



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

**Inventaire général
du patrimoine culturel**

Auvergne-Rhône-Alpes, Rhône
Lyon 3e Arrondissement
66 avenue Lacassagne

Usine de petite métallurgie (capsules métalliques) Dupont et Guillermain puis fabricant de réchauds Bonnard puis tissage mécanique Benmussa et frères puis sacs en papier Lechner puis M.F.C. Quincaillerie

Références du dossier

Numéro de dossier : IA69001274
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2009
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Patrimoine industriel
Degré d'étude : monographié

Désignation

Dénomination : usine de petite métallurgie
Destinations successives : quincaillerie industrie bâtiment
Parties constituant non étudiées : atelier de fabrication

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1999, BK, 15

Historique

Un premier hangar est construit en 1904, ainsi qu'un portail d'entrée par monsieur Tabaste. Puis en 1910 monsieur Bastet fait construire par monsieur Pinet, architecte, deux pavillons annexes au hangar existant, qui est réaménagé. Les activités de messieurs Tabaste et Bastet ne sont pas déterminées. Dès 1911, messieurs Dupont et Guillermain, fabricants de capsules métalliques en tout genre s'installent et apportent quelques modifications au site par la construction d'une toiture et d'un mur de hangar. Au début des années 1920, monsieur Bonnard, fabricant de réchauds succède à messieurs Dupont et Guillermain. Puis en 1935, l'atelier de tissage mécanique Benmussa et frères prend place sur le site. Lechner, fabricant de sac en papier le remplace dans les années 1940, jusqu'au milieu des années 1960. En 1970 le site est occupé par la quincaillerie M.F.C. Devenue aujourd'hui la quincaillerie Industrie Bâtiment de Lyon.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1904 (daté par source)

Description

Trois bâtiments sont disposés en U autour de la cour centrale qui s'ouvre sur l'avenue Lacassagne. L'ancien mur ouvert par un petit portail, qui clôturait le site, a été remplacé par un portail coulissant automatique. Les murs sont en béton et les trois édifices sont couverts par des toits à deux pans en tuiles. Des châssis vitrés éclairent le bâtiment du fond en façade sud. Sur la cour, de longues baies en bandeau, à petits carreaux, éclairent les différents bâtiments. Le bâtiment est, accueille sur la façade de l'avenue Lacassagne, la vitrine de la quincaillerie. Elle est protégée par un auvent en tôle. Un haut mur, qui cache le bâtiment ouest, comporte l'enseigne de la quincaillerie. Tout comme le mur sur cour du bâtiment nord.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Plan : plan régulier en U
Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée
Type(s) de couverture : toit à deux pans de plan massé

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **ACL : Indicateur Henry. 1920. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1920. AM Lyon (accès libre)
p. 742, 1176, 2639
- **AM Lyon : 344 WP 013. PCA n°0151, permis de construire d'un hangar et ouvertur d'une porte, 66 AM Lyon : 344 WP 013. PCA n°0151, permis de construire d'un hangar et ouvertur d'une porte, 66 chemin des pins, pour monsieur Tabaste, 1904**
- **AM Lyon : 344 WP 043. PCA n°0523, permis de construire de duex pavillons annexes au hangar existant AM Lyon : 344 WP 043. PCA n°0523, permis de construire de duex pavillons annexes au hangar existant et aménagement d'un atelier, 66 chemin des Pins pour monsieur Bastet par monsieur Pinet, architecte, 1910**
- **AM Lyon : 344 WP 047. PCA n°0086, permis de construire d'une toiture et d'un mur de hangar 66 AM Lyon : 344 WP 047. PCA n°0086, permis de construire d'une toiture et d'un mur de hangar 66 chemin des Pins, pour lessieurs Dupont et Guillermain, 1911**

Bibliographie

- **Indicateur Henry. 1903. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1903. AM Lyon (accès libre)
p. 704
- **Indicateur Henry. 1915. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1915. AM Lyon (accès libre)
p. 739, 1363, 1960
- **Indicateur Henry. 1935. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1935. AM Lyon (accès libre)
p. 399, 769, 2148
- **Indicateur Henry. 1948. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1948. AM Lyon (accès libre)
p. 378, 993, 2204
- **Indicateur Henry. 1970. AM Lyon (accès libre)**
Indicateur Henry. 1970. AM Lyon (accès libre)
p. 468, 1303

- **BAZIN, Goerges. Montchat 3ème, un ancien lieu-dit de la rive gauche du Rhône. Ed. Lyon G. BAZIN, BAZIN, Goerges. Montchat 3ème, un ancien lieu-dit de la rive gauche du Rhône. Ed. Lyon G. BAZIN, 1956**
- **CHAUVY, Gérard. Les quartiers de Lyon au fil des rues. Toulouse, Ed. Privat, 1993**
CHAUVY, Gérard. *Les quartiers de Lyon au fil des rues*. Toulouse, Ed. Privat, 1993
- **DOMENGIE, Henri., ALQUAT, Yves., MOULIN, Marc., ROZE, Bernard. Le chemin de fer de l'est de DOMENGIE, Henri., ALQUAT, Yves., MOULIN, Marc., ROZE, Bernard. Le chemin de fer de l'est de Lyon. Italie, Ed. du Cabri, 1996**
- **VANARIO, Maurice. Les rues de Lyon à travers les siècles (XIV^e au XX^e). 1990**
VANARIO, Maurice. HOURS, Henri (sous la direction de). *Les rues de Lyon à travers les siècles (XIV^e au XX^e)*. Lyon : Éditions Lyonnaises d'art et d'histoire, 1990. 283 p. ; 24 cm.
- **LAFERRERE, Michel, Lyon, Ville industrielle : essai d'une géographie urbaine des techniques, 1960**
LAFERRERE Michel, *Lyon, Ville industrielle : essai d'une géographie urbaine des techniques et des entreprises*, Presses Universitaires de France, 1960
- **LONG, Guetty., CHAUVY Gérard. Montchat, regard sur l'histoire d'un quartier lyonnais, des origines LONG, Guetty., CHAUVY Gérard. Montchat, regard sur l'histoire d'un quartier lyonnais, des origines à nos jours. Lyon, Ed. Bellier, 2008**
- **MENAI, Georges-Paul. Géographie industrielle de Lyon. France. 1958**
MENAI, Georges-Paul. *Géographie industrielle de Lyon*. France, Edition Bibliothèque des Guides Bleus - Librairie Hachette, vol 1, 1958
- **PELLETIER, Jean. Connaître son arrondissement, Le 3ème de la Guillotière à la Part Dieu, de PELLETIER, Jean. Connaître son arrondissement, Le 3ème de la Guillotière à la Part Dieu, de Montchat à Monplaisir. C.E. Ed Lyonnaises d'art et d'histoire, 2000**
- **Préfecture du Rhône. Lyon 3ème arrondissement : opération de développement social urbain 1991-1993. Préfecture du Rhône. Lyon 3ème arrondissement : opération de développement social urbain 1991-1993. Ville de Lyon, Grand Lyon, préfecture du Rhône, 1993**
- **Chambre du commerce et de l'industrie. Lyon 3ème arrondissement : service de l'information Chambre du commerce et de l'industrie. Lyon 3ème arrondissement : service de l'information économique. Lyon, C.C.I., 2001**
- **PAULOZ, David. Les enjeux de la construction d'une ligne de chemin de fer d'intérêt local : la PAULOZ, David. Les enjeux de la construction d'une ligne de chemin de fer d'intérêt local : la compagnie de l'Est de Lyon 1881-1947. Bulletin du centre Pierre Léon d'histoire économique et sociale., 1996, N°1-2.**
- **FURIA, Daniel. Du chemin de fer de l'est au tramways Léa et Leslys. Revue Rive Gauche, société FURIA, Daniel. Du chemin de fer de l'est au tramways Léa et Leslys. Revue Rive Gauche, société d'étude d'histoire de Lyon Rive Gauche., décembre 2007, N°183.**
- **CHOMIENNE, Gilbert. De l'Est de Lyon à Léa. Revue Rive Gauche, société d'étude d'histoire de Lyon CHOMIENNE, Gilbert. De l'Est de Lyon à Léa. Revue Rive Gauche, société d'étude d'histoire de Lyon Rive Gauche., mars 2008, N°184.**

Illustrations



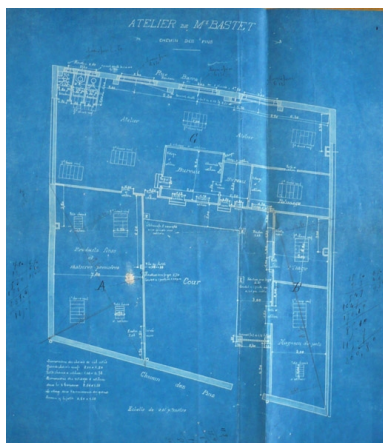
Vue générale nord, façade principale avenue Lacassagne.
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR82_20096901721NUCA



Vue générale est, avenue Lacassagne.
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR82_20096901723NUCA



Entrée principale, avenue Lacassagne.
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR82_20096901722NUCA



AC Lyon : sans cote, plan d'aménagement de l'atelier et de l'annexe pour monsieur Bastet par monsieur Pinet, 1910.
 Phot. Nadine Halitim-Dubois
 IVR82_20096901762NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation et synthèse du patrimoine industriel de la ville de Lyon (IA69001377) Auvergne-Rhône-Alpes, Rhône, Lyon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Marion Lanniaux, Nadine Halitim-Dubois

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon



Vue générale nord, façade principale avenue Lacassagne.

IVR82_20096901721NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale est, avenue Lacassagne.

IVR82_20096901723NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

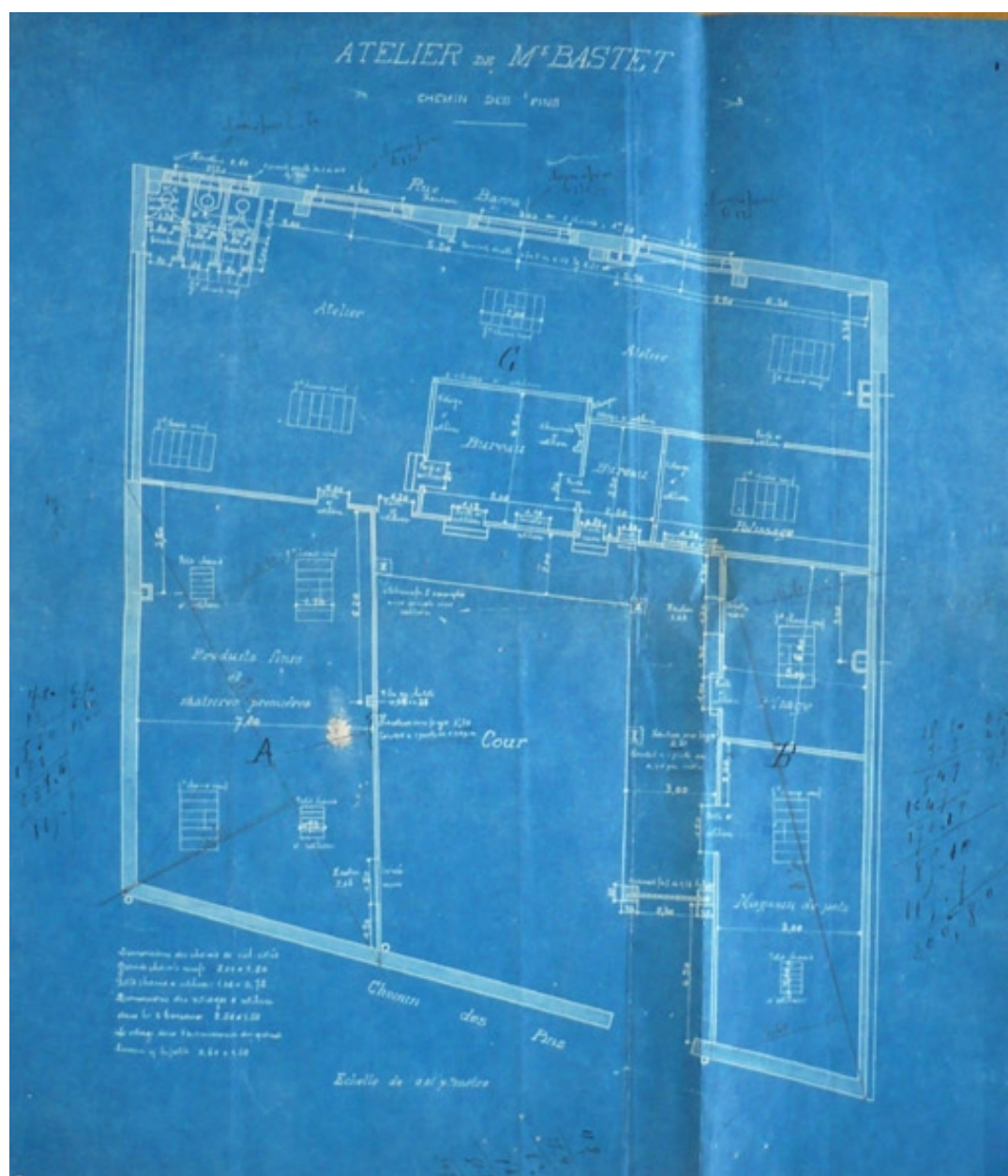


Entrée principale, avenue Lacassagne.

IVR82_20096901722NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



AC Lyon : sans cote, plan d'aménagement de l'atelier et de l'annexe pour monsieur Bastet par monsieur Pinet, 1910.

IVR82_20096901762NUCA

Auteur de l'illustration : Nadine Halitim-Dubois

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Ville de Lyon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation