



Auvergne-Rhône-Alpes, Puy-de-Dôme  
Clermont-Ferrand  
rue de Québec

## Usine de pneumatiques Michelin, site des Gravanches

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA63002583  
Date de l'enquête initiale : 2019  
Date(s) de rédaction : 2019, 2022, 2024, 2025  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine Michelin  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : usine de pneumatiques  
Appellation : Les Gravanches

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville  
Références cadastrales : AY, 227 ; AY, 230 ; AY, 228 ; AY, 231 ; AY, 232 ; AY, 192

### Historique

Les Gravanches sont un ancien site agricole, un temps utilisé par Michelin pour l'atelier d'assemblage des avions Bréguet-Michelin pendant la Première guerre mondiale. Puis en 1979, les anciens bâtiments de la ferme d'origine sont restaurés par la Manufacture, qui les transforme en "école à feu", mais aucun bâtiment industriel n'est encore installé sur le site. La première construction fait son apparition entre 1985 et 1987 ; elle est agrandie en 1987-1988. Plusieurs autres bâtiments, dont un bâtiment administratif et d'accueil et un restaurant d'entreprise sont également réalisés à cette époque. En 1992-1993, deux grands ateliers et le poste d'entrée sud viennent occuper le sud du site. Le bâtiment sud-est est rapidement agrandi, entre 1994 et 1996. Dans les années 2000 et 2010, les principaux ajouts concernent les constructions tout en longueur reliant les deux principaux ensembles bâtis (entre 2000 et 2004), le show-room à l'ouest (entre 2006 et 2009) et d'importants agrandissements accolés en façade est du bâtiment nord (entre 2009 et 2011, puis en 2017-2018). L'essentiel des constructions du site est encore en place en 2022, mais certaines fonctions ont évolué dans le temps. Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle, 1er quart 21e siècle ()

### Site Michelin des Gravanches

Le site des Gravanches accueillait à l'origine une ferme. Au cours de la Première guerre mondiale, le terrain des Gravanches, déjà acquis par Michelin, accueille pendant un temps l'atelier d'assemblage des avions Bréguet-Michelin (dont les pièces étaient fabriquées aux Carmes), mais il ne se prête pas à la création d'un aérodrome et est donc abandonné au profit de terrains sur la commune voisine d'Aulnat. En 1979, les anciens bâtiments de la ferme d'origine sont restaurés par l'entreprise Michelin, qui les transforme en "école à feu", sur 5 000 m<sup>2</sup> de terrain, dans le but de tester différents matériaux, simuler différents types d'incendie, etc. Mais aucun bâtiment industriel n'est encore installé sur le site. Les premières constructions font leur apparition entre 1985 et 1987 : il s'agit des bâtiments les plus au nord (constructions n°190, 640 et 560). Le bâtiment 560, en particulier, abrite la fabrication de pneus de tourisme haute performance. L'ensemble des bâtiments suivants viendra s'aligner à la suite selon un axe longitudinal nord-sud. C'est ainsi qu'un agrandissement (n° 124) est ajouté dans l'angle sud-est en 1987-1988 pour recevoir une salle des machines et des tours auto-réfrigérantes, ainsi que plusieurs bâtiments à l'ouest, dont deux directement rattachés au bâtiment principal : le plus

au nord des deux, le n° 200, abrite la direction et des bureaux administratifs ainsi que l'accueil des visiteurs, et le plus au sud est réservé au restaurant d'entreprise du site. C'est aussi en 1987-1988 que sont installés la sous-station électrique au nord-ouest du site, et à l'ouest, un garage pour les deux-roues et le poste d'entrée nord.

En 1988-1989, un autre petit bâtiment, technique celui-là, est greffé au sud-ouest des constructions déjà en place, à l'angle du bâtiment 560. Un parking est créé à la même période face à ces bâtiments.

En 1992-1993, dans le cadre de l'installation d'une nouvelle production de pneus Tourisme aux Gravanches, deux grands ateliers O1 et M (indépendants l'un de l'autre ainsi que des autres bâtiments) et un édicule (poste d'entrée sud) viennent occuper le sud du site ; un parking y est associé. La fabrication des premiers pneus Tourisme aux Gravanches date a priori du deuxième semestre de l'année 1993. Le bâtiment sud-est est très rapidement agrandi par une importante extension sur son élévation est entre 1994 et 1996.

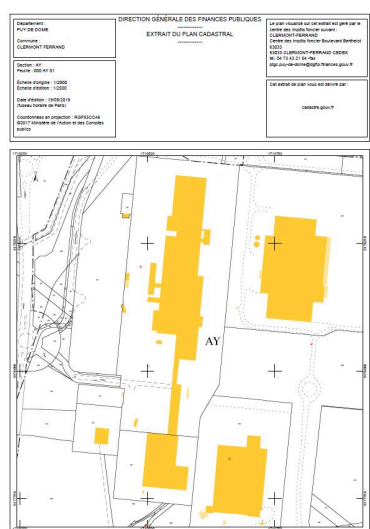
Au début des années 2000 (entre 2000 et 2004), les deux principaux ensembles bâtis sont reliés par les constructions étroites et allongées du bâtiment 520 (stockage essentiellement) ; au centre de ces nouveaux ajouts, sur l'élévation ouest, un grand arc en plein cintre (comme un demi-pneu), agrémenté jusqu'au début 2022 d'un grand Bibendum de la hauteur du bâtiment, ferme la perspective de l'entrée sud du site (il est positionné précisément dans l'axe de l'une des principales routes d'accès, la rue de Québec). Par ailleurs, à la même époque, le bâtiment 200 d'accueil et d'administration des années 1980, à l'avant du grand bâtiment central, est agrandi côté nord. Un peu plus au sud, entre 2006 et 2009, une construction en L destinée au show-room vient s'intercaler entre le bâtiment 200 et le réfectoire. C'est aussi dans ces années-là qu'un ajout est créé à l'ouest de 640, accolé au bâtiment existant ; il sera complété par une nouvelle construction en 2017-2018. Par ailleurs, deux annexes sont ajoutées, toujours entre 2006 et 2009, à l'arrière (côté est) du bâtiment central (la plus au sud sera démolie entre 2013 et 2016).

Puis, entre 2009 et 2011 et encore en 2017-2018, d'importants agrandissements sont ajoutés sur l'élévation arrière du grand bâtiment nord, à hauteur du n° 640.

L'ensemble de ces constructions est encore en place en 2022 et forme globalement une "chaîne" où les activités du site s'opèrent du sud au nord, depuis le stockage et la préparation des produits (bâtiment O1), en passant par la fabrication (560), jusqu'à la vérification (190).

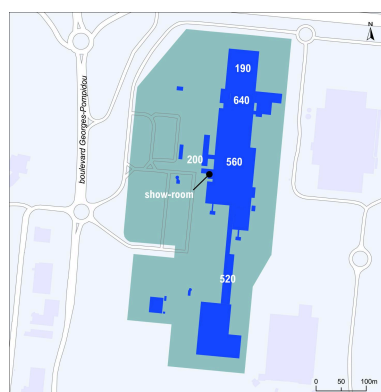
Pour une meilleure visualisation des différentes constructions, se reporter au plan de situation annoté dans la partie "Illustrations".

## Illustrations



Extrait de plan cadastral (section AY).

Dess. Brigitte Ceroni,  
Autr. Service du cadastre  
IVR84\_20196300288NUDA



Plan des différents bâtiments  
du site de l'usine en 2024.  
Dess. Guylaine Beauparland-Dupuy  
IVR84\_20256301133NUDA



Poste de garde, entrée nord,  
depuis l'intérieur du site. À  
l'arrière-plan, le puy de Dôme.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300386NUCA



Le bâtiment 01, au sud du site, destiné à la préparation de produits et au stockage.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300387NUCA



Poste de garde de l'entrée sud, vu depuis le nord-est.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300388NUCA



Le bâtiment de stockage 520, vu depuis le sud-ouest.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300389NUCA



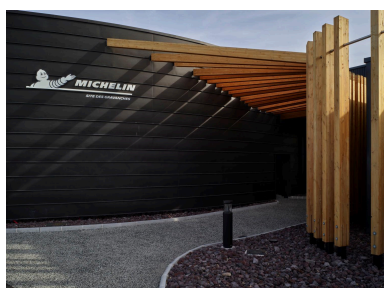
Partie centrale du bâtiment 520 (stockage) et son prolongement au nord. À l'arrière-plan, le bâtiment 124 de la salle des machines.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300390NUCA



Les ateliers 560 (fabrication) et en avancée, le bâtiment du showroom.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300392NUCA



Le bâtiment du showroom, accolé à la façade ouest des ateliers 560.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300393NUCA



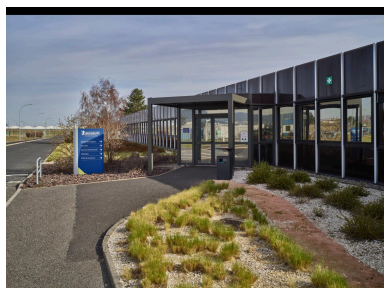
L'entrée du showroom.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300395NUCA



Le poste d'entrée nord et le local pour les deux-roues, vus en direction du nord. À l'arrière-plan, les entrepôts du site Michelin de Chantemerle.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300394NUCA



Le réfectoire et ses abords.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300396NUCA



L'entrée des visiteurs et des services administratifs, en particulier.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300397NUCA



Vue du bâtiment 200 depuis le nord-ouest, accueillant, entre autres, les services administratifs.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300398NUCA



Les bâtiments 640 (préparation de matériel) et 190 (vérification), près du point de livraison 5, au nord en bout de chaîne des activités de ce site.  
Phot. Christian Parisey

IVR84\_20226300400NUCA



La station électrique,  
au nord-ouest du site.  
Phot. Christian Parisey  
IVR84\_20226300401NUCA

## Dossiers liés

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Ensemble industriel Michelin (IA63002616)

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Brigitte Ceroni

Copyright(s) : © Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel

DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES	
EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL	
Département : PUY DE DÔME	Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le centre des impôts foncier suivant : CLERMONT-FERRAND Centre des impôts foncier Boulevard Berthelot 63033 63033 CLERMONT-FERRAND CEDEX tél. 04 73 43 21 54 -fax plac.puy-de-dome@dgfp.finances.gouv.fr
Commune : CLERMONT FERRAND	
Section : AY Feuille : 000 AY 01	Cet extrait de plan vous est délivré par :  cadastre.gouv.fr
Échelle d'origine : 1/2000 Échelle d'édition : 1/2500	
Date d'édition : 19/09/2019 (fuseau horaire de Paris)	
Coordonnées en projection : RGF93CC46 ©2017 Ministère de l'Action et des Comptes publics	



Extrait de plan cadastral (section AY).

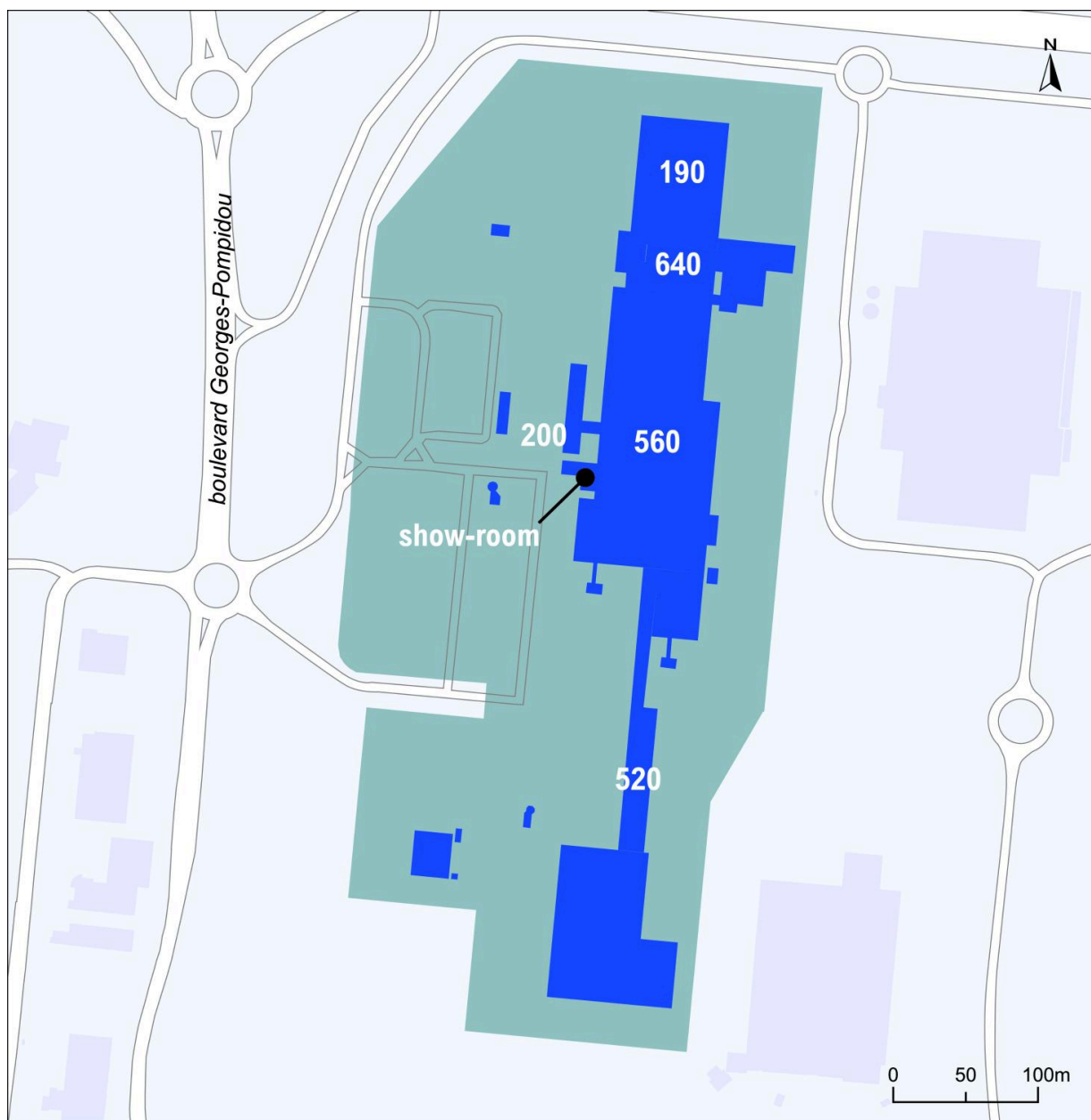
IVR84\_20196300288NUDA

Auteur de l'illustration : Brigitte Ceroni

Auteur du document reproduit : Service du cadastre

© Ministère des finances et des comptes publics, [www.cadastre.gouv.fr](http://www.cadastre.gouv.fr)

tous droits réservés



Plan des différents bâtiments du site de l'usine en 2024.

IVR84\_20256301133NUDA

Auteur de l'illustration : Guylaine Beuparland-Dupuy

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Poste de garde, entrée nord, depuis l'intérieur du site. À l'arrière-plan, le puy de Dôme.

IVR84\_20226300386NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le bâtiment 01, au sud du site, destiné à la préparation de produits et au stockage.

IVR84\_20226300387NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Poste de garde de l'entrée sud, vu depuis le nord-est.

IVR84\_20226300388NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le bâtiment de stockage 520, vu depuis le sud-ouest.

IVR84\_20226300389NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Partie centrale du bâtiment 520 (stockage) et son prolongement au nord. À l'arrière-plan, le bâtiment 124 de la salle des machines.

IVR84\_20226300390NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les ateliers 560 (fabrication) et en avancée, le bâtiment du showroom.

IVR84\_20226300392NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation

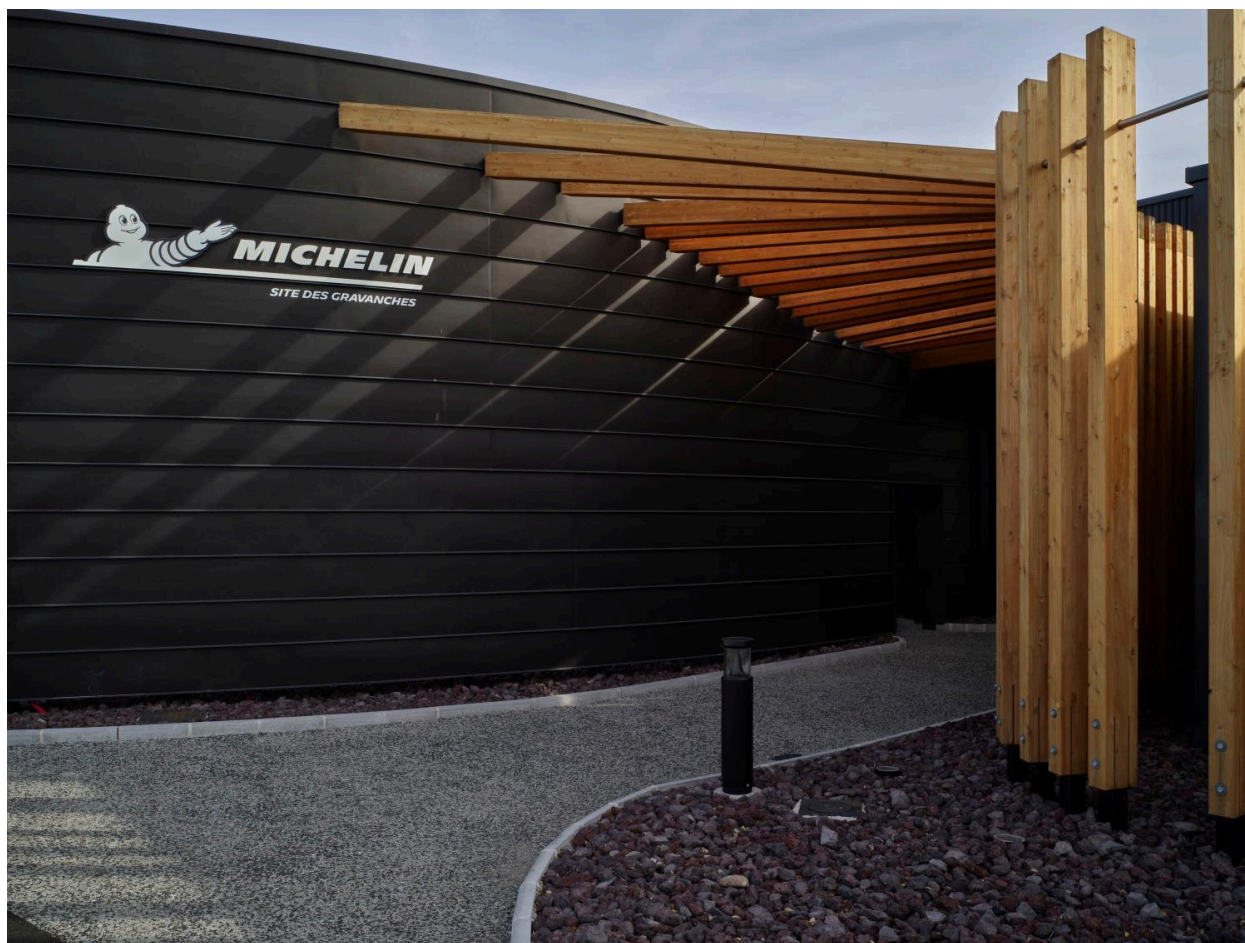


Le bâtiment du showroom, accolé à la façade ouest des ateliers 560.

IVR84\_20226300393NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



L'entrée du showroom.

IVR84\_20226300395NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le poste d'entrée nord et le local pour les deux-roues, vus en direction du nord. À l'arrière-plan, les entrepôts du site Michelin de Chantemerle.

IVR84\_20226300394NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le réfectoire et ses abords.

IVR84\_20226300396NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



L'entrée des visiteurs et des services administratifs, en particulier.

IVR84\_20226300397NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du bâtiment 200 depuis le nord-ouest, accueillant, entre autres, les services administratifs.

IVR84\_20226300398NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les bâtiments 640 (préparation de matériel) et 190 (vérification), près du point de livraison 5, au nord en bout de chaîne des activités de ce site.

IVR84\_20226300400NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La station électrique, au nord-ouest du site.

IVR84\_20226300401NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Parisey

© Région Auvergne-Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel  
communication libre, reproduction soumise à autorisation