Ligne Gannat - la Ferté-Hauterive

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141344
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

Après une convention de concession passée en juillet 1905 avec la compagnie PLM (Paris-Lyon-Méditerranée), puis une déclaration d'utilité publique faite en avril 1906, les trois tronçons de la ligne Gannat - la Ferté-Hauterive (de Gannat à Bayet, de Bayet à Saint-Pourçain-sur-Sioule et de Saint-Pourçain-sur-Sioule à la Ferté) ont été ouverts "à tous les trafics" en août 1932, exploités toujours par le PLM. Il s'agit d'ailleurs de la dernière ligne ouverte par cette compagnie.
Dès novembre 1938 cependant, alors que la ligne est désormais gérée par la SNCF, ces mêmes tronçons sont fermés au trafic voyageurs. En décembre 1950, la partie médiane de la ligne, de Bayet à Saint-Pourçain-sur-Sioule, est fermée aussi au trafic des marchandises, puis est déclassée en juillet 1969.
La section Gannat - Bayet, quant à elle, devient ligne touristique avec la création du "Vélorail de la Sioule" en juin 2010.
Les stations le long de la ligne étaient au nombre de 7 : Gannat, Saulzet, le Mayet-d'Ecole - Jenzat, Barberier – Broût-Vernet, Bayet, Saint-Pourçain-sur-Sioule et La Ferté-Hauterive.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle ()
Dates : 1932 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne Gannat - la Ferté-Hauterive n'est plus exploitée, si ce n'est pour le fret entre la Ferté et Saint-Pourçain-sur-Sioule.
Il s'agit d'une ligne non électrifiée, à voie unique.
Les trois tronçons constituant la ligne mesurent respectivement 11 km environ pour la section de la Ferté-Hauterive à St-Pourçain-sur-Sioule, 7 km pour celle de Saint-Pourçain-sur-Sioule à Bayet et près de 18 km pour celle de Bayet à Gannat.

Eléments descriptifs

Illustrations

La station du Mayet-d'École - Jenzat. Désaffectée. Les sations de cette ligne sont construites par la compagnie PLM sur le même modèle que celles de la ligne Vichy-Riom, ouverte un an plus tard (1932). (Photographie de chercheur). Phot. Bénédicte Renaud-Morand IVR83_20156300539NUCA

La Ferté-Hauterive : à droite, la gare (en blanc) et à gauche la cité cheminote. (Photographie de chercheur). Phot. Bénédicte Renaud-Morand IVR83_20156300540NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)
Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

La station du Mayet-d'École - Jenzat. Désaffectée. Les sations de cette ligne sont construites par la compagnie PLM sur le même modèle que celles de la ligne Vichy-Riom, ouverte un an plus tard (1932). (Photographie de chercheur).

IVR83_20156300539NUCA
Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand
Date de prise de vue : 2015
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La Ferté-Hauterive : à droite, la gare (en blanc) et à gauche la cité cheminote. (Photographie de chercheur).

IVR83_20156300540NUCA
Auteur de l'illustration : Bénédicte Renaud-Morand
Date de prise de vue : 2015
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation