



Lyon 9e  
69 Lyon 9e arrondissement, 69 Lyon 4e arrondissement  
quai de la gare d'eau, quai Joseph Gillet

## Pont routier dit pont Schuman

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001579  
Date de l'enquête initiale : 2019  
Date(s) de rédaction : 2019  
Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire de la Ville de Lyon  
Degré d'étude : repéré

### Désignation

Dénomination : pont  
Précision sur la dénomination : pont routier  
Appellation : pont Schuman

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville  
Réseau hydrographique : Saône  
Références cadastrales :

### Historique

Le pont Schuman est un franchissement de la Saône, situé en amont de la passerelle Masaryk. Ce pont de type bow-string, relie le quartier de Vaise 9e arrondissement au 4e arrondissement de Lyon. Construit dans le prolongement de la rue de la Gare d'eau, il permet à la passerelle Masaryk, toute proche, d'être réservée à la seule circulation des piétons et cyclistes. Le pont est dessiné par le cabinet Explorations Architecture. Les travaux préalables commencent en 2012 et le début de construction du pont en 2013.

Il est inauguré le 5 novembre 2014 lors d'une cérémonie avec son et lumière pilotée par l'agence créative Tetro. C'est le dernier d'une série de trois ponts inaugurés à Lyon en 2014, après le pont Raymond-Barre (19 février) et la passerelle de la paix (17 mars). L'ouvrage est nommé pour le Prix de l'Équerre d'argent 2015 (finalement remporté par la jetée du Mont-Saint-Michel).

Maître d'ouvrage : Grand-Lyon

Maître d'œuvre : Explorations Architecture ; Flint & Neill Ltd ; AIA Ingénierie ; Les Éclairagistes Associés (LEA).

Période(s) principale(s) : 1er quart 21e siècle

Dates : 2013

Auteur(s) de l'oeuvre : Explorations Architecture

### Description

La longueur totale du pont de type double bow-string est de 180 m, divisée en deux travées de 84 et 85,5 m. Un pont bow-string est une catégorie de pont munie d'un tablier faisant aussi fonction de tirant et de poutres latérales qui sont encastrés l'un dans l'autre aux extrémités. En travée, le tablier est tenu par des suspentes souvent à la verticale. La largeur du tablier varie entre 26 et 30 m et permet le passage de deux fois deux voies automobiles en son centre et de larges voies douces (piétons et cyclistes) surplombant la Saône de part et d'autre de la structure. Une pile en rivière fondée à 14 m de profondeur supporte la charpente métallique du tablier, mis en place par travées complètes, pré-assemblées au sud de Lyon (port Édouard Herriot) avant d'être acheminées par voie fluviale et vérinées en position définitive.

Le tablier supportant 2x2 voies de circulation est en structure mixte acier-béton. Les arches sont constituées de caissons triangulaires et ont une géométrie très fine et épurée. Réalisés dans les ateliers d'un constructeur métallique, tous ces

éléments totalisent 2 850 tonnes d'acier. Ils ont été assemblés ensuite à Lyon, à 8 km de l'emplacement définitif de l'ouvrage avant d'être livrés en deux travées de 85 m environ. Zoom sur la charpente métallique Longueur des travées : 85 m – 85 m – 9 m - Tablier constitué d'une tôle de fond et de pièces de pont avec goujons, dalle béton - Caissons latéraux du tablier de forme trapézoïdale, tôles de 25 à 60 mm d'épaisseur - Arches de profil triangulaire, tôles 40 à 75 mm d'épaisseur - Hauteur des arches : 11 m.

Dimensions du pont :

181 m de longueur ; 31 m de largeur ; 4 voies de circulation ; 2 800 t de charpente métallique ; 14 m de profondeur pour la pile.

Entreprises : VINCI Construction France TP Lyon ; Tournaud ; Structure Engineering (BET de Marseille).

(sources : <https://www.vinci-construction.fr/realisations/construction-du-pont-schuman-lyon-69>)

## Éléments descriptifs

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public (Grand-Lyon ou Métropole de Lyon)

## Références documentaires

### Multimedia

- **Pont Schuman : réalisation**

<https://www.vinci-construction.fr/realisations/construction-du-pont-schuman-lyon-69>

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Pont\\_Schuman](https://fr.wikipedia.org/wiki/Pont_Schuman)

<https://www.construiracier.fr/architectures/ponts-et-passerelles/le-pont-schuman-a-lyon/>

## Illustrations



Vue d'ensemble du pont Schuman  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR84\_20196900080NUCA



Vue d'ensemble nord  
du pont Schuman  
Phot. Nadine Halitim-Dubois  
IVR84\_20196900081NUCA



Vue d'ensemble du  
pont Schuman (drône)  
Phot. Michel Pérès  
IVR84\_20206900174NUCA



Vue d'ensemble sud-est  
du pont Schuman (drône)  
Phot. Michel Pérès  
IVR84\_20206900170NUCA



Vue d'ensemble sud-est  
du pont Schuman (drône)  
Phot. Michel Pérès  
IVR84\_20206900171NUCA



Vue du pont Schuman : une travée  
d'arches de 11m de hauteur (drône)  
Phot. Michel Pérès  
IVR84\_20206900175NUCA



Vue du pont Schuman :  
détail arches (drône)  
Phot. Michel Pérès  
IVR84\_20206900177NUCA



Vue 'ensemblée sud-est  
du pont Schuman (drône)  
Phot. Michel Pérès  
IVR84\_20206900178NUCA



Vue du pont Schuman (drône)  
Phot. Michel Pérès  
IVR84\_20206900180NUCA



Vue du pont Schuman (drône)  
Phot. Michel Pérès  
IVR84\_20206900181NUCA



Vue sud-est du pont Schuman et de la  
pile en rivière à 14m de fond (drône)  
Phot. Michel Pérès  
IVR84\_20206900183NUCA

Vue du tablier 4 voies  
de circulations (drône)  
Phot. Michel Pérès  
IVR84\_20206900185NUCA

Vue d'ensemble du tablier  
du pont Schuman (drône)  
Phot. Michel Pérès  
IVR84\_20206900186NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Présentation du secteur d'étude Lyon (IA69004589) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

### Oeuvre(s) contenue(s) :

#### Oeuvre(s) en rapport :

Pont Masaryk puis passerelle Masaryk (modes doux) (IA69001598) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 9e, 69 Lyon 9e arrondissement, 69 Lyon 4e arrondissement, quai Jaÿr, quai Joseph Gillet

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



Vue d'ensemble du pont Schuman

IVR84\_20196900080NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble nord du pont Schuman

IVR84\_20196900081NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont Schuman (drône)

IVR84\_20206900174NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble sud-est du pont Schuman (drône)

IVR84\_20206900170NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble sud-est du pont Schuman (drône)

IVR84\_20206900171NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont Schuman : une travée d'arches de 11m de hauteur (drône)

IVR84\_20206900175NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont Schuman : détail arches (drône)

IVR84\_20206900177NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

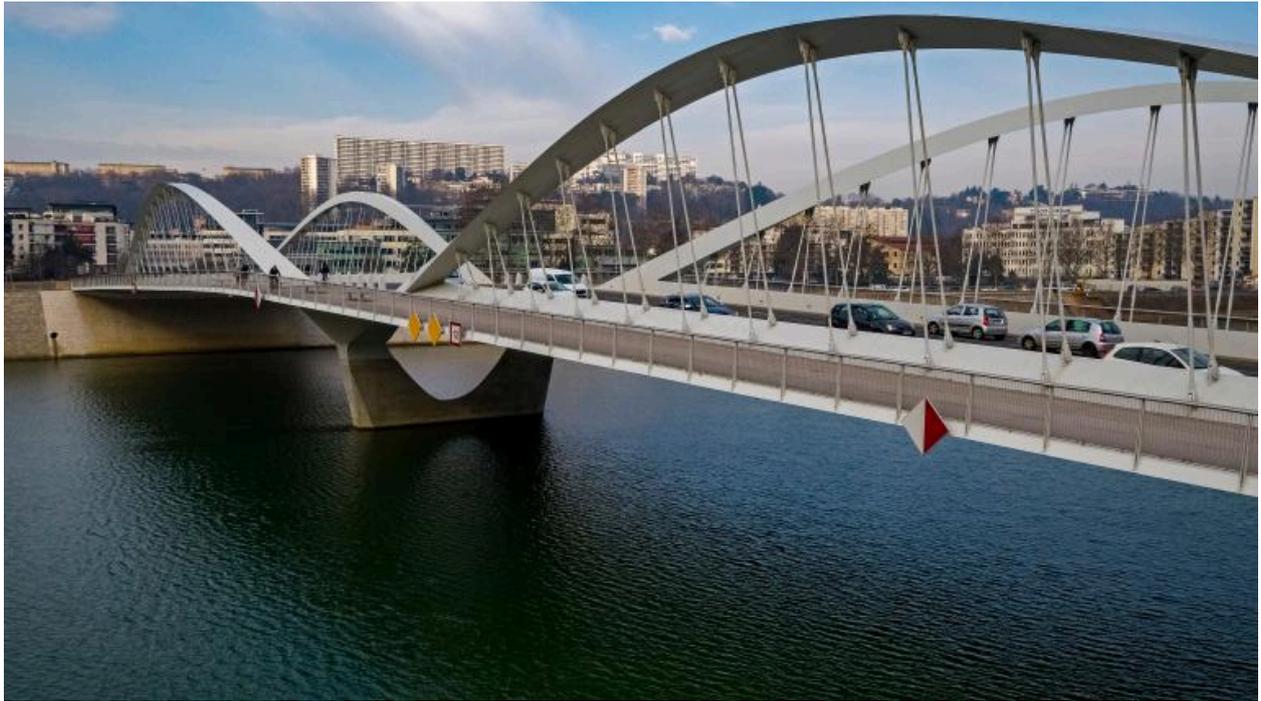


Vue 'ensemble sud-est du pont Schuman (drône)

IVR84\_20206900178NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont Schuman (drône)

IVR84\_20206900180NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont Schuman (drône)

IVR84\_20206900181NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue sud-est du pont Schuman et de la pile en rivière à 14m de fond (drône)

IVR84\_20206900183NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du tablier 4 voies de circulations (drône)

IVR84\_20206900185NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du tablier du pont Schuman (drône)

IVR84\_20206900186NUCA

Auteur de l'illustration : Michel Pérès

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation