Rhône-Alpes, Ardèche
Peyraud
07 Peyraud, 38 Sablons

Bac, puis bac à traille de Peyraud (disparu)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA07000189
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Points de franchissement du Rhône
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : bac
Précision sur la dénomination : bac à traille
Appellation : bac de Peyraud

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur le département 38, oeuvre située en partie sur la commune Sablons
Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : Rhône
Références cadastrales :

Historique

Le bac de Peyraud ne nous est connu que par ses mentions dans la thèse de Cogoluènhe. L'historien nous apprend que la traversée du Rhône par bac à Peyraud est attestée en juillet 1357. A cette date, le capitaine Arnaud de Cervole entre en Dauphiné avec ses troupes en utilisant ce bac. Au 16e siècle, c'est une traille qui est signalée. Cogoluènhe livre que le dénombrement du 15 mars 1539 conclue que "la traille est à présent inutile et de nul revenu du faict de certain gravier qui est survenu". A la fin des années 1560, pendant les guerres de Religion, le protestant Changy fait construire un pont de bateaux pour faire passer l'armée de Saint-Romain. La traille ne semble alors plus en usage. Deux siècles plus tard, l'expertise des biens du Sieur de Peyraud montre que l' "entretien de la traille est moins un droit qu'un devoir. Il faudrait 400 livres pour rétablir le bac et mieux vaut n'y point penser".

Période(s) principale(s) : Moyen Age (?), Temps modernes (?)

Description

Le bac de Peyraud n'a pas été précisément localisé, aucun vestige n'ayant été repéré. Il se situait entre le bac de Saint-Sornin (Serrières) et celui de Champagne, peut-être à hauteur du lieu-dit Pont de Peyraud en rive droite, desservant alors l'extrême sud de la commune de Sablons.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : bac ; bac à traille
État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

D'après la thèse de Cogoluènhe.

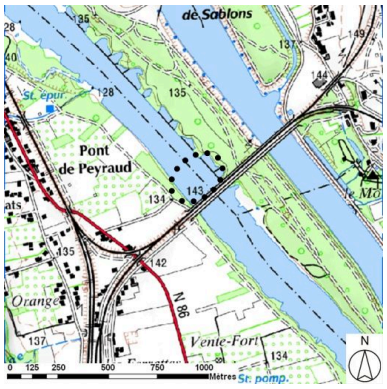
Statut de la propriété : propriété publique (?)

Références documentaires

Bibliographie

- **COGOLUENHE, Henri. Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et** COGOLUENHE, Henri. **Histoire des bacs pour traverser le Rhône. Recherches historiques et sociologiques**. Thèse de doctorat, Institut de Recherche et d'Enseignement Philosophiques, Département Sociologie. Lyon : Facultés catholiques de Lyon, 1980. 3 volumes
livre 1, p. 47 et p. 69 ; livre 2, p. 79 et p. 80

Illustrations

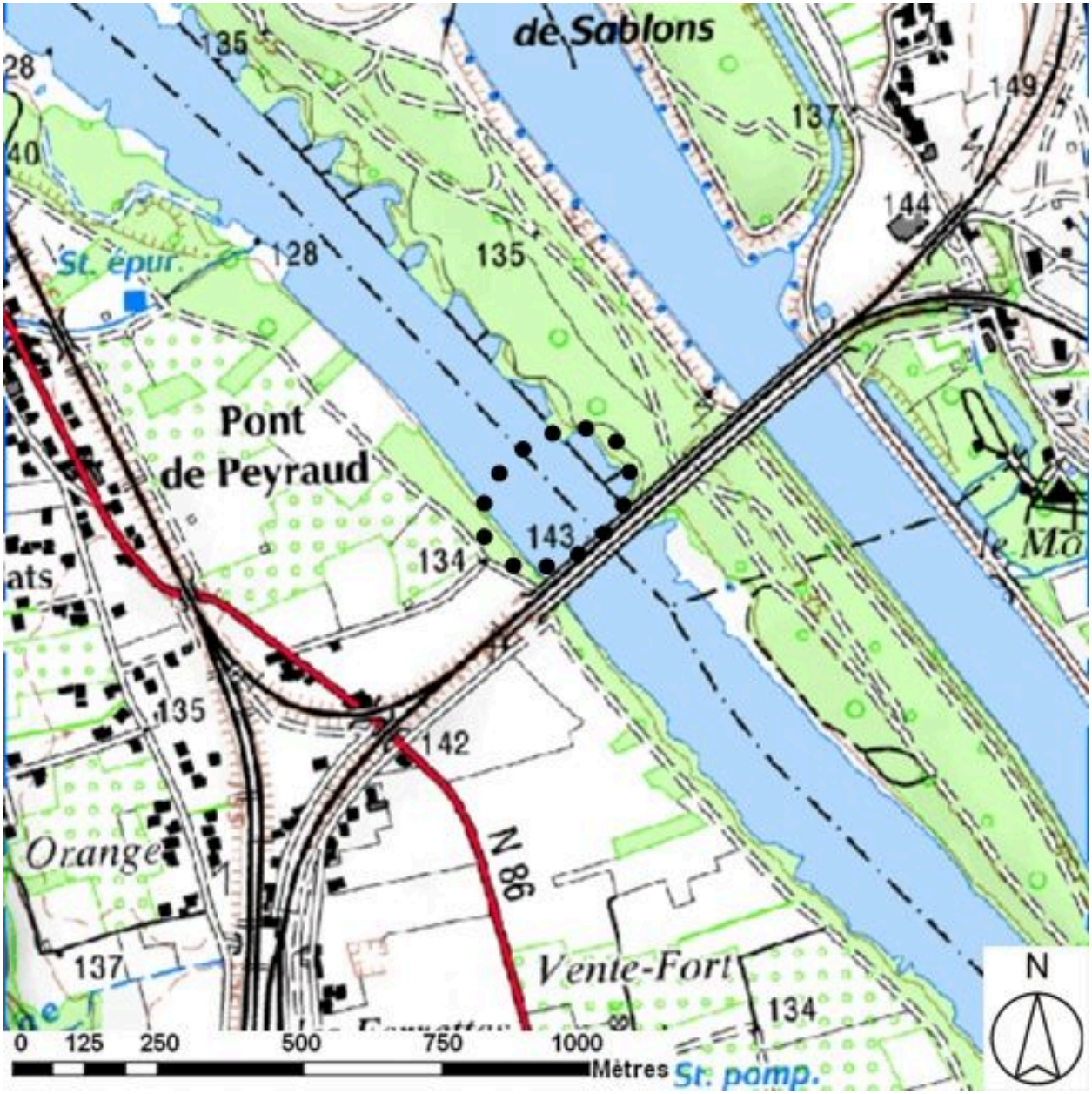


Plan de situation (sur fond de
SCAN25(R) (C) IGN-2008
(C) Région Rhône-Alpes
Licence n°2008-CISE27-1010)
Dess. S. Delétoille
IVR82_20100700381NUD

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Gués, bacs, bacs à traille et ponts de bateaux du Rhône (IA00000334)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation de l'étude des points de franchissement du Rhône en région Rhône-Alpes (IA00000331) Rhône-Alpes, Rhône-Alpes

Auteur(s) du dossier : Isabelle Havard, Bruno Decrock
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel



Plan de situation (sur fond de SCAN25(R) (C) IGN-2008 (C) Région Rhône-Alpes Licence n°2008-CISE27-1010)

IVR82_20100700381NUD
Auteur de l'illustration : S. Delétoille
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:25000
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © IGN
reproduction interdite