Lyon 3e
3, 5 rue de l' Humilité , rue Bonnefoi, rue Lacroix

Brasserie Winckler actuellement école professionnelle ISDC cours et garage automobile parc Bonnefoi Titanic

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69000952
Date de l'enquête initiale : 2002
Date(s) de rédaction : 2002
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : brasserie
Appellation : brasserie Winckler
Destinations successives : école professionnelle
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1999. AM 27, 34, 115, 120, 121

Historique

La brasserie Winckler brasseurs et fils est installée depuis 1886 rue de l'humilité. Antérieurement (depuis 1878) cette brasserie était installée quai Saint-Vincent. En 1935, elle devient une S.A.R.L. En 1920, un permis de construire prévoit la couverture de la cour de l'usine, demande du pétitionnaire Winckler et Cie, le maître d'œuvre Planchot entreprise (AC Lyon). A partir des années 1980, le site est occupé par une école professionnelle privée de remise à niveau et par un garage automobile.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle
Dates : 1886 (daté par source), 1920 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Planchot (entrepreneur)

Description

Il s'agit de deux bâtiments distincts, un de quatre étages carrés en béton et l'autre de deux étages carrés.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : enduit ; moellon
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 4 étages carrés
Type(s) de couverture : terrasse ; toit à longs pans

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté, remanié

Statut, intérêt et protection

Très bel ensemble architectural dont le garage Titanic est à signaler (à mettre comme EBP dans le PLU)

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **couverture de la cour de l'usine**
  AC Lyon : 1641w34, 1920, permis de construire pour la couverture de la cour de l'usine, pétitionnaire Winckler et Cie, maître d'œuvre Planchon entreprise
  AC Lyon : 1641w34

Bibliographie

- **Indicateur Henry. 1882. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1882. AM Lyon (accès libre)
  p. 1516

- **Indicateur Henry. 1886. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1886. AM Lyon (accès libre)
  p. 1476

- **Indicateur Henry. 1901. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1901. AM Lyon (accès libre)
  p. 1869

- **Indicateur Henry. 1920. AM Lyon (accès libre)**
  Indicateur Henry. 1920. AM Lyon (accès libre)
  p. 547

- **indicateur Fournier. 1935.**
  Indicateur Fournier. 1935. AM Lyon (accès libre sans cote) messagerie du Globe transport
  p. 299

Illustrations

Vue générale nord-ouest
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026904445P

Vue sud-est
Phot. Didier Gourbin
IVR82_20026904446P

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Rhône-Alpes, Rhône, Lyon
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Nadine Halitim-Dubois
Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon

Vue générale nord-ouest

IVR82_20026904445P
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue sud-est

IVR82_20026904446P
Auteur de l'illustration : Didier Gourbin
© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation