Rhône-Alpes, Rhône
Lyon 3e
81 rue Etienne-Richerand

Usine de transformation des métaux Figarat puis Blot vélocipèdes puis Egéa plomberie zinguerie actuellement garages et logements

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001280
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2009
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : usine de transformation des métaux
Destinations successives : garages et logements
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1999, DS, 29

Historique

Au début des années 1910, monsieur Figarat, laveur de cendres s'installe au n° 81 rue Etienne Richerand. En 1916 il fait construire un entrepôt sur cour (AC Lyon 314W/570, 1916). Il transforme son activité et devient marchand de vieux métaux et résidus métallurgiques (fonderie et affinage). Monsieur Fond, maître voiturier, le remplace au milieu des années 1930. Puis monsieur Blot fabricant de cycles et vélocipèdes lui succède vers 1945. Son activité dure jusqu'au début des années 1960, après, monsieur Egée, plombier, s'installe. Il est toujours présent en 1970. Actuellement, les différents ateliers localisés en grande partie dans la cour, accueillent garages et logements.

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 20e siècle
Dates : 1916 (daté par source)

Description

La parcelle présente une forme rectangulaire. La partie ouest, sur la rue, est occupée par une maison du début du XXe siècle. Elle s'élève sur deux niveaux et un porche d'entrée au sud permet d'accéder à la cour. A l'arrière, sur cour, les ateliers se repartissent sur tout le pourtour de la parcelle. Ils sont couverts par des toits à plusieurs pans en tuiles. Ces petits ateliers ont été remaniés pour accueillir garages et logements.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré
Type(s) de couverture : toit à deux pans ; toit à plusieurs pans

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **PC : construction entrepôt sur cour Figarat, 1916**
  AC Lyon 314W/570, 1916 : construction entrepôt sur cour Figarat
  AC Lyon : 314W/570,

Bibliographie

- **Indicateur Henry. 1915. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1915. AM Lyon (accès libre)
  p. 873, 1395, 1424, 2506, 2213

- **Indicateur Henry. 1920. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1920. AM Lyon (accès libre)
  p. 866, 1389, 1418, 1924, 2829

- **Indicateur Henry. 1926. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1926. AM Lyon (accès libre)
  p. 523, 885, 1924

- **Indicateur Henry. 1935. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1935. AM Lyon (accès libre)
  p. 527, 952, 2199

- **Indicateur Henry. 1948. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1948. AM Lyon (accès libre)
  p. 263, 709, 2283

- **Indicateur Henry. 1964. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1964. AM Lyon (accès libre)
  p. 292, 1171, 2793

- **Indicateur Henry. 1970. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1970. AM Lyon (accès libre)
  p. 295, 1288, 1051

- **BAZIN, Goerges. Montchat 3ème, un ancien lieu-dit de la rive gauche du Rhône. Ed. Lyon G. BAZIN,**
  BAZIN, Goerges. **Montchat 3ème, un ancien lieu-dit de la rive gauche du Rhône.** Ed. Lyon G. BAZIN, 1956

- **CHAUVY, Gérard. Les quartiers de Lyon au fil des rues.Toulouse, Ed. Privat, 1993**
  CHAUVY, Gérard. **Les quartiers de Lyon au fil des rues.**Toulouse, Ed. Privat, 1993

- **DOMENGIE, Henri., ALQUAT, Yves., MOULIN, Marc., ROZE, Bernard. Le chemin de fer de l'est de**
  DOMENGIE, Henri., ALQUAT, Yves., MOULIN, Marc., ROZE, Bernard. **Le chemin de fer de l'est de Lyon.**Italie, Ed. du Cabri, 1996

- **VANARIO, Maurice. Les rues de Lyon à travers les siècles (XIVe au XXe). 1990**
  VANARIO, Maurice. HOURS, Henri (sous la direction de). **Les rues de Lyon à travers les siècles (XIVe au XXe)**. Lyon : Éditions Lyonnaises d'art et d'histoire, 1990. 283 p. ; 24 cm.

- **LAFERRERE, Michel. Lyon ville industrielle, essai d'une géographie urbaine des techniques et des**
  LAFERRERE, Michel. **Lyon ville industrielle, essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises.** Paris, Presses Universitaires de France, 1960

- **LONG, Guetty., CHAUVY Gérard. Montchat, regard sur l'histoire d'un quartier lyonnais, des origines**
  LONG, Guetty., CHAUVY Gérard. **Montchat, regard sur l'histoire d'un quartier lyonnais, des origines à nos jours.** Lyon, Ed. Bellier, 2008

- **MENAIS, Georges-Paul. Géographie industrielle de Lyon. France. 1958**
  MENAIS, Georges-Paul. **Géographie industrielle de Lyon.** France, Edition Bibliothèque des Guides Bleus - Librairie Hachette, vol 1, 1958

- **MENAIS, Georges-Paul. Géographie industrielle de Lyon, 1960**
  MENAIS, Georges-Paul. **Géographie industrielle de Lyon**. France, Edition Bibliothèque des Guides Bleus - Librairie Hachette, vol 2, 1960.

- **PELLETIER, Jean. Connaître son arrondissement, Le 3ème de la Guillotière à la Part Dieu, de**
  PELLETIER, Jean. **Connaître son arrondissement, Le 3ème de la Guillotière à la Part Dieu, de Montchat à Monplaisir.** C.E. Ed Lyonnaises d'art et d'histoire, 2000

- **Préfecture du Rhône. Lyon 3ème arrondissement : opération de développement social urbain 1991-1993.**
  Préfecture du Rhône. **Lyon 3ème arrondissement : opération de développement social urbain 1991-1993.** Ville de Lyon, Grand Lyon, préfecture du Rhône, 1993

- **Chambre du commerce et de l'industrie. Lyon 3ème arrondissement : service de l'information**
  Chambre du commerce et de l'industrie. **Lyon 3ème arrondissement : service de l'information économique.** Lyon, C.C.I., 2001

- **PAULOZ, David.Les enjeux de la construction d'une ligne de chemin de fer d'intérêt local : la**
  PAULOZ, David.*Les enjeux de la construction d'une ligne de chemin de fer d'intérêt local : la compagnie de l'Est de Lyon 1881-1947.* Bulletin du centre Pierre Léon d'histoire économique et sociale., 1996, N°1-2.

- **FURIA, Daniel. Du chemin de fer de l'est au tramways Léa et Leslys. Revue Rive Gauche, société**
  FURIA, Daniel. *Du chemin de fer de l'est au tramways Léa et Leslys.* Revue Rive Gauche, société d'étude d'histoire de Lyon Rive Gauche., décembre 2007, N°183.

- **CHOMIENNE, Gilbert. De l'Est de Lyon à Léa. Revue Rive Gauche, société d'étude d'histoire de Lyon**
  CHOMIENNE, Gilbert. *De l'Est de Lyon à Léa.* Revue Rive Gauche, société d'étude d'histoire de Lyon Rive Gauche., mars 2008, N°184.

Illustrations

Vue générale ouest, façade principale rue Etienne Richerand. Phot. Nadine Halitim-Dubois

détail de lucarne, façade principale rue Etienne Richerand. Phot. Nadine Halitim-Dubois

Vue ouest des ateliers sur cour depuis le porche d'entrée. Phot. Nadine Halitim-Dubois

IVR82_20096901740NUCA IVR82_20096901741NUCA IVR82_20096901742NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Marion Lanniaux, Nadine Halitim-Dubois
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

Vue générale ouest, façade principale rue Etienne Richerand.

IVR82_20096901740NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

détail de lucarne, façade principale rue Etienne Richerand.

IVR82_20096901741NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue ouest des ateliers sur cour depuis le porche d'entrée.

IVR82_20096901742NUCA
Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation