



Rhône-Alpes, Ardèche  
Champagne  
07 Champagne, le Port, 26 Saint-Rambert-d'Albon  
ancien chemin du, actuelle rue du Port Port, rue du Port de Champagne

## Bac puis bac à traile de Champagne (disparu) ; pile (vestiges)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA07000175  
Date de l'enquête initiale : 2010  
Date(s) de rédaction : 2011  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône  
Degré d'étude : étudié  
Référence du dossier Monument Historique : PA07000010

### Désignation

Dénomination : bac  
Précision sur la dénomination : bac à traile  
Appellation : bac de Champagne

### Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur le département 26, oeuvre située en partie sur la commune Saint-Rambert-d'Albon  
Milieu d'implantation : isolé  
Réseau hydrographique : Rhône  
Références cadastrales :

### Historique

L'importance de Champagne apparaît établie dès le Moyen Age. Le village est pourvu d'un port et le passage, qui semble fixé dans le courant du 12e siècle, se trouve sur la route de Grenoble au Puy-en-Velay. Le bac est attesté en 1329, puis c'est une traile qui est implantée, dont la pile subsistante est datée à la limite des 14e 15e siècles. Cette dernière est mentionnée à l'époque moderne, figurant notamment sur une carte du début du 18e siècle ou encore sur la Carte de Cassini (démontrant sans doute son importance). A la fin du 19 siècle, on projette de déplacer le bac mais les habitants de Champagne s'y opposent. Il ne reste pas de vestige de la pile de la rive gauche, qui s'est partiellement écroulée en août 1896. Quant à la pile de la rive droite, côté Champagne, encore en place, elle est inscrite aux Monuments historiques depuis mai 2006.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 12e siècle, Fin du Moyen Age (?)

Période(s) secondaire(s) : 4e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : auteur inconnu ()

### Description

Le passage à bac de Champagne, établi au débouché de l'actuelle rue du Port, côté Champagne, en rive droite, rejoignait le Port de Champagne, côté Saint-Rambert d'Albon, en rive gauche. Le bac était voiturier, de grande capacité, de 14 m de long et 3,60 m de large. La traile était élevée à 8,50 m au-dessus du fleuve (cf annexe n° 1). La pile subsistante en rive droite, est une structure maçonnée (moellons joints au mortier) de forme pyramidale. Les pierres en boutisses traversantes, toujours visibles autour de la pile, faisaient office d'escalier.

### Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; moellon

Escaliers : escalier hors-oeuvre : escalier tournant, en maçonnerie

## Typologies et état de conservation

Typologies : bac ; bac à traïlle

État de conservation : détruit, vestiges

## Statut, intérêt et protection

Repérage carte de Cassini. Repérage cadastre napoléonien (au débouché du "Chemin du Port" sur le cadastre, actuelle rue du Port). D'après la thèse de Cogoluènhe. Bac à traïlle détruit sur la commune de Champagne ; entre les bacs de Peyraud et d'Andance.

Protections : inscrit MH partiellement, 2006/05/23

Statut de la propriété : propriété de l'Etat, propriété publique (?)

## Présentation

### HISTORIQUE

La traïlle de Champagne reliait Champagne, côté Ardèche, en rive droite, à la limite actuelle entre Andancette et Saint-Rambert d'Albon, côté Drôme, en rive gauche.

Sur le cadastre napoléonien, la traïlle de Champagne figure au lieu-dit "Port de Champagne", côté Saint-Rambert (il subsiste d'ailleurs toujours une rue parallèle au fleuve portant le nom de Rue du Port de Champagne) et au débouché du Chemin du Port (actuelle rue du Port), côté Champagne, lieu-dit le Port ; un autre chemin de Saint-Désirat au bac menait à la traïlle.

L'importance de Champagne s'explique par la présence d'un port sur le Rhône. Ce port est cité dans un acte de 1255, mais son existence est certainement plus ancienne. Par ailleurs, Champagne se situait sur une importante route médiévale reliant Grenoble (38) au Puy-en-Velay (43) (PANCARTE sur site, annexe n° 1).

Selon Cogoluènhe, le passage à Champagne est établi dans la deuxième moitié du 12e siècle.

En 1329, la traversée du Rhône par bac est attestée à Champagne (COGOLUENHE, livre 1, p. 46 et livre 2, p. 79).

Ladet nous apprend qu'une carte sur tissu estimée du début du 18e siècle signale le bac de Champagne-Saint-Rambert, parmi quinze autres bacs qualifiés de "barques de passage à traïlle", entre Vivarais et Dauphiné ; ce que confirme un "Estat des droits de péage", dressé à partir du 8 juin 1716, à la demande de Fagon, Intendant général des Finances, qui cite le bac (LADET, p. 50-51).

Le bac de Champagne apparaît également sur la carte de Cassini établie à partir de 1747.

En 1791, le Conseil municipal de Champagne propose l'achat par la commune des deux piles de la traïlle, devenues bien national par la Loi du 2 décembre 1789 (COGOLUENHE, livre 1, p. 92).

Des baux d'affermage sont conservés pour le bac de Champagne pour la période 1871-1906 (AD Rhône, S 1510).

En août 1896, la pile de la rive gauche (côté Saint-Rambert) est endommagée au passage d'un remorqueur dont la cheminée ébranle la traïlle (PANCARTE sur site, annexe n° 1).

A la fin du 19 siècle, on envisage de déplacer le bac à traïlle vers l'amont.

Le 3 octobre 1896, les habitants de Champagne se prononcent pour le maintien du bac au même endroit car il est le mieux situé dans le village et il n'y aurait pas de chemin pour conduire au nouveau bac projeté. Un plan est établi en janvier 1904 mais le projet n'aboutit pas (AD Rhône, S 1510).

La pile restante en rive droite, côté Champagne, datée de la charnière des 14e et 15e siècles, a été inscrite au Monument historique le 23 mai 2006 (base MERIMEE, PA07000010).

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **AD Rhône. S 1510. Passages d'eau de l'Ardèche, bacs. 1870-1902**  
AD Rhône. S 1510. Passages d'eau de l'Ardèche, bacs. 1870-1902

### Documents figurés

- **Section B1 d'Andance et Bancel / 1:5000. 1826. 1 plan : en coul. (AD Drôme, 3 P 3259/2)**  
Section B1 d'Andance et Bancel / 1:5000. 1826. 1 plan : en coul. (AD Drôme, 3 P 3259/2)
- **Section B2 d'Andance et Bancel / 1:2500. 1826. 1 plan : en coul. (AD Drôme, 3 P 3259/3)**  
Section B2 d'Andance et Bancel / 1:2500. 1826. 1 plan : en coul. (AD Drôme, 3 P 3259/3)

- **Commune de Champagne. Section unique en deux Feuilles. 2ème Feuille / 1:2500. [1832]. 1 plan : en Couleurs.**  
**Commune de Champagne. Section unique en deux Feuilles. 2ème Feuille / 1:2500. [1832]. 1 plan : en coul.**  
(AD Ardèche, 3 P 2770-3)
- **Tableau d'assemblage du plan parcellaire de la Commune de Champagne / 1:10000. [1832]. 1 plan : en Couleurs.**  
**Tableau d'assemblage du plan parcellaire de la Commune de Champagne / 1:10000. [1832]. 1 plan : en coul.**  
(AD Ardèche, 3 P 2770-1)
- **Tableau d'assemblage du plan cadastral de la commune d'Andancette / 1:20000. 1873. 1 plan : en Couleurs.**  
**Tableau d'assemblage du plan cadastral de la commune d'Andancette / 1:20000. 1873. 1 plan : en coul.**  
(AD Drôme, 3 P 3259/1)
- **[Carte de France] / César-François Cassini de Thury (cartographe), [2e moitié du 18e siècle] (IGN, repr. numérique)**  
**[Carte de France] / César-François Cassini de Thury (cartographe), [2e moitié du 18e siècle]. 1 carte : en coul.**  
Ech. 1 : 86400 (IGN, repr. numérique)
- **Plan à joindre au rapport de l'ingénieur ordinaire. 30 janvier 1904. 1:5 000 (extr. de AD Rhône, S 1510)**  
**Plan à joindre au rapport de l'ingénieur ordinaire. 30 janvier 1904. 1:5 000 (extr. de AD Rhône, S 1510)**
- **[Plan de situation de la traïlle de Champagne, 1857-1866] (extr. de : COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980, livre 2, p. 51)**

## Bibliographie

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques.** Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes  
livre 1, p. 46, p. 92 ; livre 2, p. 51 (plan de situation), p. 79
- **LADET, Pierre. La vallée du Rhône : haut lieu des échanges au XVIIIe siècle. Mémoire d'Ardèche et Temps Présent, 15 mai 2002, n° 74, p. 47-58**  
p. 50-51

## Annexe 1

**L'histoire du Bac-Voiturier de Champagne** (texte extr. d'un panneau historique sur site, élaboré par la Commission Communication de Champagne, janvier 2006) :

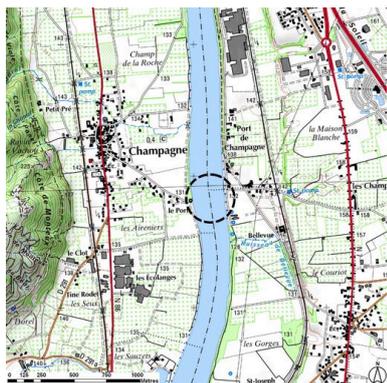
"L'importance de Champagne s'explique par la présence d'un port sur le Rhône. Celui-ci est cité dans un acte de 1255, entre le Dauphin comte d'Albon et le Prieur de Champagne, interdisant la création d'un autre port, mais son existence est certainement plus ancienne. Champagne se trouvait sur le domaine des Comtes d'Albon et sur un important itinéraire médiéval qui reliait Grenoble au Puy par la dépression Bièvre-Valloire.

Ceci explique la présence du Bac-Voiturier de Champagne. D'une longueur de 14 m et d'une largeur de 3,60 m, il pouvait contenir 60 individus ou douze à quinze chevaux, boeufs...

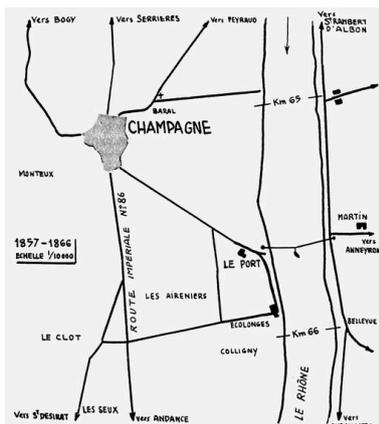
La traïlle était élevée à 8,50 m au-dessus du fleuve.

Le 24 août 1896, le remorqueur "Le Pilat" oublia de baisser sa cheminée au passage du bac et, à la suite du choc de cette dernière contre la traïlle, renversa la pile de la rive gauche qui se brisa en plusieurs morceaux."

## Illustrations



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010 Dess. S. Delétoille IVR82\_20100700178NUD



[Plan de situation de la traile de Champagne, 1857-1866] (extr. de : COGOLUENHE, livre 2, p. 51) Phot. I. Havard, Autr. Henri (auteur) Cogoluènhe IVR82\_20100700348NUCA



[Extrait du] tableau d'assemblage du plan parcellaire de la Commune de Champagne / 1:10000. [1832]. 1 plan : en coul. (AD Ardèche, 3 P 2770-1) Phot. AD Ardèche IVR82\_20100700003NUCA



[Extrait du plan de la] Commune de Champagne. Section unique en deux Feuilles. 2ème Feuille / 1:2500. [1832]. 1 plan : en coul. (AD Ardèche, 3 P 2770-3) Phot. AD Ardèche IVR82\_20100700004NUCA



[Extrait du] tableau d'assemblage du plan cadastral de la commune d'Andancette / 1:20000. 1873. 1 plan : en coul. (AD Drôme, 3 P 3259/1) Phot. AD Drôme IVR82\_20100700005NUCA



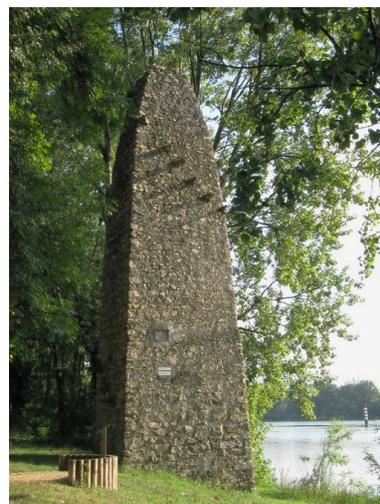
[Extrait de la carte de France] / César-François Cassini de Thury ; Institut géographique national. Reprod. numérique. 1:86400. [2e moitié du 18e siècle]. 1 carte : en coul. Phot. BNF, Autr. César-François et Jean-Dominique, dits les Cassini IVR82\_20100700002NUCA



Vue générale (depuis le nord-ouest) Phot. I. Havard IVR82\_20100700215NUCA



Vue générale (depuis le sud-ouest) Phot. G. Gellert



Vue générale (depuis le sud) Phot. I. Havard IVR82\_20100700217NUCA

IVR82\_20100700216NUCA



Vue partielle de la face sud : niveaux des crues

Phot. I. Havard

IVR82\_20100700218NUCA



Vue partielle : escalier (depuis l'angle sud-est)

Phot. I. Havard

IVR82\_20100700219NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Gués, bacs, bacs à traïlle et ponts de bateaux du Rhône (IA00000334)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

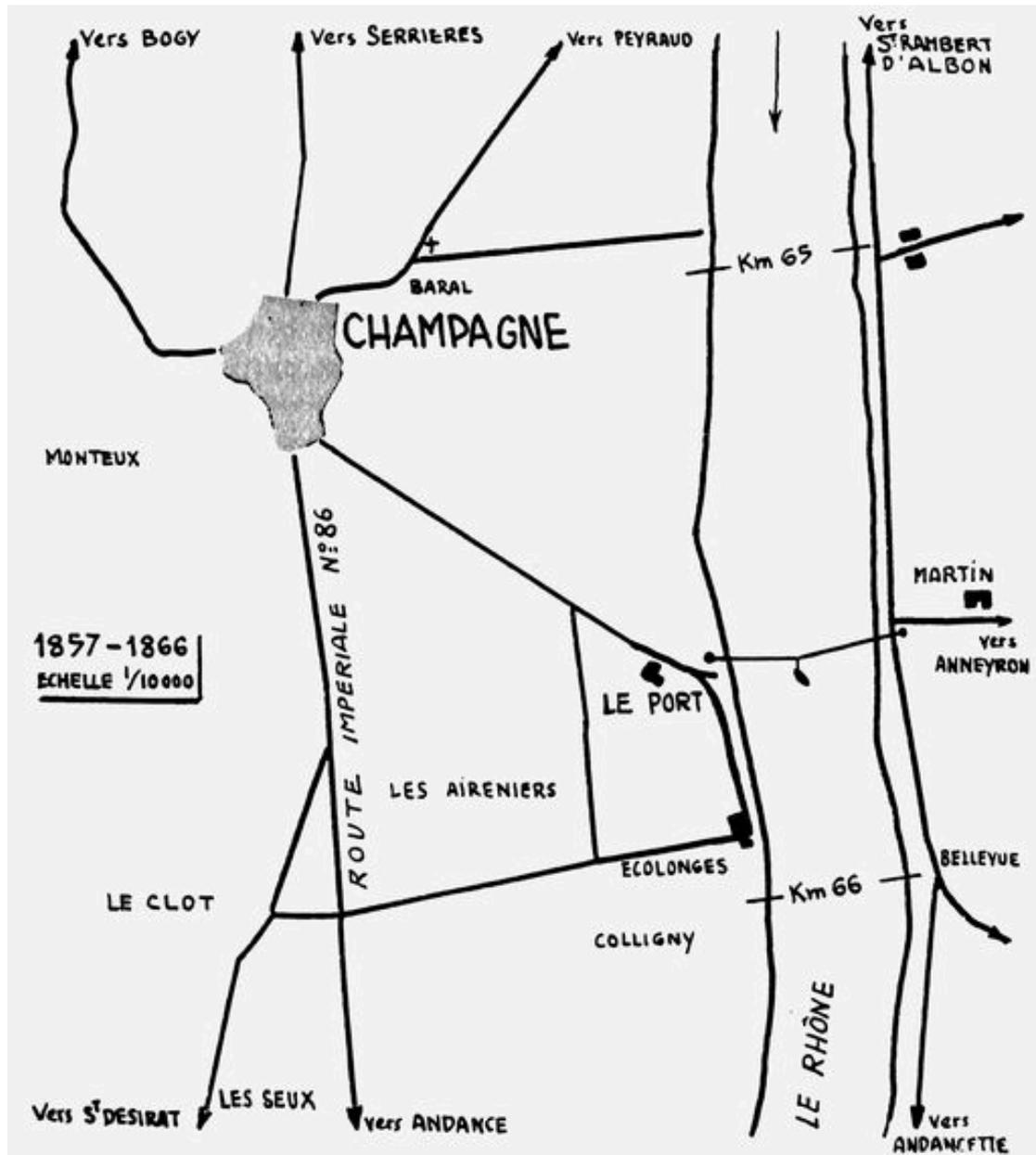
### Oeuvre(s) en rapport :

Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel





[Plan de situation de la traîlle de Champagne, 1857-1866] (extr. de : COGOLUENHE, livre 2, p. 51)

Référence du document reproduit :

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et**  
COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques.  
Thèse de doctorat. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980Plan de situation, 1857-1866

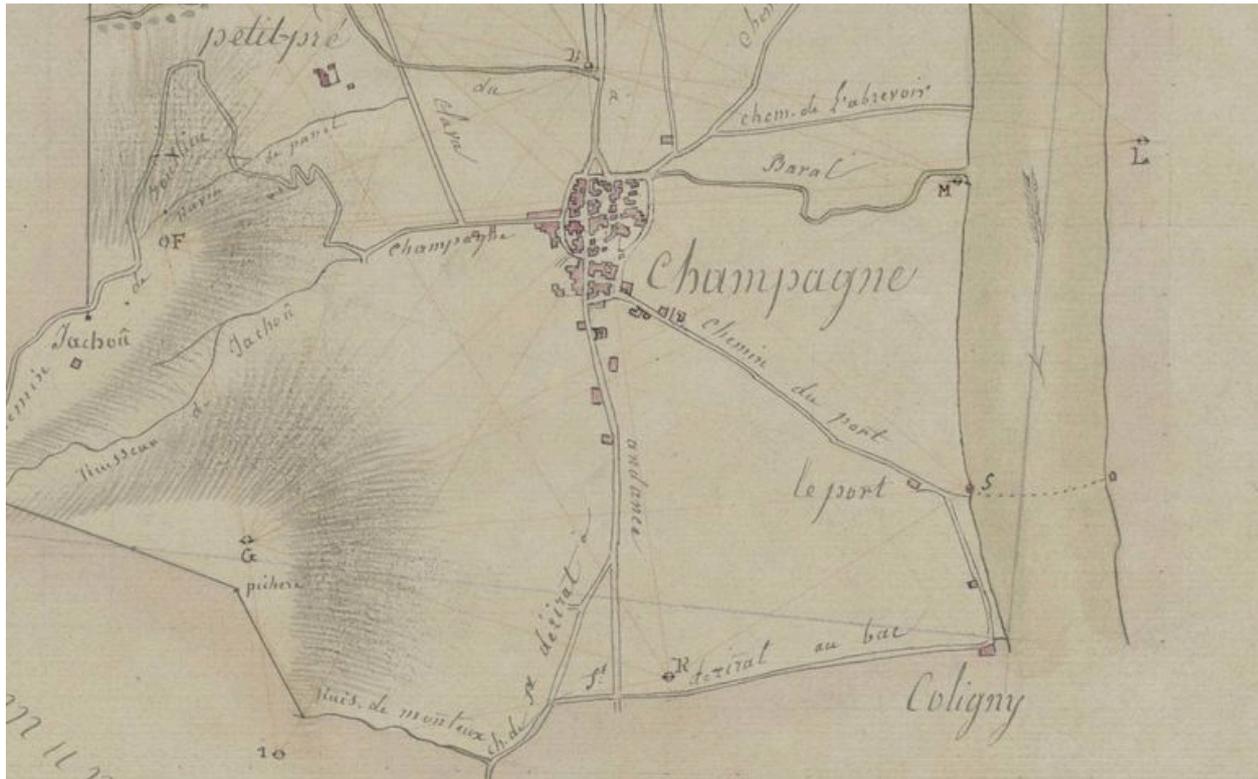
IVR82\_20100700348NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

Auteur du document reproduit : Henri (auteur) Cogoluênhe

Échelle : 1:10000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Extrait du] tableau d'assemblage du plan parcellaire de la Commune de Champagne / 1:10000. [1832]. 1 plan : en coul. (AD Ardèche, 3 P 2770-1)

Référence du document reproduit :

- **Tableau d'assemblage du plan parcellaire de la Commune de Champagne / 1:10000. [1832]. 1 plan : en coul.**  
**Tableau d'assemblage du plan parcellaire de la Commune de Champagne / 1:10000. [1832]. 1 plan : en coul.** (AD Ardèche, 3 P 2770-1)
- **Tableau d'assemblage du plan parcellaire de la Commune de Champagne / 1:10000. [1832]. 1 plan : en coul.**  
**Tableau d'assemblage du plan parcellaire de la Commune de Champagne / 1:10000. [1832]. 1 plan : en coul.** (AD Ardèche, 3 P 2770-1)

IVR82\_20100700003NUCA

Auteur de l'illustration : AD Ardèche

Échelle : 1:10000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales de l'Ardèche  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Extrait du plan de la] Commune de Champagne. Section unique en deux Feuilles. 2ème Feuille / 1:2500. [1832]. 1 plan : en coul. (AD Ardèche, 3 P 2770-3)

Référence du document reproduit :

- **Commune de Champagne. Section unique en deux Feuilles. 2ème Feuille / 1:2500. [1832]. 1 plan : en coul.**  
**Commune de Champagne. Section unique en deux Feuilles. 2ème Feuille / 1:2500. [1832]. 1 plan : en coul.**  
(AD Ardèche, 3 P 2770-3)
- **Commune de Champagne. Section unique en deux Feuilles. 2ème Feuille / 1:2500. [1832]. 1 plan : en coul.**  
**Commune de Champagne. Section unique en deux Feuilles. 2ème Feuille / 1:2500. [1832]. 1 plan : en coul.**  
(AD Ardèche, 3 P 2770-3)

IVR82\_20100700004NUCA

Auteur de l'illustration : AD Ardèche

Échelle : 1:2500

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales de l'Ardèche  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Extrait du] tableau d'assemblage du plan cadastral de la commune d'Andancette / 1:20000. 1873. 1 plan : en coul. (AD Drôme, 3 P 3259/1)

Référence du document reproduit :

- **Tableau d'assemblage du plan cadastral de la commune d'Andancette / 1:20000. 1873. 1 plan : en**  
**Tableau d'assemblage du plan cadastral de la commune d'Andancette / 1:20000. 1873. 1 plan : en coul.**  
(AD Drôme, 3 P 3259/1)
- **Tableau d'assemblage du plan cadastral de la commune d'Andancette / 1:20000. 1873. 1 plan : en**  
**Tableau d'assemblage du plan cadastral de la commune d'Andancette / 1:20000. 1873. 1 plan : en coul.**  
(AD Drôme, 3 P 3259/1)

IVR82\_20100700005NUCA

Auteur de l'illustration : AD Drôme

Échelle : 1:20000

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Archives départementales de la Drôme  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Extrait de la carte de France] / César-François Cassini de Thury ; Institut géographique national. Reprod. numérique. 1:86400. [2e moitié du 18e siècle]. 1 carte : en coul.

IVR82\_20100700002NUCA

Auteur de l'illustration : BNF

Auteur du document reproduit : César-François et Jean-Dominique, dits les Cassini

Échelle : 1:86400

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Bibliothèque nationale de France  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale (depuis le nord-ouest)

IVR82\_20100700215NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale (depuis le sud-ouest)

IVR82\_20100700216NUCA

Auteur de l'illustration : G. Gellert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale (depuis le sud)

IVR82\_20100700217NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue partielle de la face sud : niveaux des crues

IVR82\_20100700218NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue partielle : escalier (depuis l'angle sud-est)

IVR82\_20100700219NUCA

Auteur de l'illustration : I. Havard

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation