Rhône-Alpes, Ain
Briord
01 Briord, Mermont, 38 Bouvesse-Quirieu, le Bayard

Pont routier suspendu de Briord (détruit)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA01000461
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier
Appellation : pont de Briord

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur le département 38, oeuvre située en partie sur la commune Bouvesse-Quirieu
Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

Par suite d'un projet de pont à établir à Briord - où jusqu'alors on passait le Rhône à bac ou en rames -, présenté en 1847 aux Conseils généraux de l´Ain et de l´Isère par Claude Bourget, ingénieur civil des Ponts et Chaussées à Lyon, une enquête d´utilité publique est menée en 1848. En août 1853, un décret autorise la construction d'un pont suspendu. L'ouvrage est édifié par la Société du pont de Briord, fondée à cette occasion par C. Bourget, adjudicataire des travaux. Ce dernier obtient une subvention de l'État de 35 000 F et la concession du pont lui est accordée pour une durée de 38 ans. Le pont, dont le coût est estimé à 135 000 F, ouvre à la circulation le 29 mars 1856. Le rachat de la concession projeté en 1884, a lieu en juin 1886 : pour 9 000 F l'État devient propriétaire du pont. Les épreuves de l'ouvrage, menées en octobre 1886, sont satisfaisantes. En 1922, on envisage sa reconstruction (annexe n° 1). Le pont suspendu, qui subit des avaries en 1925 (annexe n° 2), perdure jusqu'en 1929 date à laquelle, devenu vétuste et inapproprié au trafic grandissant, on lui substitue un ouvrage en béton armé. Il semble définitivement détruit en 1930.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1853 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Claude Bourget (ingénieur, entrepreneur, attribution par source)

Description

Le premier pont de Briord reliait comme les suivants, Mermont, hameau dépendant de la commune de l'Ain, à Bouvesse-Quirieu en Isère (lieu le Bayard). L'ouvrage était un pont suspendu en fil de fer à travée unique. Le tablier métallique de 137,50 m de long et 3,95 m de large entre les garde-corps en bois ajourés, offrait un platelage en planches de bois. La suspension métallique était portée par les deux hauts mâts, en maçonnerie, prolongeant les culées maçonnées à chaque entrée du pont.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal ; fer ; bois ; pierre ; maçonnerie

Typologies et état de conservation

Typologies : pont suspendu à travée unique
État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Repérage icono et terrain. Ancien pont routier suspendu entre les communes de Briord (01 ; lieu : Mermont) et Bouvesse-Quirieu (38 ; lieu : le Bayard), à l'emplacement du pont actuel de Briord.

Statut de la propriété : propriété publique, propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **AN. F14 16640. Ponts sur le Rhône, Ain**
  AN. F14 16640. **Ponts sur le Rhône, Ain**

- **AD Isère. 1S 4/9. Routes, voiries et ponts, ponts sur le Rhône. Projets de ponts. 19e siècle**
  AD Isère. 1S 4/9. **Routes, voiries et ponts, ponts sur le Rhône. Projets de ponts**. 19e siècle
  Chemise Pont suspendu de Briord

- **AD Isère. 7093 W 77. Pont suspendu de Groslée sur le Rhône (1920-1939) et pont de Briord**
  AD Isère. 7093 W 77. **Pont suspendu de Groslée sur le Rhône (1920-1939) et pont de Briord (1856-1952)**
  Chemise Pont de Briord

- **AD Isère. 7119 W 14. Pont de Briord. 1922-1938**
  AD Isère. 7119 W 14. **Pont de Briord**. 1922-1938
  Chemise Avant Projet de reconstruction du pont de Briord, 1922

Documents figurés

- **Plan ; élévation longitudinale du pont suspendu et coupes du tablier métallique en avant d´un**
  Plan ; élévation longitudinale du pont suspendu et coupes du tablier métallique en avant d´un pylône. 6 janvier 1922. Ech. 0,01 par mètre (extr. de : AD Isère. 7119W 14, Chemise Avant Projet de reconstruction du pont de Briord, 1922)

- **Briord (Ain) - Le Pont. [Avant 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Série**
  Briord (Ain) - Le Pont. [Avant 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Série Fi, CP802315)

- **Briord (Ain) - Le Pont du Rhône / C.V. édit., [avant 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n.**
  Briord (Ain) - Le Pont du Rhône / C.V. édit., [avant 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Série Fi, CP802317) Notes : timbre et tampon ; a voyagé

- **Environ de Montalieu - Le Pont de Briord, sur le Rhône / F. Vialatte phot. Oyonnax : Vialatte,**
  Environ de Montalieu - Le Pont de Briord, sur le Rhône / F. Vialatte phot. Oyonnax : Vialatte, [avant 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Série Fi, CP802319) Notes : a voyagé

Bibliographie

- **BROCARD, Maurice. L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône. Lyon : Editions de la Tour**
  BROCARD, Maurice. **L'Ain des grands ponts. Ain. Rhône. Valserine. Saône**. Lyon : Editions de la Tour Gile, [D.l. 1993]
  p. 111, ill. p. 112

- **KIRCHNER, R. Quelques réflexions sur la construction des ponts du Rhône français. Les Etudes**
  KIRCHNER, R. **Quelques réflexions sur la construction des ponts du Rhône français**. *Les Etudes rhodaniennes*, 1948, vol. 23, n° 1-2, p. 5-13
  p. 8

- **Site internet Art et histoire. Pont de Briord - 1856. [en ligne]. Accès internet : <URL :**
  Site internet Art et histoire. **Pont de Briord - 1856**. [en ligne]. Accès internet : <URL : http://art-et-histoire.com/index4o.php?segreap.php?cb=Briord>

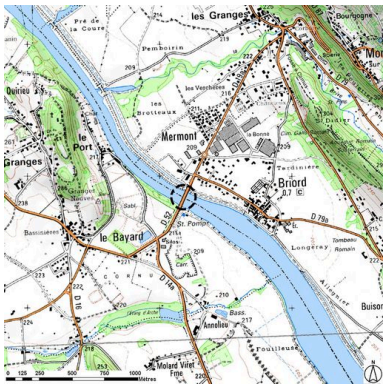
Annexe 1

Notes extr. d'un **Courrier de l´agent voyer en chef de l´Ain**, 6 janvier 1922 (AD Isère, 7119W 14) :
L´agent voyer en chef de l´Ain informe son homologue de l'Isère, que le pont suspendu de Briord est un ouvrage excessivement léger, qu'il n´est susceptible d´aucune amélioration, les amarrages étant invisibles, les câbles étant ancrés dans des massifs que l´on ne peut visiter. Il écrit que les amarrages sont entretenus avec de l´huile bouillante incorporée dans les nappes. Le pont est tellement léger qu´il est retourné à chaque ouragan et les tiges de suspension sont brisées. Le parquet du pont a cédé aussi sous le poids de charges ordinaires.
Il envisage sa restauration, soit par reconstruction d´un pont suspendu, soit par remplacement par un ouvrage métallique en utilisant les culées actuelles comme assises.

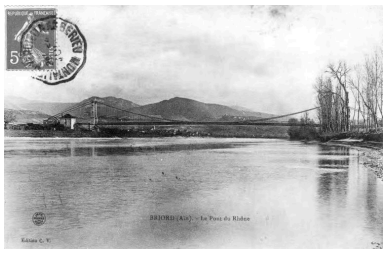
Annexe 2

Notes extr. d'un **Courrier de l´agent voyer en chef de l´Ain**, 5 mars 1925 (AD Isère, 7119W 14, Concours pour la reconstruction en béton armé du pont de Briord, sur le Rhône) :
L´agent voyer en chef de l´Ain informe son homologue de l´Isère que le 15 février dernier, vers 7 heures du matin, au cours d´un orage soufflant en tempête, le tablier du pont suspendu de Briord, violemment secoué, a été emporté sur 12 mètres de longueur. En même temps, un grand nombre de tiges de suspension ont été déréglées et certaines sont tombées à l´eau.

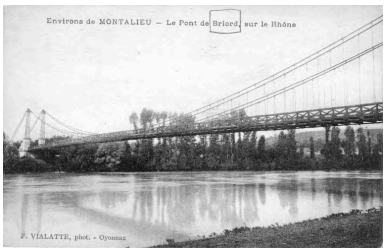
Illustrations



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010) Dess. S. Delétoille IVR82_20100100338NUD



Briord (Ain) - Le Pont du Rhône / C.V. édit., [avant 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Série Fi, CP802317) Phot. AD Ain, Autr. auteur inconnu 1_ IVR82_20100100081NUCAB



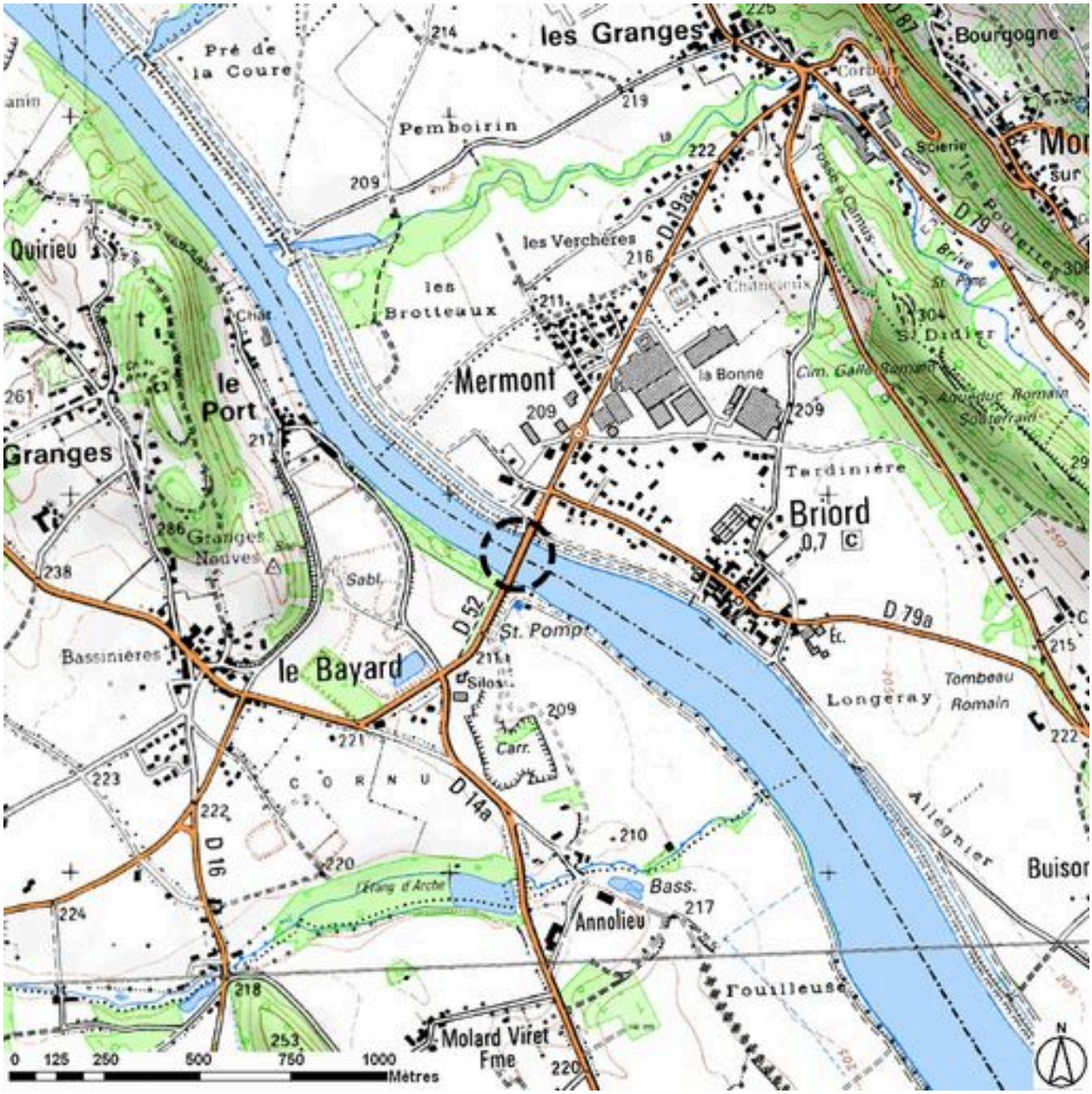
Environ de Montalieu - Le Pont de Briord, sur le Rhône / F. Vialatte phot. Oyonnax : Vialatte, [avant 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Série Fi, CP802319) Phot. AD Ain, Autr. Vialatte (photographe) IVR82_20100100082NUCAB

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Ponts du Rhône : ponts, ponceaux, passerelles, viaducs (IA00000332)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :

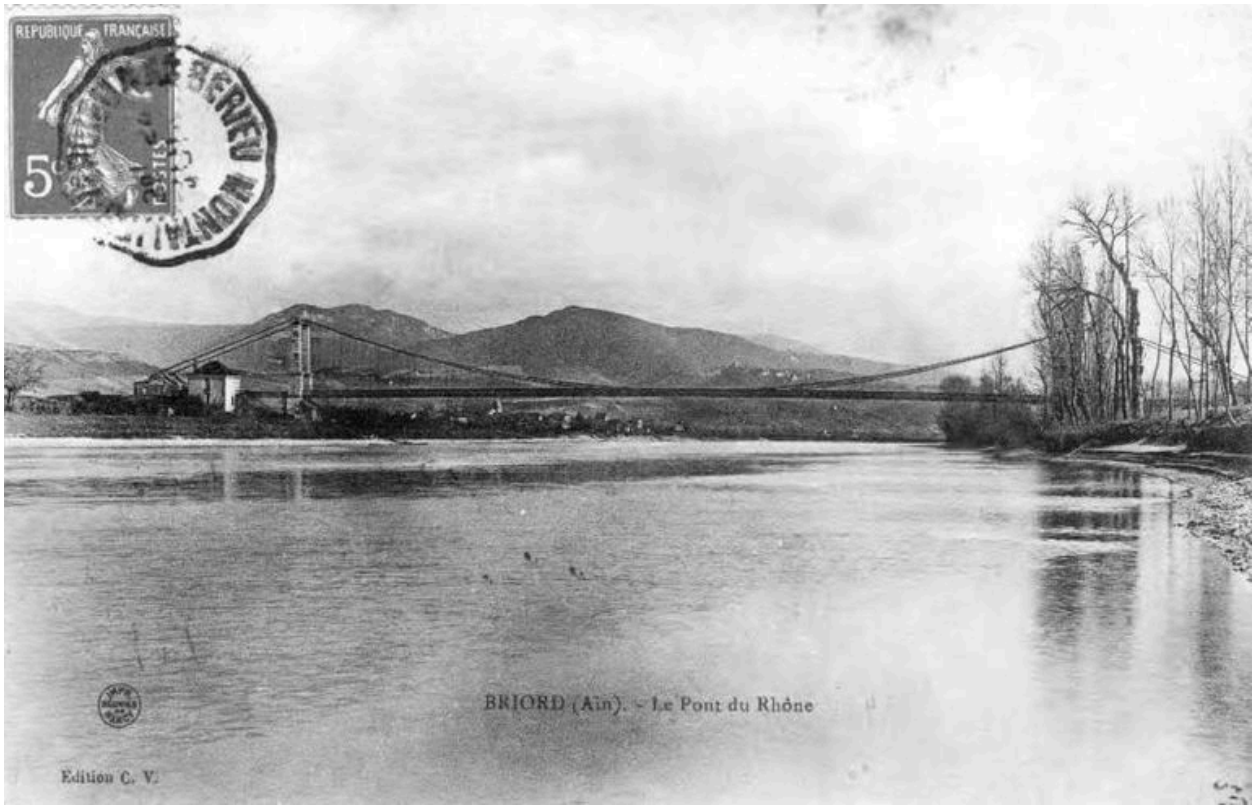
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes
Pont routier de Briord (détruit) ; culée (vestiges) (IA01000528) Rhône-Alpes, Ain, Briord, 01 Briord, Mermont, 38 Bouvesse-Quirieu, le Bayard, R.D. 52, R.D. 19a

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20100100338NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite



Briord (Ain) - Le Pont du Rhône / C.V. édit., [avant 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Série Fi, CP802317)

Référence du document reproduit :

- **Briord (Ain) - Le Pont du Rhône / C.V. édit., [avant 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. Briord (Ain) - Le Pont du Rhône** / C.V. édit., [avant 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Série Fi, CP802317) Notes : timbre et tampon ; a voyagé

IVR82_20100100081NUCAB
Auteur de l'illustration : AD Ain
Auteur du document reproduit : auteur inconnu 1_
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales de l'Ain
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Environ de Montalieu - Le Pont de Briord, sur le Rhône / F. Vialatte phot. Oyonnax : Vialatte, [avant 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Série Fi, CP802319)

Référence du document reproduit :

- **Environ de Montalieu - Le Pont de Briord, sur le Rhône / F. Vialatte phot. Oyonnax : Vialatte, Environ de Montalieu - Le Pont de Briord, sur le Rhône** / F. Vialatte phot. Oyonnax : Vialatte, [avant 1930]. 1 impr. photoméc. (carte postale) : n. et b. (AD Ain. Série Fi, CP802319) Notes : a voyagé

IVR82_20100100082NUCAB
Auteur de l'illustration : AD Ain
Auteur du document reproduit : Vialatte (photographe)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales de l'Ain
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation