Rhône-Alpes, Rhône
Oullins
La Saulaie
avenue des Saules, rue Gabriel-Péri, rue Louis Aulagne, rue Edmont Locard

Ateliers SNCF dit Oullins-wagons ou Oullins-voitures site de la Saulaie actuellement métro ligne B

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001595
Date de l'enquête initiale : 2020
Date(s) de rédaction : 2020
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : usine de construction mécanique

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : affluent du Rhône rivière Izeron ;
Références cadastrales : 2014, AL, 221

Historique

Sur la commune d'Oullins de l'autre côté de L'Yseron, rivière affluent du Rhône, se trouve la partie ateliers "voitures" dit Oullins-voitures au lieu dit de la Saulaie. Ce n’est qu’en 1889 que les ateliers d’Oullins sont érigés. Ils ont en charge la construction et la réparation des voitures (travail réalisé auparavant à Arles). Un pont (appelé le pont SNCF) est alors installé sur l’Yzeron pour relier l’atelier des voitures d’Oullins à l’atelier des locomotives de La Mulatière (cf étude IA69001380). Parmi les nombreuses constructions, la rame TGV n°58 a été baptisée avec les couleurs d’Oullins le 7 mai 1983. 100 ans après leur mise en service, les ateliers d’Oullins ferment définitivement, au début des années 1990.
Ce site a été démoli en partie en 2009 pour la construction et l'extension à Oullins de la ligne B de métro qui rejoint le quartier de Gerland et la gare de la Part-Dieu.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1ère moitié 20e siècle
Dates : 1889 (daté par source)

Description

Le site important se compose d'une série de 10 modules de shed en rez-de-chaussée répétée un grand nombre de fois.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique
Type(s) de couverture : shed

Statut, intérêt et protection

Le site des ateliers d'Oullins-machines sur la commune de la Mulatière est localisé en bordure de l'autoroute A7 et du Rhône, à proximité du quartier de la Confluence et en face du parc de Gerland. Sa position d'entrée sud de la ville de Lyon ainsi que la qualité du bâti (grandes halles, charpente en béton exceptionnelle, etc...) lui confèrent des atouts urbains

indéniables. La fermeture et la démolition de la partie Oullins-voiture en 2008-2009 dans le quartier de la Saulaie pour la construction-extension de la ligne B du métro, interrogent sur le devenir des ateliers Oullins-machines.
Rencontre en 2009 avec les étudiants du SADL de l'université de Lyon 2 : de monsieur Couffin (membre du club d'histoire de la Mulatière), Guy Chazal (cheminot retraité), monsieur Mertzweiller ancien responsable des services techniques de la ville de la Mulatière ainsi que monsieur Barret, maire de la commune de la Mulatière.

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Éléments remarquables : ensemble de construction mécanique
Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **sources orales**
  1) Rencontre avec monsieur Couffin, membre du club d'histoire de la Mulatière, juin 2009. 2) Entretien avec monsieur Guy Chazal cheminot retraité, juin 2009.

Bibliographie

- **Journée de terrain à la mulatière**
  Journée de terrain à la mulatière (Université Lyon 2-SADL 2008-2009) : patrimoine industriel, site Ateliers SNCF et la Commune de la Mulatière, la ville au confluent du Rhône et de la Saône, auteurs Sylvie Angiboust, Amanda Vega, Jean-de-Dieu Ratsimbazafy, sous la direction scientifique de Nadine Halitim-Dubois, Inventaire du patrimoine, Région Rhône-Alpes.
  B Université Lyon II

Périodiques

- **Mémoires de Mulatins**
  Mathias Cécile, Mémoires de Mulatins, la Seconde Guerre mondiale vécue et racontée par les Mulatins, avril 2008.
  AP

Multimedia

- **Source : https://fr.wikipedia.org/wiki/Bogie**
  https://fr.wikipedia.org/wiki/Bogie

Annexe 1

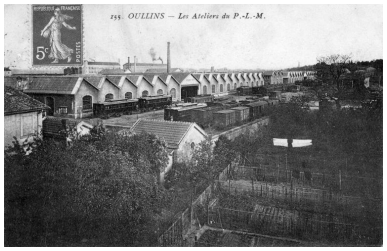
Entretien avec Guy Chazal cheminot retraité, 2009

Ateliers SNCF de la Mulatière :
14 hectares de superficie ; Oullins-machine (sur la commune de la Mulatière) est connexe à Oullins-voiture (sur la commune d'Oullins) séparés par l'Izeron : fermeture des ateliers-voiture d'Oullins en 1985-84.
Rencontre avec Guy Chazal retraité cheminot atelier SNCF d'Oullins-machine de la Mulatière (Janvier 2009 : Nadine Halitim-Dubois)
CAP de chaudronnier, école professionnelle des ateliers d'Oullins (à la mulatière)
1966 : mariage
Terme technique : le chaudron : caisse de la locomotive, durée de vie 30 ans, elle sera adaptée au fur et à mesure.
Bâtiment du montage :
La locomotive est totalement démontée (24 corps de métiers)
Les tolérances : 3 cm
Les bogies (bogives ?) les tirants vont être supprimés
grâce à l'idée des ouvriers
Les locomotives servent beaucoup moins aujourd'hui, cela
pose problème : automotrice TER moteur électrique
Le TGV véritable révolution
Tôle de 2 mini mètres : une spécialité

Une journée de travail
7h18 arrivée à la gare de la Saulaie avec le train « des bœufs »
8h : pose de 20min
11h45 : repas
18h30 : fin de la journée
Pas de culture du fret en France : 20% du trafic, lobbies routier
Exemple en Suisse : 1976 ferroutage obligatoire
1964 : 2500 agents dont 10% bureau d'étude
1980 : sous-traitance des pièces détachées (magasinage) : 48 emplois en moins
2008 : 800 agents dont 350 à la production
le mécano (le pupitre) est le conducteur de la locomotive
1986 : première femme mécano !
La commune de la Mulatière n'a pas de cité SNCF sur son territoire contrairement à Oullins où l'on dénombre 3 cités SNCF datant de 1947.
Mémoire : 6 août 1944 : la gestapo aux ateliers + la milice
La Mulatière RFF (Réseaux Ferrés de France) depuis 1990
propriétaire du réseau fixe+SNCF (voiture voyage)
1990 : passage des TER à la Région Rhône-Alpes a fait doubler le nombre de passagers
REAL 'RER à la parisienne »
1998 : installation du BIG : Centre de gestion informatique du trafic ferré de la SNCF (20% de la taxe professionnelle)
seulement 10% des salariés des ateliers viennent de la Mulatière, 40% de l'extérieur du Gd-Lyon (Valence par exemple)
2002 : TPU Taxe Professionnelle Unifiée va au Gd-Lyon, les communes récupèrent la taxe foncière.
Définition :
Un boogie (ou bogie ou boggie) est un chariot situé sous un véhicule ferroviaire, sur lequel sont fixés les essieux (et donc les roues). Il est mobile par rapport au châssis du véhicule (locomotive, wagon ou voiture) et destiné à s'orienter convenablement dans les courbes.
Le mot boogie est un mot d'origine anglaise qui signifie cabriolet, c'est-à-dire un attelage hippomobile se guidant facilement.
La charge du véhicule repose en général sur le bogie par l'intermédiaire d'une crapaudine centrale (sur le bogie) et d'un pivot (solidaire du châssis du wagon) sécurisés par une cheville ouvrière. Sur les véhicules actuels, le bogie peut glisser librement sous la caisse, ce qui améliore le confort ; on parle dans ce cas de « pivot fictif » comme sur les voitures SNCF de type « Corail ».
Sur les locomotives à vapeur, on a ainsi augmenté le nombre de bogies pour mieux répartir le poids de la locomotive sans multiplier le nombre d'essieux moteurs et donc un empattement rigide trop grand : un bissel à un essieu puis un bogie porteur à deux essieux à l'avant, un bogie partiel (sous forme de bissel) voire un bogie à l'arrière en plus des essieux moteurs.
Outre son rôle de liaison entre les essieux et la caisse, le bogie assure les rôles de freinage, d'interface entre la signalisation sur voie et la caisse, de suspension de l'ensemble du train, et parfois de traction
(Source : https://fr.wikipedia.org/wiki/Bogie)

Illustrations

Vue d'ensemble des ateliers d'Oullins
Phot. Nadine Halitim-Dubois



Vue d'ensemble
Phot. Nadine Halitim-Dubois

IVR82_20136900737NUCA

Carte postale des ateliers d'Oullins-voitures (archives privées monsieur Coffin)
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20136900764NUC

IVR82_20136900715NUCA

Détail atelier Oullins voitures
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20136900716NUCA

Détai porche atelier
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20136900718NUCA

Vue d'ensemble du site
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20136900717NUCA

Vue intérieur des atelier Oullins-voitures
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20136900719NUCA

Vue intérieur série de poteau fonte
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20136900720NUCA

Détail ouverture des ateliers
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20136900721NUCA

Détail intérieur des ateliers
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20136900722NUCA

Détail chapiteau poteau fonte
Phot. Nadine Halitim-Dubois
IVR82_20136900723NUCA

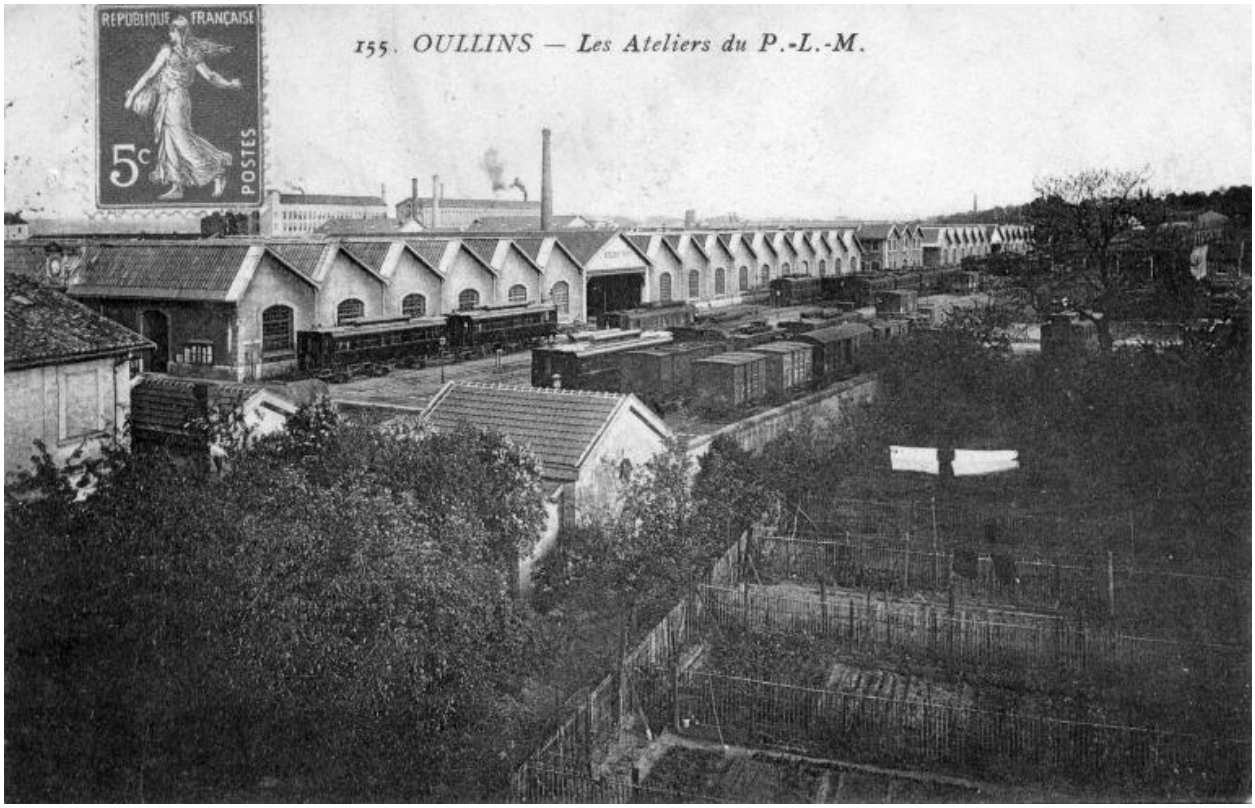
Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Les ateliers SNCF de la Mulatière dit Oullins-machines, atelier de réparation de locomotives électriques puis Technicentre d'Oullins (IA69001380) Rhône-Alpes, Rhône, La Mulatière, quai Pierre-Sémard, rue Gabriel-Péri

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

Vue d'ensemble des ateliers d'Oullins

IVR82_20136900737NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale des ateliers d'Oullins-voitures (archives privées monsieur Coffin)

IVR82_20136900764NUC
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble

IVR82_20136900715NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail atelier Oullins voitures

IVR82_20136900716NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détai porche atelier

IVR82_20136900718NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble du site

IVR82_20136900717NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue intérieur des atelier Oullins-voitures

IVR82_20136900719NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue intérieur série de poteau fonte

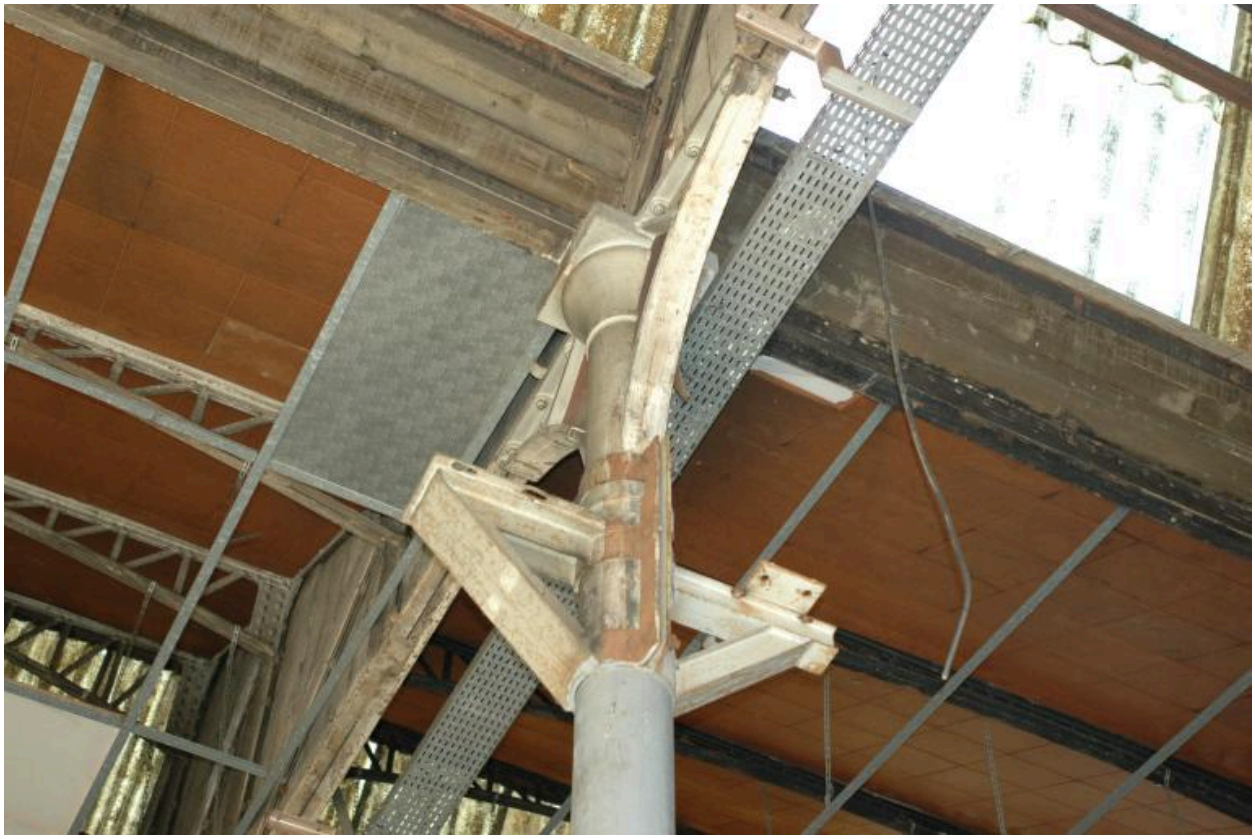
IVR82_20136900720NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail ouverture des ateliers

IVR82_20136900721NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail intérieur des ateliers

IVR82_20136900722NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail chapiteau poteau fonte

IVR82_20136900723NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation