



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

**Inventaire général
du patrimoine culturel**

Ligne Saint-Germain-des-Fossés - Saint-Pierre-Laval - (Roanne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141322

Date de l'enquête initiale : 2014

Date(s) de rédaction : 2014

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature

Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

La ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Roanne a été classée à sa création comme chemin de fer d'intérêt général.

Les deux tronçons la constituant, c'est-à-dire Saint-Germain - Lapalisse-Saint-Prix et Lapalisse-Saint-Prix - Roanne ont fait l'un et l'autre l'objet d'une convention de concession à la compagnie du PO (Paris-Orléans) en mars 1852. Lorsqu'ils sont ouverts "à tous les trafics" en juin 1857, c'est la compagnie du PLM (Paris-Lyon-Méditerranée) qui en est l'exploitant. La ligne est toujours en activité en 2015 ; parmi les stations initiales de la ligne sur le territoire auvergnat que sont les gares de Saint-Germain-des-Fossés, Saint-Gérand-le-Puy - Magnet, Lapalisse - Saint-Prix, Arfeuilles - le-Breuil et Saint-Pierre-Laval, seules celles de Saint-Germain et Lapalisse - Saint-Prix sont encore ouvertes.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()

Dates : 1857 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

La ligne Saint-Germain-des-Fossés - Saint-Pierre-Laval - Roanne est une ligne à double voie, non électrifiée, desservant la partie sud-est du département de l'Allier.

Sur une longueur de 65, 875 km jusqu'à Roanne, le tronçon de Saint-Germain-des-Fossés à Lapalisse - Saint-Prix parcourt une distance d'un peu plus de 17 km ; celui de Lapalisse - Saint-Prix jusqu'à l'entrée du tunnel de Saint-Martin d'Estréaux, en limite de la région Auvergne, fait environ 15 km.

La ligne, dans sa partie est, comprend cinq viaducs ferroviaires importants : viaduc de la Faige, de Nérard, de Montciant et de Lapalisse ou de Saint-Prix (voir sous-dossiers).

Eléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne Saint-Germain-des-Fossés - Saint-Pierre-Laval - Roanne (archives 03).**
Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Saint-Germain-des-Fossés - Saint-Pierre-Laval - Roanne.
AD Allier : 5S 475, 526

- **Ligne Saint-Germain-des-Fossés - Saint-Pierre-Laval - Roanne (archives 63).**

Fonds d'archives concernant différentes sections de la ligne Saint-Germain-des-Fossés - Saint-Pierre-Laval - Roanne.

AD Puy-de-Dôme : S 443, 5748, 5970

Bibliographie

- **Ligne Saint-Germain-des-Fossés - Roanne.**

CROIZETTE-DESNOYERS, Philippe. **Chemin de fer de Saint-Germain-des-Fossés à Roanne ; travaux et dépenses ; mémoire par M. Croizette-Desnoyers.** *Annales des Ponts et Chaussées*, 1859, 2e semestre, p. 121-197.

Viaduc de Lapalisse : p. 138.

Liens web

- Ligne Saint-Germain-des-Fossés - Roanne. Par Lapalisse. : <http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k4084923/f199.image.r=anneales%20des%20ponts%20et%20chauss%C3%A9es1859%20e%20semestre%201859%20e%20semestre>

Annexe 1

Guide Joanne 1883 : France : Auvergne, Morvan, Velay, Cévennes.

Saint-Germain-des-Fossés, ... est situé au point de raccordement des lignes de Paris à Lyon par Roanne, de Paris à Vichy et de Paris à Clermont, ... Le chemin de fer laisse à dr. les lignes de Clermont et de Vichy, pour prendre la direction de l'E., quitter la vallée de l'Allier, et laisser à dr. Seuillet, Saint-Gérard-le-Puy, ... plus près de la station s'élève le clocher de Magnet. Le chemin de fer décrit de fortes courbes sur un plateau très accidenté. La Palisse, [...]. A 1 km de La Palisse, on franchit sur un viaduc de 8 arches de 14 m d'ouverture, la vallée de la Besbre. Au sortir de tranchées profondes, à dr., joli paysage. Arfeuilles, ... porte fortifiée, belle cascade haute de 7 mètres environ [on ne dit pas si on la voit du train] ... Le chemin de fer franchit plusieurs vallons et cours d'eau sur des viaducs, parmi lesquels on remarque ceux de Monciant (8 arches de 12 m d'ouverture), de Nérard (5 arches de 17 m) et de la Feige (7 arches de 14 m). A dr. on aperçoit dans une jolie vallée, Châtelus, ... et sur un monticule voisin, les restes d'une tour. Au loin à g. se trouve Droiturier, en-deçà duquel la route de terre traverse le ruisseau de Blavan, sur le pont de la Vallée, remarquable par sa hauteur. Du même côté, mais plus près de la voie ferrée, se montre le château de la Feige, sur une éminence, et le village de Saint-Pierre-Laval. Les tranchées deviennent de plus en plus nombreuses. On passe à l'extrémité de l'étang de Mauvernay, puis on traverse le tunnel de Saint-Martin-d'Estréaux (1350 m) [LOIRE] au milieu duquel le chemin de fer, franchissant le faite de partage des eaux des bassins de l'Allier et de la Loire, atteint le point le plus élevé de la ligne. Depuis Saint-Germain-des-Fossés, où il était à 248 m, il s'est élevé sur une étendue de 33 km, jusqu'à 413 m 50 cm. Il descend ensuite à Roanne par des pentes un peu moins rapides... Saint-Martin d'Estréaux [Loire].

Annexe 2

Guide Joanne 1892 [page de titre : éd. de 1886 avec des renseignements pratiques mis au courant en 1889] : France, Auvergne, Morvan, Bourbonnais, Velay, Cévennes.

Ligne Paris-Saint-Etienne [par Nevers, Moulins, Saint-Germain-des-Fossés]. Saint-Germain-des-Fossés, ... Le chemin de fer laisse à dr. les lignes de Clermont et de Vichy, pour prendre la direction de l'E. quitter la vallée de l'Allier et laisser à dr. Seuillet. Saint-Gérard-le-Puy ... Le chemin de fer décrit de fortes courbes sur un plateau accidenté. La Palisse, ... dominé par un château ... A 1 km environ de La Palisse, on franchit sur un viaduc à six arches, la vallée de la Besbre. Au sortir de tranchées profondes, à dr., joli paysage. Station d'Arfeuilles ... Au-delà d'Arfeuilles, le chemin de fer franchit plusieurs vallons et cours d'eau sur des viaducs parmi lesquels on remarque ceux de Montciant (8 arches), de Nérard (5 arches). A dr., dans une jolie vallée, Châtelus et sur un monticule voisin, restes d'une tour. Au loin à g. Droiturier en-deçà duquel la route de terre traverse le ruisseau de Blavan, sur le pont de la Vallée remarquable par sa hauteur. Du même côté mais plus près de la voie ferrée, château de la Feige sur une éminence, et Saint-Pierre-Laval. Les tranchées deviennent de plus en plus nombreuses. On passe à l'extrémité de l'étang de Mauvernay, puis on traverse le tunnel de Saint-Martin-d'Estréaux.

Annexe 3

Guide Joanne 1901

ROUTE 15 : DE PARIS A SAINT-ETIENNE. (de Nevers à Moulins R 13), de Moulins à Saint-Germain R14. Après avoir quitté la gare de Saint-Germain, le chemin de fer laisse à dr. les lignes de Clermont et de Vichy, pour prendre la direction de l'E. et quitter la vallée de l'Allier. Saint-Gérard-le-Puy, ... Lapalisse, ...p. 84 A 1 km environ de Lapalisse, on franchit, sur un viaduc de 8 arches, la vallée de la Besbre. Au sortir de tranchées profondes, à dr., joli paysage. Arfeuilles, ... p. 85 Au-delà d'Arfeuilles, le chemin de fer franchit plusieurs vallons et cours d'eau sur des viaducs, parmi lesquels on remarquera celui de Montciant (8 arches), de Nérard (7 arches) et de la Feige (7 arches). A dr. dans une jolie vallée, Châtelus, et sur un monticule voisin, reste d'une tour. Au loin à g., Droiturier, ... en-deçà duquel la route de terre traverse le ruisseau de Blavan, sur le Pont de la Vallée, remarquable par sa hauteur. Du même côté mais plus près de la voie ferrée, château de la Feige [sic, = de la Faige], sur une éminence, et Saint-Pierre-Laval. On passe à l'extrémité de l'étang de Mauvernay, puis on traverse le tunnel de Saint-Martin d'Estréaux, ...

Annexe 4

Guide Joanne 1910-1911

p.98 : Route 13 : DE PARIS A SAINT-ETIENNE, ... Saint-Germain-des-Fossés : la ligne de Roanne p. 99 laisse à dr. celles de Clermont et de Vichy, et quitte la vallée de l'Allier, pour prendre la direction de l'E. et gagner la vallée de la Loire en contournant au N. les montagnes de la Madeleine, extrémité septentrionale de la chaîne du Forez. Saint-Gérard-le-Puy, ... Lapalisse, ... p. 101 : De Lapalisse jusque près de Roanne, on découvre à dr. de jolies vues sur les montagnes de la Madeleine. Viaduc de 8 arches sur la vallée de la Besbre que l'on domine ensuite à dr. ; puis la voie s'élève en remontant le vallon de son affluent, le ruisseau des Etangs. Tranchées profondes. Arfeuilles, ... La voie s'élevant toujours franchit plusieurs vallons sur des viaducs, parmi lesquels on remarque ceux de Montciant (8 arches), de Nérard (7 arches), et de la Feige (7 arches). A dr. au-dessus d'une jolie vallée, Châtelus avec une tour ruinée qui présente la forme d'un sphinx. A g. château de la Feige [sic, = de la Faige], sur une éminence. On passe à l'extrémité de l'étang de Mauvernay, puis on traverse le tunnel de Saint-Martin-d'Estréaux (1350 m) dans lequel le chemin de fer franchit le faite (413 m) entre l'Allier et la Loire. Saint-Martin-d'Estréaux.

Annexe 5

Guide Joanne 1912

p. 106 Route 13 : De Paris à Saint-Etienne. Paris-Moulins (R10). Moulins à Saint-Germain-des Fossés (R. 11). Saint-Germain-des-Fossés : on laisse à dr. les lignes de Clermont-Ferrand et de Vichy, et on quitte la vallée de l'Allier, pour prendre la direction de l'E. et gagner la vallée de la Loire en contournant au N. les montagnes de la Madeleine, extrémité septentrionale de la chaîne du Forez ; pays ondulé fort bien cultivé. Saint-Gérard-le-Puy, ... Lapalisse, ... (De Lapalisse à Dompierre ...). De Lapalisse jusqu'après de Roanne, on découvre à dr. de jolies vues sur les montagnes de la Madeleine (R.14). viaduc sur la vallée de la Besbre que l'on domine ensuite à dr. ; puis la voie s'élève en remontant le vallon de son affluent, le ruisseau des Etangs. Tranchées profondes ; pays accidenté. Arfeuilles est un point d'accès aux montagnes de la Madeleine. La voie s'élevant toujours franchit plusieurs vallons sur des viaducs. A dr. au-dessus d'une jolie vallée, Châtelus, avec une tour ruinée qui présente la forme d'un sphinx. A g., château de la Feige [sic, = de la Faige] sur une éminence. On passe à l'extrémité O. de l'étang de Mauvernay, puis on traverse le tunnel de Saint-Martin-d'Estréaux, ...

Annexe 6

Guide Conty 1914 : Vichy.

Ligne Saint-Germain-des-Fossés - Lyon. Vichy - Lapalisse : Laissant à dr. les lignes de Clermont et Vichy.... Château de Beaumont, station de Saint-Gérard-le Puy ; à dr. Montagne bourbonnaise ; on découvre ville de Lapalisse avant d'arriver à la gare.

Annexe 7

Guide Bleu 1920

p. 47 : DE PARIS A ST-ETIENNE : De Paris à Saint-Germain, p. 1. On quitte la vallée de l'Allier, pour prendre la direction de l'E. et gagner la vallée de la Loire en contournant au N. les montagnes de la Madeleine, extrémité septentrionale de la chaîne du Forez ; pays ondulé, fort bien cultivé. Saint-Gérard-le-Puy, ... Des hauteurs s'accusent au loin sur la dr. Lapalisse, ... château, ... p. 49 : de Lapalisse jusqu'à Roanne on découvre à dr. de jolies vues sur les montagnes de la Madeleine. Viaduc sur la vallée de la Besbre, que l'on domine ensuite à dr. ; puis la voie s'élève en remontant le vallon du ruisseau des étangs. Tranchées profondes, pays accidenté. Arfeuilles, ... La voie s'élevant toujours, franchit plusieurs vallons, sur des viaducs. A dr. au-dessus d'une jolie vallée, Châtelus, avec une tour ruinée qui présente la forme d'un Sphinx. A g. château de la Feige [sic, = de la Faige], sur une éminence. On passe à l'extrémité O. de l'étang de Mauvernay, puis on traverse le tunnel de Saint-Martin-d'Estreaux de 1350 m, par lequel le chemin de fer franchit le faîte (413 m) entre l'Allier et la Loire.

Annexe 8

Guide Bleu 1935.

DE PARIS à SAINT-ETIENNE. Paris à Saint-Germain-des-Fossés p. 1. On quitte la vallée de l'Allier pour gagner celle de la Loire en contournant par le N. les Monts de la Madeleine ; on traverse une région très cultivée. Saint-Gérard-le-Puy, ... La Palisse-Saint-Prix ; à g. vue de Lapalisse et son château. De Lapalisse jusqu'àuprès de Roanne on découvre à dr. de jolies vues sur les montagnes de la Madeleine. Viaduc sur la vallée de la Besbre, que l'on domine ensuite à dr. ; puis la voie s'élève en remontant le vallon du ruisseau des étangs. Tranchées profondes ; pays accidenté. Arfeuilles, un des points d'accès aux montagnes de la Madeleine, ... La voie s'élevant toujours, franchit plusieurs vallons sur des viaducs. A dr. au-dessus d'une jolie vallée Châtelus avec sa tour ruinée qui présente la forme d'un sphinx. A g., château de la Feige [sic, = de la Faige] sur une éminence. On traverse le tunnel de Saint-Martin-d'Estreaux, de 1350 m par lequel le chemin de fer franchit le [faîte] entre l'Allier et la Loire.

Annexe 9

Guide Bleu 1949.

p. 12 : SAINT-GERMAIN-DES-FOSSES- [Saint-Etienne]. La ligne de Saint-Etienne quitte la vallée de l'Allier pour gagner à l'E. celle de la Loire, en contournant par le N. les petits monts de la Madeleine, formant de ce côté les premiers reliefs du Massif-Central. Saint-Gérard-le-Puy-Magnet, ... Lapalisse - Saint-Prix : vue à g. sur Lapalisse et son château, ... De Lapalisse jusqu'àuprès de Roanne, on découvre à dr. de jolies vues sur les montagnes de la Madeleine. Viaduc sur la vallée de la Besbre, que l'on domine ensuite à dr.; puis la voie s'élève en remontant le vallon du ruisseau des Étangs. Tranchées profondes ; pays accidenté. Arfeuille. La voie, s'élevant toujours, franchit plusieurs vallons sur des viaducs. A dr. au-dessus d'une jolie vallée, Châtelus avec une tour ruinée qui présente la forme d'un sphinx. A g. château de la Feige [sic, = de la Faige], sur une éminence. On traverse le tunnel de Saint-Martin d'Estréaux long de 1350 m, par lequel le chemin de fer franchit le faîte entre l'Allier et la Loire. Saint-Martin-Sail-les-Bains.

Annexe 10

Guide Bleu 1957

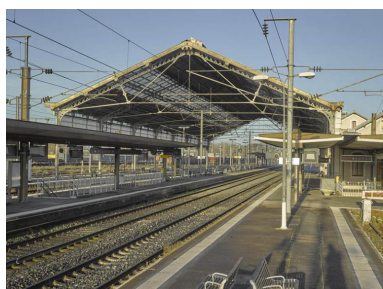
p. 12 : Saint-Germain-des-Fossés : ... La ligne de Saint-Etienne quitte la vallée de l'Allier pour gagner à l'E. celle de la Loire, en contournant par le N. les petits monts de la Madeleine, formant de ce côté les premiers reliefs du Massif Central. Saint-Gérard-le-Puy-Magnet, ... Lapalisse-Saint-Prix : vue à g. sur Lapalisse et son château, ... De Lapalisse jusqu'àuprès de Roanne, on découvre à dr. de jolies vues sur les montagnes de la Madeleine. Viaduc sur la vallée de la Besbre, que l'on domine ensuite à dr. ; puis la voie s'élève en remontant le vallon du ruisseau des Etangs. Tranchées profondes ; pays accidenté. Arfeuilles. La voie s'élevant toujours, franchit plusieurs vallons sur des viaducs. A dr., au-dessus d'une jolie vallée, Châtelus, avec une tour ruinée qui présente la forme d'un sphinx. A g. château de la Feige [sic, = de la Faige] sur une éminence. On traverse le tunnel de Saint-Martin-d'Estréaux long de 1350 m par lequel le chemin de fer franchit le faîte (413 m) entre l'Allier et la Loire. Saint-Martin-Sail-les-Bains.

Annexe 11

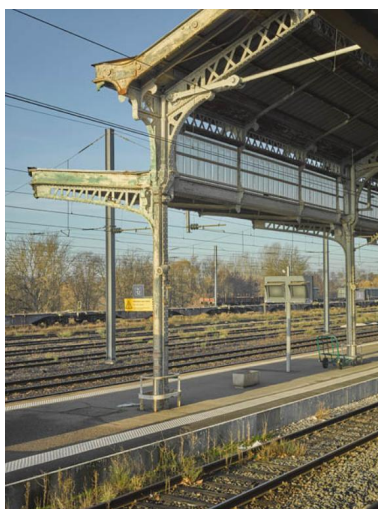
Guide bleu 1970

p.13 II-DE PARIS A SAINT-ETIENNE ... De Saint-Germain des-Fossés, la ligne de Saint-Etienne quitte la vallée de l'Allier pour gagner à l'E. de celle de la Loire, en contournant par le N. les petits monts de la Madeleine qui forment de ce côté les premiers reliefs du Massif Central. Saint-Gérard-le-Puy, ... Lapalisse-Saint-Prix : vue à g. sur Lapalisse et son château. De Lapalisse jusqu'au près de Roanne, on découvre à dr. de jolies vues sur les montagnes de la Madeleine. Viaduc sur la vallée de la Besbre, que l'on domine ensuite à dr. ; puis la voie s'élève en remontant le vallon du ruisseau des Étangs. Tranchées profondes ; pays accidenté. Arfeuilles, ... La voie s'élevant toujours, franchit plusieurs vallons sur des viaducs. A dr. au-dessus d'une jolie vallée, Châtelus, avec une tour ruinée qui présente la forme d'un sphinx. A g. château de la Feige [sic, = de la Faige] sur une éminence. On traverse le tunnel de Saint-Martin-d'Estréaux, long de 1350 m, par lequel le chemin de fer franchit le faîte (413 m) entre l'Allier et la Loire. Saint-Martin-Sail-les-Bains [Loire].

Illustrations



La grande halle à structure métallique (fermes de type "Polonceau") et ses verrières, protégeant les voies et les quais en gare de Saint-Germain-des-Fossés.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300108NUC4A



Détail de la structure métallique protégeant les voies et les quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300107NUC4A



Vue partielle de Saint-Germain-des-Fossés et de l'un de ses clochers, depuis les voies de chemin de fer.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300023NUC4A



Embranchement de voies ferrées à proximité de Saint-Germain-des-Fossés. Le guide de 1949, en particulier, décrit ce noeud ferroviaire comme une "importante gare où la grande ligne du Bourbonnais



Maison de garde-barrière, au passage à niveau entre les Bruyères et les Nautes.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300020NUC4A



Le château des Girauds, à proximité directe de la voie ferrée. Son implantation en bordure de voie fait de cette propriété un élément facilement remarquable depuis

se divise en trois ramifications : à l'est vers Roanne, Lyon et Saint-Etienne (...) ; au sud vers Vichy et Clermont-Ferrand (...) ; au sud-ouest vers Gannat, Clermont-Ferrand et Nîmes (...) ; c'est en outre le point de correspondance avec les express Nantes-Lyon et Bordeaux Lyon."

Phot. Jean-Michel Périn

IVR83_20150300022NUC4A



La voie ferrée au passage à niveau des Girauds.

Phot. Jean-Michel Périn

IVR83_20150300019NUC4A



Un passage à niveau près du Bois-Duret. A l'arrière-plan, le château d'eau de Bel-Air.

Phot. Jean-Michel Périn

IVR83_20150300016NUC4A



Le château de Lapalisse, aperçu depuis la voie ferrée. La vue sur ce château depuis la ligne de chemin de fer est très fugace et peu évidente pour l'oeil du voyageur non averti. Il est cependant signalé rapidement dans un certain nombre de guides, plus particulièrement à partir des années 1920.

Phot. Jean-Michel Périn

IVR83_20150300017NUC4A



La voie ferrée à son passage sur le viaduc de Saint-Prix, près de Lapalisse. Les guides signalent tous ce viaduc sur la Besbre, mais avec de moins en moins de précisions. En 1883, il est précisé qu'il possède 8 arches de 14 m d'ouverture, puis à partir de 1912, il n'est plus question que d'un "viaduc sur la vallée de la Besbre".

Phot. Jean-Michel Périn

IVR83_20150300009NUC4A



La voie ferrée à son passage sur le viaduc de Montciant. Comme celui de la Faige, ce viaduc à 8 arches n'est cité précisément que jusqu'en 1911.

Phot. Jean-Michel Périn

IVR83_20150300007NUC4A



La voie ferrée à son passage sur le viaduc de la Faige. Ce viaduc est cité individuellement, avec ses 7 arches, dans les premiers guides, puis, à partir de 1912, les descriptions se contentent d'un plus laconique "la voie franchit plusieurs vallons sur des viaducs".

Phot. Jean-Michel Périn

IVR83_20150300004NUC4A



Le château de la Faige (ou de la Feige), à l'ouest de Saint-Pierre-Laval, depuis la voie ferrée. Même s'il n'est pas très imposant, sa situation surélevée le met en valeur, et les guides, quelle que soit l'époque, n'omettent jamais de le citer.

Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300003NUC4A



La voie ferrée près de l'étang de Mauvernay, peu avant l'entrée du tunnel de Saint-Martin-d'Estréaux. Tous les guides, du guide Joanne de 1883 jusqu'au guide Bleu de 1920, signalent le passage de la ligne à l'extrémité de l'étang, mais c'est surtout le tunnel qui marque les rédacteurs (encore pendant le XXe s.), en tant que transition entre bassin de l'Allier et bassin de la Loire, à 413 m d'altitude.

Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300001NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Viaduc de Nérard (IA03000527) Auvergne, Allier, Châtelus

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Viaduc de Lapalisse ou de Saint-Prix (IA03000530) Auvergne, Allier, Saint-Prix

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Viaduc de Montciant (IA03000528) Auvergne, Allier, Droiturier

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Viaduc de la Faige (IA03000526) Auvergne, Allier, Saint-Pierre-Laval

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'enquête thématique régionale "Ferroviaire et villégiature en Auvergne" (IA00141319)

Le réseau ferré en Auvergne (IA00141320)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Gare de Lapalisse - Saint-Prix (IA03000531) Auvergne, Allier, Saint-Prix

Gare de Saint-Germain-des-Fossés (IA03000532) Auvergne, Allier, Saint-Germain-des-Fossés, avenue Louis-Armand

Auteur(s) du dossier : Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin, Bénédicte Renaud-Morand

Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel

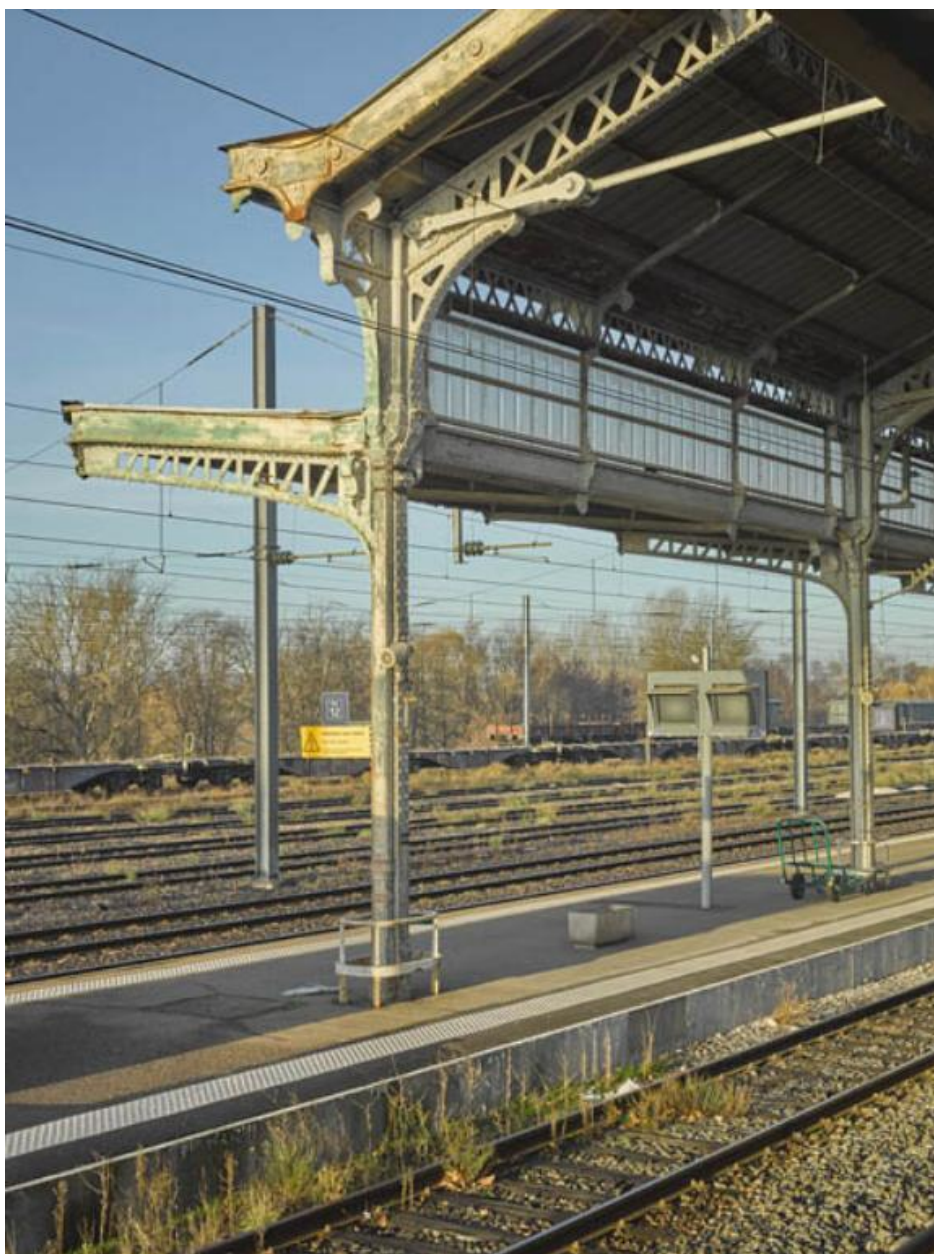


La grande halle à structure métallique (fermes de type "Polonceau") et ses verrières, protégeant les voies et les quais en gare de Saint-Germain-des-Fossés.

IVR83_20150300108NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail de la structure métallique protégeant les voies et les quais de la gare de Saint-Germain-des-Fossés.

IVR83_20150300107NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue partielle de Saint-Germain-des-Fossés et de l'un de ses clochers, depuis les voies de chemin de fer.

IVR83_20150300023NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Embranchement de voies ferrées à proximité de Saint-Germain-des-Fossés. Le guide de 1949, en particulier, décrit ce noeud ferroviaire comme une "importante gare où la grande ligne du Bourbonnais se divise en trois ramifications : à l'est vers Roanne, Lyon et Saint-Etienne (...); au sud vers Vichy et Clermont-Ferrand (...); au sud-ouest vers Gannat, Clermont-Ferrand et Nîmes (...); c'est en outre le point de correspondance avec les express Nantes-Lyon et Bordeaux Lyon."

IVR83_20150300022NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Maison de garde-barrière, au passage à niveau entre les Bruyères et les Nautes.

IVR83_20150300020NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le château des Girauds, à proximité directe de la voie ferrée. Son implantation en bordure de voie fait de cette propriété un élément facilement remarquable depuis le train. Elle n'est cependant citée par aucun des guides.

IVR83_20150300018NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La voie ferrée au passage à niveau des Girauds.

IVR83_20150300019NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Un passage à niveau près du Bois-Duret. A l'arrière-plan, le château d'eau de Bel-Air.

IVR83_20150300016NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le château de Lapalisse, aperçu depuis la voie ferrée. La vue sur ce château depuis la ligne de chemin de fer est très fugace et peu évidente pour l'œil du voyageur non averti. Il est cependant signalé rapidement dans un certain nombre de guides, plus particulièrement à partir des années 1920.

IVR83_20150300017NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La voie ferrée à son passage sur le viaduc de Saint-Prix, près de Lapalisse. Les guides signalent tous ce viaduc sur la Besbre, mais avec de moins en moins de précisions. En 1883, il est précisé qu'il possède 8 arches de 14 m d'ouverture, puis à partir de 1912, il n'est plus question que d'un "viaduc sur la vallée de la Besbre".

IVR83_20150300009NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La voie ferrée à son passage sur le viaduc de Montciant. Comme celui de la Faïge, ce viaduc à 8 arches n'est cité précisément que jusqu'en 1911.

IVR83_20150300007NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La voie ferrée à son passage sur le viaduc de la Faïge. Ce viaduc est cité individuellement, avec ses 7 arches, dans les premiers guides, puis, à partir de 1912, les descriptions se contentent d'un plus laconique "la voie franchit plusieurs vallons sur des viaducs".

IVR83_20150300004NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le château de la Faige (ou de la Feige), à l'ouest de Saint-Pierre-Laval, depuis la voie ferrée. Même s'il n'est pas très imposant, sa situation surélevée le met en valeur, et les guides, quelle que soit l'époque, n'omettent jamais de le citer.

IVR83_20150300003NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La voie ferrée près de l'étang de Mauvernay, peu avant l'entrée du tunnel de Saint-Martin-d'Estréaux. Tous les guides, du guide Joanne de 1883 jusqu'au guide Bleu de 1920, signalent le passage de la ligne à l'extrémité de l'étang, mais c'est surtout le tunnel qui marque les rédacteurs (encore pendant le XXe s.), en tant que transition entre bassin de l'Allier et bassin de la Loire, à 413 m d'altitude.

IVR83_20150300001NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation