Auvergne, Allier
Coutansouze

Viaduc de la Perrière

Références du dossier

Numéro de dossier : IA03000522
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2015
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : viaduc

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique :
Références cadastrales :

Historique

Le viaduc de la Perrière est un des ouvrages d'art de la ligne Gannat - Montluçon, dépendant de la Compagnie Paris-Orléans. A ce titre, il a probablement été édifié au cours de la période 1868-1871.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()

Description

Le viaduc de la Perrière est un ouvrage d'art en maçonnerie à plusieurs arches, construit selon un plan courbe. Sa longueur totale est de 125 m et sa hauteur de 34 m.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, maçonnerie

Dimensions

Mesures : l : 125 m ; h : 34 m

Liens web

- Massif Central ferroviaire. : http://www.massifcentralferroviaire.com/Inventaire.htm

Illustrations

Vue générale du viaduc
en contre-plongée.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300053NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : Ligne Gannat - Commentry (IA00141324)

Auteur(s) du dossier : Bénédicte Renaud-Morand, Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

Vue générale du viaduc en contre-plongée.

IVR83_20150300053NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation