Rhône-Alpes, Rhône
Caluire-et-Cuire
69 Caluire-et-Cuire, Vassieux, 69 Villeurbanne

Bac à traille de Vassieux (disparu)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69006576
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : bac
Précision sur la dénomination : bac à traille
Appellation : bac de Vassieux

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Villeurbanne
Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

De 1829 à 1841, le Conseil municipal de Caluire, la Compagnie des Ponts sur le Rhône et des habitants de Caluire tel M. Brun-Pain, ancien maire, réclament la création d´un bac entre Caluire ou Vassieux et le Grand Camp ou la digue de la Tête d´Or. En 1833, M. Brun-Pain obtient du Préfet l´adjudication de trailles à créer entre le port communal de Vassieux et la lône du Grand Camp. Vers 1842, une traille est installée au bas de Vassieux, entre le brotteau Lambert et le Grand Camp, à l´extrémité de la digue de 1762 ; elle fonctionne toujours en 1845. En 1856, la traille est transférée à Saint-Clair car l´accès au ponton de Vassieux est coupé par l´implantation de la nouvelle ligne ferroviaire de Genève, avec sa gare et son viaduc.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Brun-Pain (promoteur)

Description

Le bac à traille de Vassieux reliait les communes de Caluire-et-Cuire en rive droite (site du port de Vassieux) et Villeurbanne en rive gauche (site du Grand Camp). Il se trouvait un peu à l´amont du pont routier Raymond Poincaré actuel. Aucun vestige n'en a été repéré.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : bac à traille
État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

D'après la thèse de Cogoluènhe.

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

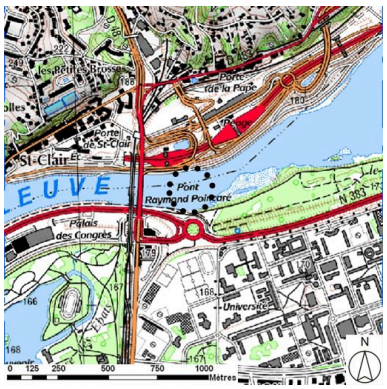
Documents figurés

- **[Plan de situation de la traille de] Vassieux, 1853 (extr. de : COGOLUENHE, Henri. Histoire des**
[Plan de situation de la traille de] Vassieux, 1853 (extr. de : COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980, livre 1, p. 94)

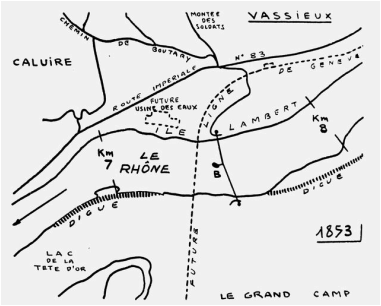
Bibliographie

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et**
COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes
livre 1, p. 41, p. 43 (plan), p. 94 (plan de situation), p. 101 et p. 128 ; livre 3, Annexes A-02 (carte) et D-16

Illustrations



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)
Dess. S. Delétoille
IVR82_20106907499NUD

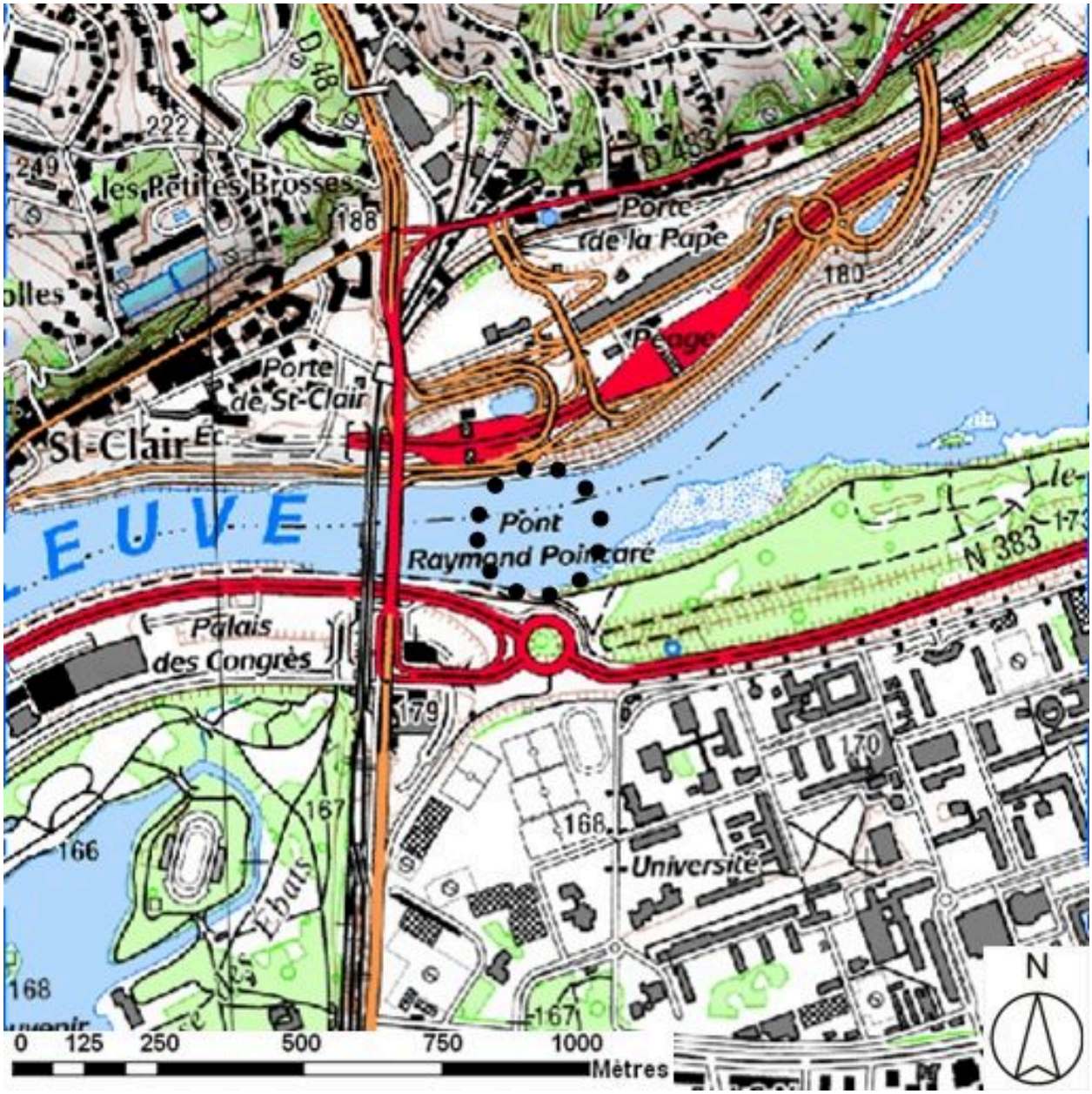


[Plan de situation de la traille de] Vassieux, 1853 (extr. de : COGOLUENHE, livre 1, p. 94)
Phot. I. Havard, Autr.
Henri (auteur) Cogoluènhe
IVR82_20106907431NUCA

Dossiers liés

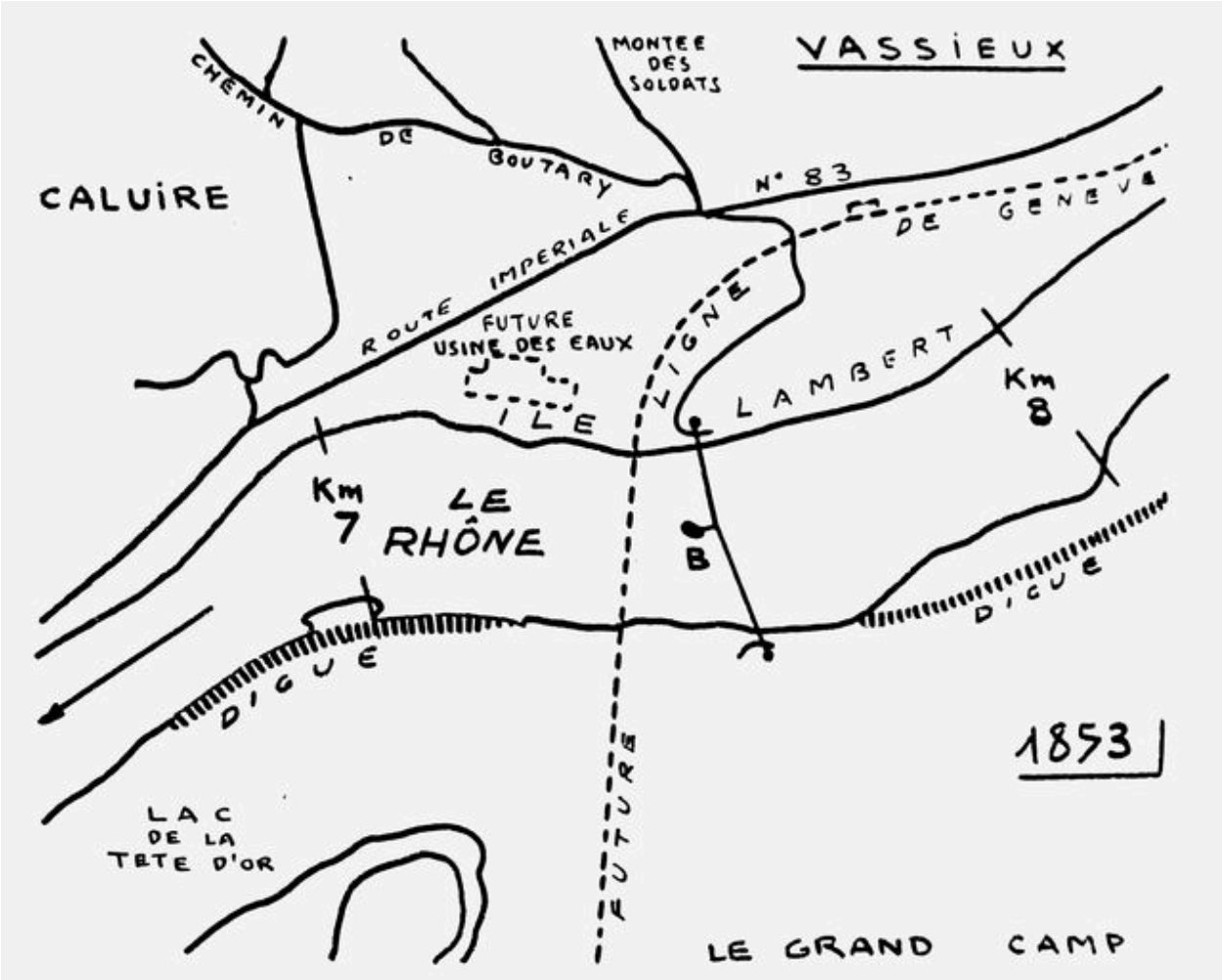
Dossiers de synthèse :
Gués, bacs, bacs à traille et ponts de bateaux du Rhône (IA00000334)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes
Pont routier Raymond Poincaré (IA69006623) Villeurbanne, 69 Villeurbanne, 69 Caluire-et-Cuire, Saint-Clair, R.D. 48, R.N. 83

Auteur(s) du dossier : Sandrine Pagenot, Isabelle Havard, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20106907499NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite



[Plan de situation de la traille de] Vassieux, 1853 (extr. de : COGOLUENHE, livre 1, p. 94)

Référence du document reproduit :

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et** COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques. Thèse de doctorat. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980Plan de situation, 1853

IVR82_20106907431NUCA
Auteur de l'illustration : I. Havard
Auteur du document reproduit : Henri (auteur) Cogoluènhe
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation