Lyon 2e
Confluent
20-36 rue Casimir Périer , quai Perrache

Marché d'intérêt national dit marché de gros ou marché-gare

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69000921
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2001
Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire de la Ville de Lyon
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : marché
Appellation : marché d'intérêt national, marché de gros, marché-gare
Parties constituantes non étudiées : rue, banque, poste, parc de stationnement, restaurant, bâtiment administratif d'entreprise, voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1999, BD, 96 ; 1999, BE, 8

Historique

Marché d'intérêt national dit marché de gros ou marché-gare construit en 1961 sur les plans des architectes Louis Weckerlin, Lucien Chrétien, Jean Duthion, Claude Maître et les ingénieurs Pierre Michel et Paul Gsell.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1961 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Louis Weckerlin (architecte communal, attribution par source), Lucien Chrétien (architecte communal, attribution par source), Jean Duthion (architecte communal, attribution par source),
Claude Maître (architecte communal, attribution par source), Pierre Michel (ingénieur, attribution par source),
Paul Gsell (ingénieur de l'entreprise, attribution par source), Guerry (peintre, attribution par source)

Description

Les bâtiments d'administration sont conçus pour abriter du sous-sol aux étages supérieurs la chaufferie, les caves et les réserves du restaurant, le service social, le restaurant lui-même, les banques, le poste de police (qui ferme par la suite), le transformateur, les PTT, la direction du marché, le service des nouvelles du marché, le service des fraudes, les bureaux divers d'administration et usagers, le logement du receveur des PTT, une salle de conférences de 300 places, une salle de commission, des logements, des bureaux divers. Les 6 bâtiments des concessionnaires, C1 à C6, sont disposés de part et d'autre de l'allée située dans l'axe des entrées nord et sud du marché, large de 40 m, destinée à l'approvisionnement des carreaux par camions ou par les véhicules du service intérieur de distribution et de répartition des arrivages par camions de groupage. Ces bâtiments sont divisés en cases de 6 m de largeur par 25 m de longueur. Chacune de ces cases comprend : un sous-sol de 138 m2 d'une hauteur utile de 2 m 70 accessible par une rampe et un couloir longitudinal ainsi que par un escalier intérieur communiquant avec le rez-de-chaussée ; un rez-de-chaussée, carreau proprement dit, de 150 m2 avec quai d'approvisionnement sur une face et quai de distribution sur l'autre face. Entre ces deux quais, la case du commissionnaire dans laquelle peuvent être installés une bascule, un bureau, etc. ; un étage de 72 m2 permettant le stockage des emballages vides, relié au carreau par un escalier intérieur ; un étage intermédiaire peut éventuellement être aménagé à l'usage de bureau. Du côté approvisionnement, un large couloir de circulation permet d'exposer les produits et faciliter la vente. L'ensemble regroupe ainsi 122 cases. Les magasins ont l'eau, le gaz et l'électricité par l'intermédiaire d'un couloir de

desserte, mais sont fournis sans aménagement professionnel spécial, si ce n'est une trappe pour le passage du monte-charge et une fosse de bascule. Il est cependant laissé toute liberté aux grossistes d'aménager des mûrisseries ou des installations frigorifiques selon des normes définies par la SOGELY. Les quatre bâtiments des producteurs, P1 à P5 (P3 inexistant), en bordure du cours Charlemagne, ayant un accès par celui-ci, sont pourvus d'un quai de 60 cm de hauteur accessible par des marches sur toutes ses faces. A la conception, les quais QR1 et QR2 sont accessibles aux camions et le quai QF1 est accessible aux wagons SNCF. Trois bâtiments de carreaux divers, D1 à D3, en bordure du quai Perrache sont composés de 57 cases de 6 m x 16 m ; chacune possède un sous-sol de 66 m2, un rez-de-chaussée carreau proprement dit de 96 m2, un étage de 72 m2. Le bâtiment des réexpéditeurs R1 en bordure de la voie ferrée est accessible aux camions et aux wagons. Il comprend 18 cases de 6 x 16,50 m conçues sur le même principe que les carreaux divers avec des dimensions différentes. Le bâtiment S1 est réservé aux services généraux du marché (chaufferie, stockage de combustible, dépôt de voirie, garage des véhicules du service intérieur, atelier de réparation, vestiaires, réfectoire). Les bâtiments réservés à l'administration et le bâtiment S1 sont construits avec une ossature en maçonnerie et béton armé et une couverture en terrasse. Les bâtiments C, P, QR, QF, D, R possèdent une ossature en maçonnerie et béton armé, et une couverture en alliage léger avec auvents en saillie sur les quais. Un poste de distribution d´essence est installé à l´entrée. L´enseigne intérieure de La Licorne est signée "GUERRY Givors" Le marché de gros a été construit par la Ville de Lyon, commencé en 1955, sous l'impulsion du président Edouard Herriot maire de Lyon, il a ouvert ses portes le 9 mai 1961

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; maçonnerie ; béton armé
Matériau(x) de couverture : métal en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 2 étages carrés
Élévations extérieures : élévation ordonnancée
Type(s) de couverture : terrasse
Escaliers : escalier dans-oeuvre : escalier tournant à retours avec jour

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Suite de l'inscription portée sur l'édifice : Inauguré ce jour par Mr Louis Pradel maire de Lyon, en présence de Mr Roger Ricard préfet du Rhône et du conseil municipal. Plaque de droite : Le marché de gros a été conçu et réalisé par Louis Weckerlin architecte en chef de la Ville de Lyon, Lucien Chrétien, Jean Duthion, Claude Maître et Pierre Michel, ingénieur, avec la collaboration de tous les services techniques de la Ville de Lyon dirigés par Paul Gsell, ingénieur en chef. Texte central : Marché d'intérêt national 1961-1981, commémoration du XXe anniversaire en présence de M. Francisque Collomb sénateur maire de Lyon, président de la société gestionnaire du marché, M. Jean Turc président de la fédération française des MIN, M. Olivier Philip préfet de région.

Statut de la propriété : propriété publique

Présentation

En 1923, la municipalité envisage de déplacer le marché, qui se tient alors sur la rive gauche et la rive droite de la Saône sur les quais Saint-Antoine et de la Bibliothèque, pour améliorer les conditions de travail d'une part et dégager le centre ville d'autre part. Un premier devis est établi en 1928. En 1938, plusieurs emplacements sont envisagés : les chantiers de la Buire, le marché aux bestiaux de Vaise, les casernes de la Part-Dieu ; enfin, la pointe sud de la presqu´île, à l'emplacement de l'ancienne gare d'eau de Perrache, est retenue. Au cours de la séance du Conseil municipal du 17 octobre 1938, la Ville de Lyon décide de procéder à la création d'un marché régional d'approvisionnement. La question de l'adjonction au marché de gros d'un centre de réexpédition est à l'étude sous la direction du préfet et serait confié aux Chambres d'Agriculture et tous autres organismes ou collectivités intéressés. Pour marquer l'intérêt qu'il attache au développement du commerce des fruits et primeurs, le maire offre, à titre de contribution financière de la Ville, de mettre à la disposition des Chambres d'Agriculture le terrain qui leur est nécessaire. Mais la crise économique de 1930 et la Seconde Guerre mondiale font tomber le projet de transfert dans l'oubli. Vers 1945, le chiffre des expéditions et exportations du commerce de gros de fruits et légumes baisse dans d'assez fortes proportions depuis que certains pays comme l'Italie font un effort considérable en vue d'intensifier dans ce domaine la production et la vente à l'étranger. D'ailleurs, la création d'un marché-gare à Lyon répond à un double objet : d'une part, l'approvisionnement de la localité qui compte une population de 800 000 habitants (Lyon et banlieue immédiate), et plus d'un million si l'on tient compte de la région avoisinante dans un rayon de 50 kms ; d'autre part, le réassortiment d 'un certain nombre de villes des départements voisins et l'exportation vers les pays de l'Est (Allemagne, Suisse, Europe centrale). En effet, Lyon se trouve au centre d'une région importante de production de fruits et légumes situés principalement au sud et à l'ouest de la ville, mais aussi à l'ouest de la Bresse (plaine de l'Isère,

région productrice de lait ; beurre, oeufs, volailles, veaux et porcs), et enfin à proximité de régions d'élevage (Charolais et Auvergne (bovins), Alpes (ovins)). En 1942, un rapport prévoit que le marché-gare de Lyon "est appelé à tirer une activité particulière au titre de la réexpédition des denrées produites dans ces différentes régions" et que "les entrepôts frigorifiques lyonnais constitueront indépendamment de la gare-marché un facteur de régularité pour l'écoulement et le commerce des denrées", mais précise que "le commerce des viandes est d'ores et déjà organisé à Lyon aux Abattoirs de la Mouche lesquels sont reliés à la gare de Lyon-Guillotière par un embranchement particulier". Il faut cependant attendre le 6 avril 1951 pour que le Conseil municipal (Edouard Herriot étant maire) adopte un avant-projet, sur une base beaucoup plus large qu'en 1938. Grâce à la déclaration d'utilité publique, le financement est obtenu en 1952 et le 17 janvier 1955, le projet définitif est adopté. En 1954, l'établissement de l'autoroute parallèle au quai Perrache dite "axe nord-sud" permet de considérer le quai Perrache comme une voie de desserte du marché à sens unique nord-sud et le rescindement des trottoirs du quai Perrache et du cours Charlemagne, ainsi que l'utilisation de la promenade sous les arbres du quai Perrache, comme facilitant le stationnement d'environ 1000 véhicules. L'aménagement routier de la région lyonnaise permet d'envisager l'accès du marché sans passer par le centre de la ville. En outre, la gare de Lyon-Perrache 2 spécialisée dans les fruits et légumes est à proximité immédiate. Les premiers travaux débutent en 1956. Les expéditeurs demandent une desserte par voie ferrée le long de leur carreau pour assurer leurs expéditions, ce qui s´avère par la suite sans intérêt. Pierre Vida, directeur des Entrepôts frigorifiques, situés de l´autre côté du cours Charlemagne propose la fourniture du froid pour tout le marché, projet rejeté, les concessionnaires préférant leurs installations personnelles. Parallèlement, le gouvernement élabore, dans le cadre de la rénovation des circuits de distribution, le programme d'implantation des Marchés d'Intérêt national, ce qui entraîne quelques modifications dans les plans du marché, en particulier par l'implantation d'une salle de vente aux enchères demandée expressément par le ministère de l´Agriculture et le Génie rural : le carreau P3 des producteurs est donc supprimé pour laisser la place à la salle des ventes. Celle-ci, composée de deux salles de 156 pupitres dont une équipée d'un cadran longitudinal électronique (dû à la maison SAXBY) permettant des ventes simultanées entre plusieurs villes, connaît un échec cuisant : elle est en effet mal adaptée au concept du marché lyonnais où les acheteurs détaillants et grossistes préfèrent aux achats électroniques les comparaisons des marchandises présentées sur les carreaux de vente. Par ailleurs, pour répondre aux aspirations des professionnels et au principe d'autonomie de gestion des MIN, une société d'économie mixte pour la gestion du marché est créée : la Société de Gestion du Marché international de Gros de Lyon (SOGELY), devenue depuis la Société de Gestion du Marché d'Intérêt national de Lyon. Le 9 mai 1961, le marché ouvre ses portes et obtient le 5 janvier 1966, après cinq années de fonctionnement, son classement comme Marché d'Intérêt national, différé jusque-là du fait d'un désaccord entre la direction du marché et les représentants agricoles. Le marché-gare est le premier du genre construit en France. Lors de l'ouverture du marché, le bureau de poste est une annexe ; il devient bureau de plein exercice le 1er avril 1962 sous le nom de Lyon-Presqu'île. La salle des ventes est terminée en 1963. Le MIN s'étend sur une zone de 16 ha, avec une zone de 4 ha réservée à son extension. Louis Weckerlin, architecte, conçoit des bâtiments fonctionnels en les disposant de manière à faciliter les manutentions mais aussi le nettoyage, problème crucial des marchés. A l'intérieur du marché, les circulations principales en direction nord-sud sont étudiées de telle sorte que toutes les grandes artères longitudinales soient à sens unique et que tous les changements de direction se fassent à main droite de façon à ne provoquer aucun cisaillement. Le marché a été conçu comme un ensemble polyvalent devant permettre aux revendeurs lyonnais de se réapprovisionner en tous les produits essentiels en même temps qu'ils viennent acheter leurs fruits et légumes. Seule restriction : au moment de la conception, les allées sont faites pour de gros porteurs à 6 roues. Or, 30 ans après, ceux-ci sont remplacés par des semi-remorques. Rungis, qui n´ouvre ses portes qu´en 1968, intègre cette extension imprévisible en 1955.
En 1967, l'activité des fruits et légumes est prédominante ; elle occupe les bâtiments C1 à C6 qui bordent l'allée principale. Là se trouvent les 120 magasins de grossistes répartis entre 87 entreprises (1, 2 ou 3 magasins par entreprise). Le bâtiment R avait été prévu pour les réexpéditions avec un quai routier et un quai ferré, mais il est essentiellement utilisé pour l'entreposage. Le carreau des producteurs occupe 1ha 25 le long du cours Charlemagne et comprend 208 emplacements couverts de 7,5m2, répartis en 4 bâtiments. En septembre 1964, les horticulteurs puis les négociants en fleurs coupées sont installés sur les quais routiers prévus initialement pour les opérations de transit, QR1 nord (40 emplacements) et QR2 (65 emplacements). De l'autre côté de l'allée centrale, les bâtiments D1 à D3 abritent les grossistes en produits laitiers, volailles, salaisons, poissons, coquillages, produits surgelés, plats cuisinés, épicerie sèche, vins et spiritueux, etc.

Références documentaires

Documents d'archive

- **AC Lyon. 0505 WP 00019. Extrait du registre des délibérations du Conseil municipal. Séance du 17**
  AC Lyon. 0505 WP 00019. **Extrait du registre des délibérations du Conseil municipal. Séance du 17 octobre 1938**

- **AC Lyon. 0505 WP 00019. Création d'un marché de gros dans la presqu'île de Perrache. Enquête**

AC Lyon. 0505 WP 00019. **Création d'un marché de gros dans la presqu'île de Perrache. Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique. Plan d'ensemble**, 20 février 1939

- **AC Lyon. 0505 WP 00019. Note sur la création d'une gare-marché à Lyon, 1942 ?**
  AC Lyon. 0505 WP 00019. **Note sur la création d'une gare-marché à Lyon**, 1942 ?

- **AC Lyon. 0505 WP 00019. Marché régional d'approvisionnement, 1945 ?**
  AC Lyon. 0505 WP 00019. **Marché régional d'approvisionnement**, 1945 ?

- **AC Lyon. 0505 WP 00019. Ville de Lyon. Marché de gros. Notice descriptive et explicative du projet**
  AC Lyon. 0505 WP 00019. **Ville de Lyon. Marché de gros. Notice descriptive et explicative du projet par l'architecte en chef et les architectes**, 1er juin 1954

- **A. SOGELY (Société pour la Gestion du Marché de Gros de Lyon (société d'Economie Mixte)). Marché**
  A. SOGELY (Société pour la Gestion du Marché de Gros de Lyon (société d'Economie Mixte)). **Marché d'intérêt national de Lyon par François Falconnet**. Document dactylographié, [1967], 71 p.

- **A. SOGELY (Société pour la Gestion du Marché de Gros de Lyon (société d'Economie Mixte)). Histoire**
  A. SOGELY (Société pour la Gestion du Marché de Gros de Lyon (société d'Economie Mixte)). **Histoire d'une profession, notre beau métier par Laurent Gouat**. Document dactylographié, s.d. [après 1991]
  p. 17, 38-43, 51, 54

Documents figurés

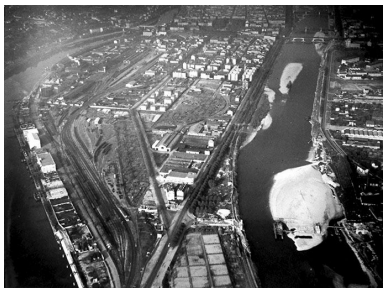
- **A. SOGELY (Société pour la Gestion du Marché de Gros de Lyon (société d'Economie Mixte)). Reportage**
  A. SOGELY (Société pour la Gestion du Marché de Gros de Lyon (société d'Economie Mixte)). **Reportage de photographies aériennes, V. Cuyl, 10, rue Bellecordière**, 1957

Annexe 1

Reconversion

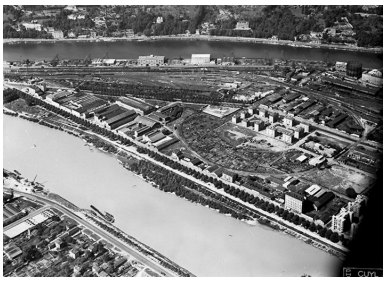
Une ancienne halle conservée « La halle dispose encore de 15 trames sur les 26 d'origine. C'est la plus longue des halles conserve#es de l'ancien marche#. L'objectif est de reconvertir ce ba#timent logistique des anne#es 60 en un e#quipement public re#pondant aux de#fis environnementaux et pe#dagogiques du XXIe sie#cle. Le futur e#quipement sera construit au sein de l'ilot C2 de la ZAC Lyon Confluence 2e#me phase, au cœur du quartier du marche#, entre les rues Smith et Delandine. Il s'inte#grera au sein d'un i#lot mixte compose# de logements, bureaux et commerces ». L'ope#ration s'inscrit dans la de#marche de valorisation des anciennes halles, constitutives de l'identite# de ce nouveau quartier. Cette volonté des collectivités est également présente dans d'autres opérations voisines, comme H7, futur po#le nume#rique de Lyon French Tech, l'e#cole d'architecture d'Odile Decq, de la Maison de La Confluence, ou encore de la Halle aux fleurs, laquelle accueille déjà des e#quipements sportifs.
sources : http://www.lyonpoleimmo.com/2018/10/29/51597/confluence-3-equipes-en-lice-pour-la-mai%CC%82trise-doeuvre-dun-groupe-scolaire/
(complément "reconversion" Nadine Halitim-Dubois)

Illustrations



Vue aérienne prise du sud-est avant la construction du marché
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900360XB

Vue aérienne prise du sud avant la construction du marché. Le tracé de la gare d'eau est encore visible
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900361XB

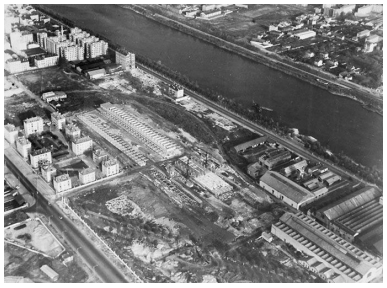


Vue aérienne prise du nord-est avant la construction du marché. Le tracé de la gare d'eau est encore visible
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900362XB

Vue aérienne prise au-dessus du cours Charlemagne avant la construction du marché
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900363XB

Vue aérienne prise du sud-est pendant la construction du marché
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900364XB

Vue aérienne prise du sud-ouest pendant la construction du marché
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900365XB



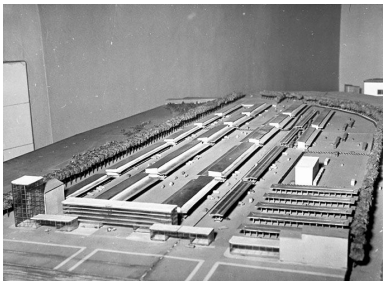
Vue aérienne prise au sud de la cité SNCF, cours Charlemagne. Le marché est en cours de construction, 1957
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900366XB

Vue aérienne prise au-dessus de la cité SNCF. Le marché est en cours de construction
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900367XB

Vue aérienne prise du sud.
Le marché est construit
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. Avérias (photographe)
IVR82_20026900368XB

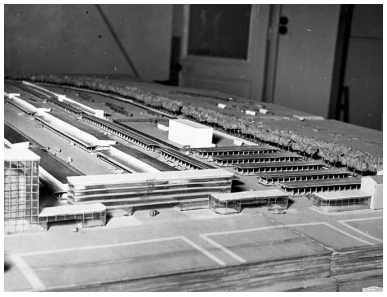
Vue aérienne prise du nord-est. Le marché est construit

Vue aérienne prise du nord
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. Avérias (photographe)
IVR82_20026900370XB



Photographie de la maquette du marché de gros depuis le nord vers le sud

Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900369XB



Photographie de la maquette
du marché de gros depuis
le nord vers l'ouest
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900372XB

Elévation antérieure, travées centrales
à la fin des travaux de construction
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900373XB

Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900371XB

Vue d'ensemble depuis le toit-terrasse
du bâtiment administratif situé à l'est
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. Avérias (photographe)
IVR82_20026900374XB

Vue intérieure : le
déchargement d'un camion
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900375XB

Vue intérieure : bâtiment C2,
case n°15 : Madame Vindry
Repro. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900376XB

Vue intérieure : une crèmerie
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900377XB

Vue intérieure : une poissonnerie
Repro. Jean-Marie Refflé,
Autr. V. (photographe) Cuyl
IVR82_20026900378XB

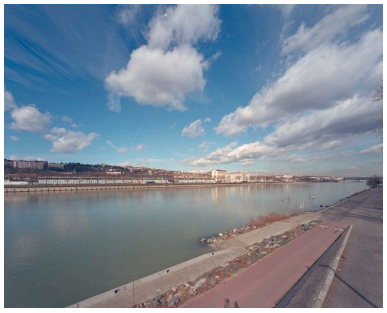
Vue depuis la place J.-D. Trait,
à Sainte-Foy-lès-Lyon, à l'est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903573XA

Vue depuis la place J.-D. Trait,
à Sainte-Foy-lès-Lyon, à l'est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20036900319NUCA

Elévation sur la rue Casimir-Perier : partie nord-est
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016902753V

Elévation sur la rue Casimir-Perier : partie nord-ouest
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016902754V

Elévation sur la rue Casimir-Perier : partie centrale avec l'entrée principale
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016902751V



Vue d'ensemble depuis la rive gauche du Rhône
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903032VE

Elévation sur la rue Casimir-Perier : partie centrale avec l'entrée principale et le passage contrôlé
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016902752X

Elévation sur le quai Perrache
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016902755X

Bâtiment administratif : l'élévation sud
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900379X

Bâtiment administratif : travées centrales de l'élévation sud
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900380X

Bâtiment administratif : élévations sud et ouest des locaux occupés par la SEM Confluence
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900381X

Elévation sud du bureau de poste occupant l'extrémité ouest des bâtiments administratifs
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900382X

L'allée centrale depuis le toit-terrasse du bâtiment administratif situé à l'entrée du marché
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016902867P

L'allée centrale depuis le toit-terrasse du bâtiment administratif
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016902869P

L'allée latérale ouest depuis le toit-terrasse du bâtiment administratif. A droite, la cité SNCF
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016902868P

Le bâtiment Q-R 2 depuis le toit-terrasse du bâtiment administratif. A droite, la cité SNCF
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016902874P

Partie nord-ouest du marché depuis le toit-terrasse du bâtiment administratif. A gauche, la halle de pesage
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016902866P

Le corps de bâtiment C5 et l'allée latérale ouest
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016902757P

L'allée latérale ouest, le corps de bâtiment C5 et le corps de bâtiment Q-R 2
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016902756P

Allée latérale ouest : escalier menant au quai de déchargement
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900383X

Allée latérale ouest : escalier menant au quai de déchargement
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900384X

Allée latérale ouest : escalier menant au quai de déchargement
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900385X

Bâtiment C1 : entrée ouest des cases réservées à la Licorne
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900386X

L'allée centrale du bâtiment C1 depuis la Licorne
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900387X

Bâtiment C1 : vue intérieure de la Licorne avec l'enseigne
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900388X

Bâtiment C1 : vue intérieure de la Licorne
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900389X

Bâtiment C1 : vue intérieure de la Licorne
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900390X

Bâtiment C1 : vue intérieure partielle de la Licorne
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900391X

Bâtiment C1 : vue intérieure partielle de la Licorne
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900392X

Salle des ventes :
élévations est et nord
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900393X

Salle des ventes : vue
partielle de l'élévation est
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900394X

Halle P1, orientée est-ouest
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900395X

La halle de pesage depuis le sud
Phot. Martial Couderette
IVR82_20016902758V

Halle de pesage, vue intérieure
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900396X

Halle de pesage : bascule
des établissements Goux
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900398X

Halle de pesage : détail d'une
bascule des établissements Goux
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900397X

Halle de pesage : bascule
des établissements Précia
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900402X

Halle de pesage : détail d'une
bascule des établissements Précia
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900401X

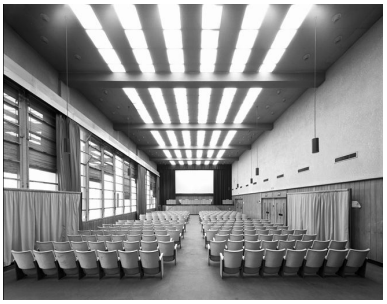
Halle de pesage : bascule
des établissements Bediat
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900399X

Halle de pesage : bascule des
établissements Briffaz-Galy ?
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900400X

Halle des fleurs et plantes
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900403X

Bar-restaurant situé
au sud-est du marché
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900404X

La salle du conseil
d'administration de la Sogely
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016902870V



La salle Albert-Basset
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016902871V

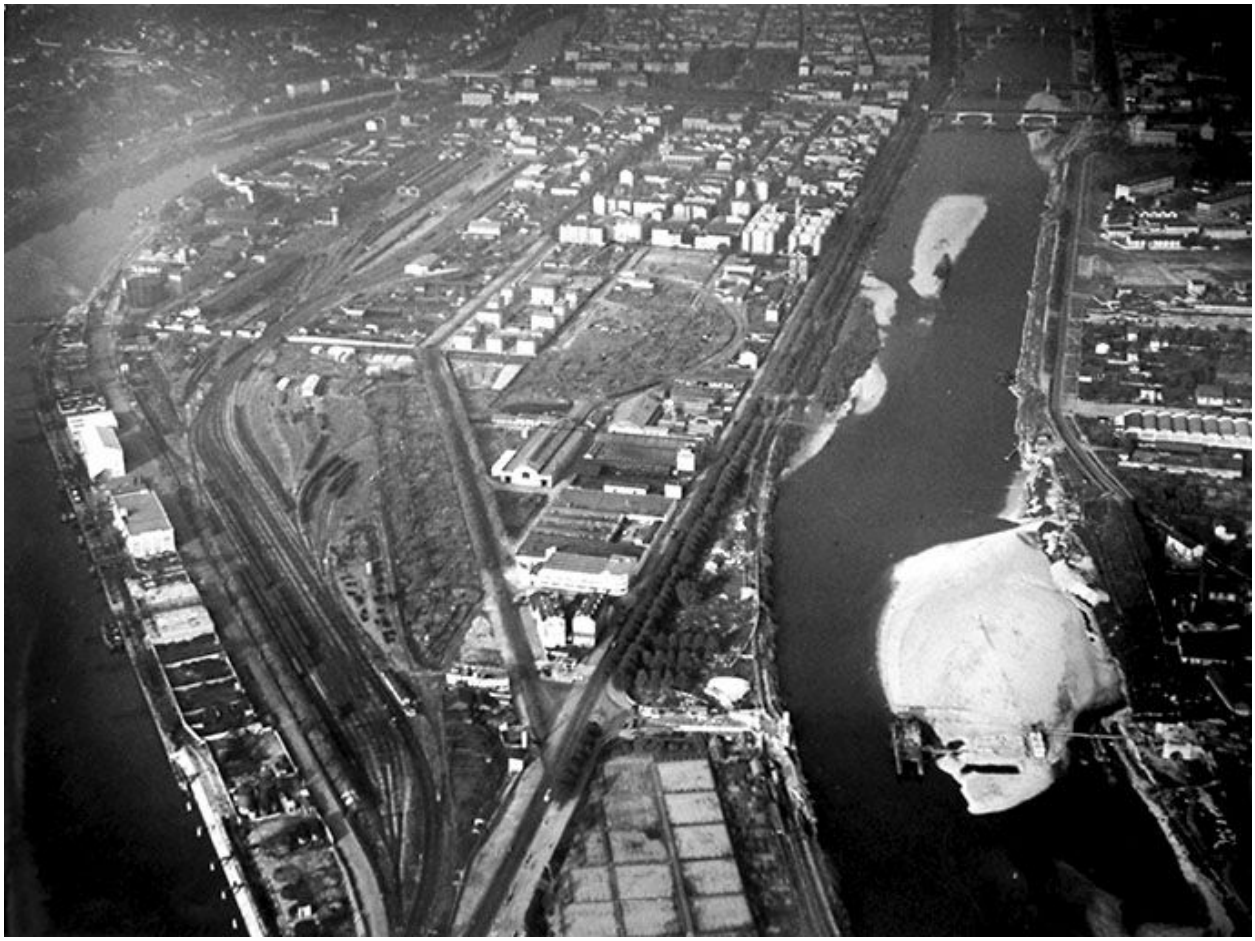
La salle Albert-Basset
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016902872V

Salle Albert-Basset :
la salle de projection
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016902873V

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Généralités du secteur du Confluent à Lyon (IA69000497) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Véronique Belle
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



Vue aérienne prise du sud-est avant la construction du marché

IVR82_20026900360XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne prise du sud avant la construction du marché. Le tracé de la gare d'eau est encore visible

IVR82_20026900361XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne prise du nord-est avant la construction du marché. Le tracé de la gare d'eau est encore visible

IVR82_20026900362XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne prise au-dessus du cours Charlemagne avant la construction du marché

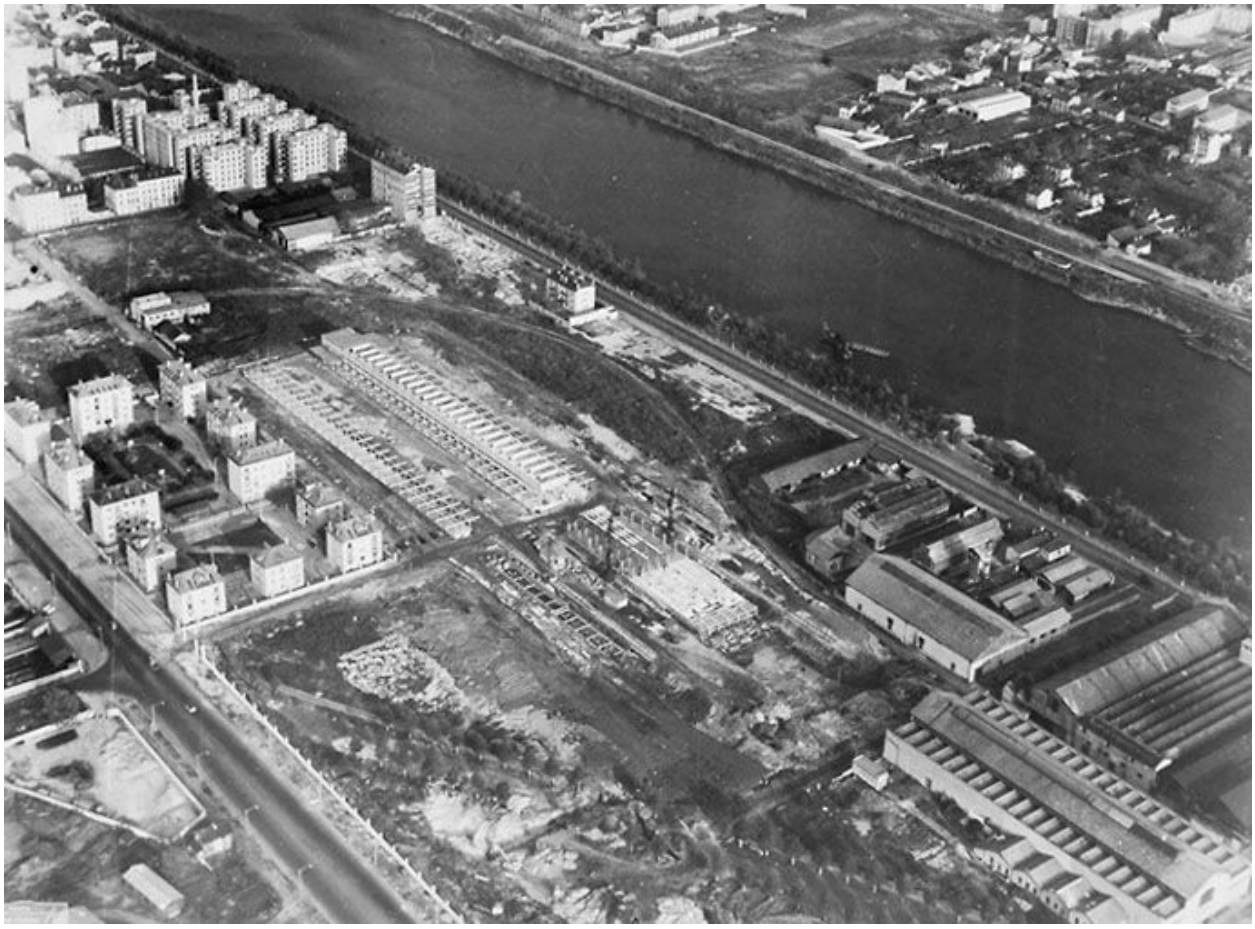
IVR82_20026900363XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne prise du sud-est pendant la construction du marché

IVR82_20026900364XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne prise du sud-ouest pendant la construction du marché

IVR82_20026900365XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne prise au sud de la cité SNCF, cours Charlemagne. Le marché est en cours de construction, 1957

IVR82_20026900366XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne prise au-dessus de la cité SNCF. Le marché est en cours de construction

IVR82_20026900367XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne prise du sud. Le marché est construit

Référence du document reproduit :

- **La Vie du Rail. Tirage noir et blanc, 13 x 17,6 cm**
  La Vie du Rail. Tirage noir et blanc, 13 x 17,6 cm
  AP Sogély

IVR82_20026900368XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : Avérias (photographe)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
communication interdite, reproduction interdite

Vue aérienne prise du nord-est. Le marché est construit

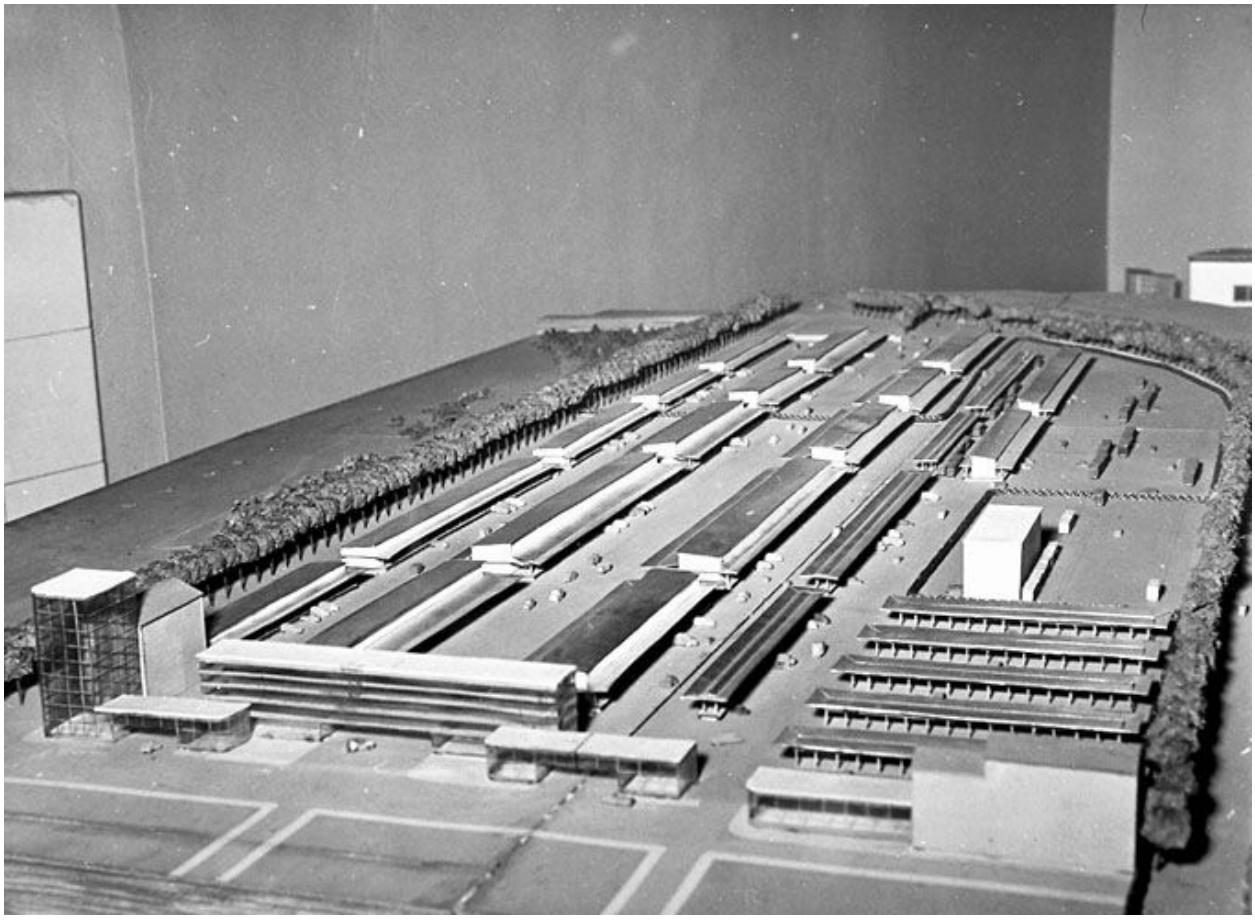
IVR82_20026900369XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne prise du nord

Référence du document reproduit :

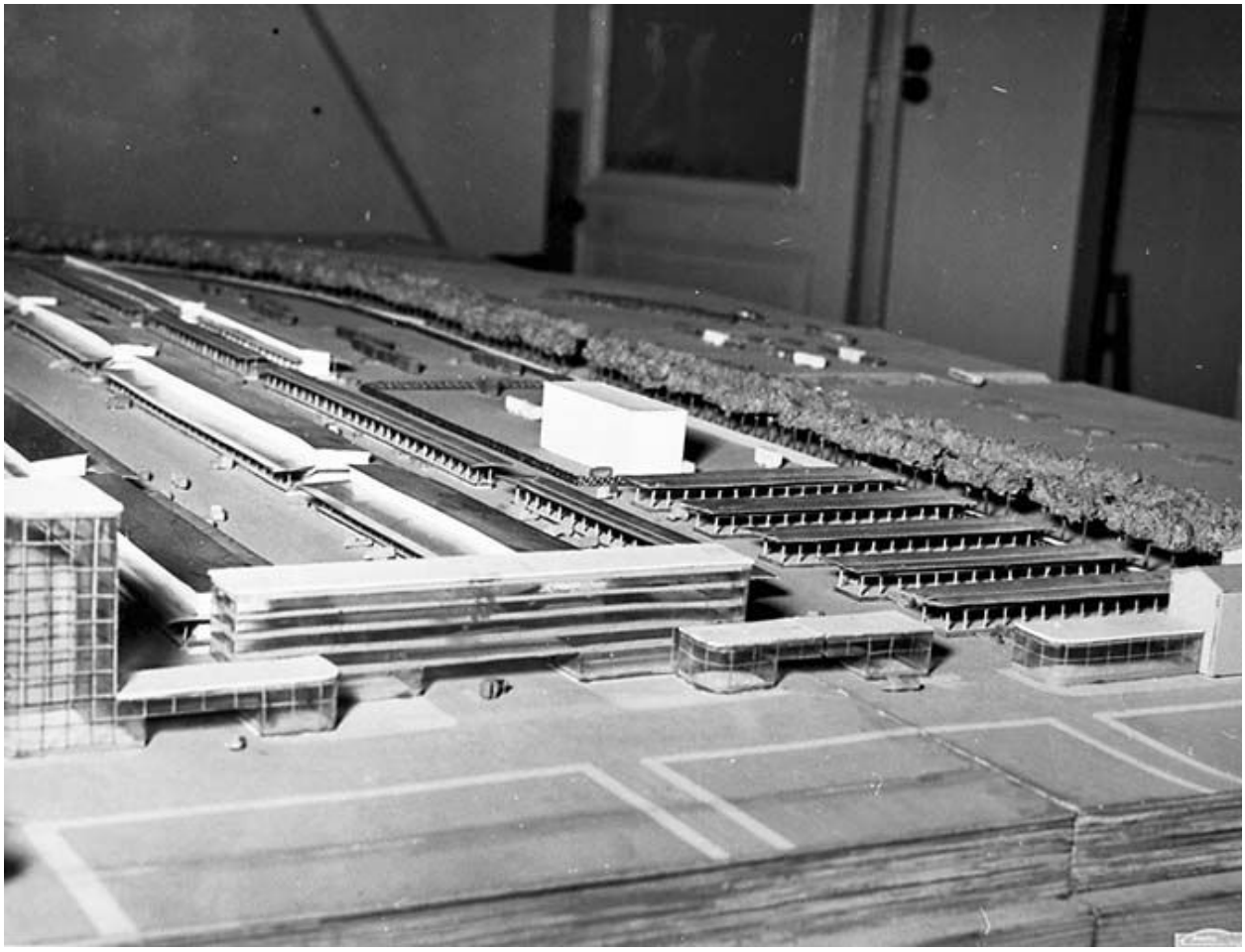
- **La Vie du Rail. Tirage noir et blanc, 16,5 x 23,7 cm**
  La Vie du Rail. Tirage noir et blanc, 16,5 x 23,7 cm
  AP Sogély

IVR82_20026900370XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : Avérias (photographe)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
communication interdite, reproduction interdite



Photographie de la maquette du marché de gros depuis le nord vers le sud

IVR82_20026900371XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Photographie de la maquette du marché de gros depuis le nord vers l'ouest

IVR82_20026900372XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation antérieure, travées centrales à la fin des travaux de construction

IVR82_20026900373XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis le toit-terrasse du bâtiment administratif situé à l'est

Référence du document reproduit :

- **La Vie du Rail. Tirage noir et blanc, 13,2 x 13,2 cm**
  La Vie du Rail. Tirage noir et blanc, 13,2 x 13,2 cm
  AP Sogély

IVR82_20026900374XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : Avérias (photographe)
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
communication interdite, reproduction interdite

Vue intérieure : le déchargement d'un camion

IVR82_20026900375XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue intérieure : bâtiment C2, case n°15 : Madame Vindry

IVR82_20026900376XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue intérieure : une crèmerie

IVR82_20026900377XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue intérieure : une poissonnerie

IVR82_20026900378XB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marie Refflé
Auteur du document reproduit : V. (photographe) Cuyl
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis la place J.-D. Trait, à Sainte-Foy-lès-Lyon, à l'est

IVR82_20026903573XA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis la place J.-D. Trait, à Sainte-Foy-lès-Lyon, à l'est

IVR82_20036900319NUCA
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation sur la rue Casimir-Perier : partie nord-est

IVR82_20016902753V
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation sur la rue Casimir-Perier : partie nord-ouest

IVR82_20016902754V
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation sur la rue Casimir-Perier : partie centrale avec l'entrée principale

IVR82_20016902751V
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis la rive gauche du Rhône

IVR82_20026903032VE
Auteur de l'illustration : Eric Dessert
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation sur la rue Casimir-Perier : partie centrale avec l'entrée principale et le passage contrôlé

IVR82_20016902752X
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation sur le quai Perrache

IVR82_20016902755X
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment administratif : l'élévation sud

IVR82_20026900379X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment administratif : travées centrales de l'élévation sud

IVR82_20026900380X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment administratif : élévations sud et ouest des locaux occupés par la SEM Confluence

IVR82_20026900381X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation sud du bureau de poste occupant l'extrémité ouest des bâtiments administratifs

IVR82_20026900382X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

L'allée centrale depuis le toit-terrasse du bâtiment administratif situé à l'entrée du marché

IVR82_20016902867P
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

L'allée centrale depuis le toit-terrasse du bâtiment administratif

IVR82_20016902869P
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

L'allée latérale ouest depuis le toit-terrasse du bâtiment administratif. A droite, la cité SNCF

IVR82_20016902868P
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le bâtiment Q-R 2 depuis le toit-terrasse du bâtiment administratif. A droite, la cité SNCF

IVR82_20016902874P
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Partie nord-ouest du marché depuis le toit-terrasse du bâtiment administratif. A gauche, la halle de pesage

IVR82_20016902866P
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le corps de bâtiment C5 et l'allée latérale ouest

IVR82_20016902757P
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

L'allée latérale ouest, le corps de bâtiment C5 et le corps de bâtiment Q-R 2

IVR82_20016902756P
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Allée latérale ouest : escalier menant au quai de déchargement

IVR82_20026900383X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Allée latérale ouest : escalier menant au quai de déchargement

IVR82_20026900384X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Allée latérale ouest : escalier menant au quai de déchargement

IVR82_20026900385X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment C1 : entrée ouest des cases réservées à la Licorne

IVR82_20026900386X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

L'allée centrale du bâtiment C1 depuis la Licorne

IVR82_20026900387X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment C1 : vue intérieure de la Licorne avec l'enseigne

IVR82_20026900388X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment C1 : vue intérieure de la Licorne

IVR82_20026900389X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment C1 : vue intérieure de la Licorne

IVR82_20026900390X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment C1 : vue intérieure partielle de la Licorne

IVR82_20026900391X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment C1 : vue intérieure partielle de la Licorne

IVR82_20026900392X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle des ventes : élévations est et nord

IVR82_20026900393X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle des ventes : vue partielle de l'élévation est

IVR82_20026900394X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Halle P1, orientée est-ouest

IVR82_20026900395X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La halle de pesage depuis le sud

IVR82_20016902758V
Auteur de l'illustration : Martial Couderette
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Halle de pesage, vue intérieure

IVR82_20026900396X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Halle de pesage : bascule des établissements Goux

IVR82_20026900398X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Halle de pesage : détail d'une bascule des établissements Goux

IVR82_20026900397X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Halle de pesage : bascule des établissements Précia

IVR82_20026900402X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Halle de pesage : détail d'une bascule des établissements Précia

IVR82_20026900401X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Halle de pesage : bascule des établissements Bediat

IVR82_20026900399X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Halle de pesage : bascule des établissements Briffaz-Galy ?

IVR82_20026900400X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Halle des fleurs et plantes

IVR82_20026900403X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bar-restaurant situé au sud-est du marché

IVR82_20026900404X
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La salle du conseil d'administration de la Sogely

IVR82_20016902870V
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La salle Albert-Basset

IVR82_20016902871V
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La salle Albert-Basset

IVR82_20016902872V
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle Albert-Basset : la salle de projection

IVR82_20016902873V
Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation