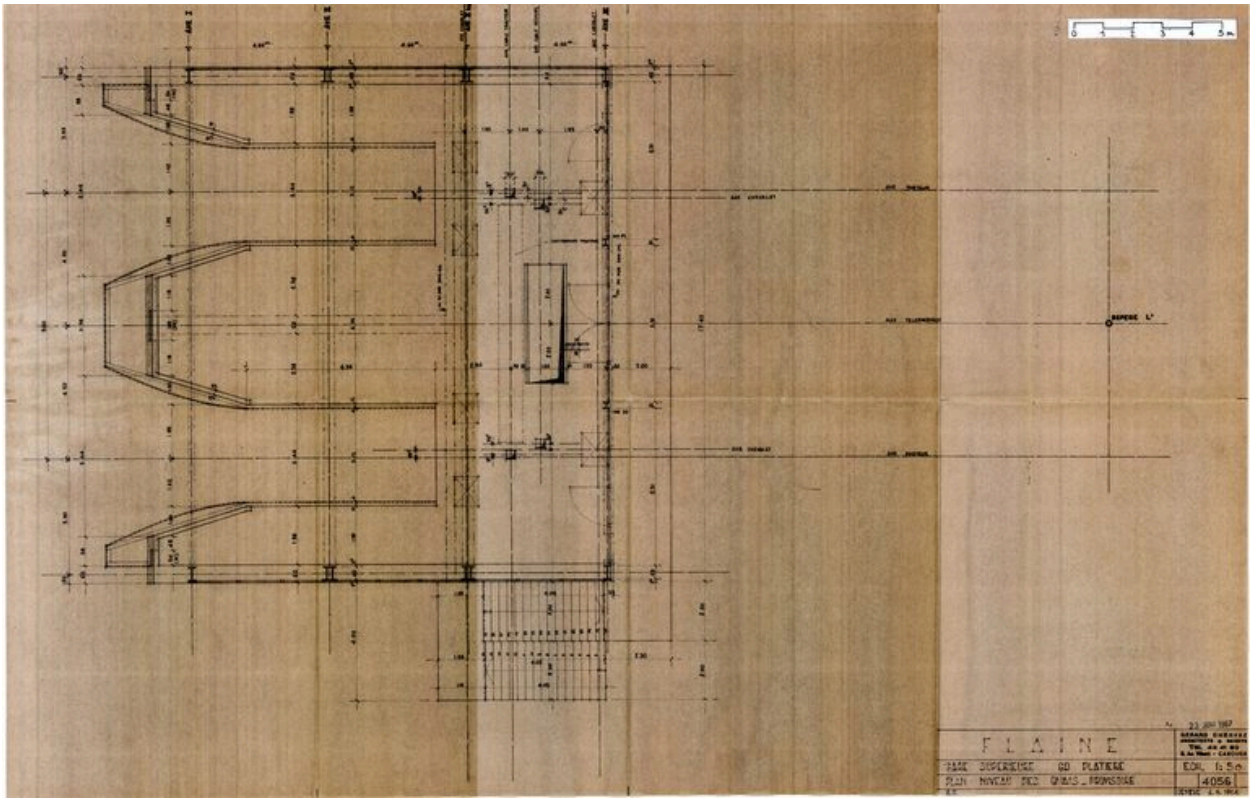


Coupe longitudinale. Gérad Chervaz et André Gaillard architectes, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure Désert Platé. Coupe longitudinale. Gérard Chervaz et André Gaillard architectes, Compagnie française d'engineering Barets, Omnium Lyonnais, Atelier d'Architecture à Courchevel, Marcel Breuer architecte, Laurent Chappis architecte consultants, 10 octobre 1962. Modifié les 27 octobre 1962 et 22 octobre 1963. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

IVR82_20127401200NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte), Gaillard André (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

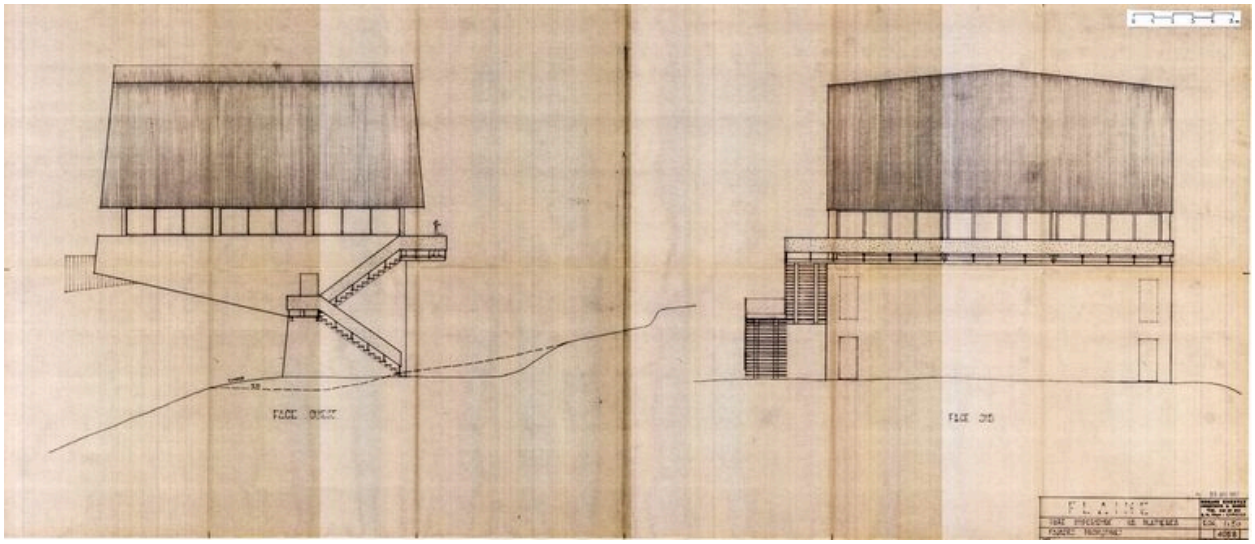


Plan provisoire au niveau des quais. Gérad Chervaz architecte, 6 juin 1966 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Gare supérieure Gd Platière. Plan niveau des quais - provisoire. Gérard Chervaz architecte,** *Flaine. Gare supérieure Gd Platière. Plan niveau des quais - provisoire*. Gérard Chervaz architecte, 6 juin 1966. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401206NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

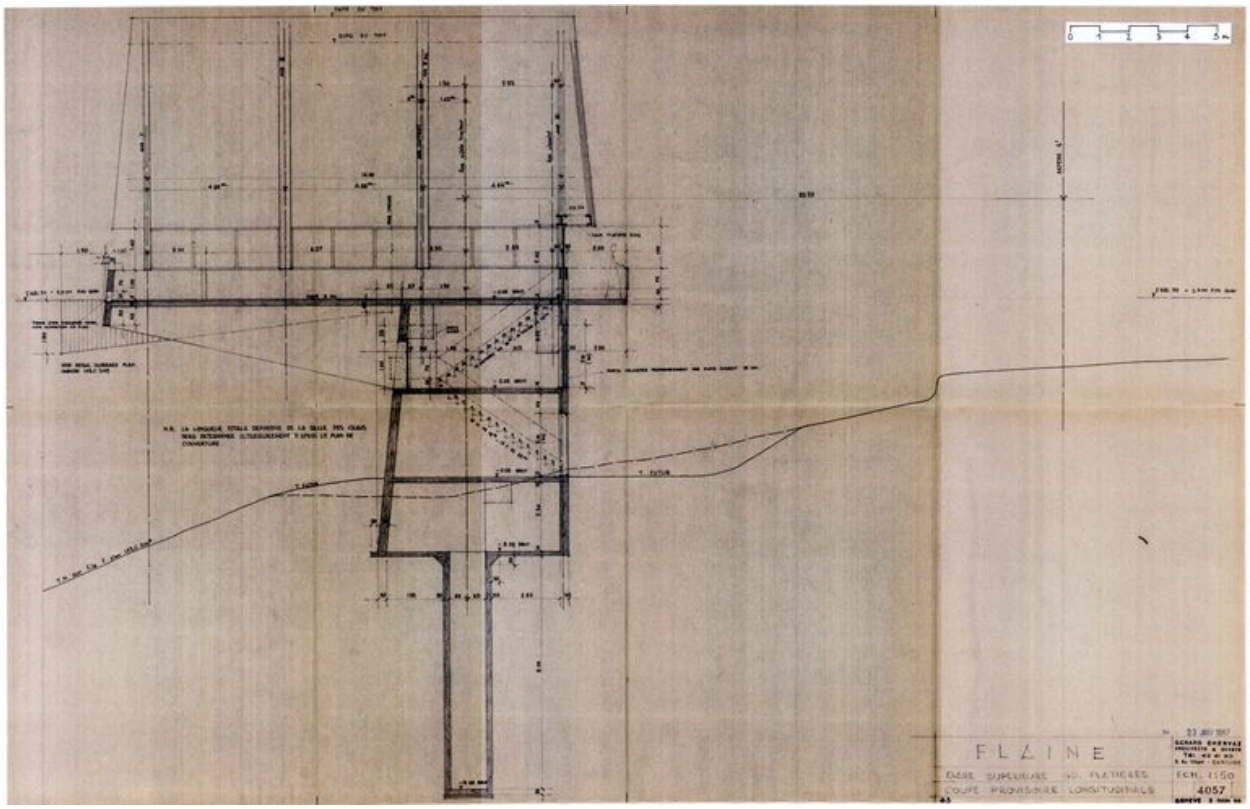


Elévations provisoires. Gérad Chervaz architecte, 6 juin 1966 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Gare supérieure G.d. Platières. Façades provisoires. Gérard Chervaz architecte, 6 juin**
  Flaine. Gare supérieure G.d. Platières. Façades provisoires. Gérard Chervaz architecte, 6 juin 1966. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401207NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Charvaz Gérard (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

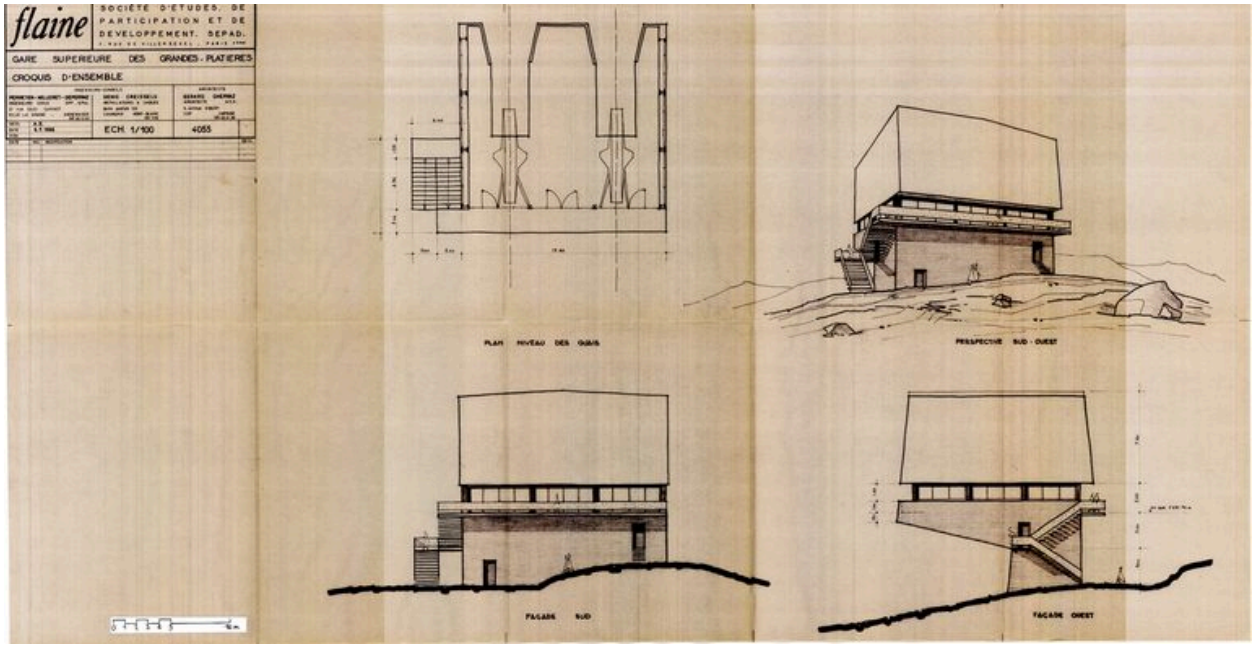


Coupe provisoire longitudinale. Gérad Chervaz architecte, 3 juin 1966 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Gare supérieure G.d. Platières. Coupe provisoire longitudinale. Gérard Chervaz architecte,** *Flaine. Gare supérieure G.d. Platières. Coupe provisoire longitudinale*. Gérard Chervaz architecte, 3 juin 1966. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401208NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

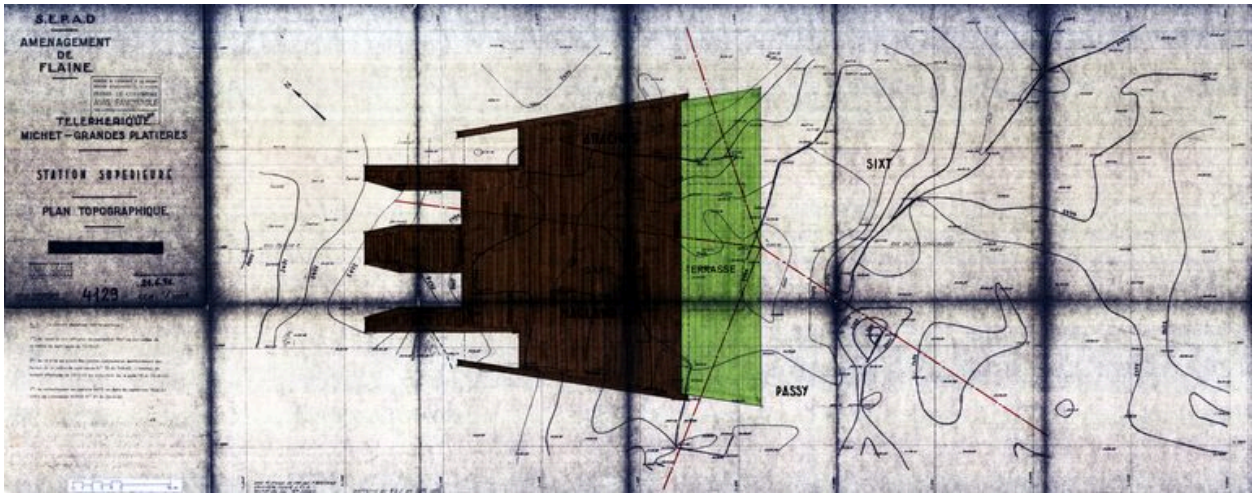


Croquis d'ensemble. Gérad Chervaz architecte, 5 juillet 1966 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure des**
  Flaine. Société d'études, de participation et de développement. SEPAD. Gare supérieure des Grandes-Platières. Croquis d'ensemble. Gérard Chervaz architecte, Perrenten - Milleret - Deperraz, Denis Creissels ingénieurs conseils, 7 juillet 1966. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

IVR82_20127401209NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

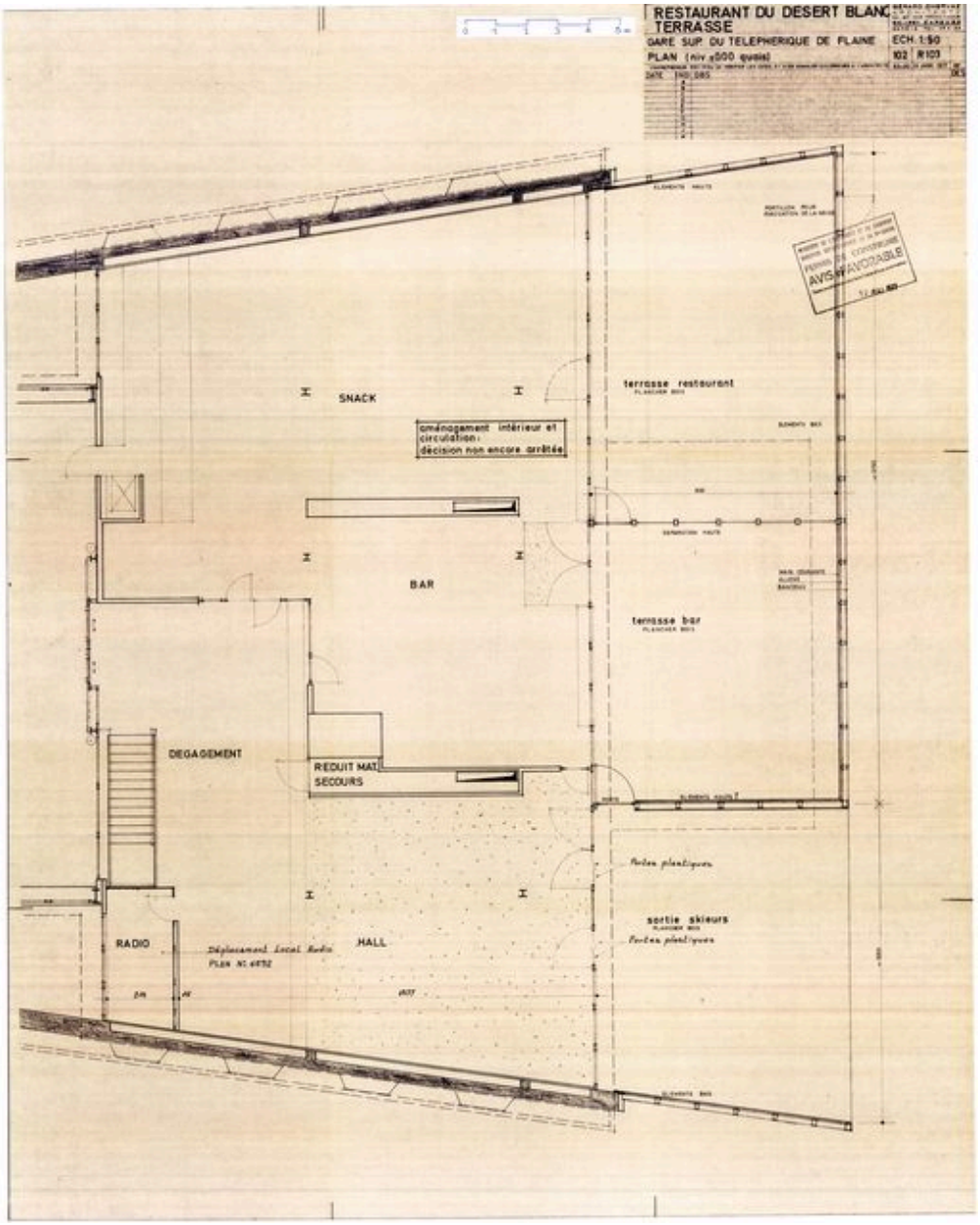


Plan topographique. Gérard Chervaz architecte, 21 juin 1976 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Flaine. Aménagement de Flaine. SEPAD. Téléphérique Michet - Grandes Platières. Station supérieure.** *Flaine. Aménagement de Flaine. SEPAD. Téléphérique Michet - Grandes Platières. Station supérieure. Plan topographique*. Gérard Chervaz architecte, 21 juin 1976. Pap., tirage ozalyd. 1 : 100 (AM Magland)

IVR82_20127401217NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

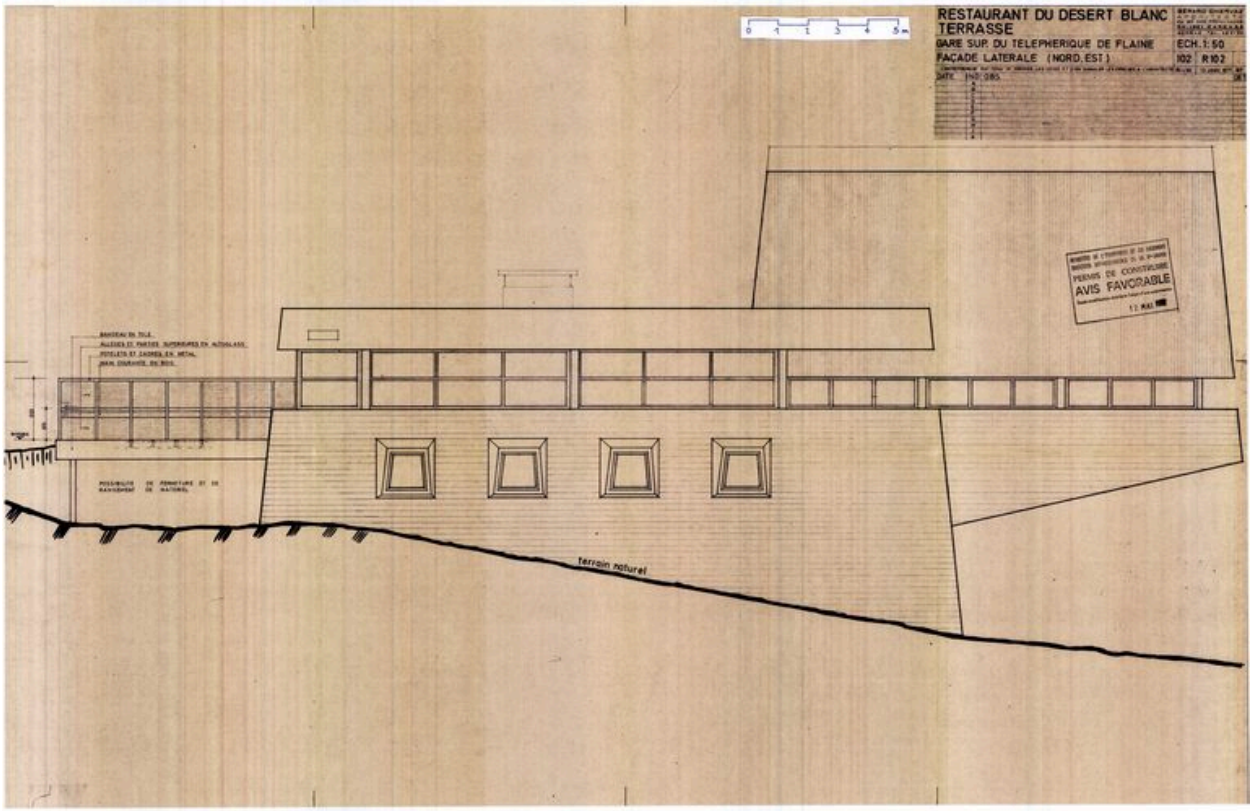


Plan (niv. 0,00). Gérard Chervaz architecte, 13 janvier 1977 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Restaurant du Désert blanc. Terrasse. Gare sup. du téléphérique de Flaine. Plan (niv. 0,00). Gérard** *Restaurant du Désert blanc. Terrasse. Gare sup. du téléphérique de Flaine. Plan (niv. 0,00)*. Gérard Chervaz architecte, 13 janvier 1977. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401221NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

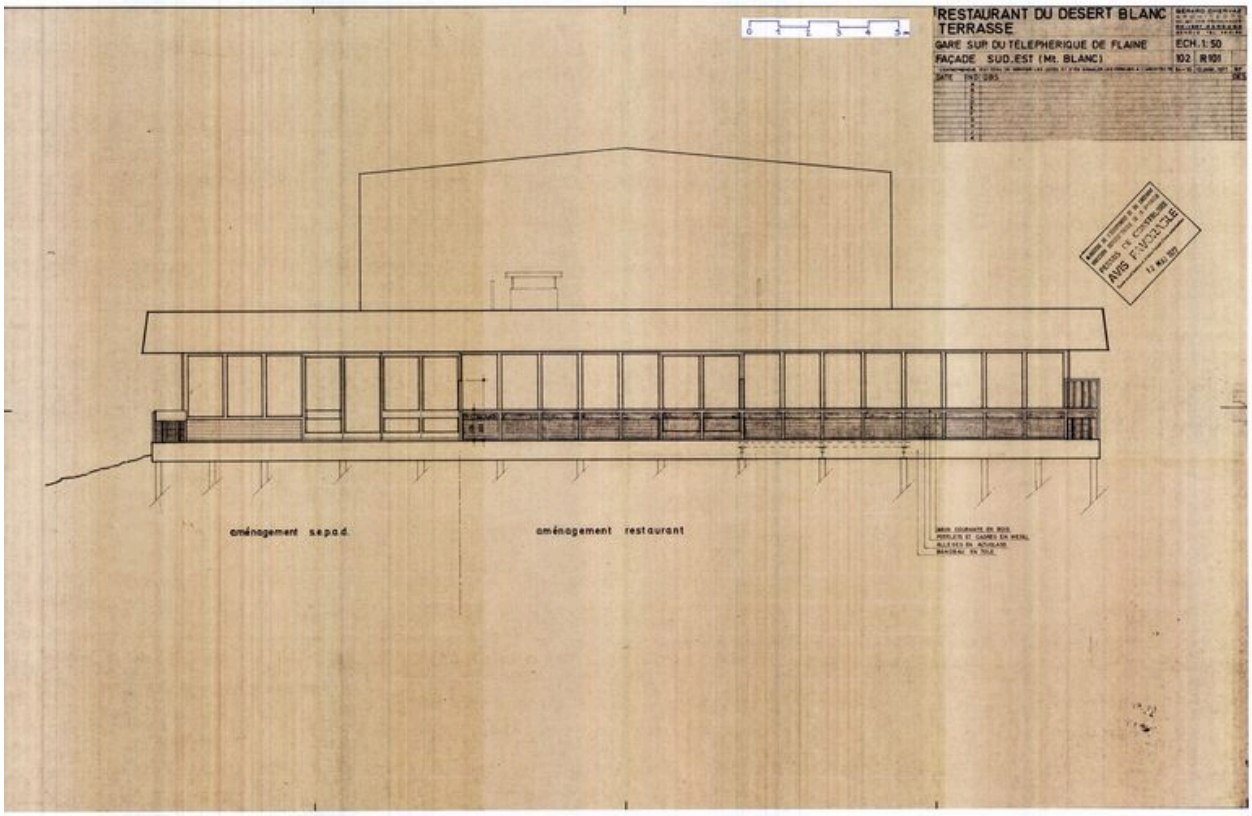


Façade latérale (nord-est). Gérard Chervaz architecte, 13 janvier 1977 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Restaurant du Désert blanc. Terrasse. Gare sup. du téléphérique de Flaine. Façade latérale**
  Restaurant du Désert blanc. Terrasse. Gare sup. du téléphérique de Flaine. Façade latérale (nord-est). Gérard Chervaz architecte, 13 janvier 1977. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401218NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade sud-est. Gérard Chervaz architecte, 13 janvier 1977 (AC Magland)

Référence du document reproduit :

- **Restaurant du Désert blanc. Terrasse. Gare sup. du téléphérique de Flaine. Façade sud-est (Mt.** *Restaurant du Désert blanc. Terrasse. Gare sup. du téléphérique de Flaine. Façade sud-est (Mt. Blanc)*. Gérard Chervaz architecte, 13 janvier 1977. Pap., tirage ozalyd. 1 : 50 (AM Magland)

IVR82_20127401220NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen, Auteur de l'illustration : C. Salomon-Pelen
Auteur du document reproduit : Chervaz Gérard (architecte)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives municipales de Magland
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Début de la construction de la gare, juillet 1963 (A. privées Berlottier)

IVR82_20127401571NUC
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen
Date de prise de vue : 1963
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives privées Berlottier
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Livraison du matériel par hélicoptère au sommet des Grandes Platières (A. privées Berlottier)

IVR82_20127401577NUC
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen
Date de prise de vue : 1963
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives privées Berlottier
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

L'arrivée d'une cabine de 70 personnes à la gare, [1966] (A. privées Berlottier)

IVR82_20127401578NUC
Auteur de l'illustration : Jean-François Lyon-Caen
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives privées Berlottier
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le sud-est

IVR82_20107401942NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis l'est

IVR82_20107401944NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le sud

IVR82_20107401943NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation sud

IVR82_20127401188NUCA
Auteur de l'illustration : ENSAG APM
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le nord-est

IVR82_20127401186NUCA
Auteur de l'illustration : ENSAG APM
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis le nord

IVR82_20107401946NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation sud-est

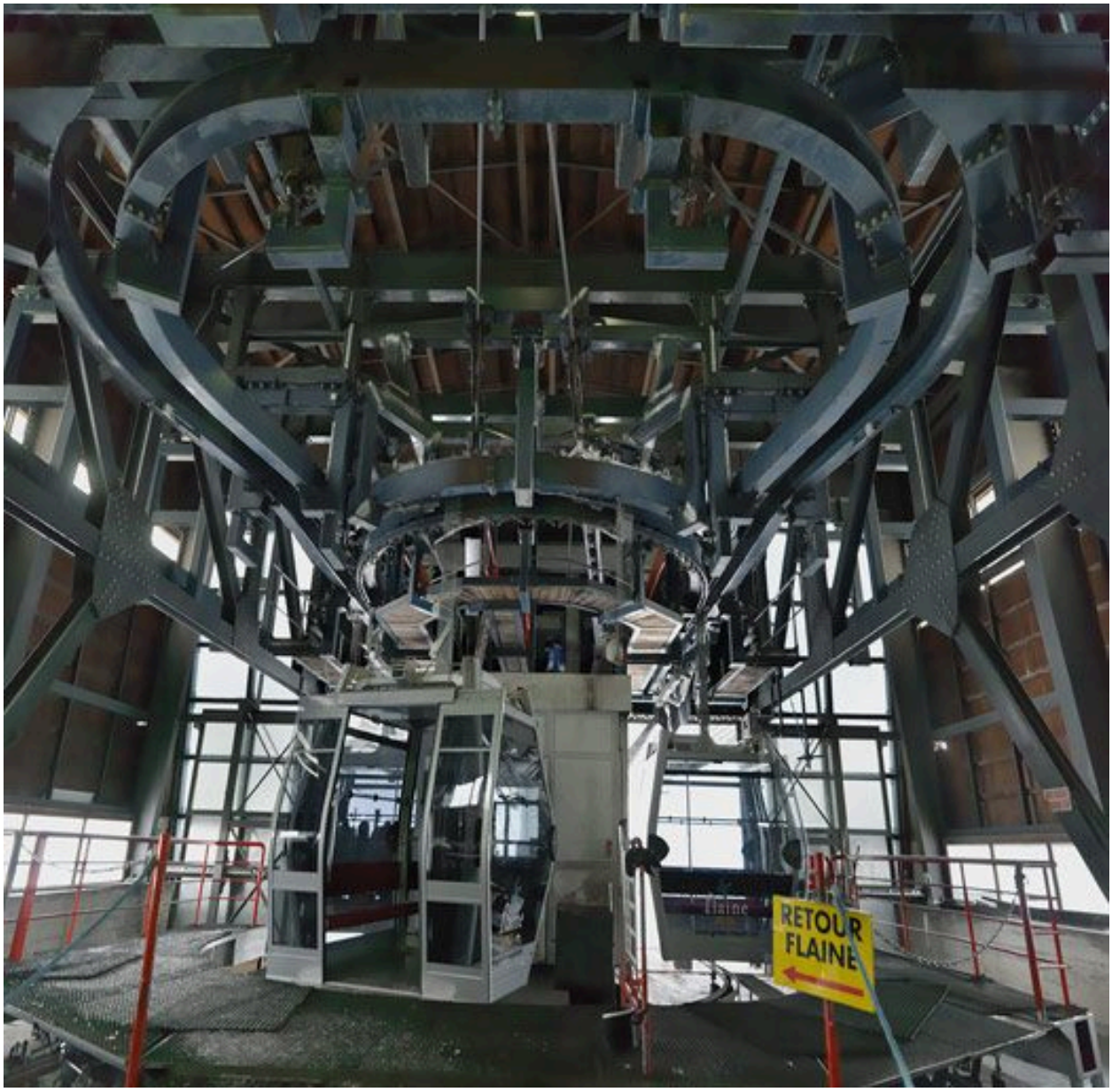
IVR82_20127401189NUCA
Auteur de l'illustration : ENSAG APM
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation est

IVR82_20127401190NUCA
Auteur de l'illustration : ENSAG APM
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le départ des cabines

IVR82_20127401222NUCA
Auteur de l'illustration : ENSAG APM
Date de prise de vue : 2006
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le mécanisme d'entrainement des cabines

IVR82_20107401952NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le départ de la ligne

IVR82_20107401953NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation