Ligne Brioude - Saint-Flour

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141398
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

Une convention de concession est passée avec la compagnie du PLM (Paris-Lyon-Méditerranée) en juillet 1905 pour une ligne joignant Brioude (département de la Haute-Loire) à Saint-Flour (département du Cantal). Cette ligne est déclarée d'utilité publique en avril 1906 et ouvre "à tous les trafics" quatre ans plus tard, en juin 1910. En mai 1940, alors qu'elle est exploitée depuis deux ans par la SNCF, le tronçon compris entre Brioude et La Chapelle-Laurent ferme au trafic voyageurs, tandis qu'à la même date celui reliant la Chapelle-Laurent à Saint-Flour ferme à tout trafic (voyageurs et marchandises). En avril 1953, le trafic voyageurs est à son tour interrompu sur le tronçon Brioude - La Chapelle-Laurent. La ligne est donc aujourd'hui totalement désaffectée.
Elle desservait à l'origine les stations de Brioude, Beaumont-Lauriat, Saint-Beauzire - la Chomette, Talairat, Cournil, La Chapelle-Laurent, Vieillespesse - Lastic, Chabrillac, Coren-les-Eaux, Saint-Flour – Chaudes-Aigues.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle ()
Dates : 1910 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne Brioude - Saint-Flour était vraisemblablement une ligne à voie unique non électrifiée, parcourant une cinquantaine de kilomètres entre Brioude et Saint-Flour (environ 3,5 km entre Brioude et Beaumont - Lauriat, une vingtaine de kilomètres entre Beaumont - Lauriat et la Chapelle-Laurent et 26 km entre la Chapelle-Laurent et Saint-Flour).

Eléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Brioude - Saint-Flour (archives 15).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Brioude - Saint-Flour.
  AD Cantal : 5S 83

- **Ligne Brioude - Saint-Flour (archives 43).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Brioude - Saint-Flour.
  AD Haute-Loire : S 365, 368

- **Ligne Brioude - Saint-Flour (archives 63).**
  Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Brioude - Saint-Flour.
  AD Puy-de-Dôme : S 5725

Annexe 1

Guide Joanne 1912 : Brioude - Saint-Flour

[de Paris à Saint-Flour] p. 371 B/ Par Clermont et Brioude. De Brioude on rebrousse chemin, le long de la ligne de Paris, jusqu'à Beaumont - Lauriat, où l'on appuie à g. en direction S.-O. pour s'élever au flanc de la Margeride. Rampe accentuée et continue ; de Beaumont - Lauriat à Chabrillac, la différence de niveau dépasse 600 m sur une distance de 33 km env. Belle vue en arrière (à g.) sur le bassin de Brioude et les hauteurs qui l'encadrent. Bois et prairies. Saint-Beauzire, à 617 m au milieu de beaux bois de pins ; horizons de hauteurs boisées, paysage agreste et verdoyant. Talairat, à 701 m de la station, beau panorama de la vallée de l'Allier et des montagnes qui la bordent à l'E. On remonte sur son versant g. le profond ravin boisé de Celoux qu'on domine de très haut ; tracé en corniche, courbes et contre-courbes accentuées ; 2 tunnels. Pays désert. Cournil, à 880 m. La Chapelle-Laurent. A dr. vue sur les montagnes qui limitent au N. la vallée de l'Alagnon. Le pays est maintenant tout à fait dénudé ; c'est un plateau largement mamelonné qu'occupent des herbages et des cultures de céréales. Saint-Poncy, ... station à 4 km S.-E. du v. de ce nom dans la haute vallée de l'Alagnonnette, dont la voie contourne les plissements supérieurs. Les rampes deviennent moins fortes et sont coupées de descentes. On chemine sur la croupe en forme de plateau de la Margeride, p. 372 d'où l'on découvre toujours à dr. les montagnes au N. de l'Alagnon. Vieillespesse - Lastic, à 991 m. Chabrillac, point culminant de la ligne, à 1055 m, entre deux tunnels. Passé la station, qui marque le faîte de la Margeride, la voie descend rapidement, toujours en direct. S.-O., sur le versant de la Truyère. Vue sur la Planèze (d'abord à g., puis en avant) et sur Saint-Flour, que signalent les lourdes tours de sa cathédrale. Coren-les-Eaux (sources minérales). On entre dans une région de terres noires, d'origine volcanique, qui contraste avec les terres granitiques de teinte claire qu'on a parcourues jusque-là. Grandes courbes et tunnel par lequel on débouche sur la vallée du Lander ; à dr. en contre-bas, ligne de Bort - Neussargues. On contourne par l'E. le rocher sur lequel est campé Saint-Flour. Saint-Flour.

Annexe 2

Guide Bleu 1920 : Brioude - Saint-Flour

[de Paris à Saint-Flour] p. 301 B/ Par Clermont et Brioude. De Brioude on rebrousse chemin, le long de la ligne de Paris, jusqu'à Beaumont - Lauriat, d'où l'on tourne à g. en direction S.-O. pour s'élever au flanc de la Margeride. Rampe accentuée et continue ; de Beaumont - Lauriat à Chabrillac, la différence de niveau dépasse 600 m sur une distance de 33 km env. Belle vue en arrière (à g.) sur le bassin de Brioude et les hauteurs qui l'encadrent. Bois et prairies. Saint-Beauzire, à 617 m au milieu de beaux bois de pins ; horizons de hauteurs boisées, paysage agreste et verdoyant. Talairat, à 701 m de la station, beau panorama de la vallée de l'Allier et des montagnes qui la bordent à l'E. On remonte sur son versant g. le profond ravin boisé de Celoux qu'on domine de très haut ; ligne en corniche ; courbes et contre-courbes accentuées ; 2 tunnels. Pays désert. Cournil, à 880 m. La Chapelle-Laurent. A dr. vue sur les montagnes qui limitent au N. la vallée de l'Alagnon. Le pays est maintenant tout à fait dénudé ; c'est un plateau largement mamelonné qu'occupent des herbages et des cultures de céréales. Saint-Poncy, ... station à 4 km S.-E. du village de ce nom dans la haute vallée de l'Alagnonnette, dont la voie contourne les plissements supérieurs. Les rampes deviennent moins fortes et sont coupées de descentes. On chemine sur la croupe en forme de plateau de la Margeride, d'où l'on découvre toujours à dr. les montagnes au N. de l'Alagnon. Vieillespesse - Lastic, à 991 m. p. 302 Chabrillac, point culminant de la ligne, à 1055 m, entre deux tunnels. Passé la station, qui marque le faîte de la Margeride, la voie descend rapidement, toujours en direction S.-O., sur le versant de la Truyère. Vue sur la Planèze (d'abord à g., puis en avant) et sur Saint-Flour, que signalent les lourdes tours de sa cathédrale. Coren-les-Eaux (sources minérales). On entre dans une région de terres noires, d'origine volcanique, qui contraste avec les terres granitiques de teinte claire qu'on a parcourues jusque-là. Grandes courbes et tunnel par lequel on débouche sur la vallée du Lander ; à dr. en contre-bas, ligne de Neussargues. On contourne par l'E. le rocher sur lequel est campé Saint-Flour. Saint-Flour.

Annexe 3

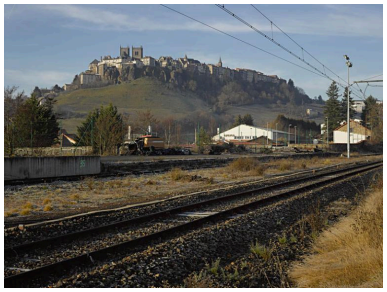
Guide Bleu 1935 : Brioude - Saint-Flour

[de Paris à Saint-Flour] p. 405 Clermont à Brioude. De Brioude on rebrousse chemin, le long de la ligne de Paris, jusqu'à Beaumont - Lauriat, d'où l'on tourne à g., au S.-O. pour gravir les monts granitiques de la Margeride : la ligne s'élève de 600 m sur 33 km env. Belle vue en arrière (à g.) sur le bassin de Brioude. Saint-Beauzire, à 617 m au milieu

de bois de pins ; Talairat, à 700 m : de la station, belle vue sur la vallée de l'Allier et des montagnes qui la bordent à l'E. On traverse par de grandes courbes des étendues désertes. Cournil, à 880 m. La Chapelle-Laurent. A dr. vue sur les montagnes au-delà de la vallée de l'Alagnon. Saint-Poncy, ... La voie coupe les vallons qui donnent naissance à l'Alagnonnette. On atteint le sommet de la Margeride, immense plateau bombé. Vieillespesse - Lastic. Chabrillac, point culminant de la ligne, (1055 m) entre deux tunnels. La voie descend rapidement en grandes courbes : vue sur Saint-Flour. Coren-les-Eaux (sources minérales). On entre dans une région de terres noires, d'origine volcanique. A dr. en contrebas, la ligne de Neussargues. On contourne à l'E. (à dr.) le rocher qui porte Saint-Flour. Saint-Flour.

Illustrations

Carte postale que l'on peut dater entre 1906 et 1910, dates de construction de la ligne : chantier du tunnel de Vendèze, au nord de Saint-Flour (AC Saint-Flour).
IVR84_20161500060NUC



La ville de Saint-Flour sur son socle basaltique : la voie ferrée passe au pied, dans la vallée de l'Ander. Au début du XXe siècle, la municipalité de Saint-Flour promet qu'une partie de la taxe de séjour dont elle pourra bénéficier si on lui accorde le statut de station de tourisme, sera employée au « dégagement de la colonnade basaltique » sur laquelle la vieille ville est implantée (délibération du 4 juillet 1920).
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20151500046NUC4A

La gare de Brioude et la marquise abritant le quai principal.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20164300007NUC4A

Entrée d'un ancien tunnel ferroviaire désaffecté de la ligne, à proximité de Montagnaguet. Il a été réaménagé en cave d'affinage des fromages de Cantal.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20161500053NUC4A

Tunnel de l'ancienne ligne, à proximité de Montagnaguet, réaménagé en cave d'affinage pour fromages.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20161500054NUC4A

Intérieur de l'ancien tunnel de Montagnaguet, réaménagé en cave d'affinage pour les tomes de Cantal.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR84_20161500050NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)
Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

Carte postale que l'on peut dater entre 1906 et 1910, dates de construction de la ligne : chantier du tunnel de Vendèze, au nord de Saint-Flour (AC Saint-Flour).

Référence du document reproduit :

- **Chantier du tunnel de Vendèze (Cantal), années 1900.**
  "Nouvelle ligne Brioude - Saint-Flour. Souterrain de Vendèze [en construction]. Tête Saint-Flour", collection "L'Auvergne. Cantal", n° catalogue 598, carte postale N & B, s.n., s.d. [années 1900].
  AC Saint-Flour : 3 Fi 261

IVR84_20161500060NUC
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP ; © Archives municipales de Saint-Flour
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La ville de Saint-Flour sur son socle basaltique : la voie ferrée passe au pied, dans la vallée de l'Ander. Au début du XXe siècle, la municipalité de Saint-Flour promet qu'une partie de la taxe de séjour dont elle pourra bénéficier si on lui accorde le statut de station de tourisme, sera employée au « dégagement de la colonnade basaltique » sur laquelle la vieille ville est implantée (délibération du 4 juillet 1920).

IVR83_20151500046NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare de Brioude et la marquise abritant le quai principal.

IVR84_20164300007NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Entrée d'un ancien tunnel ferroviaire désaffecté de la ligne, à proximité de Montagnaguet. Il a été réaménagé en cave d'affinage des fromages de Cantal.

IVR84_20161500053NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Tunnel de l'ancienne ligne, à proximité de Montagnaguet, réaménagé en cave d'affinage pour fromages.

IVR84_20161500054NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Intérieur de l'ancien tunnel de Montagnaguet, réaménagé en cave d'affinage pour les tomes de Cantal.

IVR84_20161500050NUC4A
Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn
© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation