



Rhône-Alpes, Rhône

Lyon 3e

57, 59 rue Feuillat , rue professeur Rochaix , avenue Lacassagne , cours Albert-Thomas

## **Usine de construction automobile dite Rochet-Schneider-Zénith, puis Marius Berliet puis Renault Véhicules Industriels actuellement SEPR**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA69000003

Date de l'enquête initiale : 1999

Date(s) de rédaction : 1999

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel

Degré d'étude : monographié

### **Désignation**

Dénomination : usine de construction automobile

Appellation : Rochet-Schneider-Zénith, puis Marius Berliet, puis Renault Véhicules Industriels

Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, magasin industriel, bureau, cheminée d'usine, souche de cheminée

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : 1984, BN, 4

### **Historique**

Cette firme a été fondée en 1889 par Edouard Rochet fils d'un mécanicien constructeur de cycles et par Théodore Schneider fabricant de soierie. Ils s'installent 4, place Saint-Potin dans le 6e arrondissement de Lyon à l'emplacement de l'actuel lycée Edouard Herriot et commencent par construire des cycles et des tricycles à pédales. C'est en 1894 que Rochet imagine sa première automobile à transmission par courroies et moteur monocylindre horizontal placé à l'arrière inspiré du Benz contemporain. Ils transforment leur petite entreprise en Société Anonyme qui prend la raison sociale de Société Lyonnaise de Vélocipèdes et Automobiles Rochet-Schneider. En 1896, ils s'installent au n° 202 de la rue Paul Bert (3e arrondissement) dans des ateliers plus grands et cessent la construction des bicyclettes. En 1899, ils font l'acquisition d'un terrain dans le 3e arrondissement de Lyon pour construire une grande usine de construction automobile. Cette usine belle-époque est totalement achevée en 1912 (date portée, entrée Feuillat) par l'architecte Louis Payet (1868-1924). Le site occupe un vaste terrain de configuration régulière, situé entre deux axes de circulation générale du quartier de Grange-Blanche : l'avenue Lacassagne et le cours Albert Thomas. La superficie totale est de 74.262 m<sup>2</sup>, dont 59 556 m<sup>2</sup> de surface bâtie au sol et 14 706 m<sup>2</sup> de surface non bâties. Le terrain de forme rectangulaire compte trois façades sur des voies publiques : 510 m rue Feuillat, 390 m rue Professeur Rochaix et 175 m avenue Lacassagne par laquelle arrivent chaque jour des dizaines de camions qui disposent d'un parking de 7 000 m<sup>2</sup> (prévu à l'origine pour le stockage des véhicules). En 1916, un agrandissement de l'usine nord est réalisé également par Loui Payet architecte (ACL : 314W570). Après cette construction, Louis Payet est retenu par d'autres fabricants d'automobiles, la société Saurer, le Lyonnet-Mieusset ainsi que par les Imprimeries Réunies, puis par Nogier et Viennois, une société de produits alimentaires. L'usine a été édiflée en deux phases successives : 10 000 m<sup>2</sup> sur 15 000 m<sup>2</sup> de terrain pour le montage des châssis avec des pièces fabriquées à l'extérieur. Une extension a lieu en 1910, pour intégrer les travaux de mécanique et pour fabriquer en grande série le fameux carburateur Zénith breveté en 1907. Un hangar pour essais de moteurs est construit en 1918 (AC Lyon 314W/595). C'est dans le laboratoire de l'usine Feuillat que François Baverey met au point un carburateur à jet compensé, universellement connu. Dans le même laboratoire, Philippe Lemaire invente en 1919, le moteur flottant qui est rapidement adopté par les constructeurs américains, avant de revenir en France chez Citroën en 1932. Durant 1914-1918, les ateliers livrent à l'armée des camions, ambulances et voitures d'Etat-major ainsi que jusqu'à 3.000 obus par jour. En 1929, des

dépôts de liquides inflammables sont stockés en réservoirs souterrains : 15 000 litres d'essence, 2500 litres de pétrole, 11 500 litres d'huiles diverses de graissage. La construction des voitures de tourisme reprend après l'armistice et dure jusqu'en 1933. Ensuite la société se consacre aux camions à moteur diesel et aux autobus des transports urbains (OTL) de la ville de Lyon. Les ateliers de fabrication du site Feuillat se répartissent en ateliers montage châssis, fonderie, atelier d'études, atelier de modelage, atelier des tours, ateliers des tours automatiques, ateliers d'ajustage, atelier de machines à tailler, atelier des fraiseuses, magasin de voitures carrossées, magasin général, bureau d'études, bureau de correspondance commerciale (cf plan). En 1940 un permis de construire est déposé pour l'agrandissement de deux ateliers qui sera réalisé par l'architecte Barboyon.

Après de graves difficultés financières Rochet-Schneider cesse en 1950 toute construction de véhicules pour se consacrer à la mécanique générale. Elle est finalement absorbée par la société Marius Berliet en décembre 1959 (une partie des circulations internes est couverte), elle-même fusionne en 1978 avec Renault-Véhicules-Industriels. Ce site devient un magasin de pièces détachées pour poids lourds et le restera jusqu'à la fermeture. La cheminée en brique (d : 2m) a été coupée à hauteur du toit. En 1913, 1000 ouvriers travaillent chez Rochet-Schneider, en 1999, 50 personnes travaillent sur le site Feuillat. En 2001, le site Feuillat est mis en vente par RVI. Il est acheté par le Grand Lyon : la partie sud (détruite, sauf façade Feuillat) va accueillir dès la rentrée 2004, la SEPR (Société d'Enseignement Professionnelle du Rhône), projet des architectes Giraudet-Dassonville et Chabal. La partie nord (conservée) est actuellement un lieu de rencontres d'artistes en attendant d'autres projets. Au vue de l'intérêt historique et ethnologique, architectural et urbanistique du site, l'architecte des bâtiments de France a demandé la conservation de certains éléments permettant de conserver ce lieu prestigieux de mémoire ouvrière et technicienne qui contribua pendant presque un siècle au rayonnement international de l'industrie lyonnaise de l'automobile. Il s'agit : de la longue façade rue Feuillat, la plus caractéristique de l'usine. Par sa longueur, son rythme très régulier d'ouvertures, de descentes d'eaux pluviales, ses escaliers lui permettant de suivre le dénivelé de la rue, elle est très représentative de l'échelle du site, elle confère à la rue son caractère industriel, de la travée de sheds accompagnant la façade rue Feuillat, afin de conserver une trame d'ateliers, sa structure et son mode de couverture, du porche monumental, représentatif de l'importance et du prestige de l'usine au début du XXème siècle, la verrière de style belle-époque qui le prolonge ainsi que les façades du porche, du principe d'organisation spatiale. Au delà des éléments architecturaux, le plan général du site, avec ses ateliers desservis par de véritables avenues couvertes ou non est caractéristique de l'organisation spatiale de l'usine marquant le début d'une grande époque fonctionnelle, offrant luminosité et facilité de desserte intérieure. Le site est acheté par le Grand-Lyon : projet de construction d'une école professionnelle la SEPR (Société d'Enseignement Professionnelle du Rhône) sur la partie sud du site qui sera détruite en grande partie. Projet des architectes Giraudet-Dassonville et Chabal, ouverture de l'école prévue pour la rentrée 2004. La partie nord (conservée) est actuellement un lieu de rencontres d'artistes en attendant un projet. Il me paraît important qu'un projet de réutilisation de la partie nord du site ne fasse pas table rase de ce passé industriel prestigieux de la ville et intègre la dimension patrimoniale (le projet architectural de la partie sud n'ayant tenu que très peu compte des espaces industriels pourtant exceptionnels). L'exemple réussi de la réutilisation de l'ancienne manufacture de tabacs de Lyon en lieu d'enseignement (aujourd'hui université Jean-Moulin Lyon 3) confirme le possible de ce type de réhabilitation qui permet de garder lisible l'aire industrielle.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1912 (porte la date), 1959, 2004, 1940 (daté par source), 1916 (daté par source), 1918 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Louis Payet (architecte, attribution par source), Giraudet-Dassonville et Chabal (architecte, attribution par source), Barboyon (architecte)

## Description

Le plan général du site, avec ses ateliers de plain-pied édifiés pour la majeure partie en 1912, sont répartis en cinq ensembles de sheds desservis par de véritables avenues couvertes ou non est caractéristique de l'organisation spatiale de l'usine, offrant luminosité et facilité de desserte intérieure. L'ossature métallique des sheds repose sur des piliers en acier, d'une hauteur sous poutrelle de 3,75m distant de 12 m les uns des autres. Ces structures sont homogènes pour la presque totalité des surfaces bâties. La superficie totale est de 74.262 m<sup>2</sup>, dont 59 556 m<sup>2</sup> de surface bâtie au sol. Une grande verrière belle-époque, (charpente de fer vitrée) est composée d'arbalétriers courbes en anse de panier reliés à la faîtière par des poinçons reposant sur une sablière. Elle couvre l'entrée principale de l'usine, flanquée d'un porche monumental, représentatif de l'importance et du prestige de l'usine au début du 20e siècle. En ce qui concerne les matériaux de construction, il s'agit de remplissage en maçonnerie enduite, au sol on trouve un dallage avec chape, l'ossature et la charpente sont métalliques. La cheminée d'usine en brique (2m de diamètre) est coupée à hauteur du toit. Un château d'eau en béton de forme carré est situé au centre du site. La façade de la rue Feuillat (510 mètres), est la plus caractéristique de l'usine par sa longueur, son rythme très régulier d'ouverture.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; béton armé

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, verre en couverture

Plan : plan rectangulaire symétrique  
Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée  
Type(s) de couverture : shed  
Énergies : énergie électrique

### Typologies et état de conservation

État de conservation : menacé

### Statut, intérêt et protection

Ce site est le dernier lieu de mémoire de l'histoire de la construction automobile de la ville de Lyon resté en activité jusqu'en 2001. Il est situé dans le périmètre de protection de plusieurs monuments historiques protégés : l'hôpital Edouard Herriot, la villa Lumière et le hangar du premier film, de ce fait le site est dans les abords monuments historiques. Le site est acheté par le Grand-Lyon : projet de construction d'une école professionnelle la SEPR (Société d'Enseignement Professionnelle du Rhône) sur la partie sud du site qui sera détruite en grande partie. Projet des architectes Giraudet-Dassonville et Chabal, ouverture de l'école prévue pour la rentrée 2004. La partie nord (conservée) est actuellement un lieu de rencontres d'artistes en attendant un projet. Il apparaît important qu'un projet de réutilisation de la partie nord du site ne fasse pas table rase de ce passé industriel prestigieux de la ville et intègre la dimension patrimoniale (le projet architectural de la partie sud n'ayant tenu que très peu compte des espaces industriels pourtant exceptionnels). L'exemple réussi de la réutilisation de l'ancienne manufacture de tabacs de Lyon en lieu d'enseignement (aujourd'hui université Jean-Moulin Lyon 3) confirme le possible de ce type de reconversion qui permet de garder lisible l'aire industrielle de la ville de Lyon.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Éléments remarquables : atelier de fabrication

Statut de la propriété : propriété privée

### Références documentaires

#### Documents d'archive

- **Hangar pour essais de moteurs 1918**  
AC Lyon 314W/595 : Hangar pour essais de moteurs, charpente 1918  
AC Lyon : AC Lyon 314W/595
- **AD Rhône : sous-série 5M, dossier n° 346, établissements classés 1929, rochet-Schneider (sté anonyme des etsyonnais), plan du site. 1929**  
AD Rhône : sous-série 5M, dossier n° 346, établissements classés 1929, rochet-Schneider (sté anonyme des etsyonnais), plan du site. 1929
- **agrandissement atelier en 1940**  
AC Lyon 1912WP/2 : PC agrandissement atelier en 1940 architecte Barboyon  
AC Lyon : 1912WP/2
- **AP : Archives fondation Berliet concernant la société Rochet-Schneider-Zénith. Archives fondation Berliet**  
AP : Archives fondation Berliet concernant la société Rochet-Schneider-Zénith. Archives fondation Berliet

#### Documents figurés

- **AP : Plan de localisation des activités. Archives fondation Berliet**  
AP : Plan de localisation des activités. Archives fondation Berliet

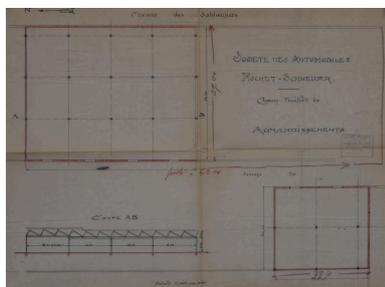
#### Bibliographie

- **LAFERRERE, Michel. Lyon ville industrielle, essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises.** Paris, Presses Universitaires de France, 1960
- **LAFERRERE, Michel. Un site industriel disponible pour un projet culturel, l'usine RVI de la rue**

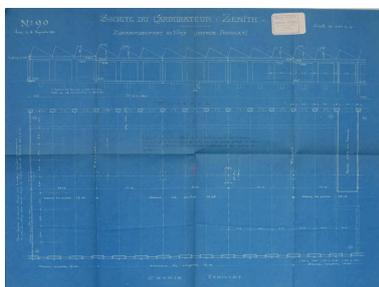
LAFERRERE, Michel. *Un site industriel disponible pour un projet culturel, l'usine RVI de la rue Feuillat et le Musée de technologie de Lyon.* Acta geographica, n° 119, 1999  
p. 93-98

- **LOUBET, Jean-Louis. L'industrie automobile 1905-1971. Genève, Librairie Droz, 1999**  
LOUBET, Jean-Louis. **L'industrie automobile 1905-1971.** Genève, Librairie Droz, 1999  
p. 69 à 78
- **MELOT, Jacques. Les origines de l'industrie lyonnaise de l'automobile. Lyon, imp. Réunies, 1994**  
MELOT, Jacques. **Les origines de l'industrie lyonnaise de l'automobile.** Lyon, imp. Réunies, 1994
- **PARFAIT, Emile. L'industrie automobile lyonnaise, in Arts et Manufactures, juillet 1956**  
PARFAIT, Emile. *L'industrie automobile lyonnaise,* in Arts et Manufactures, juillet 1956
- **POUZET, Pierre-Lucien. Rochet-Schneider, un grand constructeur d'automobile à Lyon. Ed. Lyonnaises**  
POUZET, Pierre-Lucien. **Rochet-Schneider, un grand constructeur d'automobile à Lyon.** Ed. Lyonnaises d'art et d'Histoire, 1993
- **ROUSSEAU, Jacques, IATCA Michel. Histoire mondiale de l'automobile. Paris, Hachette, 1958**  
ROUSSEAU, Jacques, IATCA Michel. **Histoire mondiale de l'automobile.** Paris, Hachette, 1958
- **BLOCH, Sophie. Nous sommes entre professionnels. Lyon-Figaro, samedi 9 mars 2002**  
BLOCH, Sophie. *Nous sommes entre professionnels.* Lyon-Figaro, samedi 9 mars 2002
- **DURET, Aline. Pour une préservation de l'usine. Le Progrès, dimanche 10 février 2001**  
DURET, Aline. *Pour une préservation de l'usine.* Le Progrès, dimanche 10 février 2001  
p. 18
- **Société du carburateur Zénith. Lyon industriel, 1918, 6 pages**  
*Société du carburateur Zénith.* Lyon industriel, 1918, 6 pages
- **BOUCAUD, Jacques. Le site RVI de Montchat reste en friche artistique. Le Progrès, 09/10/2003**  
BOUCAUD, Jacques. *Le site RVI de Montchat reste en friche artistique.* Le Progrès, 09/10/2003

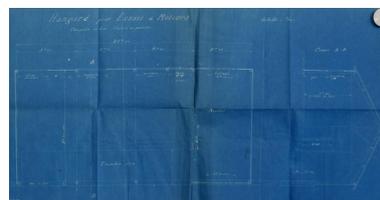
## Illustrations



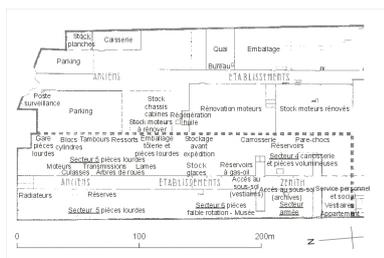
Plan usine Rochet-Schneider- Zénith  
1916, (AC Lyon : 314W570-259)  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR84\_20246900401NUCA



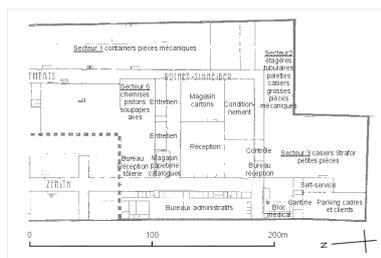
Plan usine des Carburateurs Zénith  
1916, (AC Lyon : 314W570-258)  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR84\_20246900400NUCA



Hangar pour essais de moteurs,  
charpente 1918 (AC Lyon 314W/595)  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR84\_20226901474NUCA



Plan de localisation des ateliers partie nord (documentation Fondation de l'automobile Marius Berliet)  
 Dess. Paul Cherblanc  
 IVR82\_20036901883NUD



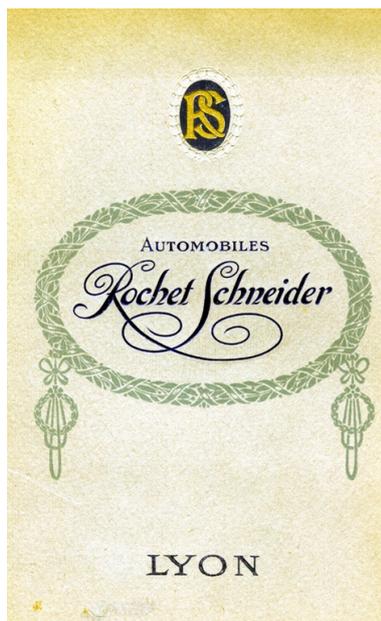
Plan de localisation des ateliers partie sud (documentation Fondation de l'automobile Marius Berliet)  
 Dess. Paul Cherblanc  
 IVR82\_20036901884NUD



Façade Feuillat et entrée monumentale  
 Phot. Bertrand Stofleth  
 IVR82\_20096902376NUCA



Vue générale façade est  
 Phot. Nadine Halitim-Dubois  
 IVR82\_20006900310NUCA



Logo Rochet-Schneider  
 Phot. Nadine Halitim-Dubois  
 IVR82\_20036901868NUCA



Détail logo  
 Phot. Nadine Halitim-Dubois  
 IVR82\_20036901869NUCA



Entrée monumentale rue Feuillat  
 Phot. Nadine Halitim-Dubois  
 IVR82\_20006900311NUCA



Vue d'ensemble de la verrière  
 Phot. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904301VE



Vue d'ensemble de la verrière (est)  
 Phot. Nadine Halitim-Dubois  
 IVR82\_20006900314NUCA



Verrière, vue sud  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900558NUCA



Verrière, détail  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900559NUCA



Verrière détail nord  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900887NUCA



Verrière détail sud  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900888NUCA



Verrière, vue ouest  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900889NUCA



Verrière vue ouest  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900890NUCA



Verrière, vue nord  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900891NUCA



Verrière, vue nord  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900892NUCA



Verrière, détail motif floral  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900893NUCA



Vue d'ensemble nord-sud de la façade  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900896NUCA



Détail traversées de la façade Feuillat  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900897NUCA



Détail entrée principale rue Feuillat  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900898NUCA



Entrée principale, vue ouest  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900899NUCA



Passage couvert  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900555NUCA



Passage couvert  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900312NUCA



Passage couvert  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900313NUCA



Atelier  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900315NUCA



Vue d'ensemble atelier  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900554NUCA



Magasin de stockage  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900556NUCA



Magasin de stockage,  
travée de circulation  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900557NUCA



Quai de chargement  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900560NUCA



Vue nord magasin de stockage  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900561NUCA



Passage couvert détail toit shed  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900562NUCA



Détail stockage  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900563NUCA



Stockage sous passage couvert  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900565NUCA



Passage couvert  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900564NUCA



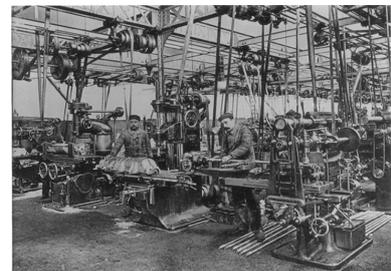
Cheminée en brique coupée  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900566NUCA



Voie de circulation interne est-ouest  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900894NUCA



Détail voie est-ouest  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900895NUCA



Document d'archive fondation Berliet  
Repro. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20006900853NUCB



Vue zénithale sud  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904364X



Vue zénithale sud, passage couvert et château d'eau  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904365X



Vue zénithale sud  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904366XE



Vue zénithale, sud



Porte monumentale



Phot. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904367XE



Plaque murale  
 Phot. Martial Couderette  
 IVR82\_20006900309X

Phot. Martial Couderette  
 IVR82\_20006900307X



Façade rue Feuillat  
 Phot. Martial Couderette  
 IVR82\_20006900305X

Inscription 'Louis  
 Payet architecte 1912'  
 Phot. Martial Couderette  
 IVR82\_20006900308X



Façade sud-est, rue du  
 professeur Rochaix  
 Phot. Martial Couderette  
 IVR82\_20026904368X



Entrée Lacassagne, vue nord  
 Phot. Martial Couderette  
 IVR82\_20016900652P



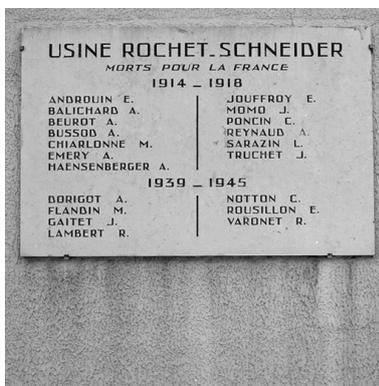
Vue nord-est  
 Phot. Martial Couderette  
 IVR82\_20016900653P



Vue nord-est  
 Phot. Martial Couderette  
 IVR82\_20006900306X



Entrée des bureaux, vue sud  
 Phot. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904369X



Détail plaque commémorative  
 14-18 et 39-45  
 Phot. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904370X



Détail circulation ouest  
 Phot. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904371X



Circulation ouest  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904372X



Quais de déchargement  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904373X



Circulation nord  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904374X



Circulation  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904375X



Passage couvert  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904377X



Passerelle entre les ateliers.  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904376V



Vue intérieure des ateliers  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904378X



Ateliers longeants la rue Feuillat  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904379X



Ateliers  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904380X



Verrière  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904381V



Détail verrière  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904382X



Détail verrière  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904383X



Sortie d'usine en 1910  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904385NUCB



Circulation interne en 1916  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904386NUCB



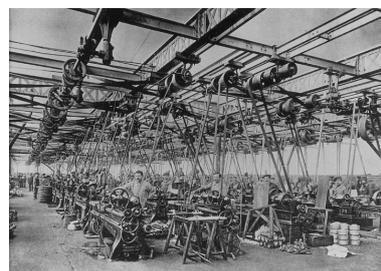
Vue de la fonderie en 1916  
Phot. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904387NUCB



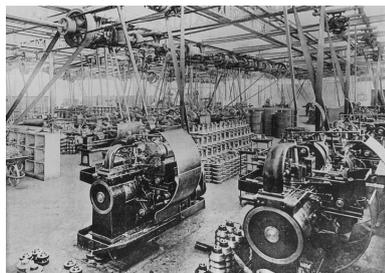
Bureau d'études en 1908-1910  
Repro. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904388NUCB



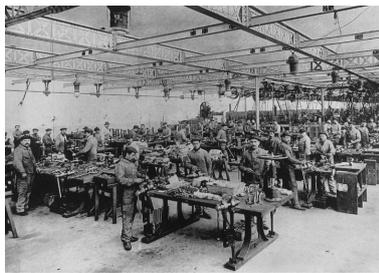
Atelier de modelage  
Repro. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904389NUCB



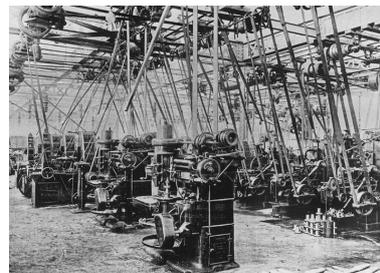
Atelier des tours  
Repro. Didier Gourbin  
IVR82\_20026904390NUCB



Ateliers des tours automatiques  
 Repr. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904391NUCB



Atelier ajustage  
 Repr. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904392NUCB



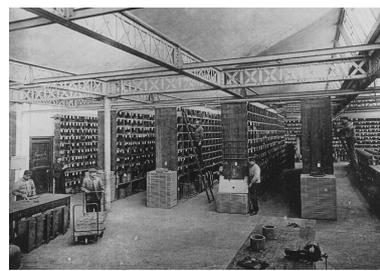
Atelier des machines à tailler  
 Repr. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904393NUCB



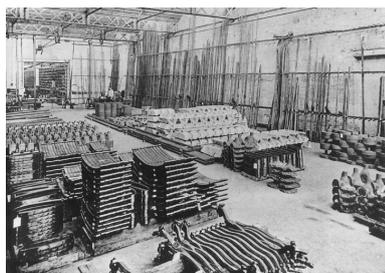
Montage châssis  
 Repr. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904394NUCB



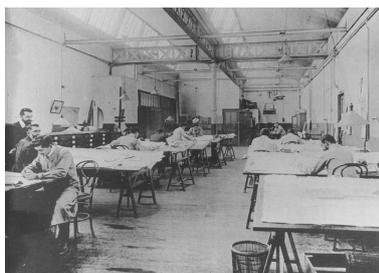
Magasin de voitures carrossées  
 Repr. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904395NUCB



Magasin général  
 Repr. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904396NUCB



Approvisionnement  
 Repr. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904397NUCB



Bureau d'études  
 Repr. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904398NUCB



Correspondances commerciales  
 Repr. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904399NUCB



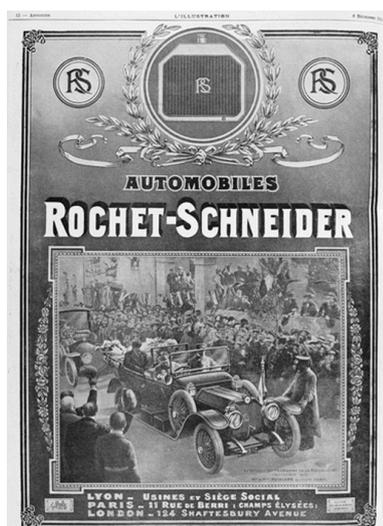
Vignette papier en-tête  
 Repr. Didier Gourbin  
 IVR82\_20026904400NUCB



Porte nord Lacassagne  
 Phot. Nadine Halitim-Dubois  
 IVR82\_20026904401ZA



Atelier réutilisé pour des spectacles  
 Phot. Nadine Halitim-Dubois  
 IVR82\_20026904402ZA



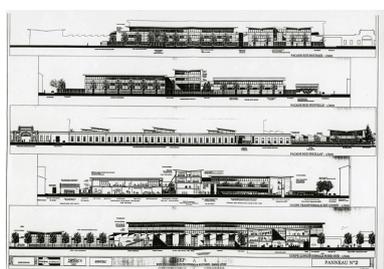
Publicité de l'Illustration  
Repro. Didier Gourbin  
IVR82\_20076900809NUCB



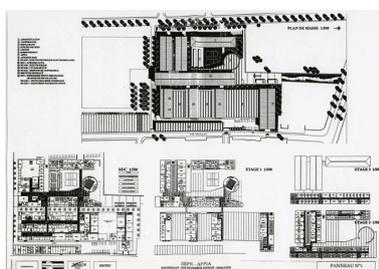
Façade Feuillat, vue nord  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20096903842NUCA



Façade principale rue Feuillat,  
avec cheminée coupée  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20096903843NUCA



Projet Giraudet-Dassonville  
et Chabal architectes : coupe  
longitudinale nord-sud - 1/200  
Repro. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20096903898NUCB



Projet Giraudet-Dassonville et Chabal  
architectes : plan de masse 1/500  
Repro. Nadine Halitim-Dubois  
IVR82\_20096903899NUCB

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

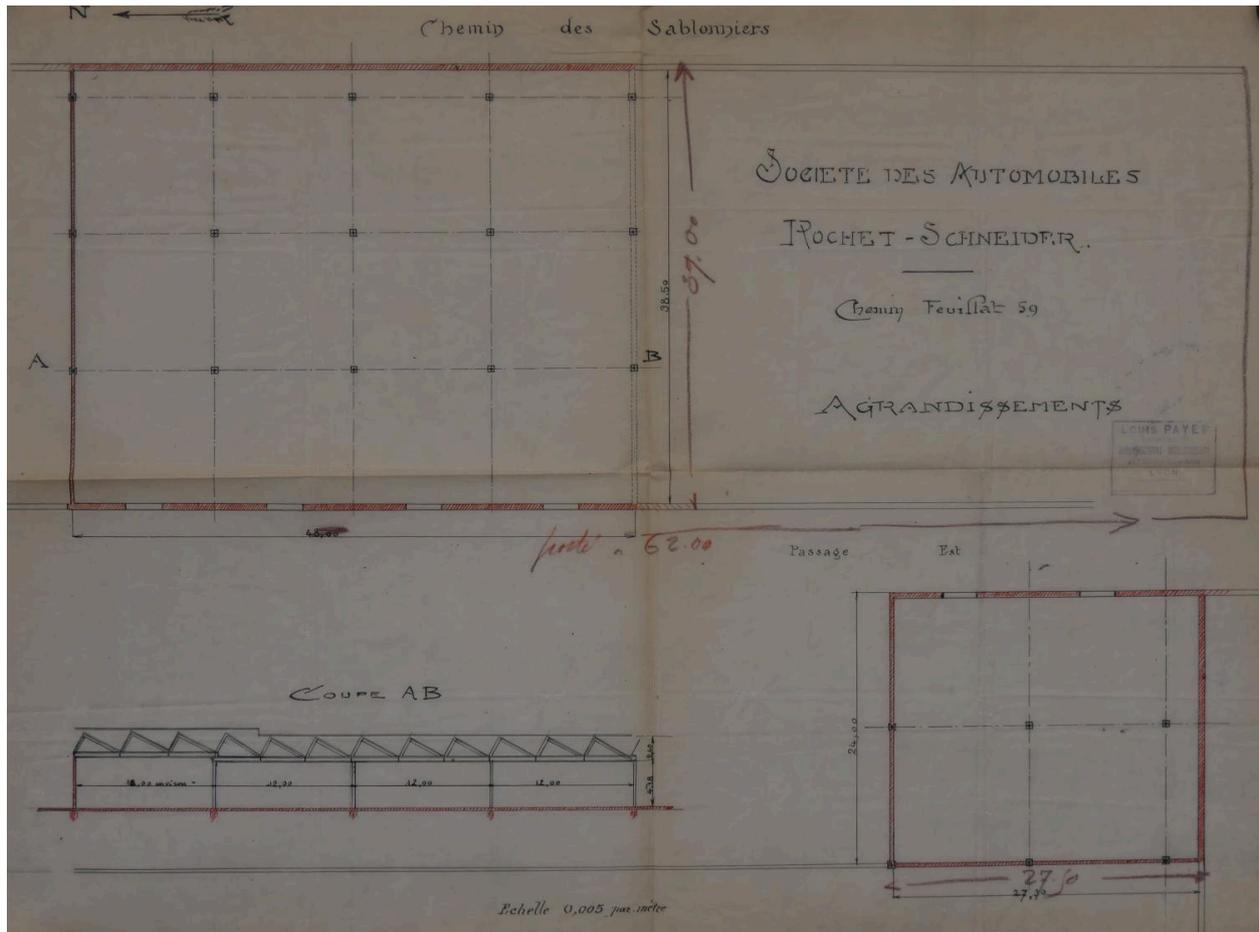
### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Usine de construction automobile dite Marius Berliet-Vénissieux puis Renault Véhicules Industriels actuellement Renault Trucks et Fonderie de Vénissieux (IA69000005) Rhône-Alpes, Rhône, Vénissieux, la Plaine, 402 avenue Charles-de-Gaulle

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

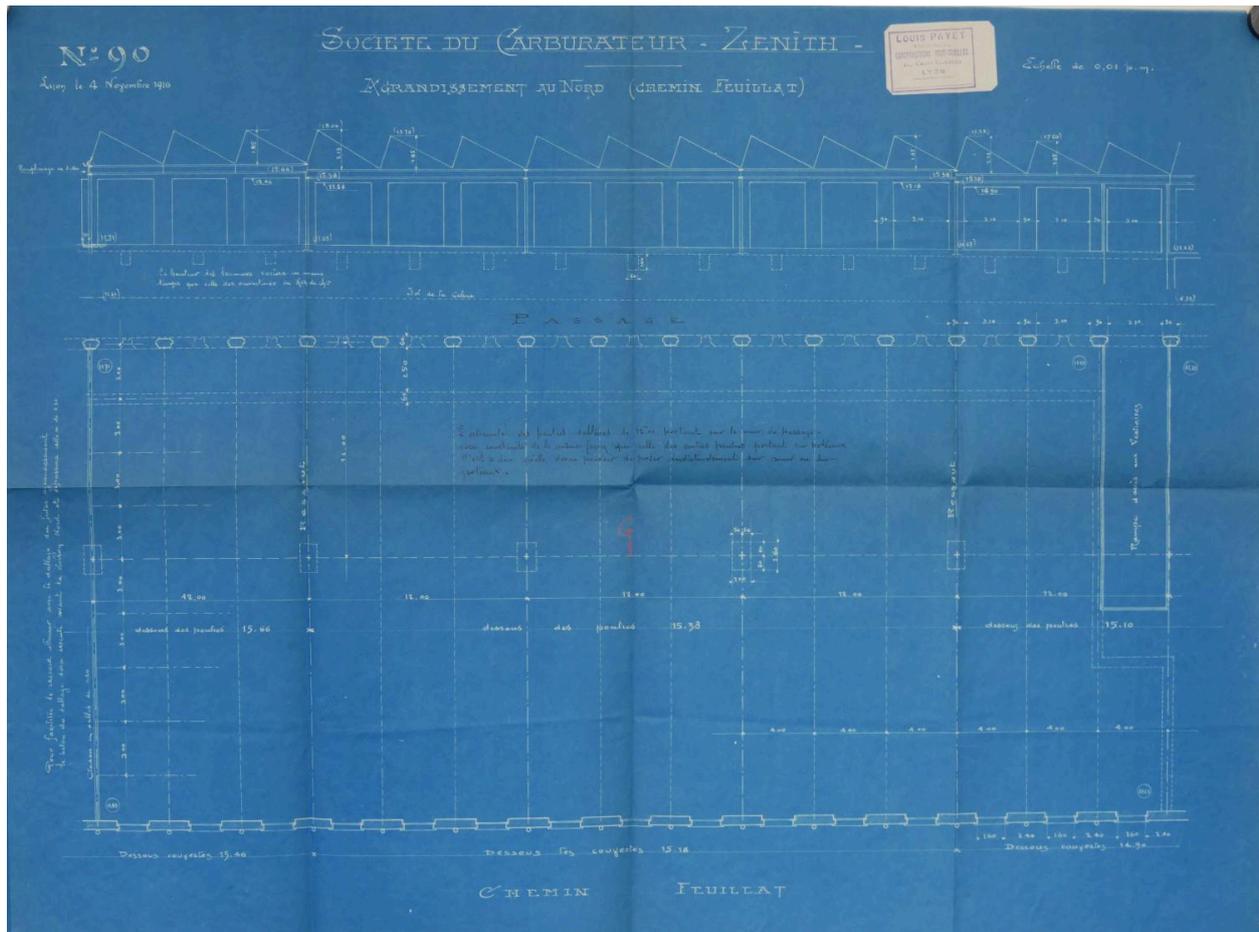


Plan usine Rochet-Schneider- Zénith 1916, (AC Lyon : 314W570-259)

IVR84\_20246900401NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation

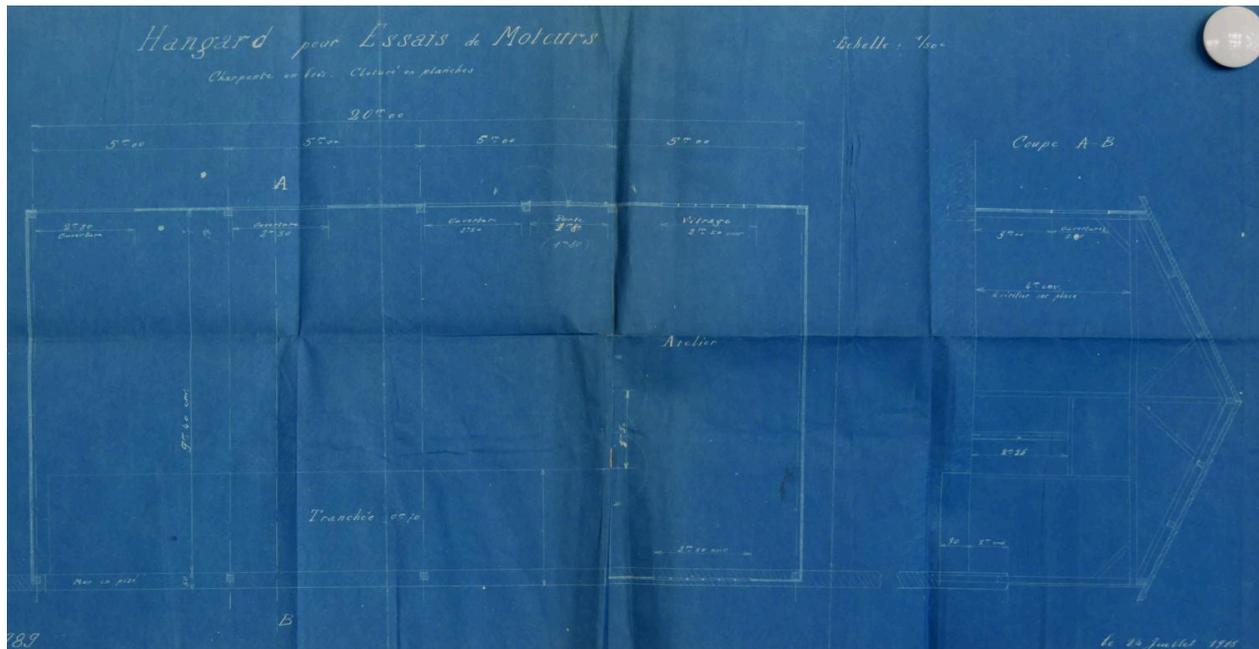


Plan usine des Carburateurs Zénith 1916, (AC Lyon : 314W570-258)

IVR84\_20246900400NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



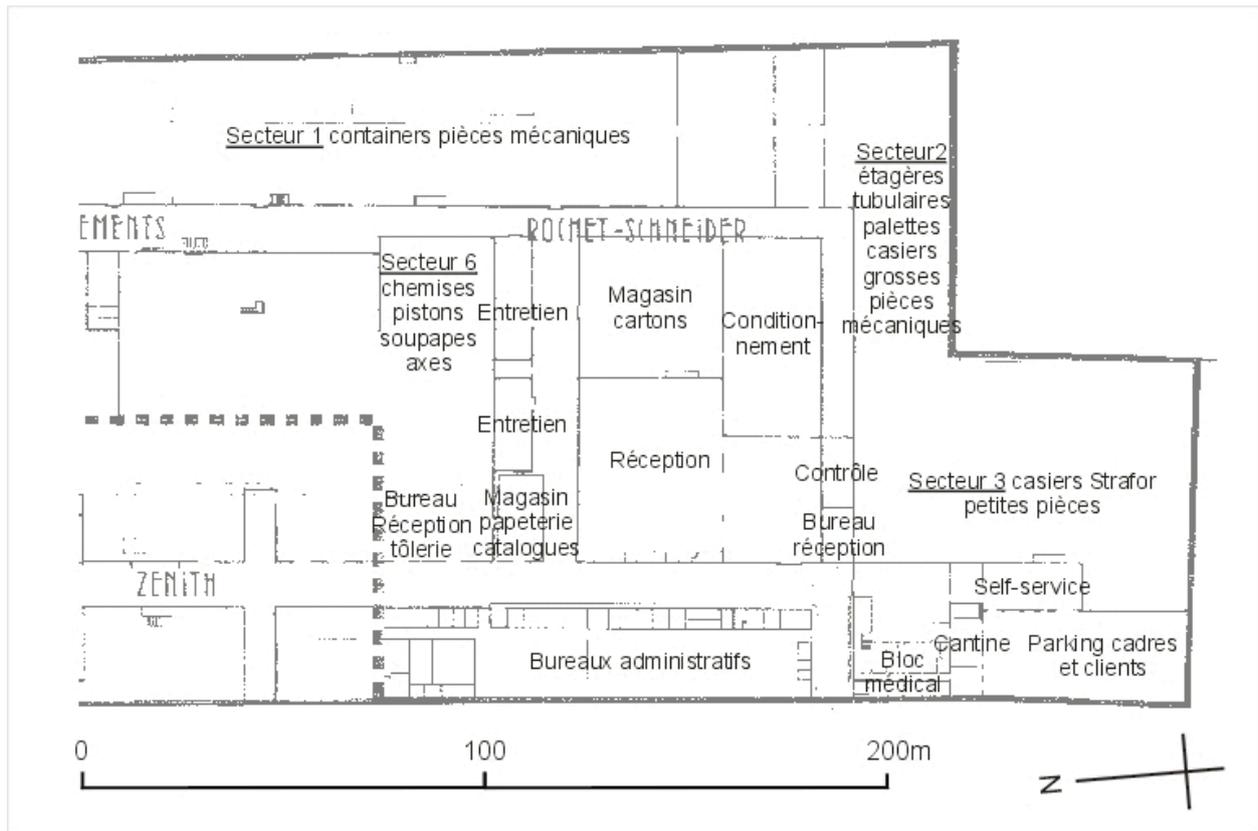
Hangar pour essais de moteurs, charpente 1918 (AC Lyon 314W/595)

IVR84\_20226901474NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Plan de localisation des ateliers partie sud (documentation Fondation de l'automobile Marius Berliet)

IVR82\_20036901884NUD

Auteur de l'illustration : Paul Cherblanc

Technique de relevé : reprise de fond ;

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade Feuillat et entrée monumentale

IVR82\_20096902376NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Stofleth

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

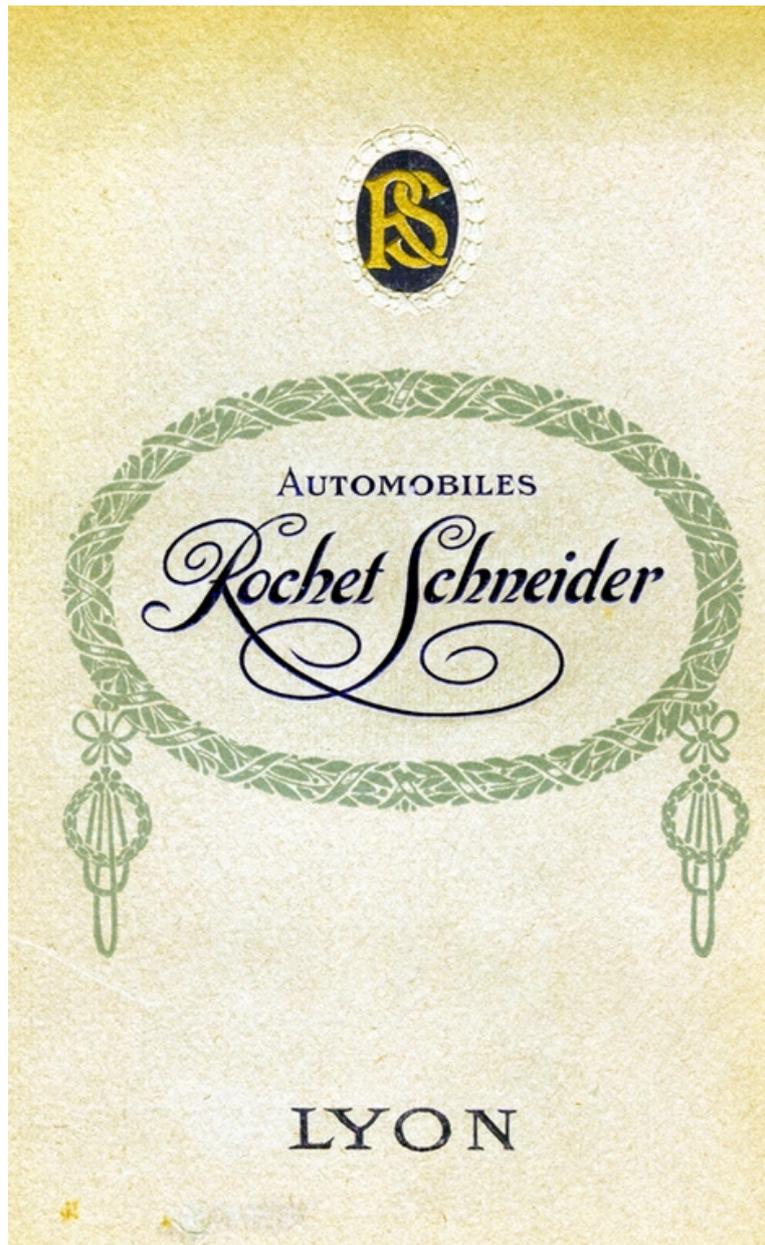


Vue générale façade est

IVR82\_20006900310NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Logo Rochet-Schneider

IVR82\_20036901868NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail logo

IVR82\_20036901869NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée monumentale rue Feuillat

IVR82\_20006900311NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la verrière

IVR82\_20026904301VE

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la verrière (est)

IVR82\_20006900314NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Verrière, vue sud

IVR82\_20006900558NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Verrière, détail

IVR82\_20006900559NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Verrière détail nord

IVR82\_20006900887NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Verrière détail sud

IVR82\_20006900888NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Verrière, vue ouest

IVR82\_20006900889NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Verrière vue ouest

IVR82\_20006900890NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Verrière, vue nord

IVR82\_20006900891NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Verrière, vue nord

IVR82\_20006900892NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Verrière, détail motif floral

IVR82\_20006900893NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble nord-sud de la façade

IVR82\_20006900896NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail travées de la façade Feuillat

IVR82\_20006900897NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail entrée principale rue Feuillat

IVR82\_20006900898NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée principale, vue ouest

IVR82\_20006900899NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage couvert

IVR82\_20006900555NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage couvert

IVR82\_20006900312NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage couvert

IVR82\_20006900313NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier

IVR82\_20006900315NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble atelier

IVR82\_20006900554NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin de stockage

IVR82\_20006900556NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin de stockage, travée de circulation

IVR82\_20006900557NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai de chargement

IVR82\_20006900560NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue nord magasin de stockage

IVR82\_20006900561NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage couvert détail toit shed

IVR82\_20006900562NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail stockage

IVR82\_20006900563NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Stockage sous passage couvert

IVR82\_20006900565NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage couvert

IVR82\_20006900564NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cheminée en brique coupée

IVR82\_20006900566NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voie de circulation interne est-ouest

IVR82\_20006900894NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

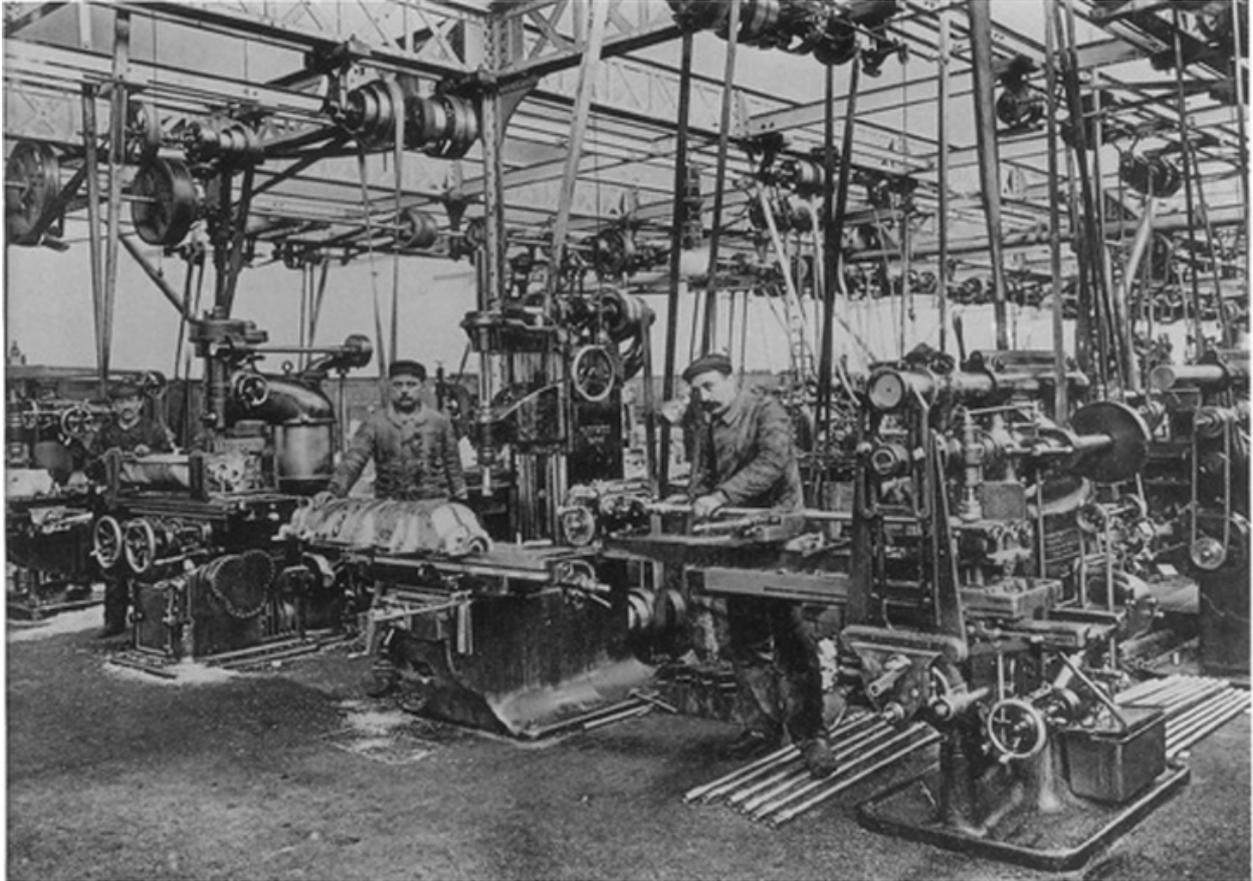


Détail voie est-ouest

IVR82\_20006900895NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Document d'archive fondation Berliet

IVR82\_20006900853NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue zénithale sud

IVR82\_20026904364X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue zénithale sud, passage couvert et château d'eau

IVR82\_20026904365X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue zénithale sud

IVR82\_20026904366XE

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue zénithale, sud

IVR82\_20026904367XE

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porte monumentale

IVR82\_20006900307X

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Inscription 'Louis Payet architecte 1912'

IVR82\_20006900308X

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plaque murale

IVR82\_20006900309X

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade rue Feuillat

IVR82\_20006900305X

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade sud-est, rue du professeur Rochaix

IVR82\_20026904368X

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée Lacassagne, vue nord

IVR82\_20016900652P

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue nord-est

IVR82\_20016900653P

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue nord-est

IVR82\_20006900306X

Auteur de l'illustration : Martial Couderette

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

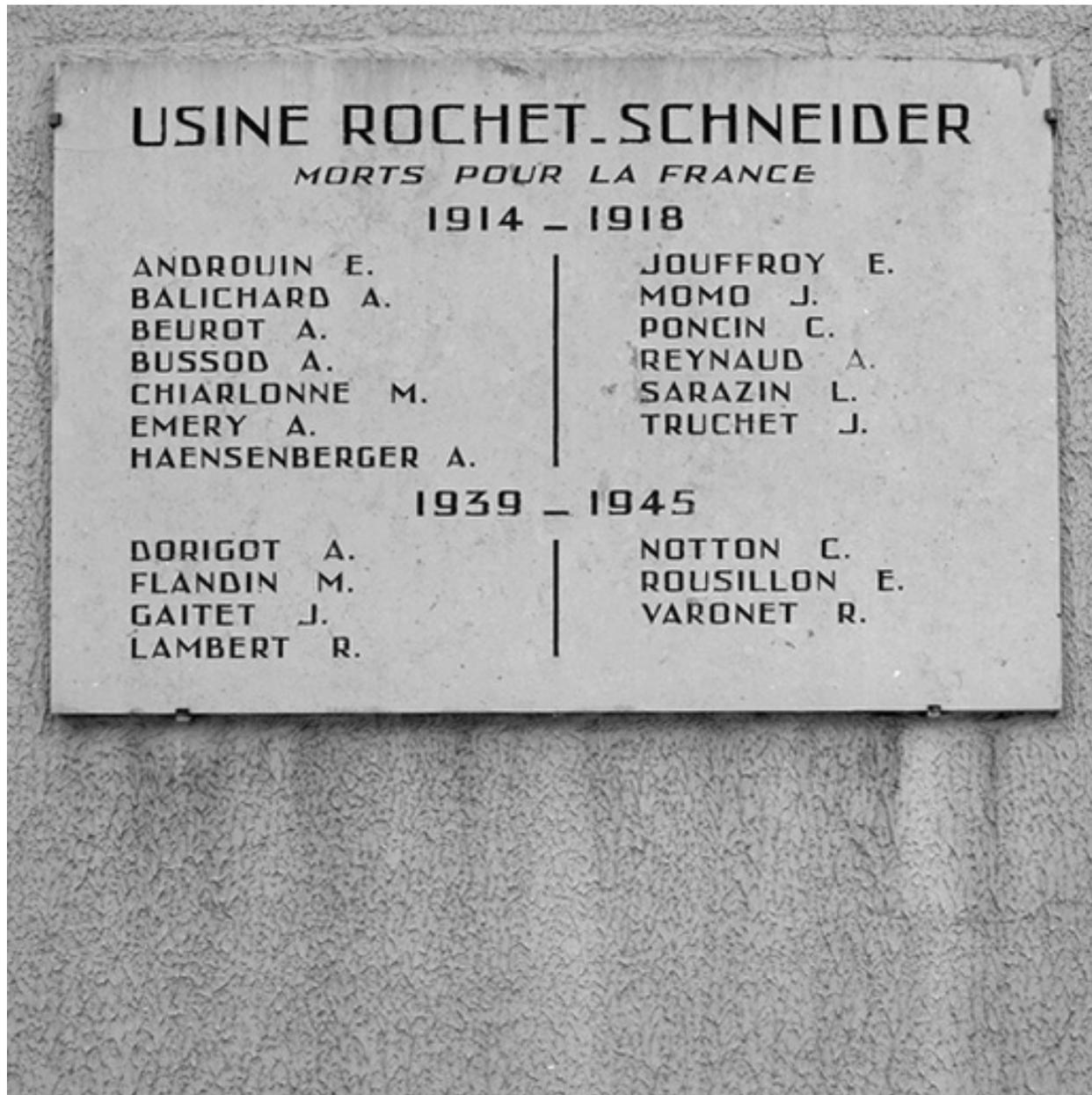


Entrée des bureaux, vue sud

IVR82\_20026904369X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail plaque commémorative 14-18 et 39-45

IVR82\_20026904370X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail circulation ouest

IVR82\_20026904371X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Circulation ouest

IVR82\_20026904372X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quais de déchargement

IVR82\_20026904373X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Circulation nord

IVR82\_20026904374X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Circulation

IVR82\_20026904375X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage couvert

IVR82\_20026904377X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passerelle entre les ateliers.

IVR82\_20026904376V

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure des ateliers

IVR82\_20026904378X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ateliers longeants la rue Feuillat

IVR82\_20026904379X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ateliers

IVR82\_20026904380X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Verrière

IVR82\_20026904381V

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail verrière

IVR82\_20026904382X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

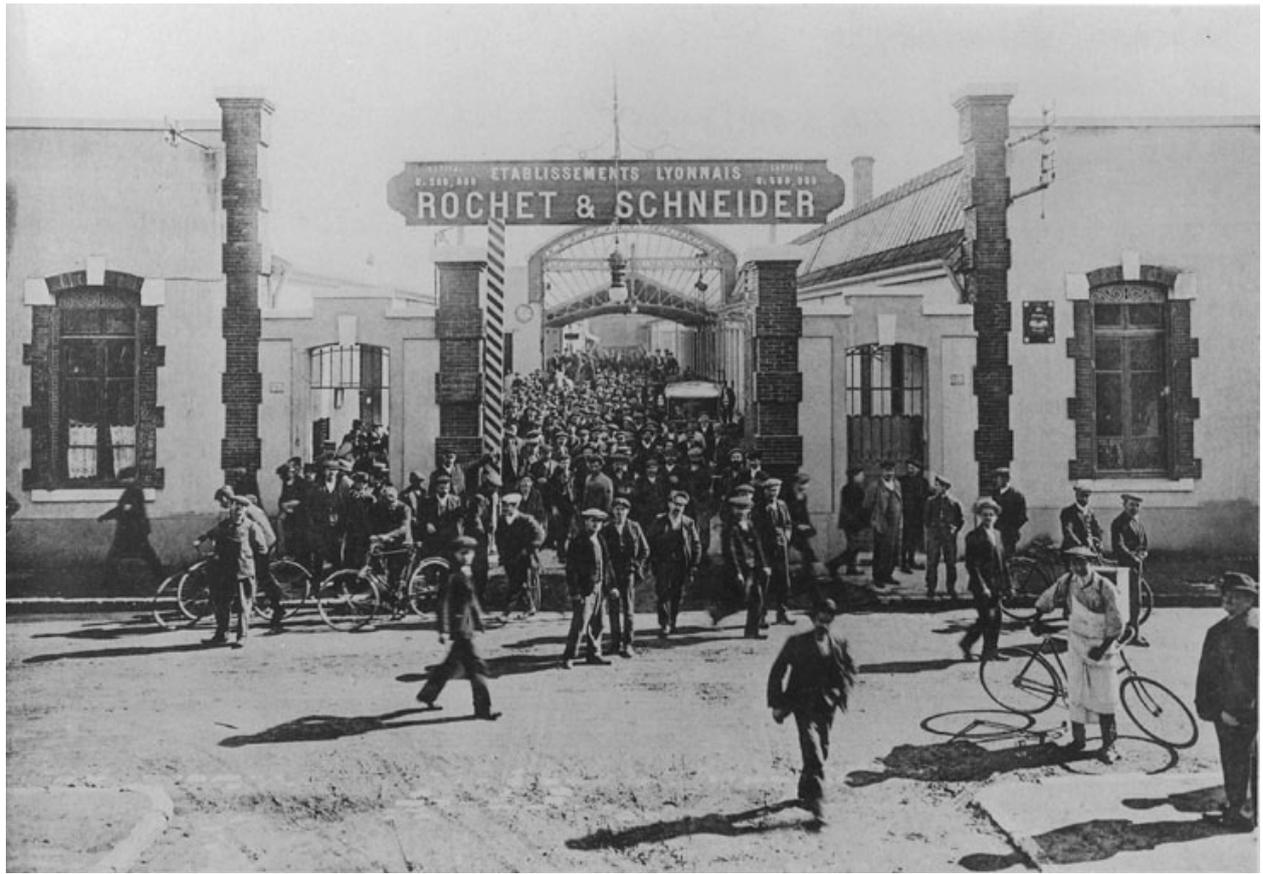


Détail verrière

IVR82\_20026904383X

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sortie d'usine en 1910

IVR82\_20026904385NUCB

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Circulation interne en 1916

IVR82\_20026904386NUCB

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la fonderie en 1916

IVR82\_20026904387NUCB

Auteur de l'illustration : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

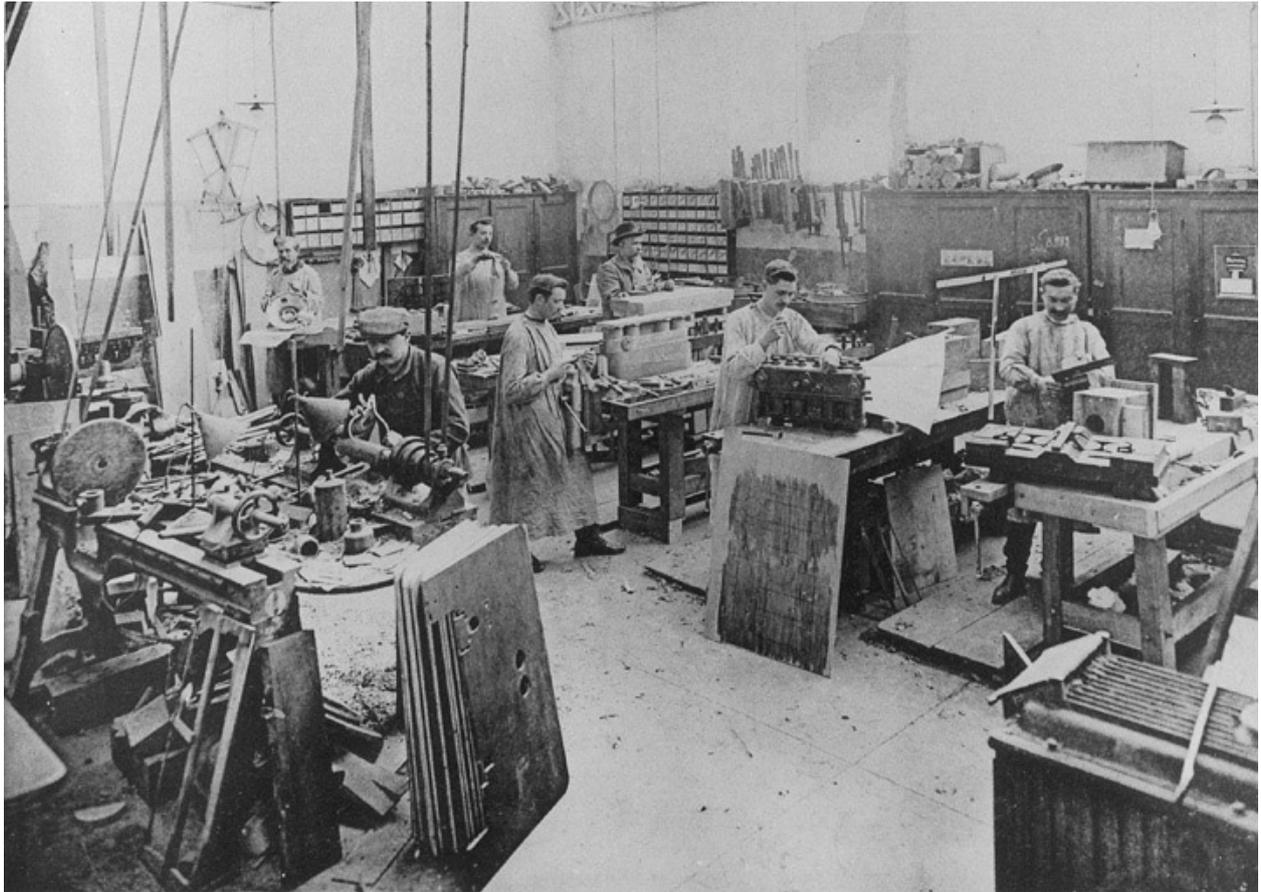


Bureau d'études en 1908-1910

IVR82\_20026904388NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

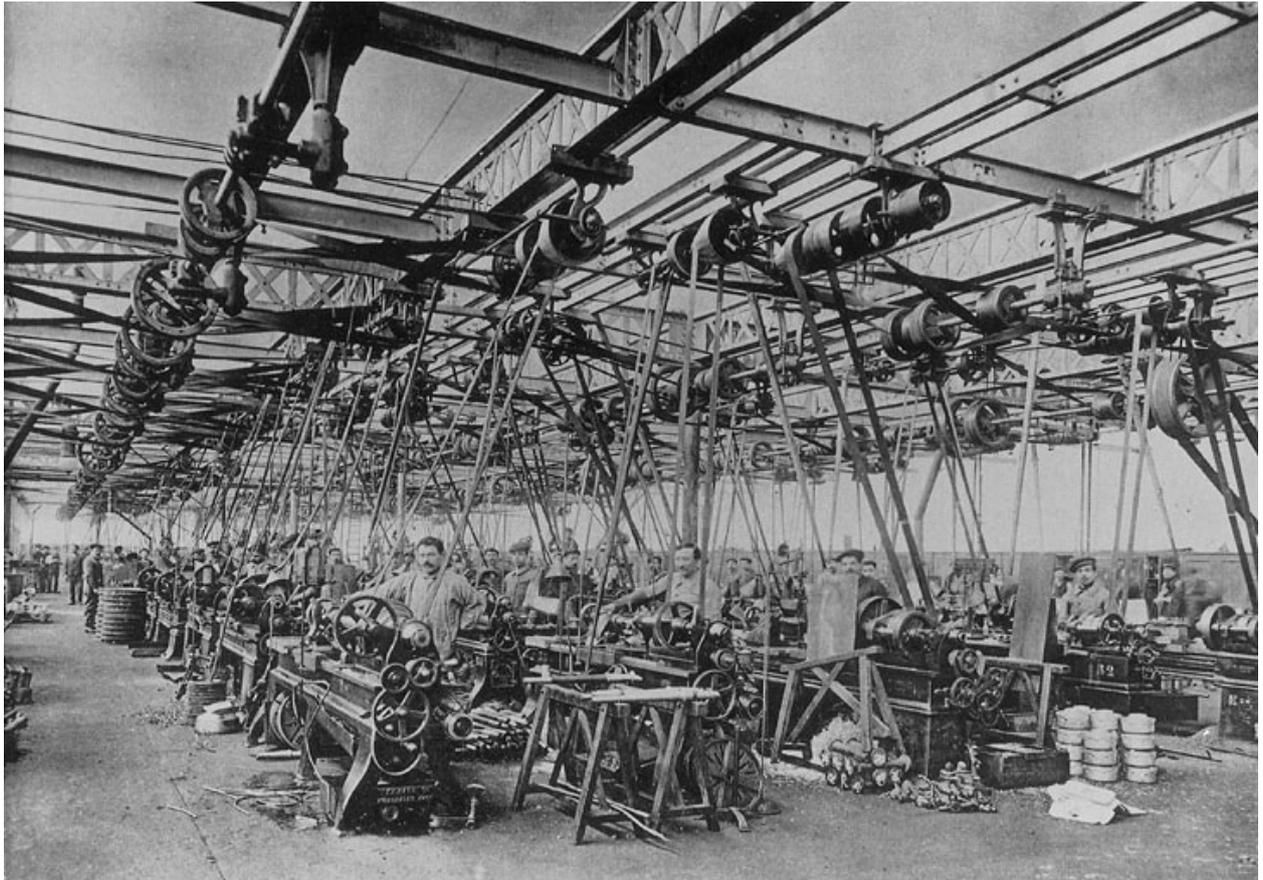


Atelier de modelage

IVR82\_20026904389NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

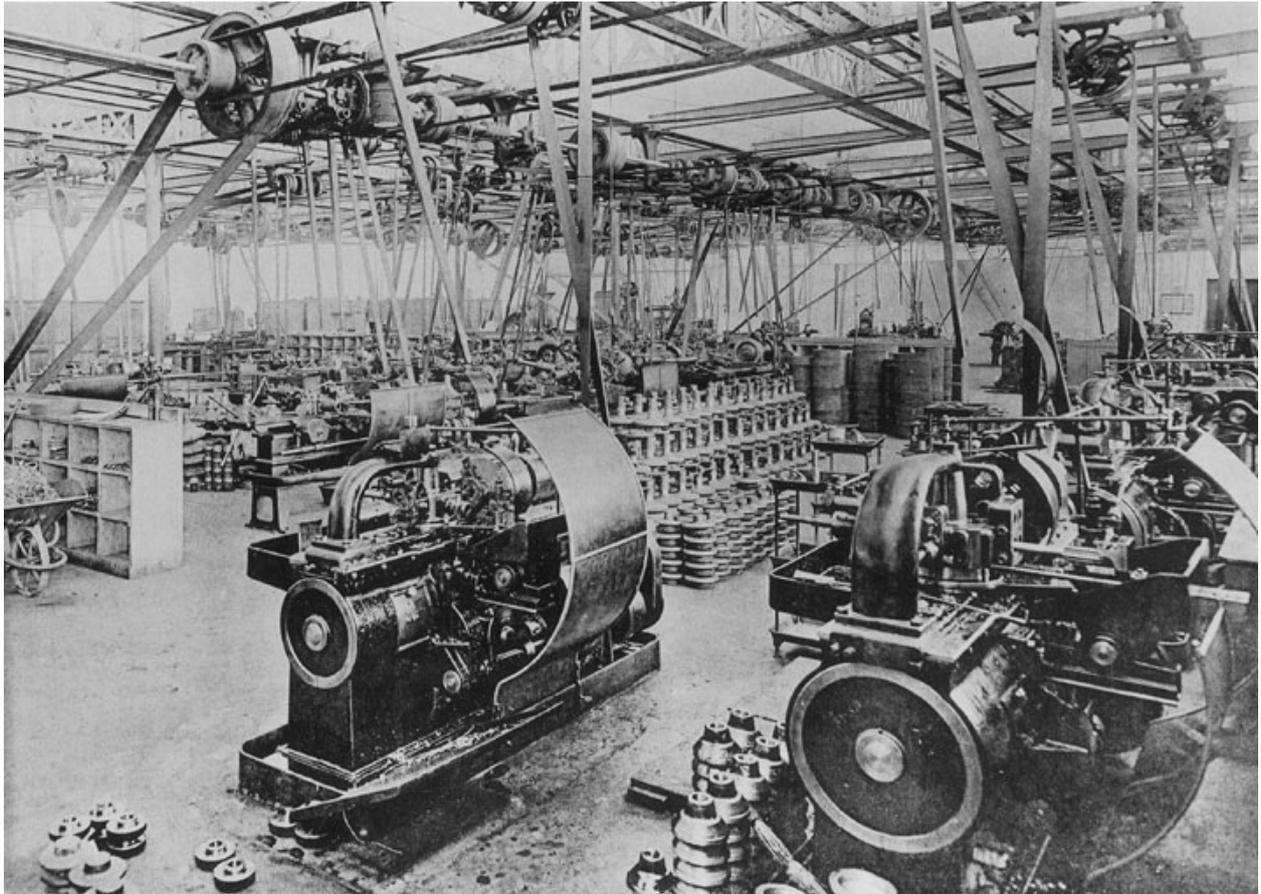


Atelier des tours

IVR82\_20026904390NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

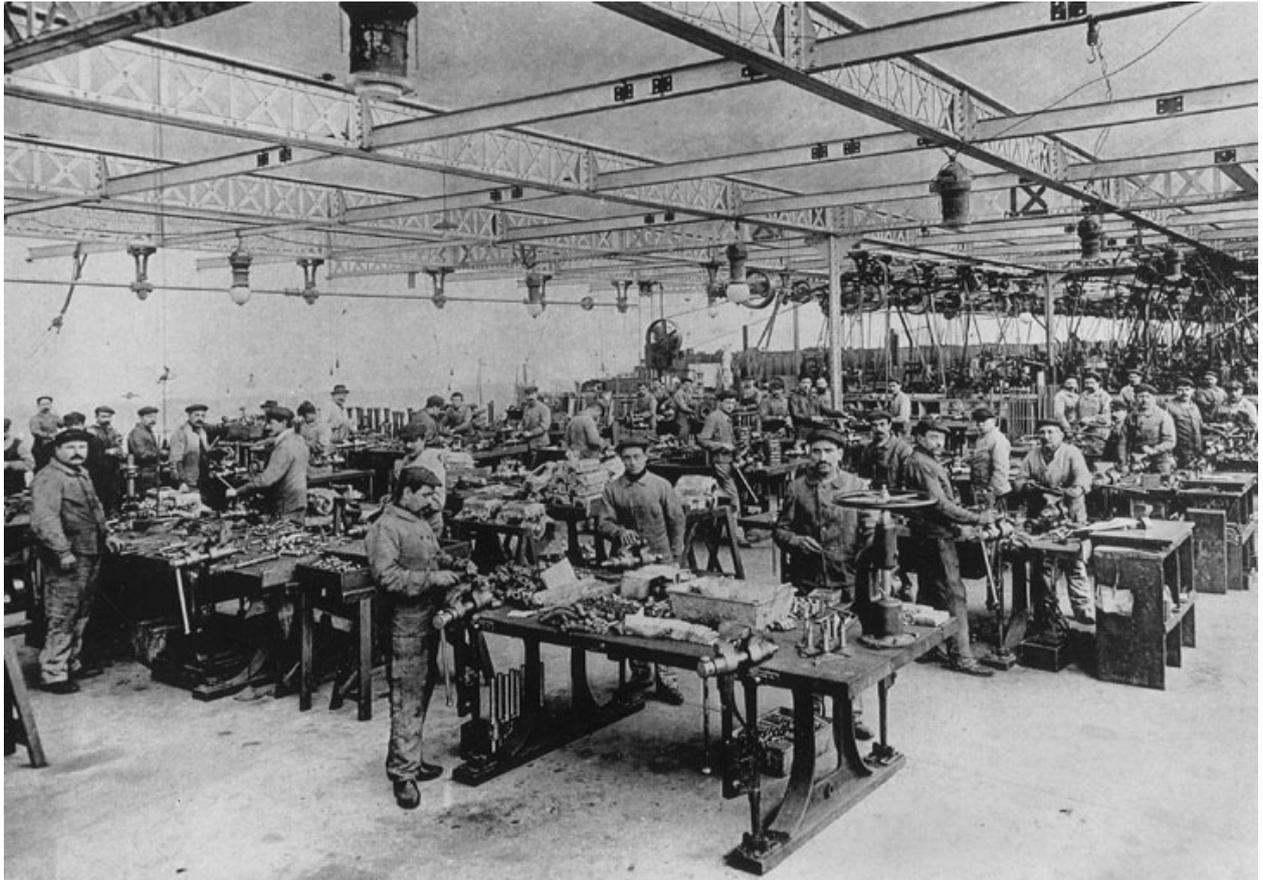


Ateliers des tours automatiques

IVR82\_20026904391NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

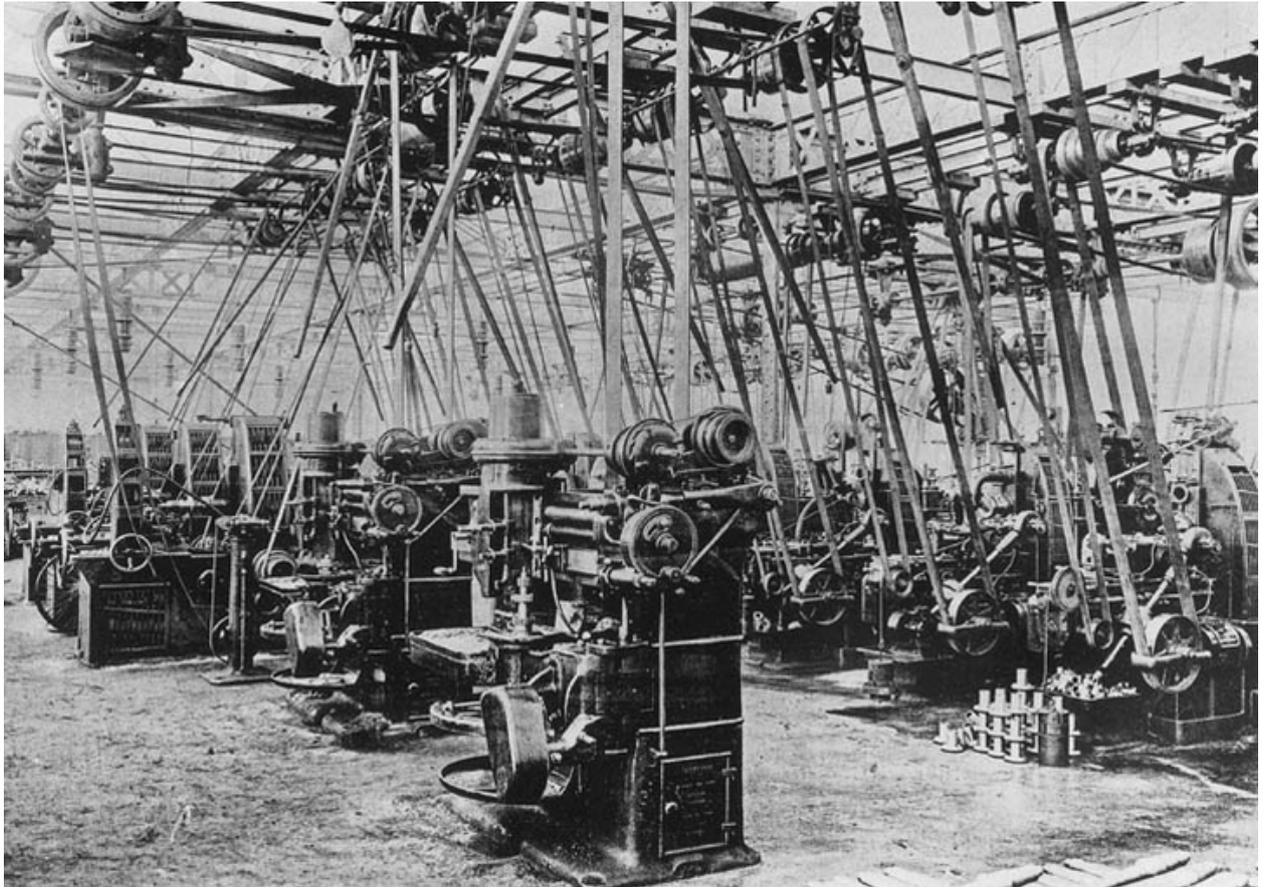


Atelier ajustage

IVR82\_20026904392NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier des machines à tailler

IVR82\_20026904393NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

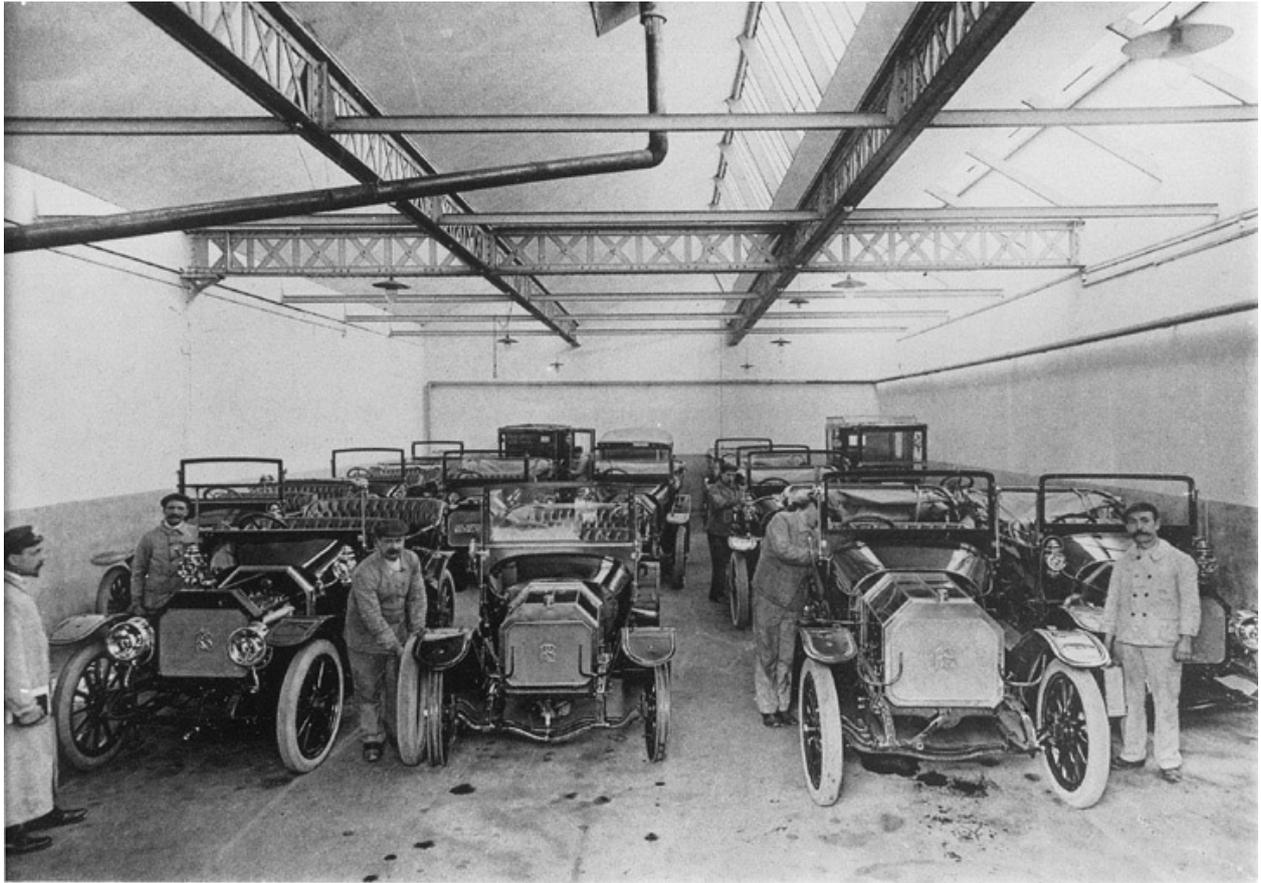


Montage châssis

IVR82\_20026904394NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin de voitures carrossées

IVR82\_20026904395NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

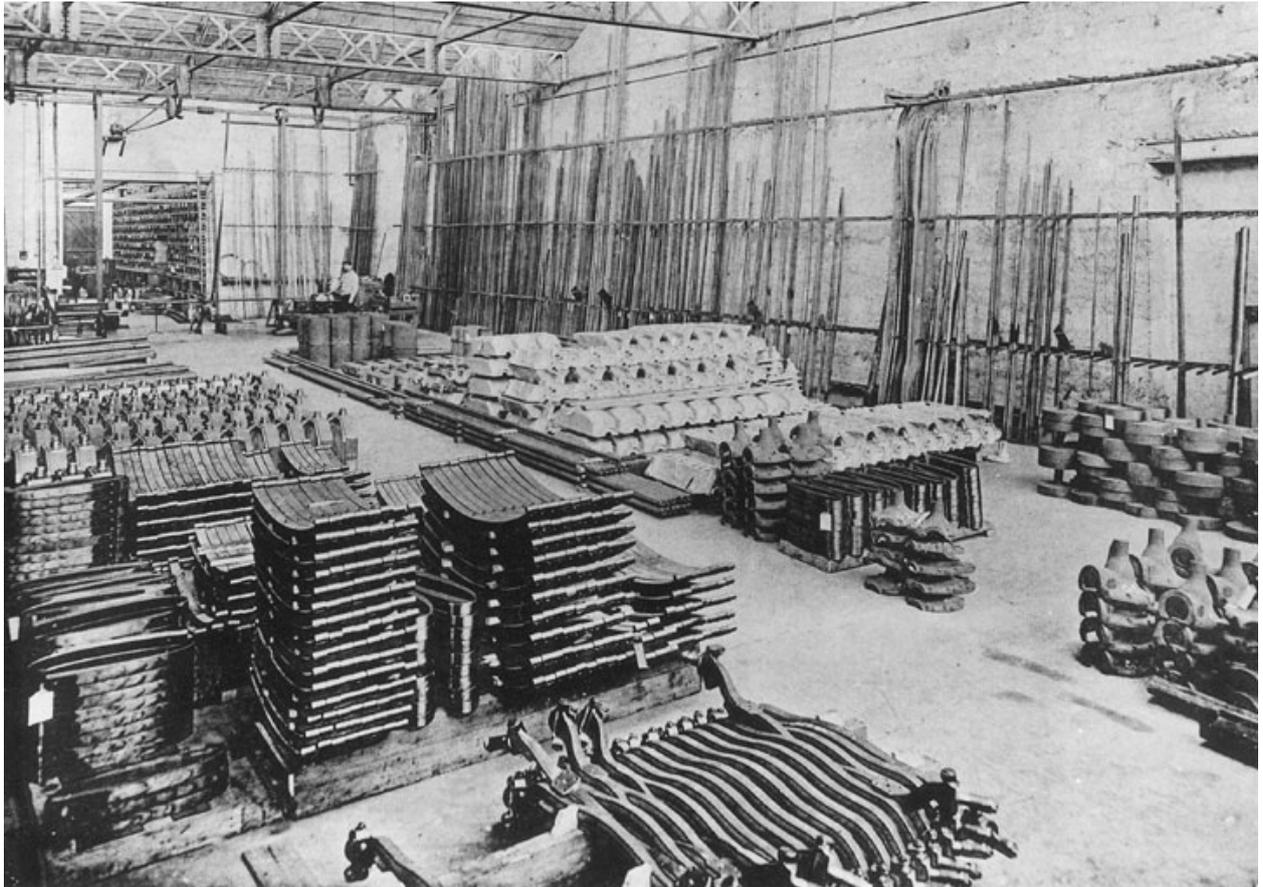


Magasin général

IVR82\_20026904396NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

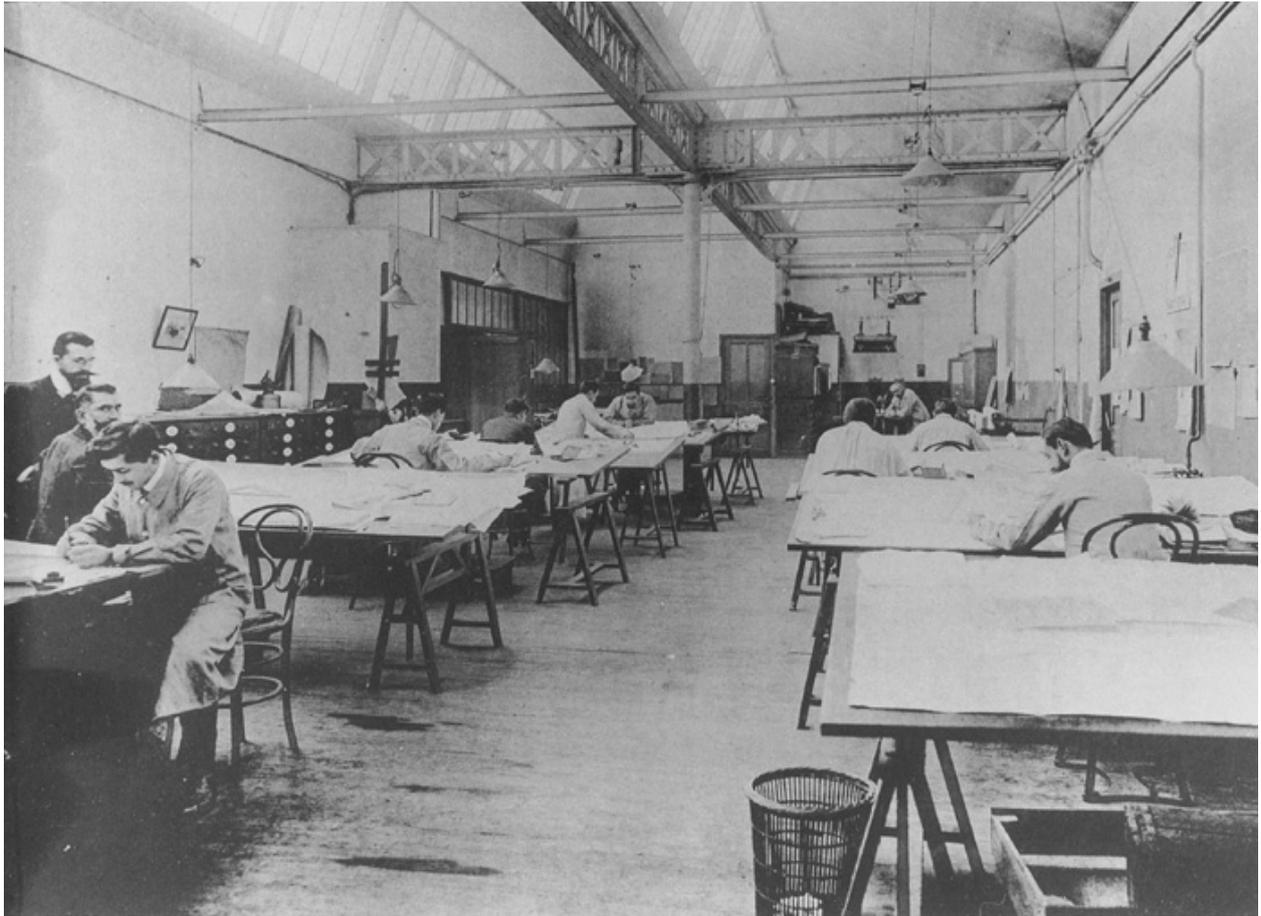


## Approvisionnement

IVR82\_20026904397NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

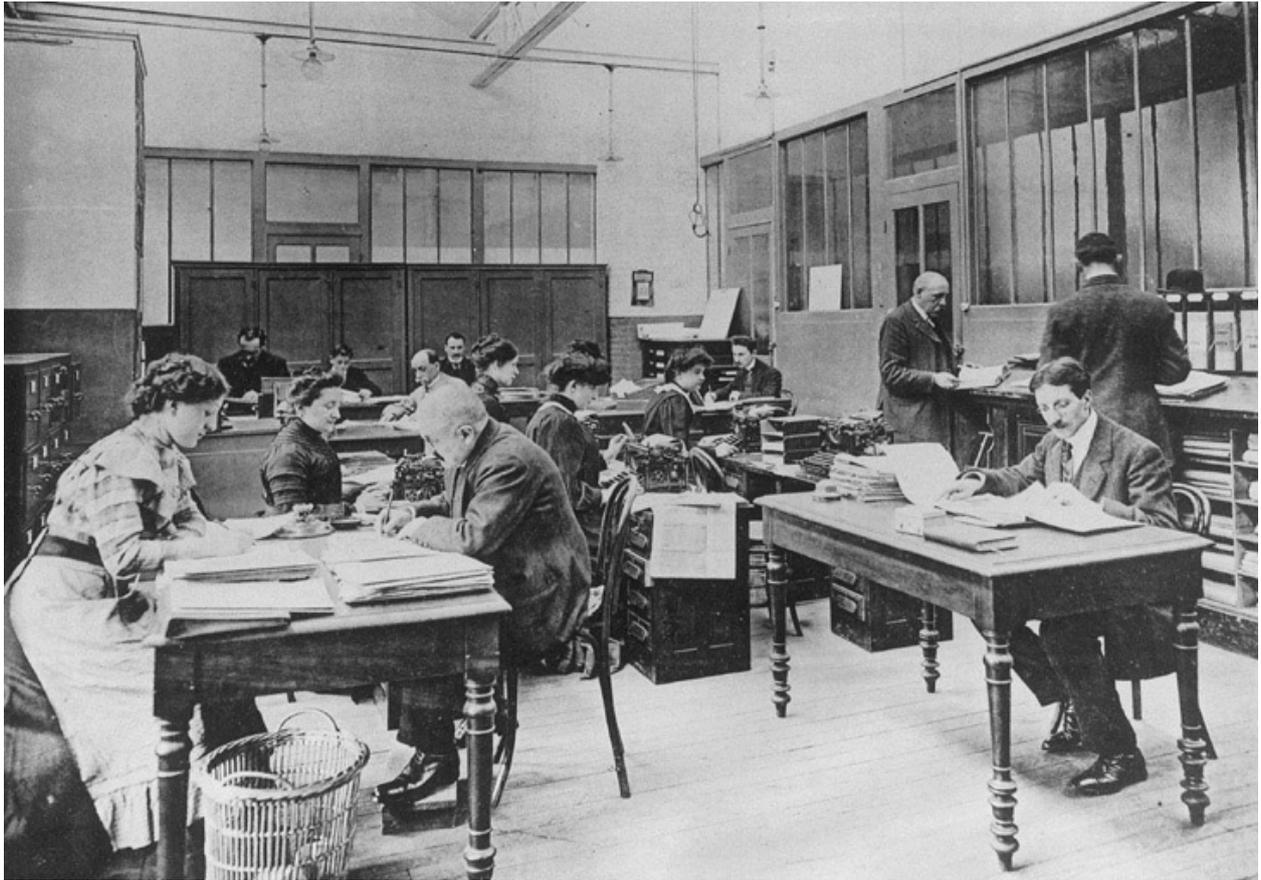


Bureau d'études

IVR82\_20026904398NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

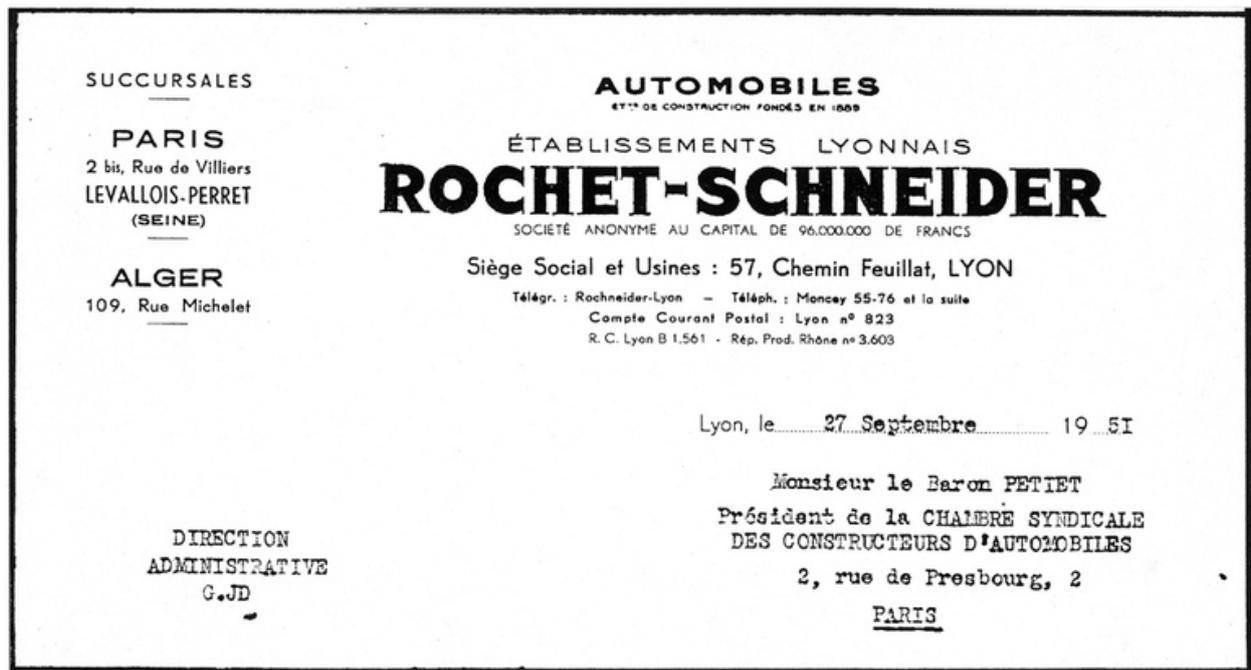


Correspondances commerciales

IVR82\_20026904399NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vignette papier en-tête

IVR82\_20026904400NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porte nord Lacassagne

IVR82\_20026904401ZA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

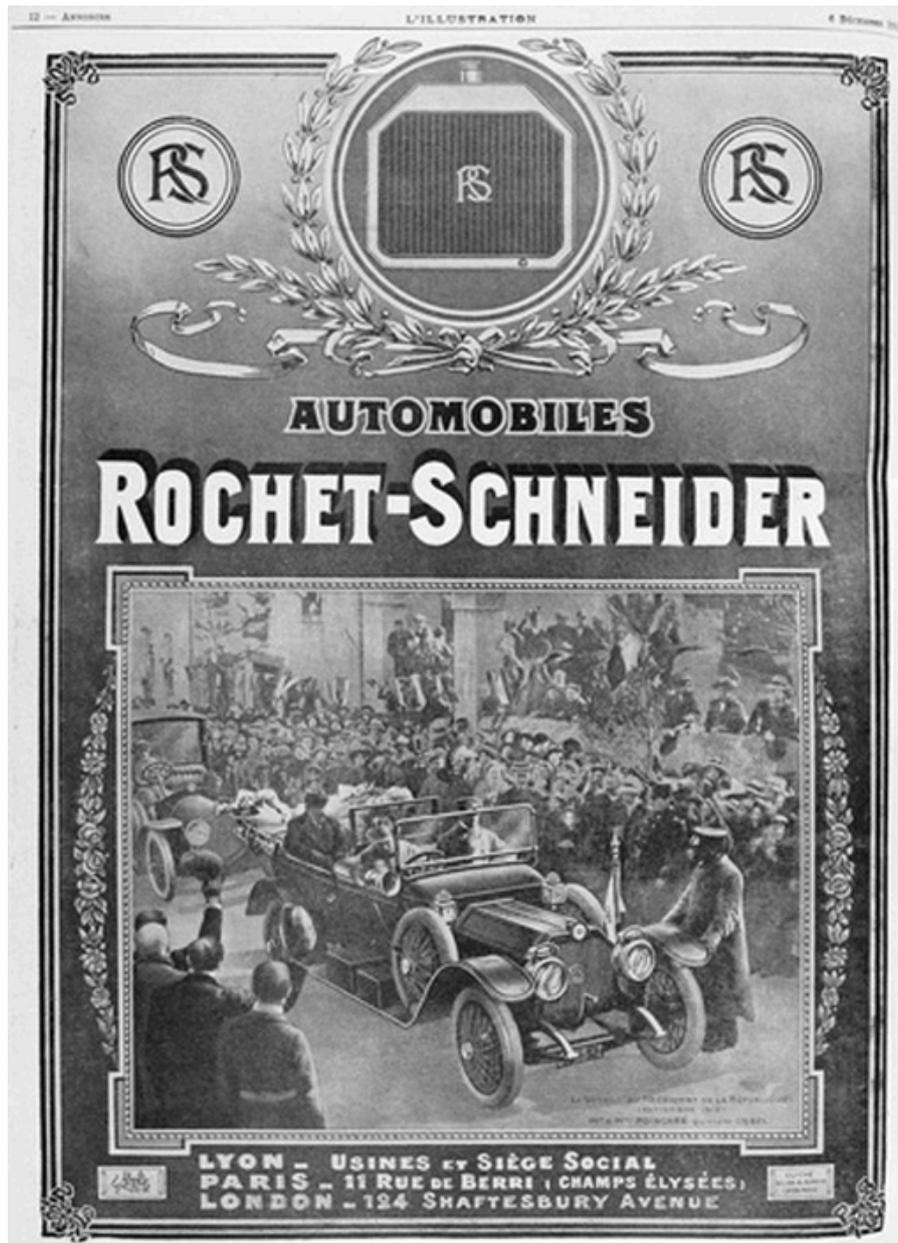


Atelier réutilisé pour des spectacles

IVR82\_20026904402ZA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Publicité de l'Illustration

IVR82\_20076900809NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Didier Gourbin

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade Feuillat, vue nord

IVR82\_20096903842NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

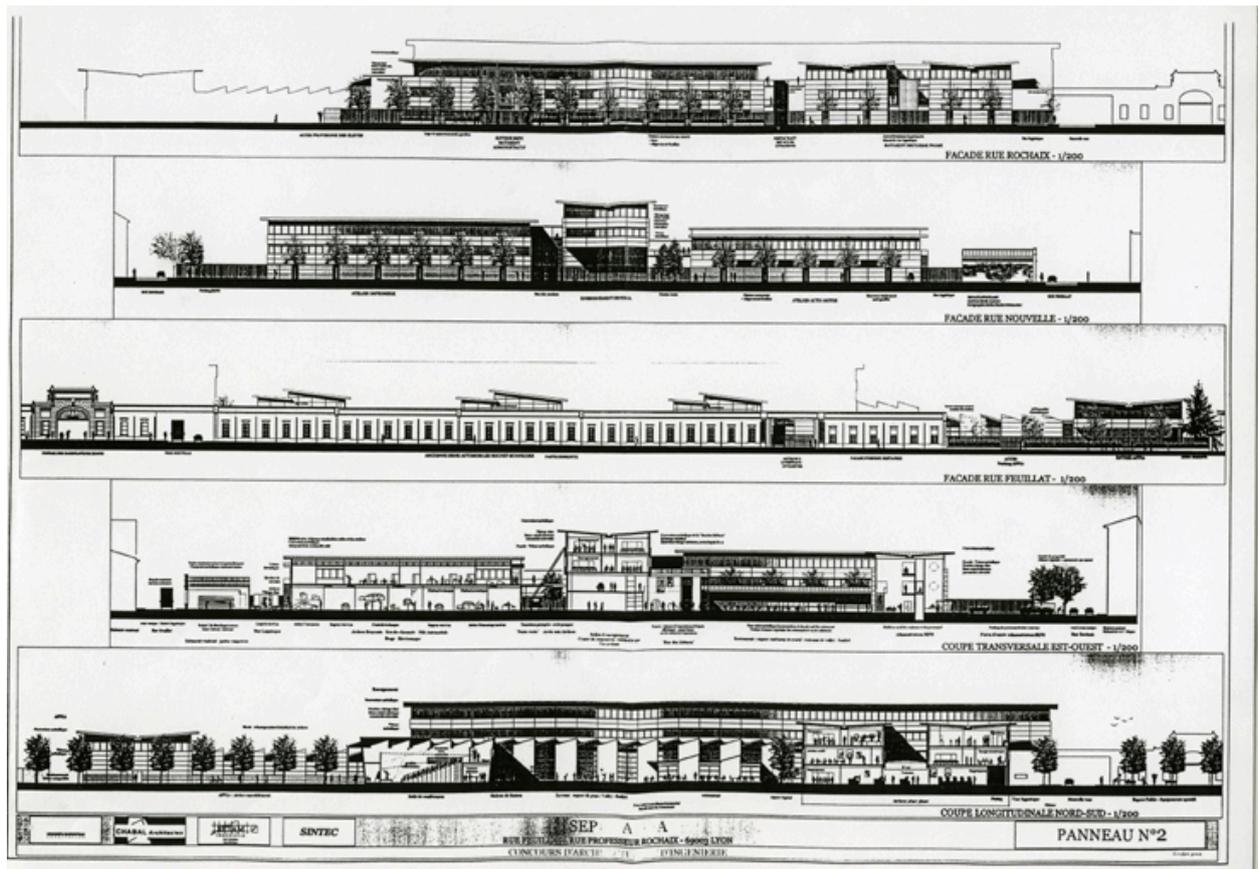


Façade principale rue Feuillat, avec cheminée coupée

IVR82\_20096903843NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

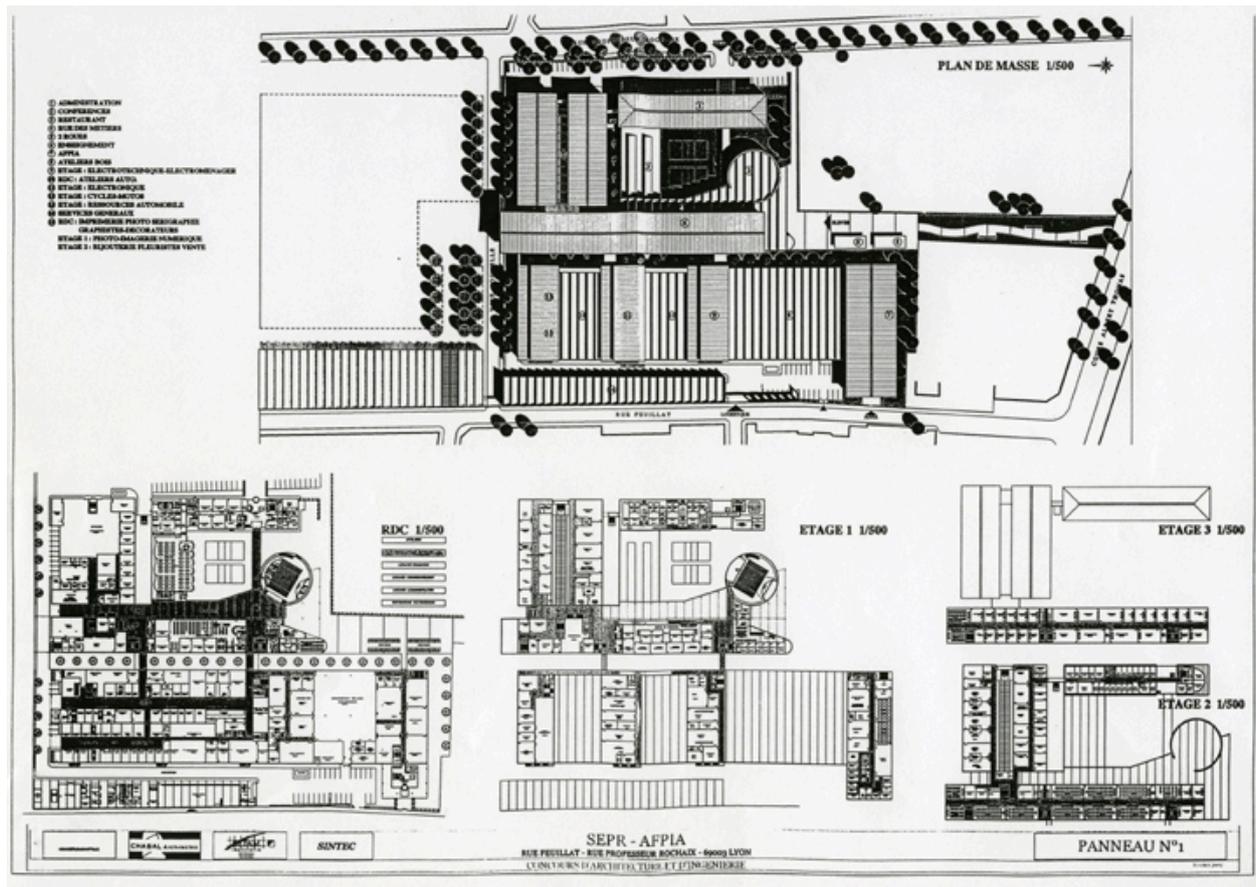


Projet Giraudet-Dassonville et Chabal architectes : coupe longitudinale nord-sud - 1/200

IVR82\_20096903898NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet Giraudet-Dassonville et Chabal architectes : plan de masse 1/500

IVR82\_20096903899NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation