



Auvergne, Puy-de-Dôme  
Clermont-Ferrand  
rue de Chantemerle

## **Usine de pneumatiques Michelin, site logistique de Chantemerle - DOSSIER EN COURS**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA63002582  
Date de l'enquête initiale : 2019  
Date(s) de rédaction : 2019, 2022, 2024  
Cadre de l'étude : enquête thématique de l'Inventaire Patrimoine Michelin  
Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : usine de pneumatiques  
Appellation : Chantemerle

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en ville ; en ville  
Références cadastrales :

### **Historique**

L'ensemble du site de Chantemerle s'est développé pour l'essentiel pendant la décennie 1970-1980. Les trois premiers bâtiments du centre de magasinage et d'expédition sont construits au cours de l'année 1970. Un 4<sup>e</sup> vient à leur suite en 1971, ainsi que deux autres bâtiments (réception et expéditions). Entre 1972 et 1974, trois nouveaux magasins de stockage s'ajoutent aux premiers, ainsi qu'un 2<sup>e</sup> bâtiment d'expédition. C'est aussi à cette époque qu'est construit un petit bâtiment destiné aux formalités douanières. De 1974 à 1977, trois autres constructions voient le jour (dont un 8<sup>e</sup> magasin de stockage) dans l'alignement des précédents, puis entre 1979 et 1981, un 9<sup>e</sup> bâtiment de stockage est ajouté au sud-est. Il y a ensuite peu de changements importants jusqu'aux années 2000, qui voient essentiellement (outre l'installation de réservoirs de secours incendie) la construction, entre 2013 et 2017, d'un réfectoire et de vestiaires près de la porte de Taninges, au nord.

Période(s) principale(s) : 3<sup>e</sup> quart 20<sup>e</sup> siècle, 4<sup>e</sup> quart 20<sup>e</sup> siècle ()

Période(s) secondaire(s) : 1<sup>er</sup> quart 21<sup>e</sup> siècle ()

### **Description**

La revue interne Michelin ("Bib-Revue") se plaît à décrire le dessin en plan des bâtiments de Chantemerle comme un gros *Bibendum* dont le corps serait composé par les magasins de stockage, un bras par ceux de la réception et l'autre par ceux de l'expédition.

12 des 14 principaux bâtiments sont couverts de voûtes en berceau multiples juxtaposées, disposées perpendiculairement à l'axe longitudinal des constructions. Bien qu'alignés, les magasins sont séparés les uns des autres par quelques mètres pour éviter la propagation du feu en cas de sinistre. Il existe cependant un axe de circulation continue de 700 m de long entre 8 de ces éléments, de TL13 à TL15, surnommé "l'autoroute".

Il s'agit pour l'essentiel, dès l'origine, de constructions en béton (voûtes comprises) d'un seul niveau et équipées d'un dispositif automatique de protection incendie.

La réalisation de bâtiments de plain-pied permet un stockage efficace et rapide par chariots élévateurs, et la mise en palettes augmente la densité de ce stockage (empilage sur 4 ou 5 niveaux sans risque de dégradation des enveloppes).

Dans les années 1970, ce sont des chariots électriques tracteurs qui assurent seuls et automatiquement le transport des pneumatiques à l'intérieur des entrepôts : en 1976 est mis en place un système de trains téléguidés sans rails.

### Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 vaisseau

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre, en béton armé

### Site Michelin de Chantemerle

Le lieu-dit Chantemerle est situé au nord-est du centre de Clermont, à cheval sur les communes de Clermont-Ferrand et de Gerzat. Désormais site industriel d'environ 42 ha acquis par Michelin, il s'est installé sur l'emplacement d'une ancienne ferme. Il ne s'agit pas d'un site de production mais d'un grand centre de logistique au niveau européen (magasinage et expéditions pour le service T), installé à proximité de la ligne ferroviaire Clermont-Riom et des autoroutes vers Paris, Lyon, Bordeaux et Montpellier (encore en projet au moment de l'installation du site industriel).

Chantemerle a été conçu pour recevoir, entreposer et expédier tous les pneumatiques fabriqués à Clermont-Ferrand, et une partie de ceux manufacturés dans les autres usines Michelin de France et de l'étranger, à l'exception des pneus rechapés qui étaient autrefois traités sur le site de la Combaude à Clermont-Ferrand (voir dossier [IA63002581](#)).

L'implantation de Michelin à Chantemerle a nécessité l'assainissement du terrain, la construction d'égouts et la canalisation de la rivière Tiretaine.

Les principaux magasins au nombre de 14 en 2022, sont des constructions en rez-de-chaussée, de près de 10 000 m<sup>2</sup> chacun. Les trois premiers bâtiments réalisés (**TL13**, **TL12** et **TL8**), destinés au stockage, au centre de l'ensemble actuel côté ouest, ont été construits au cours de l'année 1970. Un 4e (**TL7**) est venu à leur suite en 1971. En 1971 toujours, deux bâtiments destinés à la réception (**TL5** et **TL1**, au nord des précédents) et un autre destiné aux expéditions (**TL11**, au sud), sont sortis de terre. Sur les deux bâtiments de réception des marchandises, l'un a été plus spécifiquement affecté, dans un premier temps, à la réception, au stockage et au montage des enveloppes "Génie Civil" et "gros arrière Tracteur". Côté ouest, le service W attaché à l'entretien des matériels (**W10**) a été installé dans le même temps à l'ouest du site, à proximité d'une salle des machines, pour veiller sur le matériel déjà utilisé sur place (chariots élévateurs en particulier). Fin 1972, le site de Chantemerle est déjà utilisé pour le stockage d'enveloppes destinées à l'exportation et expédiées par containers maritimes.

Entre 1972 et 1974, trois nouveaux magasins de stockage (**TL6**, **TL10** et **TL14**) sont venus s'ajouter aux premiers, à leur suite côté est, ainsi qu'un 2e bâtiment d'expédition au sud (**TL9**), à côté du premier de ce type. **TL9** accueillera aussi ultérieurement un réfectoire (en fonction en 2022). C'est aussi entre 1972 et 1974 qu'est construit au sud-est du site, près de la porte de Talloires, un petit bâtiment (**TL22**) destiné à l'origine aux formalités douanières, et servant actuellement au stockage d'un certain nombre de fournitures. Le bâtiment **TL20**, accolé au nord-est de **TL1** est aussi édifié au cours de cette même période ; il sera complété par un second bâtiment, tout proche, en 1996. **TL20** est destiné de nos jours aux bureaux et vestiaires de l'entreprise ONET employée sur le site par Michelin. Au cours de ces mêmes années, le bâtiment de bureaux **TL21** est implanté côté sud-ouest du site, à proximité de **TL11** ; il sera agrandi entre 1978 et 1980.

De 1974 à 1977, trois autres constructions voient le jour : au nord (**TL4**, d'où partent des pneus agricoles, du Génie civil ou de deux-roues non motorisés), à l'est (**TL15**, 8e magasin de stockage supplémentaire, dans l'alignement des précédents) et à l'ouest (**TL23**, qui remplit à peu près les mêmes fonctions que **TL4** et **TL5**).

Entre 1979 et 1981, un bâtiment pour le stockage (**TL16**) est ajouté au sud-est, perpendiculairement à ceux du même type, et dans l'alignement des deux magasins d'expédition. Il couvre 12 350 m<sup>2</sup>, qui viennent s'ajouter aux 130 000 m<sup>2</sup> des 13 magasins déjà construits.

Puis, en 2007, un parking surveillé et accessible 24h/24 et 7j/7, est aménagé sur le site pour améliorer le passage des transporteurs à Chantemerle, en particulier celui des routiers internationaux. Un local d'accueil (restauration, sanitaires) est également mis à leur disposition.

Des réservoirs de secours incendie sont prévus et installés, entre 2006 et 2009, en bordure ouest du site, au nord des bâtiments **TL23** et **W10**.

Enfin, entre 2013 et 2017, le bâtiment **TL24**, abritant un réfectoire et des vestiaires, est accolé à l'élévation nord de **TL1**, près de la porte de Taninges.

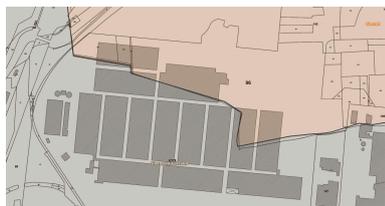
*Pour une meilleure visualisation des différentes constructions, se reporter au plan de situation annoté dans la partie "Illustrations".*

## Références documentaires

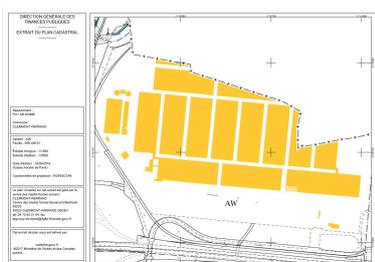
### Documents figurés

- **Vue aérienne du site logistique Michelin de Chantemerle, s.d. [début des années 2020 ?]**  
Vue aérienne par drone du site logistique Michelin de Chantemerle, photographie couleur, par Florian Bompan, Collection Patrimoine Historique Michelin, s.d. [début des années 2020 ?].  
Collection Patrimoine Historique Michelin : /

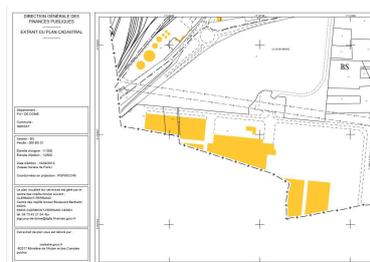
### Illustrations



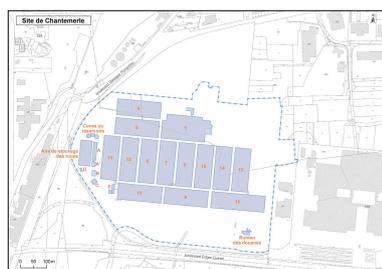
Plan d'assemblage des parcelles appartenant à différentes communes (Gerzat et Clermont-Ferrand).  
Dess. Brigitte Ceroni, Autr. IGN  
IVR84\_20196300278NUDA



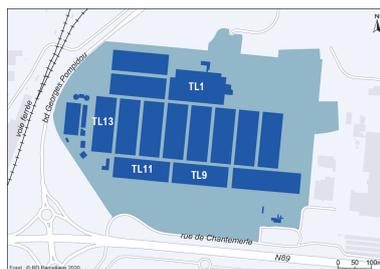
Extrait de plan cadastral (section AW sur la commune de Clermont-Ferrand).  
Dess. Brigitte Ceroni,  
Autr. Service du cadastre  
IVR84\_20196300279NUDA



Extrait de plan cadastral (section BS sur la commune de Gerzat).  
Dess. Brigitte Ceroni,  
Autr. Service du cadastre  
IVR84\_20196300280NUDA



Plan numéroté des différents bâtiments du site.  
Dess. Guylaine Beauparland-Dupuy  
IVR84\_20216301222NUDA



Plan numéroté des différents bâtiments du site.  
Dess. Guylaine Beauparland-Dupuy  
IVR84\_20256301051NUDA



Vue aérienne du site logistique Michelin de Chantemerle. Au second plan, l'usine Michelin de la Combaude et la cité ouvrière de La Plaine, sur fond de chaîne des Puy.  
Phot. Florian Bompan  
IVR84\_20236300200NUCA



Poste d'accueil à l'entrée, porte de Talloires.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300369NUCA



Vue générale du site depuis le sud-est.  
Au premier plan, le bâtiment TL16.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300370NUCA



Le bâtiment TL22, ancien bureau des douanes désormais utilisé pour du stockage de fournitures, vu depuis le nord-est.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300371NUCA



Vue partielle de l'entrepôt TL9 et, sur la droite du bâtiment, de l'un des réfectoires du site.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300373NUCA



Passage entre les bâtiments TL11 et TL9. L'accueil des camionneurs se fait sur le côté de TL11.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300375NUCA



L'entrepôt TL11 et les quais de chargement des camions, le long du bâtiment.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300378NUCA



Quais de chargement des camions le long d'un entrepôt.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300377NUCA



Le bâtiment TL24 (réfectoire, vestiaires) au nord du site.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300379NUCA



Vue partielle du site depuis le nord-est ; à l'arrière-plan, la chaîne des puys et le puy de Dôme.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300380NUCA



Les bâtiments de TL20 (bureaux, vestiaires, réfectoire) accolés à TL1, au nord-est du site ; à l'arrière-plan, les entrepôts TL10 et TL14.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300381NUCA



Extrémité nord de l'entrepôt TL13, à l'ouest du site, et bâtiments TL5 et TL4 à la suite.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300382NUCA



Le bâtiment W10 à l'ouest du site ; au second plan, B133.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300383NUCA



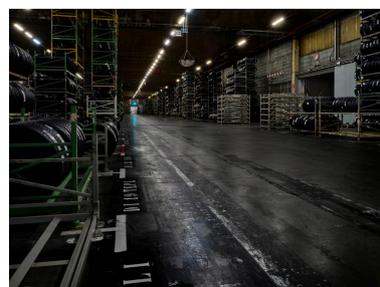
La chaufferie de Chantemerle (B147), à l'ouest du site.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300384NUCA



Les bureaux TL21, au sud-ouest du site.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300385NUCA



Vue intérieure de l'un des entrepôts centraux.

Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300376NUCA

## **Dossiers liés**

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Ensemble industriel Michelin - DOSSIER EN COURS (IA63002616)

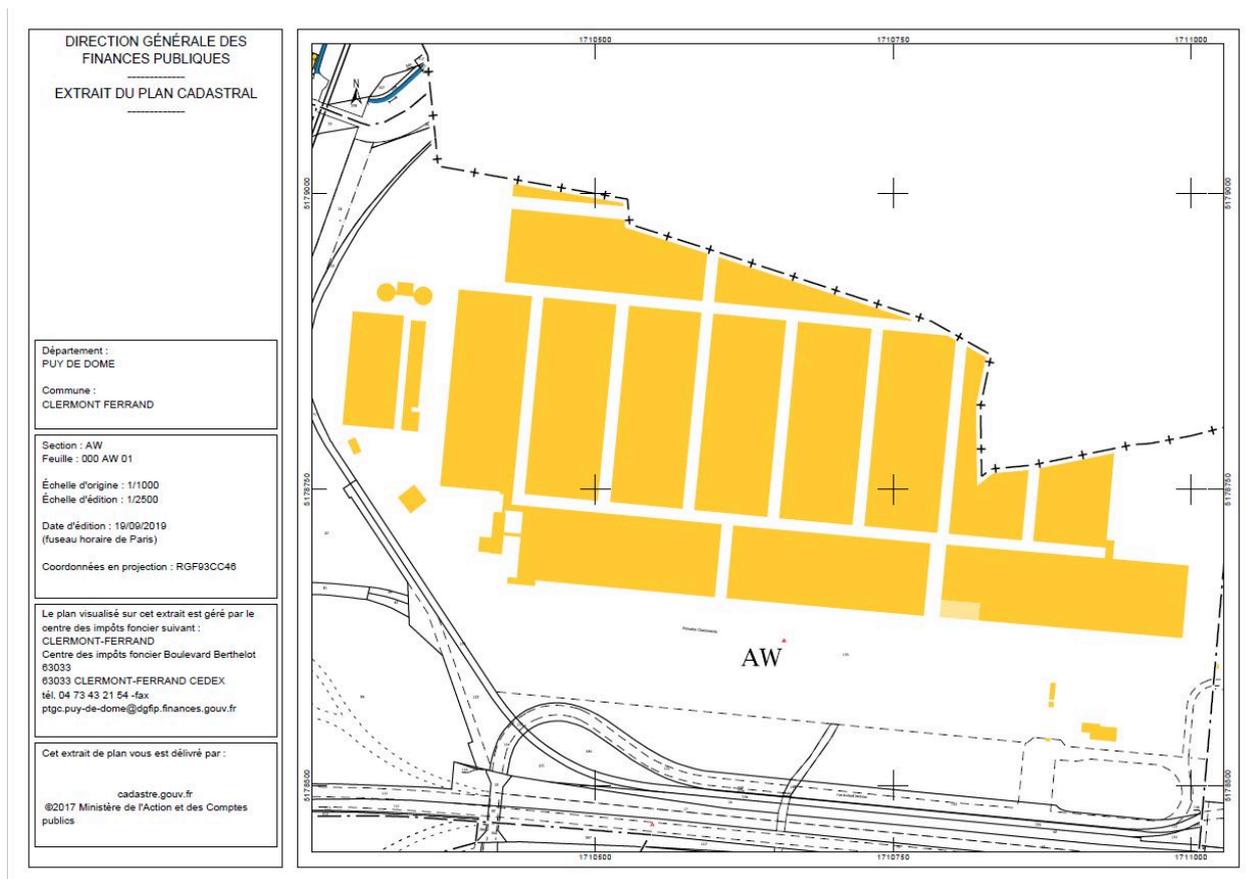
Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Brigitte Ceroni

Copyright(s) : © Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan d'assemblage des parcelles appartenant à différentes communes (Gerzat et Clermont-Ferrand).

IVR84\_20196300278NUDA  
Auteur de l'illustration : Brigitte Ceroni  
Auteur du document reproduit : IGN  
© Géoportail  
tous droits réservés



Extrait de plan cadastral (section AW sur la commune de Clermont-Ferrand).

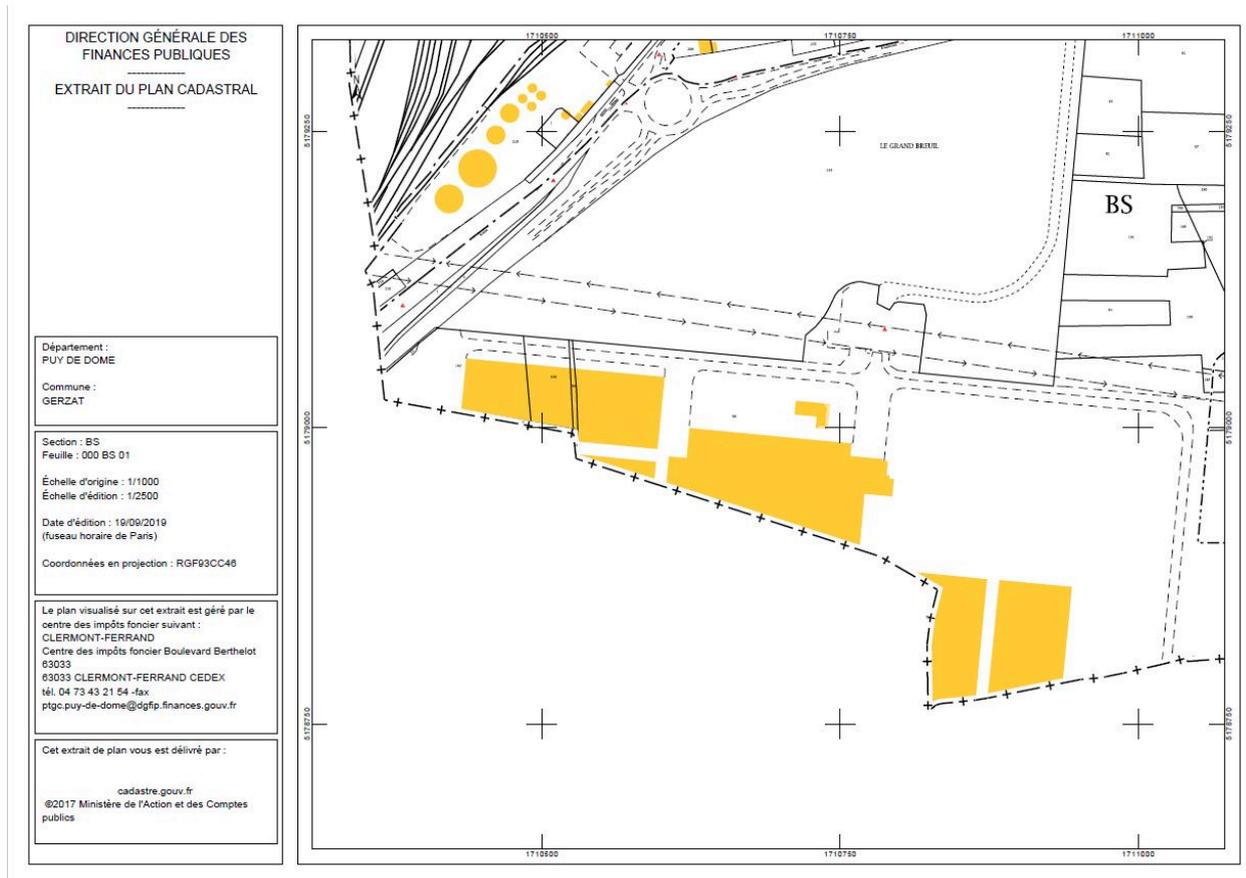
IVR84\_20196300279NUDA

Auteur de l'illustration : Brigitte Ceroni

Auteur du document reproduit : Service du cadastre

© Ministère des finances et des comptes publics, www.cadastre.gouv.fr

tous droits réservés



Extrait de plan cadastral (section BS sur la commune de Gerzat).

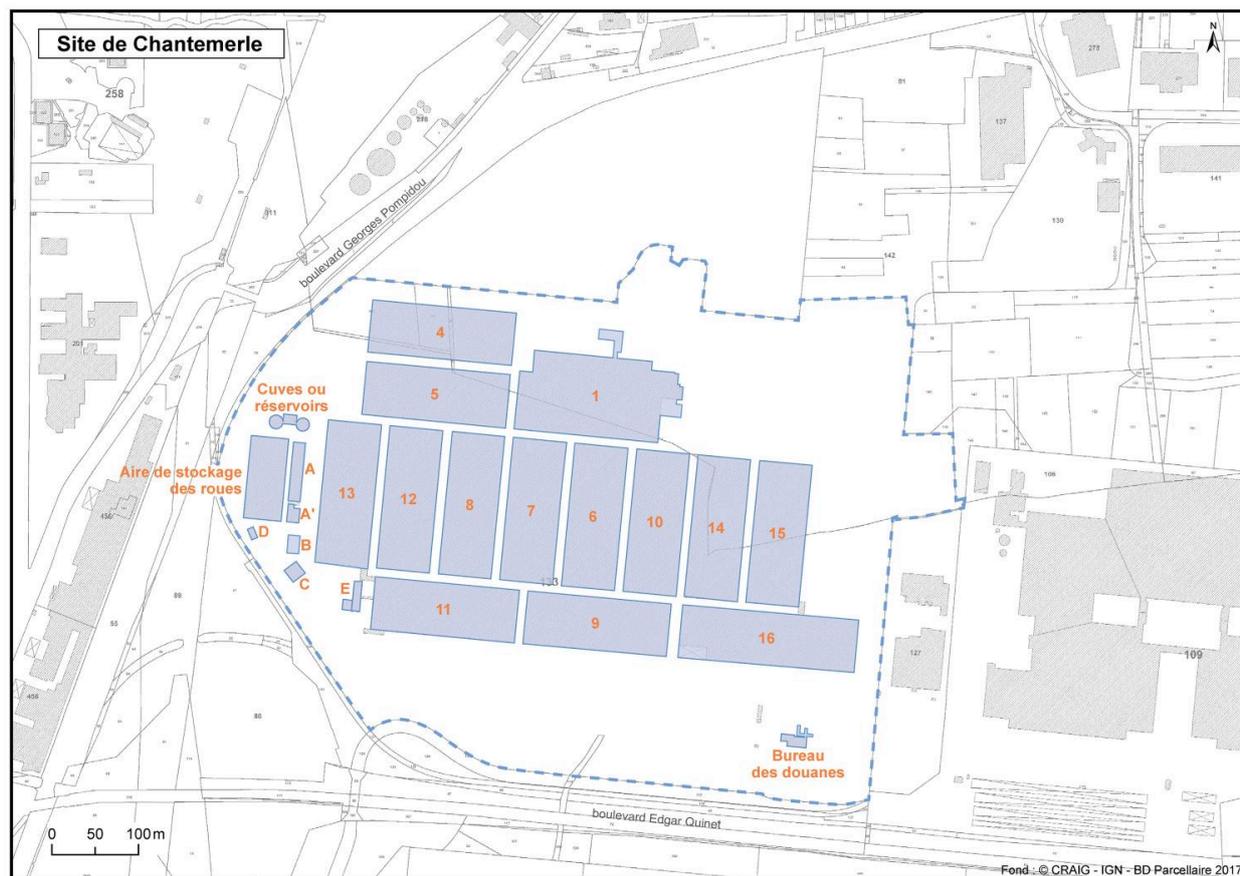
IVR84\_20196300280NUDA

Auteur de l'illustration : Brigitte Ceroni

Auteur du document reproduit : Service du cadastre

© Ministère des finances et des comptes publics, www.cadastre.gouv.fr

tous droits réservés

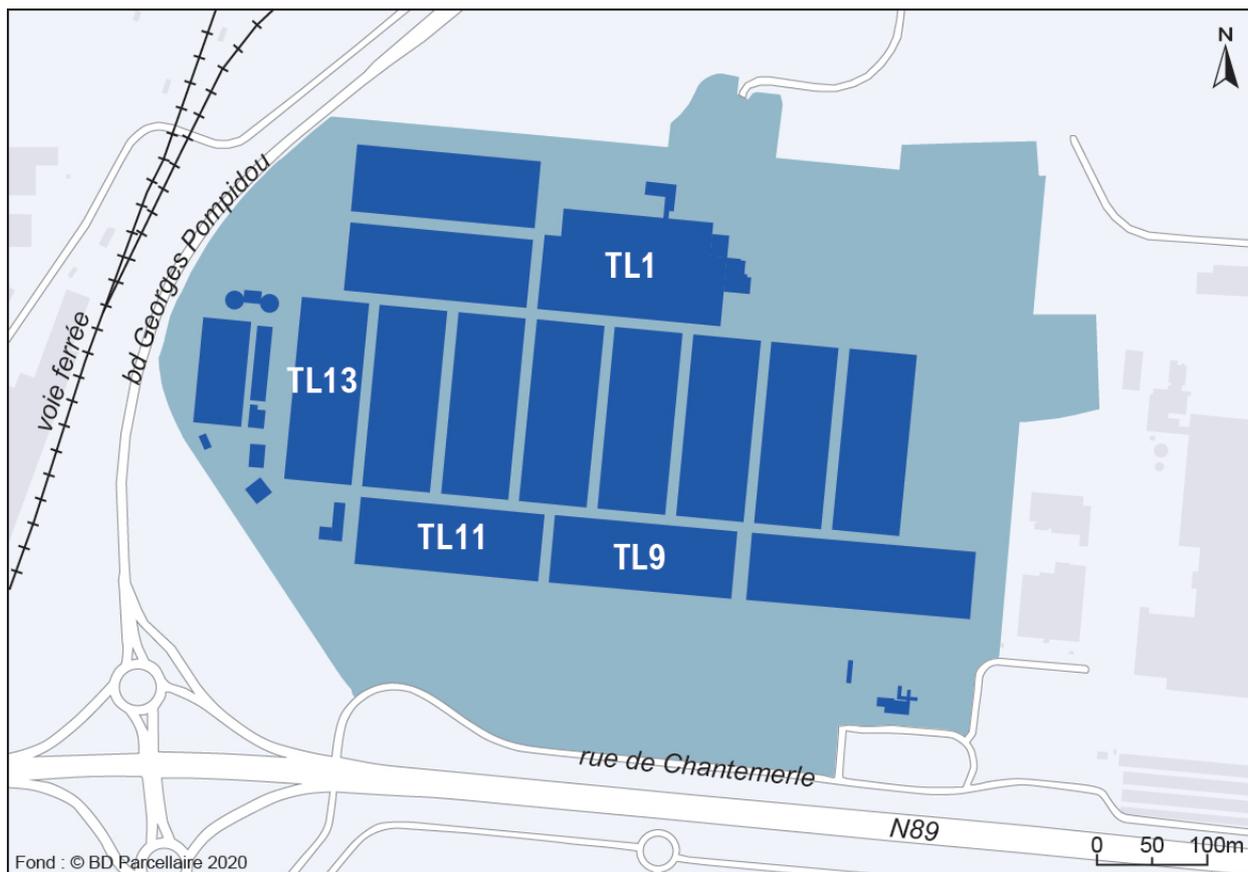


Plan numéroté des différents bâtiments du site.

IVR84\_20216301222NUDA

Auteur de l'illustration : Guylaine Beauparland-Dupuy

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan numéroté des différents bâtiments du site.

IVR84\_20256301051NUDA

Auteur de l'illustration : Guylaine Beuparland-Dupuy

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue aérienne du site logistique Michelin de Chantemerle. Au second plan, l'usine Michelin de la Combaude et la cité ouvrière de La Plaine, sur fond de chaîne des Puys.

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne du site logistique Michelin de Chantemerle, s.d. [début des années 2020 ?]**  
Vue aérienne par drone du site logistique Michelin de Chantemerle, photographie couleur, par Florian Bompan, Collection Patrimoine Historique Michelin, s.d. [début des années 2020 ?].  
Collection Patrimoine Historique Michelin : /

IVR84\_20236300200NUCA

Auteur de l'illustration : Florian Bompan

© Collection Patrimoine Historique Michelin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Poste d'accueil à l'entrée, porte de Talloires.

IVR84\_20226300369NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale du site depuis le sud-est. Au premier plan, le bâtiment TL16.

IVR84\_20226300370NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le bâtiment TL22, ancien bureau des douanes désormais utilisé pour du stockage de fournitures, vu depuis le nord-est.

IVR84\_20226300371NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue partielle de l'entrepôt TL9 et, sur la droite du bâtiment, de l'un des réfectoires du site.

IVR84\_20226300373NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Passage entre les bâtiments TL11 et TL9. L'accueil des camionneurs se fait sur le côté de TL11.

IVR84\_20226300375NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



L'entrepôt TL11 et les quais de chargement des camions, le long du bâtiment.

IVR84\_20226300378NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Quais de chargement des camions le long d'un entrepôt.

IVR84\_20226300377NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le bâtiment TL24 (réfectoire, vestiaires) au nord du site.

IVR84\_20226300379NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue partielle du site depuis le nord-est ; à l'arrière-plan, la chaîne des puys et le puy de Dôme.

IVR84\_20226300380NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les bâtiments de TL20 (bureaux, vestiaires, réfectoire) accolés à TL1, au nord-est du site ; à l'arrière-plan, les entrepôts TL10 et TL14.

IVR84\_20226300381NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Extrémité nord de l'entrepôt TL13, à l'ouest du site, et bâtiments TL5 et TL4 à la suite.

IVR84\_20226300382NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le bâtiment W10 à l'ouest du site ; au second plan, B133.

IVR84\_20226300383NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La chaufferie de Chantemerle (B147), à l'ouest du site.

IVR84\_20226300384NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation

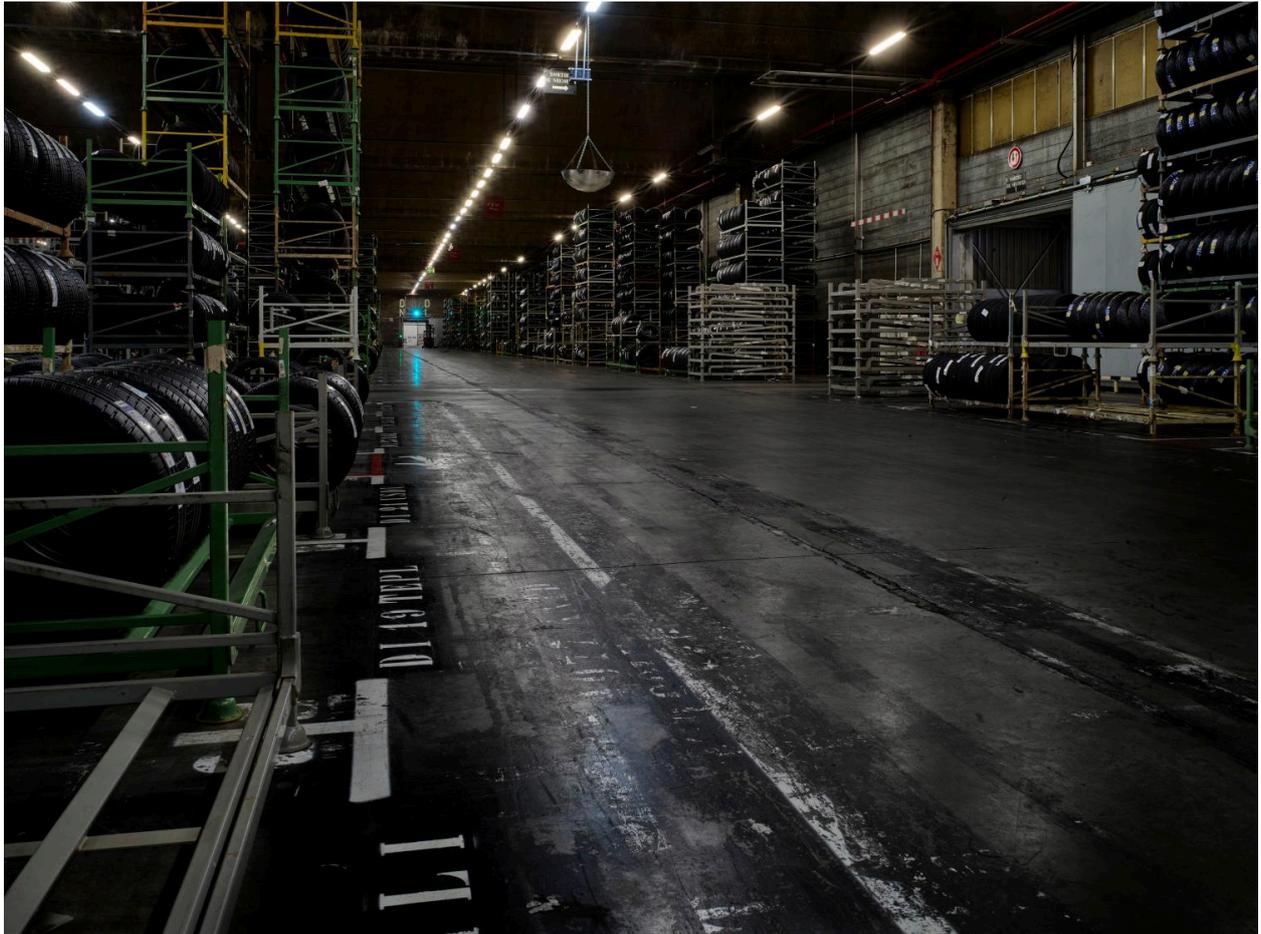


Les bureaux TL21, au sud-ouest du site.

IVR84\_20226300385NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue intérieure de l'un des entrepôts centraux.

IVR84\_20226300376NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation