



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

**Inventaire général
du patrimoine culturel**

Rhône-Alpes, Rhône
Lyon 2e
Confluent
cours de Verdun

Avenue dite cours de Verdun

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69000809

Date de l'enquête initiale : 2001

Date(s) de rédaction : 2001

Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire de la Ville de Lyon

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : avenue

Appellation : cours de Verdun

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : 1999

Historique

Le tracé du cours de Verdun (dénommé alors cours Bertier, puis cours du Midi) remonte au projet d'Antoine-Michel Perrache de 1770. Sa largeur est déterminée par la distribution de la presqu'île établie en 1826. Par la construction des deux ponts du Midi, il est ouvert vers la rive droite de la Saône en 1828, et vers la rive gauche du Rhône en 1847. La liaison vers la presqu'île est rompue en 1853 avec la construction de la gare de Perrache : trois passages couverts passant sous la gare le relie désormais au cours Charlemagne. En 1972, il est profondément transformé par la construction du Centre d'Echanges et le passage de l'autoroute urbaine.

Période(s) principale(s) : 3e quart 18e siècle, 2e quart 19e siècle, 3e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1770 (daté par source), 1826, 1853, 1976

Auteur(s) de l'oeuvre : auteur inconnu ()

Description

La largeur du cours de Verdun (126 m) est entièrement occupée par le centre d'échanges. Cette construction a supprimé l'ensemble des plantations de cette artère. La sortie de l'autoroute de Paris par le tunnel de Fourvière à l'ouest, sur la rive droite de la Saône, conduit à la mise en place d'un véritable noeud routier, avec l'autoroute du sud qui bifurque le long du Rhône, et les voies rejoignant la rive gauche du Rhône par le pont Galliéni. Les élévations côté sud-est conservent le programme arrêté par le plan de distribution de 1826. Au centre et à l'est, ce programme a été remplacé par les constructions de la gare et de ses annexes (Hôtel Terminus, Direction régionale de la SNCF), prolongées par des immeubles de la fin du 19e siècle. Cet ensemble est interrompu par une station-service édifée dans le 3e quart du 20e siècle.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Présentation

TEXTE COMPLEMENTAIRE

Le cours de Verdun a adopté plusieurs noms au cours de son histoire : cours Bertin (1769, 1789, 1807), cours du Midi (1782, 1814-1841), cours Napoléon (1841), de nouveau cours du Midi, et enfin cours de Verdun (1916), se partageant entre cours de Verdun-Rambaud (sud-ouest), Verdun-Perrache (sud-est), Verdun-Gensoul (nord-ouest) et Verdun-Récamier (nord-est).

L'idée d'une grande promenade transversale reliant le Rhône et la Saône est permanente dans tous les projets d'extension de la presqu'île : elle apparaît dans les projets d'Hardouin-Mansart et de Delorme (fig. 1, 2).

L'idée est concrétisée dans le projet d'Antoine-Michel Perrache : une promenade plantée est tracée au nord de la gare d'eau (fig. 3, 4). Cependant, sa position basse la rend fréquemment inondable et impraticable.

Le 4 ventôse an XI, le maire de la division du Midi, Emile Sain-Rousset de Vauxonne, appuie une idée du préfet Jean-Xavier Bureaux de Pusy, reprenant l'idée d'un « cours spacieux et ombragé » reliant les deux fleuves (**Ville de Lyon. Conseil municipal. Procès-verbaux des séances...**, t. 1, p. 369).

Le conseil municipal approuve le projet le 5 germinal. Le projet de palais impérial développé à cet emplacement stoppe un temps l'idée d'une promenade transversale (fig. 5).

La chute de l'Empire y met fin. La municipalité décide la poursuite de l'urbanisation du quartier neuf : le 15 janvier 1815, L. Flacheron, architecte de la Ville, présente un projet de rectification du plan d'Antoine-Michel Perrache avec le raccordement du cours du Midi avec le quartier neuf (fig. 6). Le 12 juin 1815, une lettre de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées du Rhône au préfet annonce un crédit de 100 000 francs pour les travaux de l'Isle Perrache, précisant que le cours du Midi devait être fait en priorité, ce qui nécessite des remblais et la démolition de 3 maisons situées à l'entrée de la chaussée Perrache (AD Rhône : S 1836). Le 16 avril 1816, le conseil municipal arrête le nouveau plan d'urbanisme, tenant compte des constructions déjà construites : la grande place prévue (actuelle place Carnot) est déplacée vers le sud et ouvre sur le cours du Midi (**Ville de Lyon. Conseil municipal. Procès-verbaux des séances...**, t. 4, p.249). Les travaux de remblais se poursuivent sur plusieurs années : en 1822 le nivellement du quartier neuf (au nord du cours du Midi) est achevé (AM Lyon : 1040 WP 007 ; fig. 8).

A partir de 1824, les discussions s'intensifient au sein du conseil municipal sur l'utilisation des terrains de la presqu'île. Le 13 juillet 1825, le conseil municipal pose certaines conditions à l'élaboration du plan de distribution : il refuse que la façade de la prison, dont la construction est prévue, règne le long du cours du Midi, « qui est devenu l'une des plus belles promenades de la ville », et prévoit le raccordement de la voie à la chaussée Perrache (Annexe 1). Le 15 juillet 1826, le programme de distribution de la presqu'île Perrache est édité par la mairie (fig. 9). Le 2 décembre, le gabarit des élévations à donner aux immeubles bordant le côté sud du cours est arrêté par la municipalité (fig. 10).

Cependant les remblais restent insuffisants. En 1829, le voyer Terrat propose de l'exhausser de 30 cm en son centre, avec une pente descendante vers les quais Perrache et Rambaud (AM Lyon : 1040 WP 007).

En 1828, un pont de bois relie le cours du Midi à la rive droite de la Saône (cf. DOSSIER Pont Kitchenier-Marchand), mais ce n'est qu'en 1847 que la liaison est faite avec la rive gauche du Rhône (cf. DOSSIER Pont Galliéni).

A cette date, le cours du Midi est complètement établi, quoique encore propice aux eaux stagnantes (annexe 2). Structuré par un axe de symétrie est-ouest reliant la rive gauche du Rhône et la rive droite de la Saône par l'intermédiaire des ponts du Midi, et par un axe nord-sud formant une large voie du cours Victor-Hugo au cours Charlemagne à travers la place Carnot, il unit le quartier neuf à la presqu'île Perrache ; les immeubles des côtés nord et sud se répondent et les restaurants installés de chaque côté accentuent son caractère de promenade.

La liaison nord-sud va être cassée avec l'implantation de la gare de Perrache en 1853 : le passage des voies en hauteur nécessite la construction de deux rampes convergentes pour rattraper la différence de niveau entre le cours et l'entrée de la gare (fig. 14), et l'ouverture de trois tunnels sous la gare (les voûtes de Perrache) pour le relier au cours Charlemagne (fig. 9, 17, 18). A la fin du XIXe siècle, la continuité de la promenade est-ouest va être altérée par l'installation, entre la gare et la place Carnot, d'une gare routière pour les tramways (fig. 12, 15).

Cependant le cours du Midi conserve ses plantations d'arbres et sa largeur en fait une des plus belles artères de la ville (fig. 11) et lui vaut d'être le lieu de plusieurs manifestations, comme les foires expositions (fig. 16). Pendant la guerre de 1914-1918, Mme Bizollon y installe ses baraques d'aide aux soldats (fig. 19).

Le 3e quart du XXe siècle voit la fin de la promenade vantée par les guides de voyage lyonnais du siècle précédent (cf. annexe 3). Peu à peu envahie par les parkings de voitures et le trafic des bus et trolleys, elle va disparaître dans la seconde moitié du siècle : en 1958, l'Etat propose un projet de tunnel autoroutier sous la colline de Fourvière débouchant sur le cours de Verdun et assurant la jonction de deux nouvelles autoroutes l'A6 et l'A7 qui doivent désengorger le trafic nord-sud et faire leur jonction à Lyon (l'option d'un contournement par l'ouest, un moment envisagé, sera abandonné pour des raisons financières). Le maire de Lyon, Louis Pradel, favorable aux autoroutes urbaines, soutient le projet de tunnel et propose que la Ville le finance à 50 % : le conseil municipal avalise le projet en 1961, en vote la maîtrise d'œuvre pour la Ville en 1963 ; les travaux de percement commencent en 1965, et le tunnel est inauguré le 8 décembre 1971 (fig. 19). Durant cette décennie, la Direction départementale de l'Equipement, dirigée par Rudeau, recherche le meilleur moyen de faire passer l'autoroute à travers la presqu'île et charge deux architectes-urbanistes, Charles Delfante et René Gagès, d'étudier le projet. Rudeau envisage d'abord un viaduc à plusieurs voies et plusieurs étages, projet qui conserverait les arbres, mais dénaturerait la perspective et engendrerait une forte pollution sonore. Le passage de l'autoroute urbaine se

croise avec le projet du métro qui doit passer sous le cours de Verdun pour aboutir à une station sous la gare de Perrache. En 1968, la SNCF refuse, craignant que cela n'ébranle les fondations de la gare ; la station de métro se fera donc au niveau du sol (dans la voûte centrale de la gare). Dans le même temps, le directeur Rudeau abandonne l'idée d'une autoroute aérienne au bénéfice d'une voie souterraine. Mais à l'automne 1970, René Gagès présente un projet de complexe autoroutier (cf. DOSSIER ; fig. 20, 21). Le 10 juillet 1971, un projet d'aménagement du cours de Verdun est présenté à la Courly, avec un bâtiment de 5 niveaux, de - 1 (routes et autoroutes) à + 4 (terrasses). Les travaux démarrent le 8 décembre 1972 ; le centre d'échanges, inauguré en juin 1976, est très vite décrié. Le préfet Jacques Pélissier déclare "on a saccagé l'une des plus belles perspectives de Lyon" (SAUZAY).

Les projets de Lyon Confluence ont évoqué la disparition du centre d'échanges, en liaison avec le contournement de Lyon par l'ouest. Rien n'est encore arrêté.

Références documentaires

Documents d'archive

- **AD Rhône. S 1836 à S 1841. Navigation - Travaux neufs et grosses réparations, Lyon : presqu'île**
AD Rhône. S 1836 à S 1841. **Navigation - Travaux neufs et grosses réparations, Lyon : presqu'île Perrache**, an VIII-1838
- **Ville de Lyon. Conseil municipal. Procès-verbaux des séances, publiés par la municipalité d'après**
Ville de Lyon. Conseil municipal. Procès-verbaux des séances, publiés par la municipalité d'après les manuscrits originaux 1800-1870. T. 1 **an IX-an XIV**. Lyon : Impr. nouvelle lyonnaise, p. 369
- **Ville de Lyon. Conseil municipal. Procès-verbaux des séances, publiés par la municipalité d'après**
Ville de Lyon. Conseil municipal. Procès-verbaux des séances, publiés par la municipalité d'après les manuscrits originaux 1800-1870. T. 4 **1814-1817 (30 mars 1814-20 décembre 1817)**. Lyon : Impr. nouvelle lyonnaise, 1923. 402 p. p. 249
- **Conseil municipal. Procès-verbaux des séances, 1823-1826 (31 janvier 1823-19 décembre 1826), 1935**
Ville de Lyon. Conseil municipal. Procès-verbaux des séances, publiés par la municipalité d'après les manuscrits originaux 1800-1870. T. 6. **1823-1826 (31 janvier 1823-19 décembre 1826)**. Lyon : Impr. nouvelle lyonnaise, 1935 p. 323
- **AC Lyon. 1040 WP 007. Cahier des charges pour la vente aux enchères de 135 peupliers à abattre sur**
AC Lyon. 1040 WP 007. Cahier des charges pour la vente aux enchères de 135 peupliers à abattre sur la chaussée Perrache ; Rapport du maire au conseil municipal ; devis estimatifs de Dardel, 1850
Lettre du préfet au maire, 1er février 1819 ; Rapport du voyer, 1er octobre 1822 ; Arrêté du maire, avril 1826 ; Rapport de Terra, 6 février 1829
- **SAUZAY, Laurent. Louis Pradel, maire de Lyon. Voyage au coeur du pouvoir municipal. Lyon :**
Editions
SAUZAY, Laurent. **Louis Pradel, maire de Lyon. Voyage au coeur du pouvoir municipal**. Lyon : Editions lyonnaises d'Art et d'Histoire, 1998. 269 p. ; 22 cm p. 227-238

Documents figurés

- **[Projet d'une cité administrative dans un jardin public, dédié au marquis de Villeroy, gouverneur du Lyonnais] / Jules Hardouin-Mansard, 17 septembre 1677**
[Projet d'une cité administrative dans un jardin public, dédié au marquis de Villeroy, gouverneur du Lyonnais] / Jules Hardouin-Mansard, 17 septembre 1677 (AC Lyon : 00001 S 000113)

- **Plan méridional de la ville de Lyon avec des augmentations et des changemens proposés tracés en rouge / [Guillaume Delorme : 1738]**
Plan méridional de la ville de Lyon avec des augmentations et des changemens proposés tracés en rouge / [Guillaume Delorme : 1738]. Dessin, encre, aq. Ech. de 200 toises de roi (A. Académie d'Architecture de Lyon : ms 307, fol. 159)
- **Projet de M. Perrache pour la partie méridionale de la ville de Lyon / Antoine-Michel Perrache, Projet de M. Perrache pour la partie méridionale de la ville de Lyon / Antoine-Michel Perrache, [1769].** Gravé. 1 : 10000 (AC Lyon : 0003 S 00141a ; Musée Gadagne, Lyon : N 3504.22 ; BM Lyon Fonds Coste : estampe 12 ; BM Lyon Fonds Coste : ms 113 064)
- **Plan géométral de la ville de Lyon, avec ses agrandissements dans sa partie méridionale / Perrache**
Plan géométral de la ville de Lyon, avec ses agrandissements dans sa partie méridionale / Perrache excudit, Beauvais sculptit, s.d. (1770 ?) (BM Lyon : fonds Coste C 116)
- **Plan géométral de la partie méridional de la ville de Lyon levé en 1791 / S.n., 1791**
Plan géométral de la partie méridional de la ville de Lyon levé en 1791 / S.n., 1791. Ech. de 150 pas géométriques (AC Lyon : 0001 S 00025)
- **Projet de rectification de l'ancien plan de Perrache afin de raccorder avec le cours du Midi, Projet de rectification de l'ancien plan de Perrache afin de raccorder avec le cours du Midi, présenté pour servir à la discussion de la nouvelle distribution des quartiers méridionaux de la Ville de Lyon /** L. Flacheron, 15 janvier 1815. 1 : 3000 (200 toises = 12 cm). Encre, lavis. 45, 8 x 25 cm (AC Lyon : 0003 S 00224)
- **Nouveau plan géométrique de Lyon, seconde ville du royaume de France, avec ses projets d'agrandissement et d'embellissement / Laurent Dignoscyo, 1821. (AC Lyon, 2 S 20**
Nouveau plan géométrique de Lyon, seconde ville du royaume de France, avec ses projets d'agrandissement et d'embellissement / Laurent Dignoscyo, 1821. 1 : 6250. Pap., encre, lavis, aq. (AC Lyon : 2 S 20)
AC Lyon : 2 S 20
- **Plan de distribution de la presqu'île Perrache/ H. Brunet et Cie à Lyon. 1 : 5000. Lithogr. 36 x 71**
Plan de distribution de la presqu'île Perrache/ H. Brunet et Cie à Lyon. 1 : 5000. Lithogr. 36 x 71 cm ; plan muet ; indication des tènements distribués surimposés aux constructions existantes. (AC Lyon : 0002 S 00073)
- **Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Dignoscyo, 1861**
Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861. 1 : 5000. Lithogr. 140 x 165 cm (AC Lyon : 1541 WP 015)
- **Elévations à donner aux différents étages des maisons qui seront construites dans le nouveau**
Elévations à donner aux différents étages des maisons qui seront construites dans le nouveau quartier de [blanc] sur le côté méridional du cours du Midi à Lyon. Approuvé par le mairie le 2 décembre 1826. Encre, lavis. Ech 50 m = 14,8 cm 32,5 x 99 cm (AC Lyon : 1420 WP 007)
- **Le cours du Midi à Lyon / Louis Carrand, [vers 1860]. Huile sur papier marouflé sur toile. 235 x**
Le cours du Midi à Lyon / Louis Carrand, [vers 1860]. Huile sur papier marouflé sur toile. 235 x 320 cm (Musée des Beaux-Arts. Lyon. B 991)
- **302. Lyon. Perspective du Cours de Verdun et Coteau Saint-Just. [Lyon] : Ed. R.(E.), [1er quart XXe**
302. Lyon. Perspective du Cours de Verdun et Coteau Saint-Just. [Lyon] : Ed. R.(E.), [1er quart XXe siècle. Carte postale (AC Lyon : 0004 FI 3018 ; BM Lyon. Vidéralp n° 03112)

- **5059. Lyon. Cours du Midi et Gare de Perrache. [Lyon] : Ed. S. Farges, [1er quart XXe siècle].**
5059. Lyon. Cours du Midi et Gare de Perrache. [Lyon] : Ed. S. Farges, [1er quart XXe siècle]. Carte postale (AC Lyon : 0004 FI 00842 ; BM Lyon. Vidéralp n° 00936)
- **Lyon. Place Perrache et Coteau de Sainte-Foy. [1er quart XXe siècle]. Carte postale**
Lyon. Place Perrache et Coteau de Sainte-Foy. [1er quart XXe siècle]. Carte postale
- **72 - Lyon - La gare de Perrache. ND Phot., [1er quart XXe siècle]. Carte postale**
72 - Lyon - La gare de Perrache. ND Phot., [1er quart XXe siècle]. Carte postale
- **258. Lyon. Cours du Midi. Hôtel Terminus et coteau de Sainte-Foy. - [Lyon] : Ed. E.R., [1er quart**
258. Lyon. Cours du Midi. Hôtel Terminus et coteau de Sainte-Foy. - [Lyon] : Ed. E.R., [1er quart XXe
siècle]. Carte postale (AC Lyon : 0004 FI 00917)
- **6779. Lyon. 18-31 Mars 1917. Cours de Verdun (Côté Saône). La Foire. Vue d'ensemble. [Lyon] : Ed.**
6779. Lyon. 18-31 Mars 1917. Cours de Verdun (Côté Saône). La Foire. Vue d'ensemble. [Lyon] : Ed. S.
Farges, [1917]. Carte postale (AC Lyon : 0004 FI 04057. BM Lyon. Vidéralp n° 04151)
- **481. Lyon - Cours de Verdun. Place Carnot et Monument de la République. [milieu XXe siècle]. Carte**
481. Lyon - Cours de Verdun. Place Carnot et Monument de la République. [milieu XXe siècle]. Carte postale
- **Vue aérienne de la gare. [milieu XXe siècle]. Carte postale, éd. La Cigogne.**
Vue aérienne de la gare. [milieu XXe siècle]. Carte postale, éd. La Cigogne.

Bibliographie

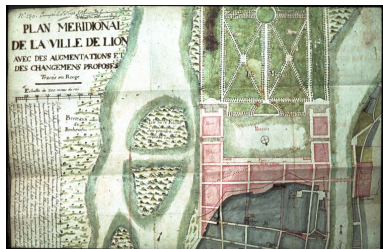
- **PELAGAUD, F., SEIVE, F. Lyon en avion. [1926]**
PELAGAUD, F., SEIVE, F. **Lyon en avion.** S.l.n.d. [1926]. 21 pl. (BM Lyon : 210529)
pl. 18
- **COMBE, A., CHARAVAY, G. Guide de l'étranger à Lyon, contenant la description des monuments, ...**
1847
COMBE, A., CHARAVAY, G. **Guide de l'étranger à Lyon, contenant la description des monuments, des**
curiosités et des lieux publics remarquables, précédé d'un historique sur la ville. Lyon : Charavay frères,
1847. 332 p.-1 plan h.t. ; 15 cm
p. 37
- **GARDES, G. Le voyage de Lyon. Regards sur la ville. 1993**
GARDES, Gilbert. **Le voyage de Lyon. Regards sur la ville.** Lyon : Horvath, 1993. 385 p. : ill.
p. 139
- **PUITSPELU, N. du. Les Vieilleries lyonnaises.**
PUITSPELU, Nizier du. **Les Vieilleries lyonnaises.** Lyon : Jean Honoré Editeur, 1980, (première édition en
1891)
p. 42-47

Annexe 1

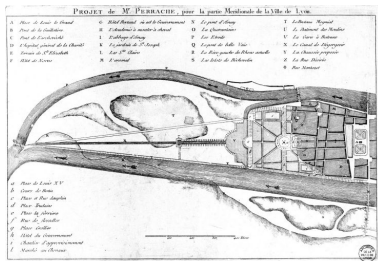
Extrait des délibérations du conseil municipal, 13 juillet 1825. Dans : **Ville de Lyon. Conseil municipal. Procès-verbaux des séances.** T. 6, p. 323.

"... Art. 3- Le conseil municipal arrête dès cet instant, comme devant nécessairement entrer dans le plan de distribution de la presqu'île Perrache, les dispositions ci-après :
La promenade du cours du Midi sera rectifiée ; on y ajoutera du côté du Rhône un nombre de rangs d'arbres suffisant pour rendre le côté sud de cette promenade d'équerre avec la chaussée Perrache ;
Il sera laissé entre le cours et les nouvelles constructions une rue qui aura 20 mètres de largeur..."

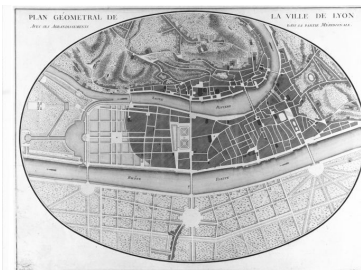
Illustrations



Plan méridional de la ville de Lyon / [Guillaume Delorme : 1738]
Autr. Delorme Guillaume
IVR82_20026900031NUCA



Projet de M. Perrache, 1769
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016901197X



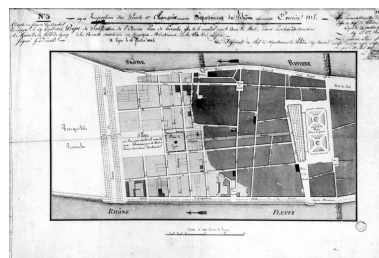
Plan méridional de la ville, 1770
Phot. Jacques Gastineau,
Phot. M. Vanario
IVR82_20016902958NUC



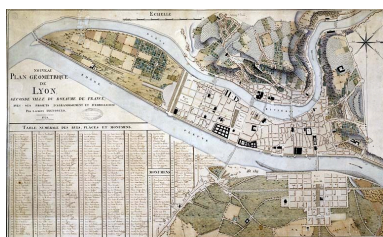
Plan de la partie méridionale de la ville, 1791
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026903146PA



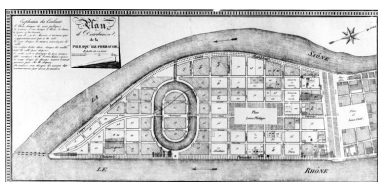
Projet de palais impérial
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016901188XA



Plan du cours du Midi / L. Flacheron, 15 janvier 1815
(AC Lyon : 0003 S 00224)
IVR82_20026900159NUC



Nouveau plan géométrique de Lyon... / Laurent Dignoscyo, 1821
(AC Lyon : 0002 S 00020). plan, ms., 1821 AC Lyon. 0002 S 0020
Phot. Jean-Marie Refflé, Autr. Laurent (dessinateur) Dignoscyo
IVR82_20016901176PA



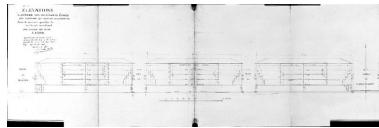
Plan de distribution de la presqu'île Perrache / H. Brunet et Cie, 1827 (AC Lyon : 0002 S 00073)
IVR82_20026900013NUC



Plan topographique de la ville de Lyon / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861 (AC Lyon : 1541 WP 015). Plan topographique lithographié, 140 x 165 cm, 1861 AC Lyon. 1541 WP 015
Phot. Jacques Gastineau, Autr. Laurent Dignoscyo, Autr. Claude Joseph Dignoscyo
IVR82_20026900026NUCA



Le cours du Midi, vers 1860 /
Louis Carrand. Huile sur papier
(Musée des Beaux-Arts. Lyon)
IVR82_20036903147VA



Elévations à donner aux différents
étages des maisons... sur le
côté méridional du cours
du Midi, 2 décembre 1826
(AC Lyon : 1420 WP 007)
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20026900007P



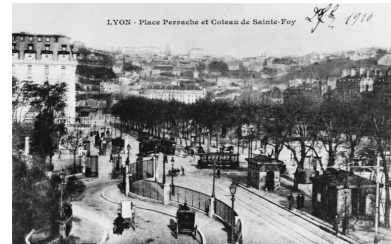
Lyon. Perspective du Cours de
Verdun et Coteau Saint-Just.
Carte postale, 1er quart 20e siècle
IVR82_20026903003NUCB



Lyon. Cours du Midi et
Gare de Perrache. Carte
postale, [1er quart 20e siècle]
IVR82_20026903004NUCB



Cours du Midi, Hôtel Terminus
et coteau de Sainte-Foy. Carte
postale, 1er quart 20e siècle
IVR82_20026903006NUCB



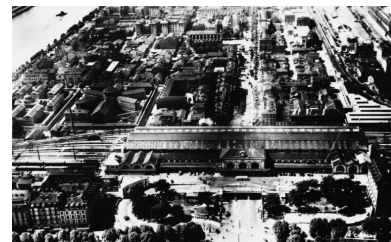
Place Perrache et coteau
de Sainte-Foy. Carte
postale, 1er quart 20e siècle
IVR82_20026903007NUCB



Lyon - Cours de Verdun.
Place Carnot et Monument
de la République. Carte
postale, milieu 20e siècle
IVR82_20026903005NUCB



Cours de Verdun (Côté Saône).
La Foire. Carte postale, 1917
IVR82_20026903002NUCB



Vue aérienne de la gare. Carte
postale, milieu 20e siècle
IVR82_20026900106NUCB



La gare de Perrache et ses voûtes.
Carte postale, 1er quart 20e siècle
IVR82_20026900107NUCB



Construction du pont autoroutier
sur la Saône, fotogr., [1971]
IVR82_20026900130NUCB



Vue d'ensemble depuis l'est
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903026XA



Vue de l'emplacement du
cours de Verdun depuis la
tour du tunnel de Fourvière
Phot. Eric Dessert
IVR82_20026903806X



Le cours de Verdun-
Rambaud depuis l'ouest
Phot. Maryannick Chalabi
IVR82_20016900307NUCA



Vue d'ensemble du centre d'échanges
depuis les quais du Rhône
Phot. Françoise Vitali
IVR82_20016901056NUCA



Vue d'ensemble du centre d'échange
depuis les quais de la Saône
Phot. Françoise Vitali
IVR82_20016901055NUCA



Vue d'ensemble des immeubles,
30-40 cours de Verdun-Perrache
Phot. Jean-Marie Refflé
IVR82_20016902480V

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Voirie du secteur d'étude du Confluent (IA69000808) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent

Brasserie (restaurant) : brasserie Georges (IA69000224) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, 28-30 cours de Verdun-Perrache , rue Delandine

Garage de réparation automobile ; station service, garage Renault (IA69000318) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, 6 cours Verdun-Rambaud

Gare de Lyon-Perrache (IA69000834) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, cours de Verdun

Hôtel de voyageurs : hôtel Terminus, puis hôtel Frantour, puis Grand Hôtel Mercure Château Perrache (IA69001023) Lyon 2e, Confluent, 12 cours de Verdun-Rambaud

Immeuble (IA69000233) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, 34 cours de Verdun-Perrache

Immeuble (IA69000236) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, 40 cours de Verdun-Perrache

Immeuble (IA69000234) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, 36 cours de Verdun-Perrache

Immeuble (IA69000235) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, 38 cours de Verdun-Perrache

Immeuble (IA69000232) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, 32 cours de Verdun-Perrache

Immeuble (IA69000319) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, 4 cours Verdun-Rambaud

Immeuble ; actuellement hôtel de voyageurs dit Hôtel Central (IA69000223) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, 26 cours Verdun-Perrache

Immeuble de bureaux : Direction régionale de la SNCF (IA69000310) Lyon 2e, Confluent, 10-10bis-10ter cours de Verdun-Rambaud

Savoy hôtel, puis hôtel Bristol, hôtel de Bordeaux, actuellement hôtel Ibis (IA69000219) Lyon 2e, Confluent, 28 cours de Verdun-Perrache

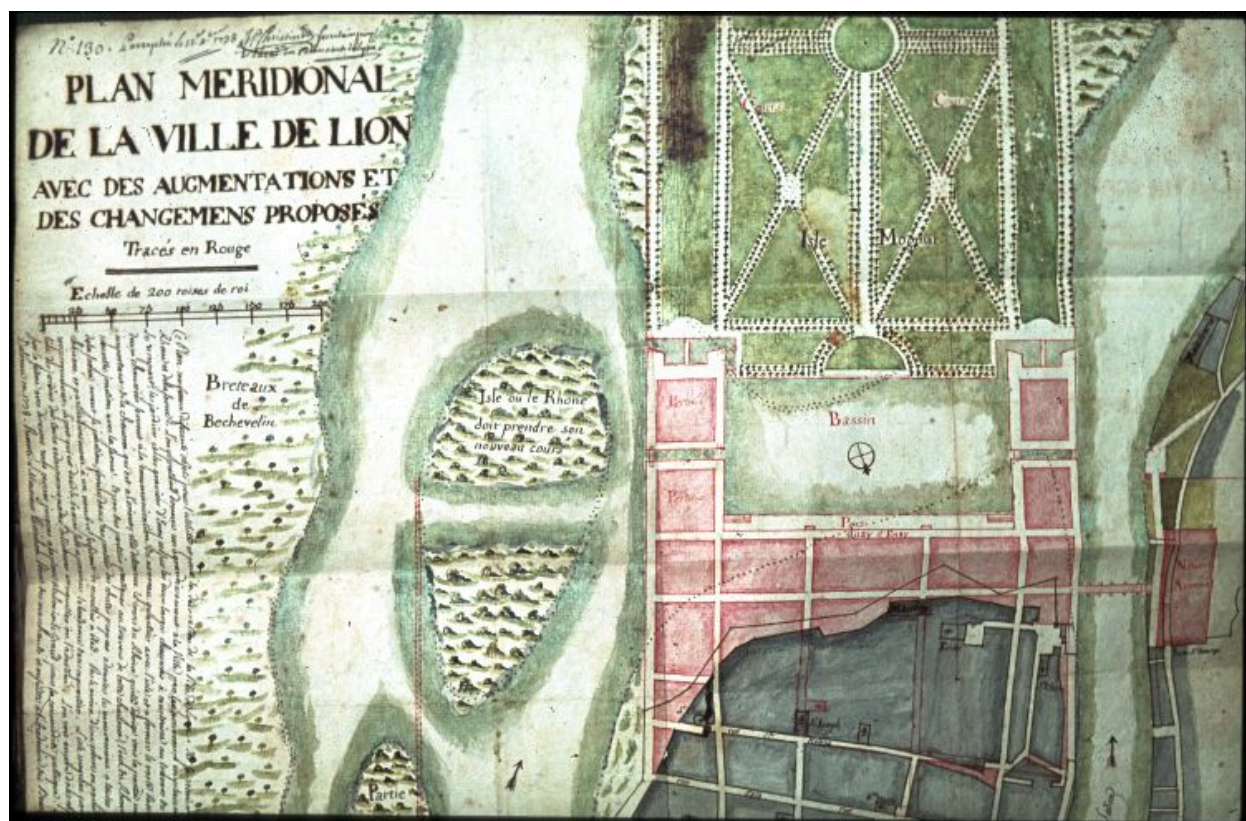
Secteur urbain concerté dit Distribution de la presqu'île Perrache (IA69000815) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent

Secteur urbain concerté dit Entreprise Perrache (IA69000814) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent

Gare routière, centre commercial, parc de stationnement, jardin public : Centre d'échanges de Lyon-Perrache (IA69000499) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon 2e, Confluent, cours Verdun-Perrache

Auteur(s) du dossier : Maryannick Chalabi, Chantal Archer-Galéa

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



Plan méridional de la ville de Lion / [Guillaume Delorme : 1738]

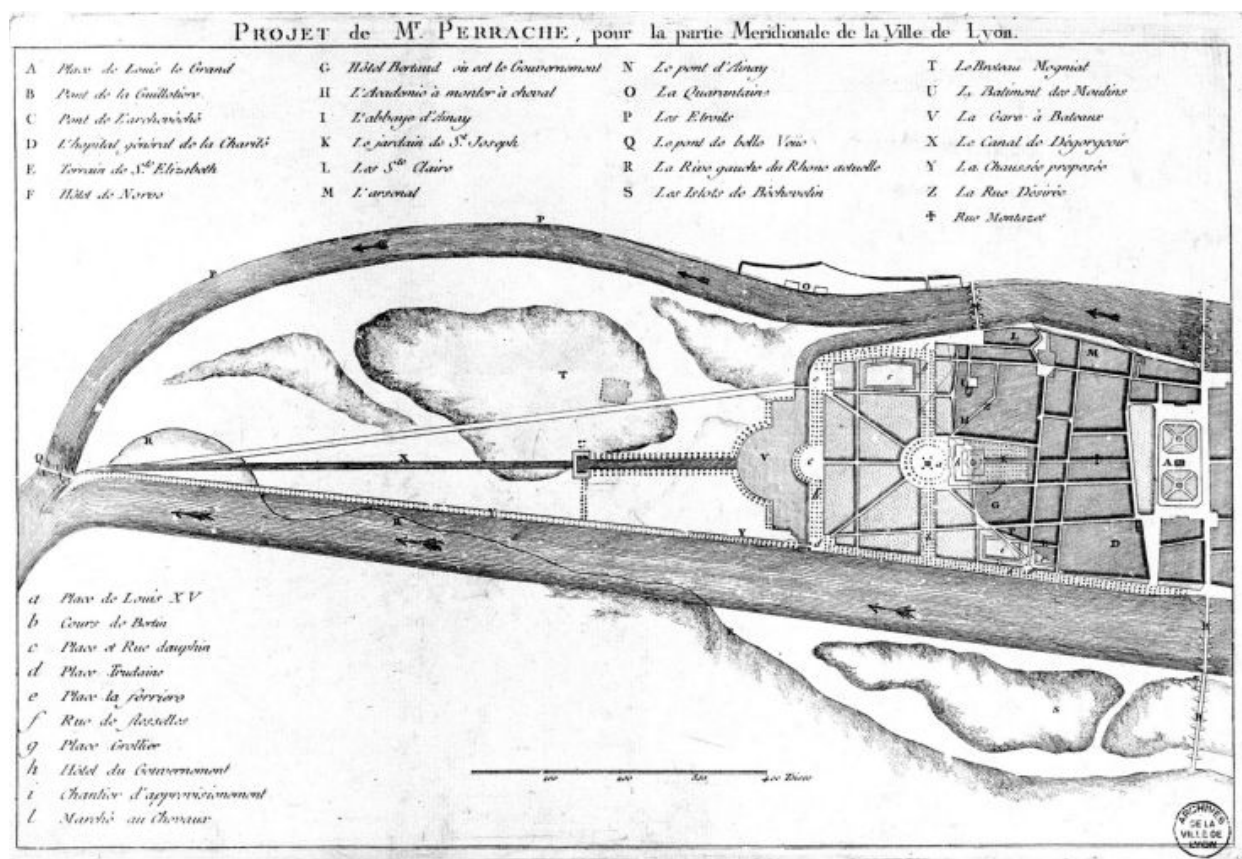
Référence du document reproduit :

- **Plan méridional de la ville de Lion avec des augmentations et des changements proposés tracés en rouge / [Guillaume Delorme : 1738]**
Plan méridional de la ville de Lion avec des augmentations et des changements proposés tracés en rouge / [Guillaume Delorme : 1738]. Dessin, encre, aq. Ech. de 200 toises de roi (A. Académie d'Architecture de Lyon : ms 307, fol. 159)
- **Plan méridional de la ville de Lion avec des augmentations et des changements proposés tracés en rouge / [Guillaume Delorme : 1738]**
Plan méridional de la ville de Lion avec des augmentations et des changements proposés tracés en rouge / [Guillaume Delorme : 1738]. Dessin, encre, aq. Ech. de 200 toises de roi (A. Académie d'Architecture de Lyon : ms 307, fol. 159)

IVR82_20026900031NUCA

Auteur du document reproduit : Delorme Guillaume

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet de M. Perrache, 1769

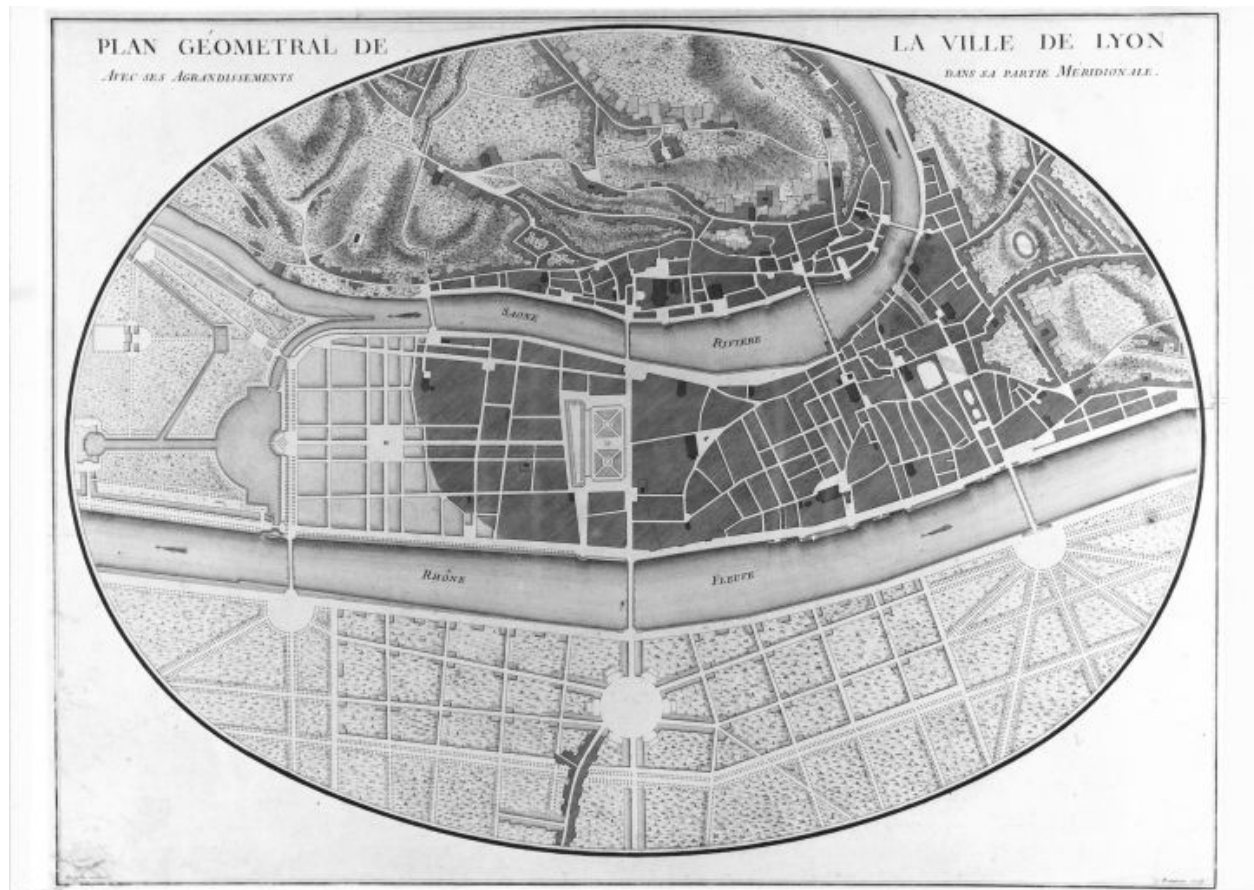
Référence du document reproduit :

- **Projet de M. Perrache pour la partie méridionale de la ville de Lyon / Antoine-Michel Perrache, Projet de M. Perrache pour la partie méridionale de la ville de Lyon / Antoine-Michel Perrache, [1769].** Gravé. 1 : 10000 (AC Lyon : 0003 S 00141a ; Musée Gadagne, Lyon : N 3504.22 ; BM Lyon Fonds Coste : estampe 12 ; BM Lyon Fonds Coste : ms 113 064)
- **Projet de M. Perrache pour la partie méridionale de la ville de Lyon / Antoine-Michel Perrache, Projet de M. Perrache pour la partie méridionale de la ville de Lyon / Antoine-Michel Perrache, [1769].** Gravé. 1 : 10000 (AC Lyon : 0003 S 00141a ; Musée Gadagne, Lyon : N 3504.22 ; BM Lyon Fonds Coste : estampe 12 ; BM Lyon Fonds Coste : ms 113 064)

IVR82_20016901197X

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan méridional de la ville, 1770

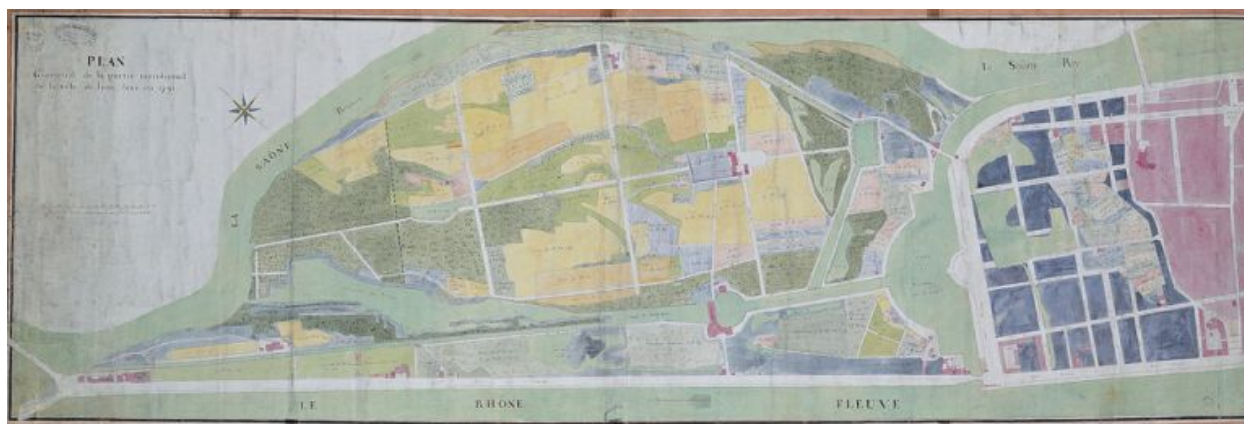
Référence du document reproduit :

- **Plan géométral de la ville de Lyon, avec ses agrandissements dans sa partie méridionale / Perrache**
Plan géométral de la ville de Lyon, avec ses agrandissements dans sa partie méridionale / Perrache
excudit, Beauvais sculpsit, s.d. (1770 ?) (BM Lyon : fonds Coste C 116)
- **Plan géométral de la ville de Lyon, avec ses agrandissements dans sa partie méridionale / Perrache**
Plan géométral de la ville de Lyon, avec ses agrandissements dans sa partie méridionale / Perrache
excudit, Beauvais sculpsit, s.d. (1770 ?) (BM Lyon : fonds Coste C 116)

IVR82_20016902958NUC

Auteur de l'illustration : Jacques Gastineau, Auteur de l'illustration : M. Vanario

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la partie méridionale de la ville, 1791

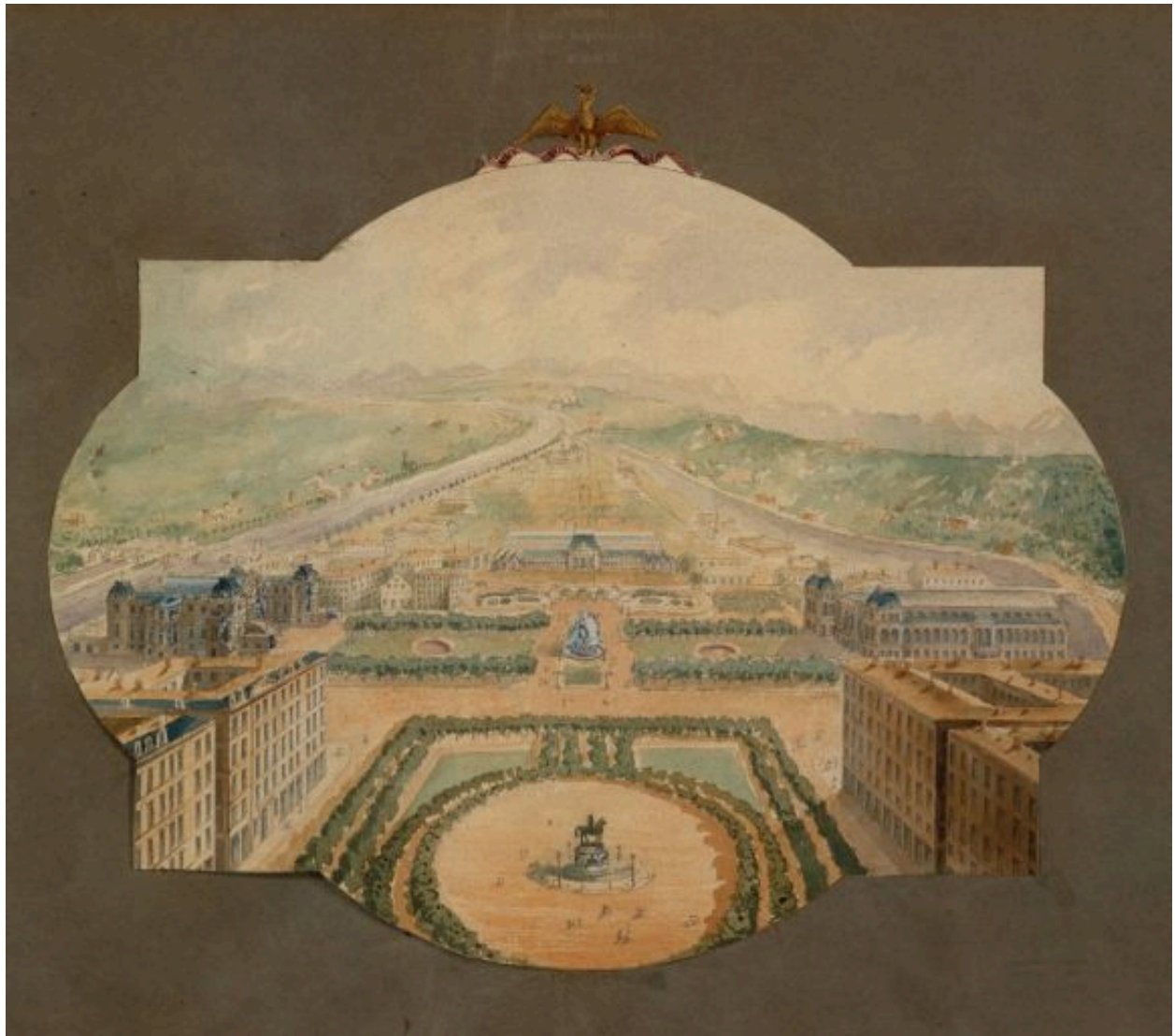
Référence du document reproduit :

- **Plan géométral de la partie méridional de la ville de Lyon levé en 1791 / S.n., 1791**
Plan géométral de la partie méridional de la ville de Lyon levé en 1791 / S.n., 1791. Ech. de 150 pas géométriques (AC Lyon : 0001 S 00025)
- **Plan géométral de la partie méridional de la ville de Lyon levé en 1791 / S.n., 1791**
Plan géométral de la partie méridional de la ville de Lyon levé en 1791 / S.n., 1791. Ech. de 150 pas géométriques (AC Lyon : 0001 S 00025)

IVR82_20026903146PA

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet de palais impérial

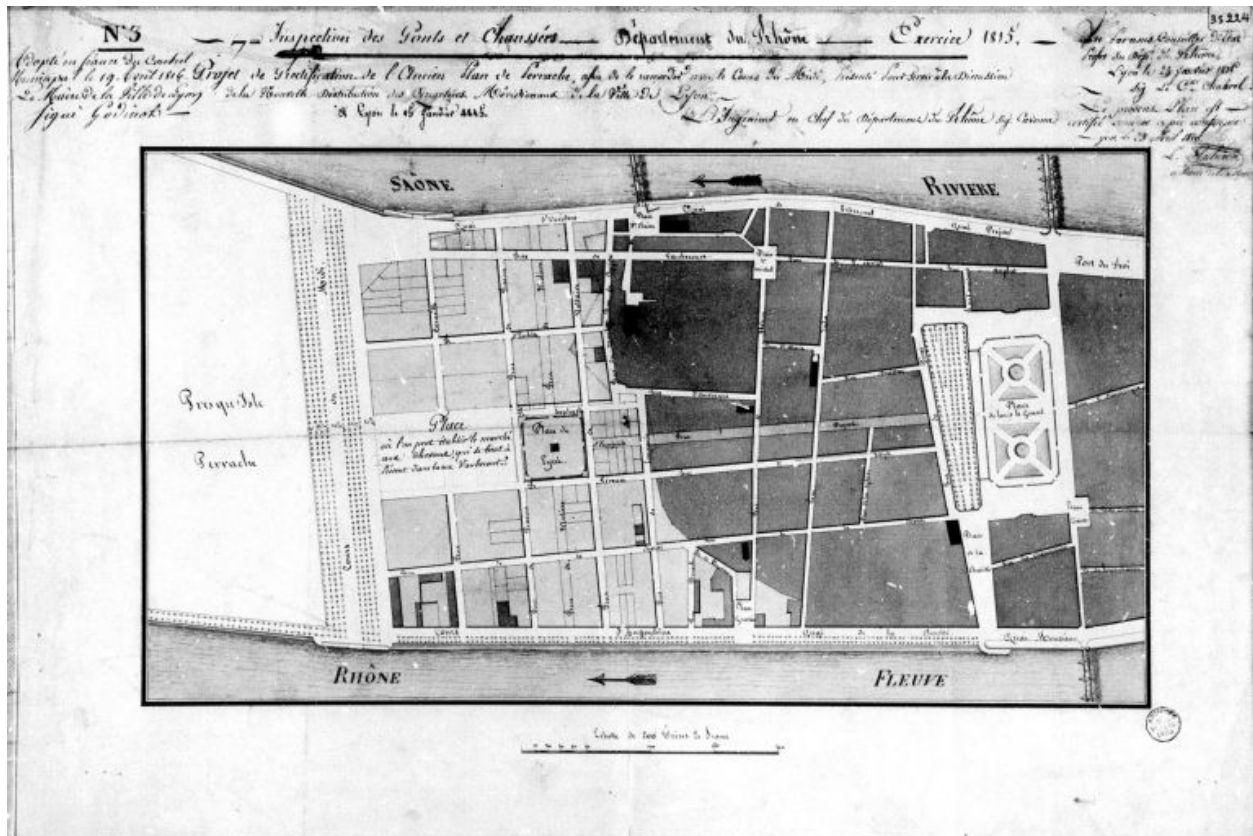
Référence du document reproduit :

- **Projet d'aménagement pour le quartier Perrache. [1853]. Dessin, aq. (Musée Gadagne, Lyon : (9) 86 1)**
Projet d'aménagement pour le quartier Perrache. [1853]. Dessin, aq. (Musée Gadagne, Lyon : (9) 86 1)
- **Projet d'aménagement pour le quartier Perrache. [1853]. Dessin, aq. (Musée Gadagne, Lyon : (9) 86 1)**
Projet d'aménagement pour le quartier Perrache. [1853]. Dessin, aq. (Musée Gadagne, Lyon : (9) 86 1)

IVR82_20016901188XA

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du cours du Midi / L. Flacheron, 15 janvier 1815 (AC Lyon : 0003 S 00224)

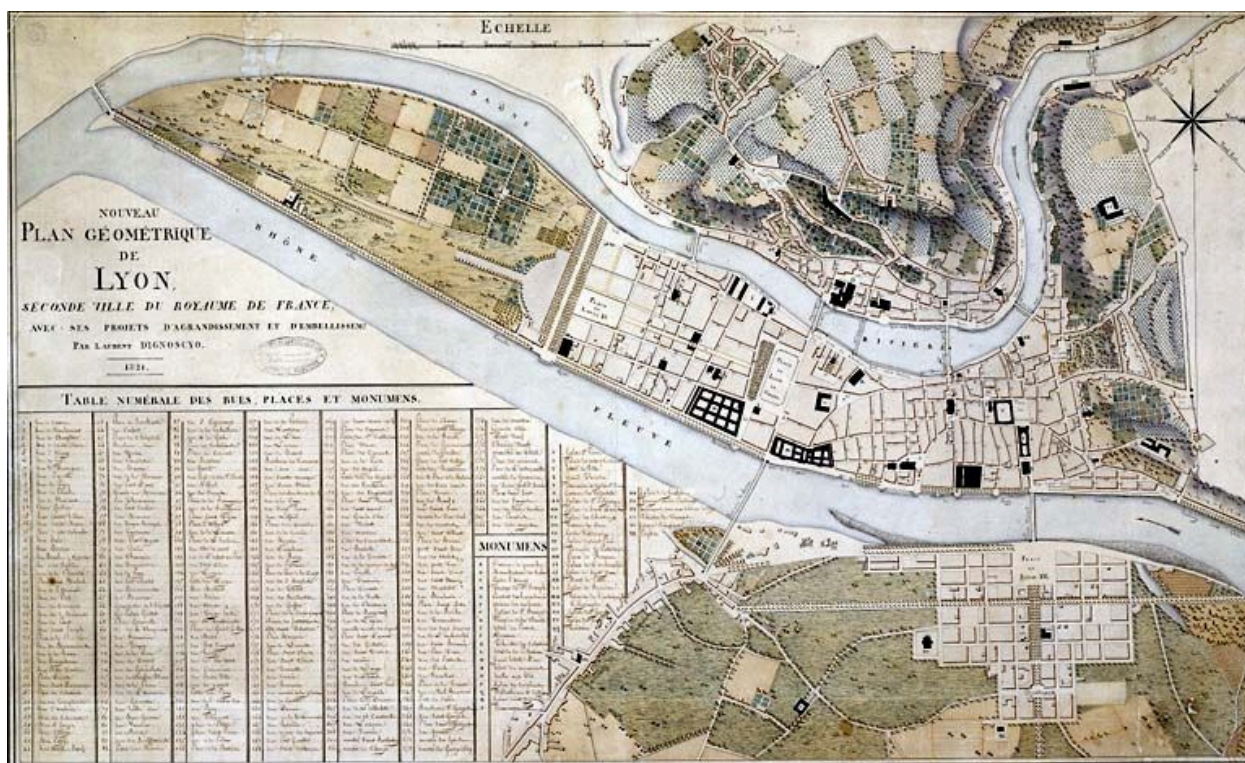
Référence du document reproduit :

- **Projet de rectification de l'ancien plan de Perrache afin de raccorder avec le cours du Midi, Projet de rectification de l'ancien plan de Perrache afin de raccorder avec le cours du Midi, présenté pour servir à la discussion de la nouvelle distribution des quartiers méridionaux de la Ville de Lyon / L. Flacheron, 15 janvier 1815. 1 : 3000 (200 toises = 12 cm). Encre, lavis. 45, 8 x 25 cm (AC Lyon : 0003 S 00224)**
- **Projet de rectification de l'ancien plan de Perrache afin de raccorder avec le cours du Midi, Projet de rectification de l'ancien plan de Perrache afin de raccorder avec le cours du Midi, présenté pour servir à la discussion de la nouvelle distribution des quartiers méridionaux de la Ville de Lyon / L. Flacheron, 15 janvier 1815. 1 : 3000 (200 toises = 12 cm). Encre, lavis. 45, 8 x 25 cm (AC Lyon : 0003 S 00224)**

IVR82_20026900159NUC

Date de prise de vue : [1815]

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Nouveau plan géométrique de Lyon... / Laurent Dignoscyo, 1821 (AC Lyon : 0002 S 00020). plan, ms., 1821 AC Lyon. 0002 S 0020

Référence du document reproduit :

- **Nouveau plan géométrique de Lyon, seconde ville du royaume de France, avec ses projets d'agrandissement et d'embellissement / Laurent Dignoscyo, 1821. (AC Lyon, 2 S 20**
Nouveau plan géométrique de Lyon, seconde ville du royaume de France, avec ses projets d'agrandissement et d'embellissement / Laurent Dignoscyo, 1821. 1 : 6250. Pap., encre, lavis, aq. (AC Lyon : 2 S 20)
AC Lyon : 2 S 20

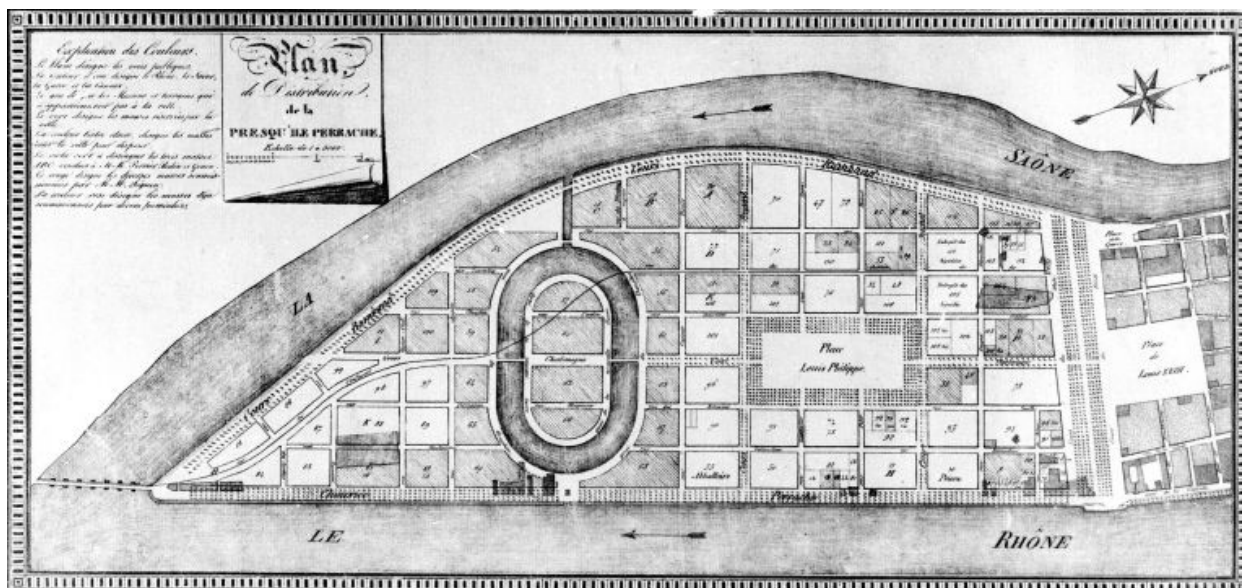
IVR82_20016901176PA

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

Auteur du document reproduit : Laurent (dessinateur) Dignoscyo

Échelle : 1 : 6250

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



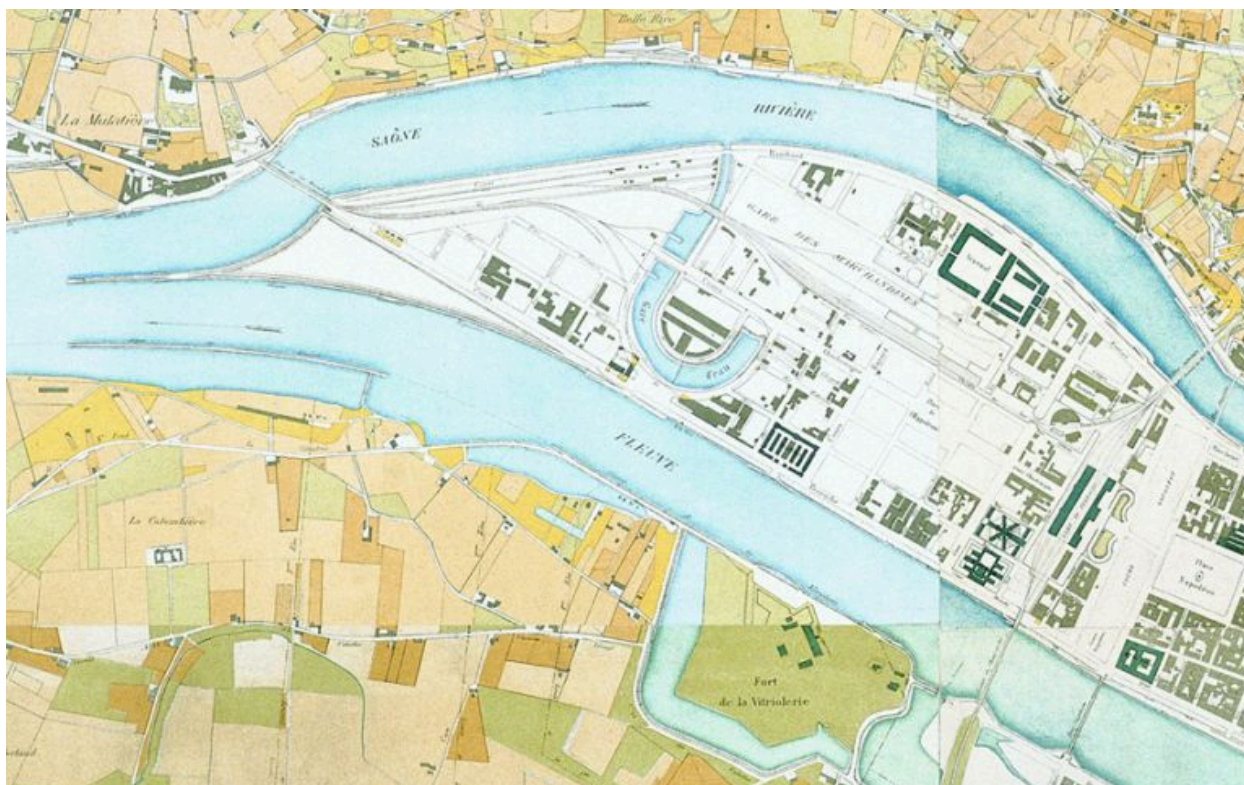
Plan de distribution de la presqu'île Perrache / H. Brunet et Cie, 1827 (AC Lyon : 0002 S 00073)

Référence du document reproduit :

- **Plan de distribution de la presqu'île Perrache/ H. Brunet et Cie à Lyon. 1 : 5000. Lithogr. 36 x 71**
Plan de distribution de la presqu'île Perrache/ H. Brunet et Cie à Lyon. 1 : 5000. Lithogr. 36 x 71 cm ; plan
muet ; indication des tènements distribués surimposés aux constructions existantes. (AC Lyon : 0002 S 00073)
- **Plan de distribution de la presqu'île Perrache/ H. Brunet et Cie à Lyon. 1 : 5000. Lithogr. 36 x 71**
Plan de distribution de la presqu'île Perrache/ H. Brunet et Cie à Lyon. 1 : 5000. Lithogr. 36 x 71 cm ; plan
muet ; indication des tènements distribués surimposés aux constructions existantes. (AC Lyon : 0002 S 00073)

IVR82_20026900013NUC

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan topographique de la ville de Lyon / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861 (AC Lyon : 1541 WP 015). Plan topographique lithographié, 140 x 165 cm, 1861 AC Lyon. 1541 WP 015

Référence du document reproduit :

- **Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Dignoscyo, 1861**
Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861. 1 : 5000. Lithogr. 140 x 165 cm (AC Lyon : 1541 WP 015)
- **Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Dignoscyo, 1861**
Plan topographique de la ville de Lyon et de ses environs, en 6 feuilles / Laurent et Claude-Joseph Dignoscyo, 1861. 1 : 5000. Lithogr. 140 x 165 cm (AC Lyon : 1541 WP 015)

IVR82_20026900026NUCA

Auteur de l'illustration : Jacques Gastineau

Auteur du document reproduit : Laurent Dignoscyo, Claude Joseph Dignoscyo

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



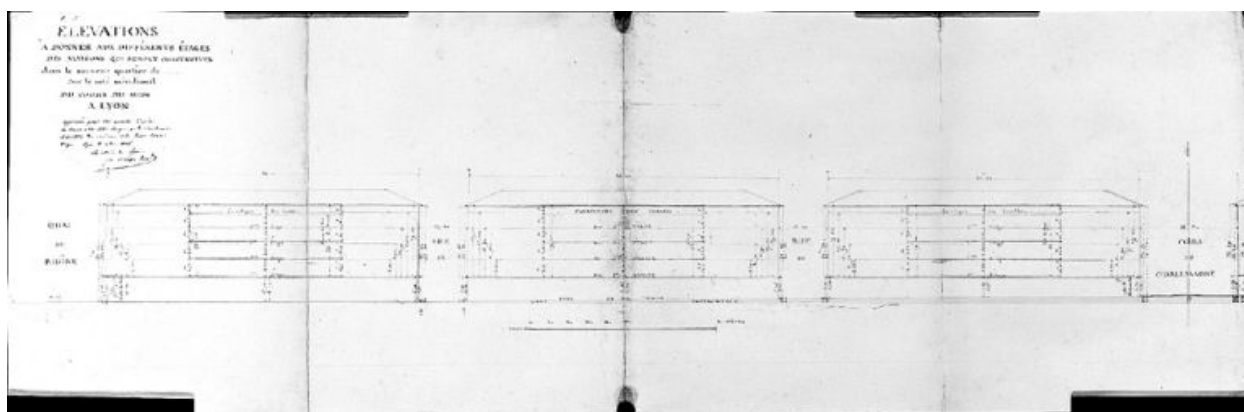
Le cours du Midi, vers 1860 / Louis Carrand. Huile sur papier (Musée des Beaux-Arts. Lyon)

Référence du document reproduit :

- **Le cours du Midi à Lyon / Louis Carrand, [vers 1860]. Huile sur papier marouflé sur toile. 235 x 320 cm**
Le cours du Midi à Lyon / Louis Carrand, [vers 1860]. Huile sur papier marouflé sur toile. 235 x 320 cm
(Musée des Beaux-Arts. Lyon. B 991)
- **Le cours du Midi à Lyon / Louis Carrand, [vers 1860]. Huile sur papier marouflé sur toile. 235 x 320 cm**
Le cours du Midi à Lyon / Louis Carrand, [vers 1860]. Huile sur papier marouflé sur toile. 235 x 320 cm
(Musée des Beaux-Arts. Lyon. B 991)

IVR82_20036903147VA

© Studio Basset ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations à donner aux différents étages des maisons... sur le côté méridional du cours du Midi, 2 décembre 1826 (AC Lyon : 1420 WP 007)

Référence du document reproduit :

- **Elévations à donner aux différents étages des maisons qui seront construites dans le nouveau quartier de [blanc] sur le côté méridional du cours du Midi à Lyon.** Approuvé par le mairie le 2 décembre 1826. Encre, lavis. Ech 50 m = 14,8 cm 32,5 x 99 cm (AC Lyon : 1420 WP 007)
- **Elévations à donner aux différents étages des maisons qui seront construites dans le nouveau quartier de [blanc] sur le côté méridional du cours du Midi à Lyon.** Approuvé par le mairie le 2 décembre 1826. Encre, lavis. Ech 50 m = 14,8 cm 32,5 x 99 cm (AC Lyon : 1420 WP 007)

IVR82_20026900007P

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Lyon. Perspective du Cours de Verdun et Coteau Saint-Just. Carte postale, 1er quart 20e siècle

Référence du document reproduit :

- **302. Lyon. Perspective du Cours de Verdun et Coteau Saint-Just. [Lyon] : Ed. R.(E.), [1er quart XXe**
302. Lyon. Perspective du Cours de Verdun et Coteau Saint-Just. [Lyon] : Ed. R.(E.), [1er quart XXe
siècle. Carte postale (AC Lyon : 0004 FI 3018 ; BM Lyon. Vidéralp n° 03112)
- **302. Lyon. Perspective du Cours de Verdun et Coteau Saint-Just. [Lyon] : Ed. R.(E.), [1er quart XXe**
302. Lyon. Perspective du Cours de Verdun et Coteau Saint-Just. [Lyon] : Ed. R.(E.), [1er quart XXe
siècle. Carte postale (AC Lyon : 0004 FI 3018 ; BM Lyon. Vidéralp n° 03112)

IVR82_20026903003NUCB

© Bibliothèque municipale de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Lyon. Cours du Midi et Gare de Perrache. Carte postale, [1er quart 20e siècle)

Référence du document reproduit :

- **5059. Lyon. Cours du Midi et Gare de Perrache. [Lyon] : Ed. S. Farges, [1er quart XXe siècle].**
5059. Lyon. Cours du Midi et Gare de Perrache. [Lyon] : Ed. S. Farges, [1er quart XXe siècle]. Carte postale (AC Lyon : 0004 FI 00842 ; BM Lyon. Vidéralp n° 00936)
- **5059. Lyon. Cours du Midi et Gare de Perrache. [Lyon] : Ed. S. Farges, [1er quart XXe siècle].**
5059. Lyon. Cours du Midi et Gare de Perrache. [Lyon] : Ed. S. Farges, [1er quart XXe siècle]. Carte postale (AC Lyon : 0004 FI 00842 ; BM Lyon. Vidéralp n° 00936)

IVR82_20026903004NUCB

© Bibliothèque municipale de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cours du Midi, Hôtel Terminus et coteau de Sainte-Foy. Carte postale, 1er quart 20e siècle

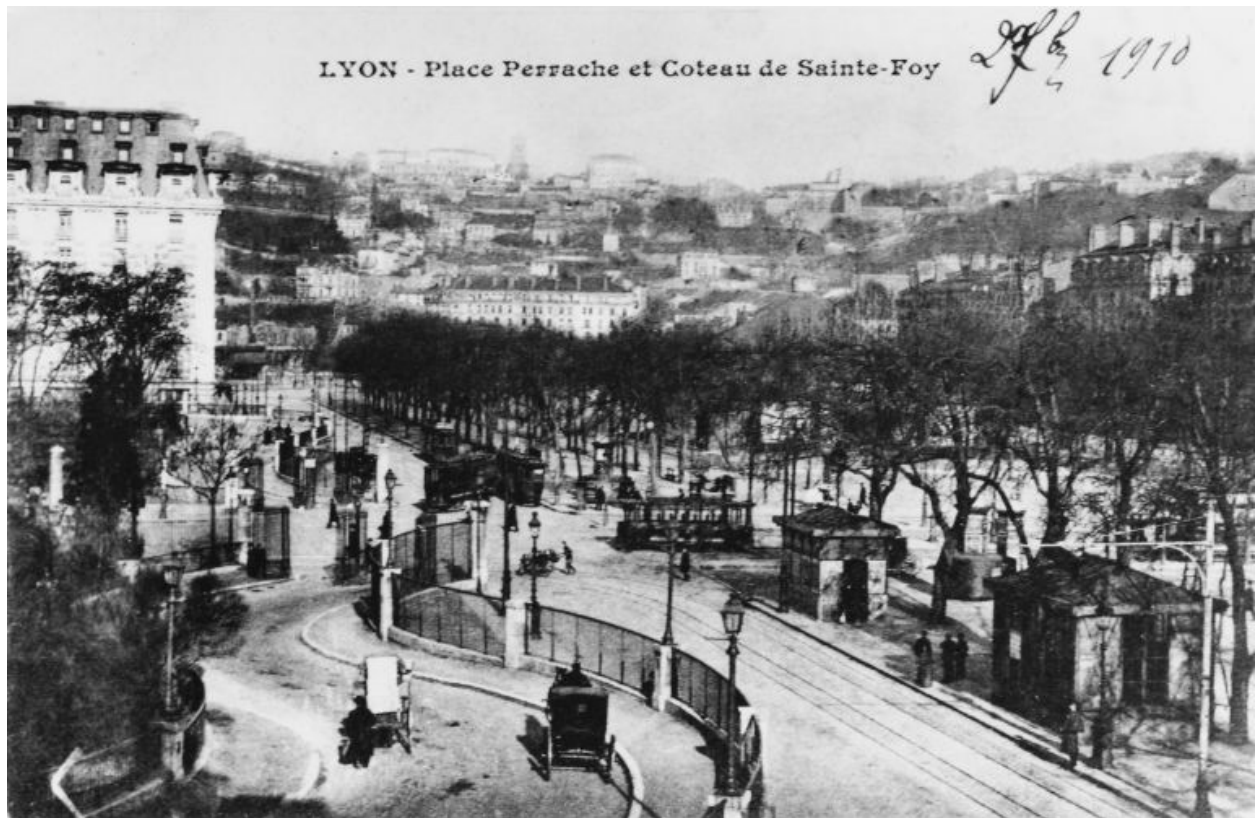
Référence du document reproduit :

- **258. Lyon. Cours du Midi. Hôtel Terminus et coteau de Sainte-Foy. - [Lyon] : Ed. E.R., [1er quart 20e siècle].** Carte postale (AC Lyon : 0004 FI 00917)
- **258. Lyon. Cours du Midi. Hôtel Terminus et coteau de Sainte-Foy. - [Lyon] : Ed. E.R., [1er quart 20e siècle].** Carte postale (AC Lyon : 0004 FI 00917)

IVR82_20026903006NUCB

© Bibliothèque municipale de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Place Perrache et coteau de Sainte-Foy. Carte postale, 1er quart 20e siècle

Référence du document reproduit :

- **Lyon. Place Perrache et Coteau de Sainte-Foy. [1er quart XXe siècle]. Carte postale**
Lyon. Place Perrache et Coteau de Sainte-Foy. [1er quart XXe siècle]. Carte postale
- **Lyon. Place Perrache et Coteau de Sainte-Foy. [1er quart XXe siècle]. Carte postale**
Lyon. Place Perrache et Coteau de Sainte-Foy. [1er quart XXe siècle]. Carte postale

IVR82_20026903007NUCB

© Bibliothèque municipale de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Lyon - Cours de Verdun. Place Carnot et Monument de la République. Carte postale, milieu 20e siècle

Référence du document reproduit :

- **481. Lyon - Cours de Verdun. Place Carnot et Monument de la République. [milieu XXe siècle]. Carte postale**
- **481. Lyon - Cours de Verdun. Place Carnot et Monument de la République. [milieu XXe siècle]. Carte postale**

IVR82_20026903005NUCB

© Bibliothèque municipale de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cours de Verdun (Côté Saône). La Foire. Carte postale, 1917

Référence du document reproduit :

- **6779. Lyon. 18-31 Mars 1917. Cours de Verdun (Côté Saône). La Foire. Vue d'ensemble. [Lyon] : Ed. 6779. Lyon. 18-31 Mars 1917. Cours de Verdun (Côté Saône). La Foire. Vue d'ensemble. [Lyon] : Ed. S. Farges, [1917]. Carte postale (AC Lyon : 0004 FI 04057. BM Lyon. Vidéralp n° 04151)**
- **6779. Lyon. 18-31 Mars 1917. Cours de Verdun (Côté Saône). La Foire. Vue d'ensemble. [Lyon] : Ed. 6779. Lyon. 18-31 Mars 1917. Cours de Verdun (Côté Saône). La Foire. Vue d'ensemble. [Lyon] : Ed. S. Farges, [1917]. Carte postale (AC Lyon : 0004 FI 04057. BM Lyon. Vidéralp n° 04151)**

IVR82_20026903002NUCB

© Bibliothèque municipale de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la gare. Carte postale, milieu 20e siècle

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne de la gare. [milieu XXe siècle]. Carte postale, éd. La Cigogne.**
Vue aérienne de la gare. [milieu XXe siècle]. Carte postale, éd. La Cigogne.
- **Vue aérienne de la gare. [milieu XXe siècle]. Carte postale, éd. La Cigogne.**
Vue aérienne de la gare. [milieu XXe siècle]. Carte postale, éd. La Cigogne.

IVR82_20026900106NUCB

© Archives municipales de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare de Perrache et ses voûtes. Carte postale, 1er quart 20e siècle

Référence du document reproduit :

- 72 - Lyon - La gare de Perrache. ND Phot., [1er quart XXe siècle]. Carte postale
72 - Lyon - La gare de Perrache. ND Phot., [1er quart XXe siècle]. Carte postale
- 72 - Lyon - La gare de Perrache. ND Phot., [1er quart XXe siècle]. Carte postale
72 - Lyon - La gare de Perrache. ND Phot., [1er quart XXe siècle]. Carte postale

IVR82_20026900107NUCB

© Bibliothèque municipale de Lyon ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Construction du pont autoroutier sur la Saône, fotogr., [1971]

IVR82_20026900130NUCB

Date de prise de vue : [1971]

© SAEM Lyon Confluent ; © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'est

IVR82_20026903026XA

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'emplacement du cours de Verdun depuis la tour du tunnel de Fourvière

IVR82_20026903806X

Auteur de l'illustration : Eric Dessert

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le cours de Verdun-Rimbaud depuis l'ouest

IVR82_20016900307NUCA

Auteur de l'illustration : Maryannick Chalabi

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du centre d'échanges depuis les quais du Rhône

IVR82_20016901056NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Vitali

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du centre d'échange depuis les quais de la Saône

IVR82_20016901055NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Vitali

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des immeubles, 30-40 cours de Verdun-Perrache

IVR82_20016902480V

Auteur de l'illustration : Jean-Marie Refflé

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation