



Rhône-Alpes, Savoie
La Léchère
La Contamine d'en Bas Notre-Dame-de-Briançon,

Scierie Carret (détruite)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA73003660

Date de l'enquête initiale : 2015

Date(s) de rédaction : 2016

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale Patrimoine hydraulique des Pays de Savoie

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : scierie

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : bâti lâche

Réseau hydrographique : torrent de l'Eau Rousse ; bassin-versant Isère moyenne

Références cadastrales : 2014, AC, 116

Historique

Un article dans le *Courrier des Alpes* du 17 mai 1861 indique que la scierie est en partie détruite par un incendie. A cette date, elle appartient à Jean Louis Carret. Elle est vraisemblablement reconstruite puisque le 29 octobre 1885, Jean Martin Carret (usinier-cultivateur, fils de Jean Louis) demande l'autorisation de la maintenir en activité. Il expose que la prise d'eau existe depuis plus de cent ans. Le bâtiment est équipé d'une roue verticale par-dessus extérieure de 2 mètres de diamètre (FR.AD073, 49SPC10). L'autorisation de maintien en activité est accordée par arrêté préfectoral du 2 avril 1886. La scierie est visible sur le premier cadastre français de 1886 (section D, feuille 3, parcelle 312). Elle appartient toujours à Jean Martin Carret. Le moulin et la forge qui se trouvent juste en aval appartiennent à son frère Jacques Marie Carret (IA73003661).

Le 21 juillet 1895, Jean Martin Carret et Jacques Marie Carret signent une promesse de vente avec Alexis Perrin (industriel, demeurant à Saint-Michel-de-Maurienne). Celui-ci achète les droits d'eau et de riveaineté sur le torrent de l'Eau Rousse en vue de la construction d'une centrale hydroélectrique à Notre-Dame-de-Briançon (IA73003662). En échange, Alexis Perrin s'engage à fournir la force motrice destinée à faire fonctionner la scierie. Le 30 mai 1896, les frères Carret signent un autre accord avec A.Boucher (ayant-droit d'Alexis Perrin) qui stipule le remplacement de la turbine prévue par un moteur électrique. Actuellement, la scierie Carret n'existe plus.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle (), 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1861 (daté par source), 1885 (daté par source)

Description

Le site était implanté au bord de l'Isère (rive gauche) en aval du pont du Diable. il était alimenté par une dérivation du torrent de l'Eau Rousse sur la commune de Bonneval. La prise d'eau se faisait en rive gauche, sans retenue ni barrage, au moyen d'une pièce de bois retenue par des piquets. Le canal d'amenée en maçonnerie était long de 300 mètres, large de 0,80 mètre et profond de 0,80 mètre. Actuellement, la scierie Carret n'existe plus.

Il existait juste en aval de la scierie Carret d'autres artifices hydrauliques alimentés par la même dérivation et appartenant à la famille Carret (IA73003661).

Éléments descriptifs

Énergies : énergie hydraulique : produite sur place

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

L'emplacement du site se trouve entre l'Isère et la route départementale n°97.

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- **FR.AD073, 83S25, Notre-Dame-de-Briançon, 1860-1957.**
FR.AD073, 83S25, Service hydraulique. Notre-Dame-de-Briançon. Affaires diverses dont Société du Carbone Métallique, digues, ponts, fontaine (1883-1957). Usines : scieries Juilletti (Glaize, 1860-1864), Léger (Glaize, 1866), Gillio (1876), Niémoz et Carret (Eau Rousse, 1881-1882), usine hydroélectrique Gromier et Planche (Doron de Prolognan, Eau Rousse, 1901-1903) Cie I.Savoie. Acheson, prise d'eau et dérivation (1953), 1860-1957.
AD Savoie : 83S25
- **FR.AD073, 49SPC10, Notre-Dame-de-Briançon, 1864-1901.**
FR.AD073, 49SPC10, Ponts et chaussées, service hydraulique, Notre-Dame-de-Briançon : scieries Juilletti, Léger (Glaize, 1864-1870) ; scierie et moulin Niémoz et Carret (Eau Rousse, 1881) ; scierie Carret (Eau Rousse, 1886) ; usine hydro-électrique pour la fabrication du carbure de calcium (demande Planche, Eau Rousse, 1896-1901), 1864-1901.
AD Savoie : 49SPC10
- **FR.AD073, 3P 7335, 1884.**
FR.AD073, 3P 7335, Premier cadastre français, Bonneval-Tarentaise, Section A, feuille 1, 1884.
AD Savoie : FR.AD073, 3P 7335, 1884.
- **FR.AD073, 3P 7359, 1886.**
FR.AD073, 3P 7359, Premier cadastre français, Notre-Dame-de-Briançon, Section D, feuille 3, 1886.
AD Savoie : 3P 7359
- **FR.AD073, J1706, Notre-Dame-de-Briançon, 1999.**
FR.AD073 sous-série J1706, Inventaire des moulins de Savoie. Association des amis des moulins savoyards. Nicole Gotteland, Louis Crabières, commune Notre-Dame-de-Briançon, 1999.
AD Savoie : J1706

Bibliographie

- **Le Courrier des Alpes, 1861.**
Le Courrier des Alpes, 17 mai 1861.

Annexe 1

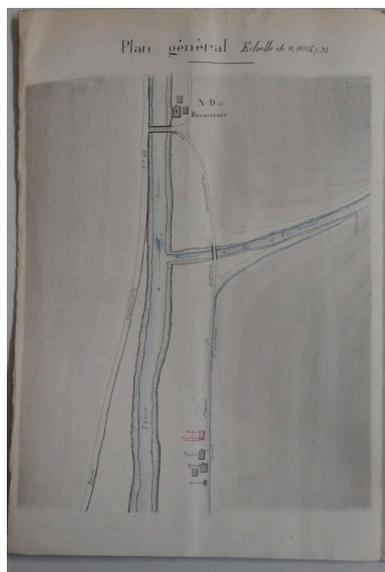
Le Courrier des Alpes, 17 mai 1861.

On nous écrit de Moûtiers, 15 mai :

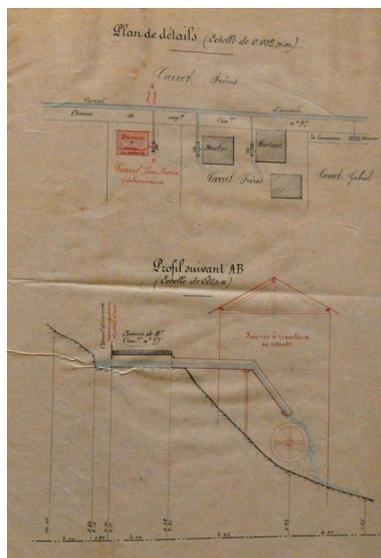
La scierie de M. Jean-Louis Carret, située au hameau de Contamine d'en-bas, commune de Briançon, a été en partie détruite par le feu dans la nuit du 11 au 12 de ce mois. L'incendie paraît avoir été allumé par une main criminelle, car, dans la soirée du 11, personne n'est entré avec du feu dans l'établissement. Outre la scierie, un pressoir à huile et une

batteuse à chanvre appartenant au même propriétaire ont été entièrement consumés par le feu. Le moulin à farine de M. Barthélémy Carret, contigu à la scierie, a été fortement endommagé, ainsi qu'un grand hangar sous lequel étaient déposées des planches. Sans le secours apporté par les habitants de Bonneval qu'un passant avait éveillés aux premières lueurs de l'incendie et qui ont pu sauver une certaine quantité de bois et préserver une partie des bâtiments, il ne serait rien resté debout dans cette propriété. La perte est évaluée à 6,000 francs environ. Rien n'était assuré.

Illustrations



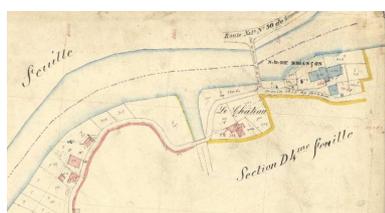
Plan faisant apparaître la scierie Carret, 1880 (FR.AD073, 83S25).
IVR82_20167301520NUCA



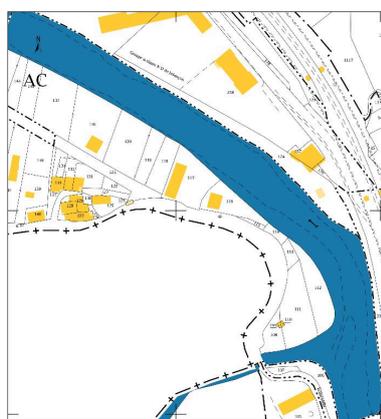
Plan faisant apparaître la scierie Carret, 1880 (FR.AD073, 49SPC10).
IVR82_20167301521NUCA



Premier cadastre français, Bonneval-Tarentaise, 1884, Section A, feuille 1 (FR.AD073, 3P 7335).
IVR82_20167301518NUCA



Premier cadastre français, Notre-Dame-de-Briançon, 1886, Section D, feuille 3 (FR.AD073, 3P 7359).
IVR82_20167301517NUCA



Cadastrage actuel, 2015.
IVR82_20167301519NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Patrimoine hydraulique de la Savoie : présentation de l'étude départementale (IA00141274) Rhône-Alpes, Savoie, Savoie

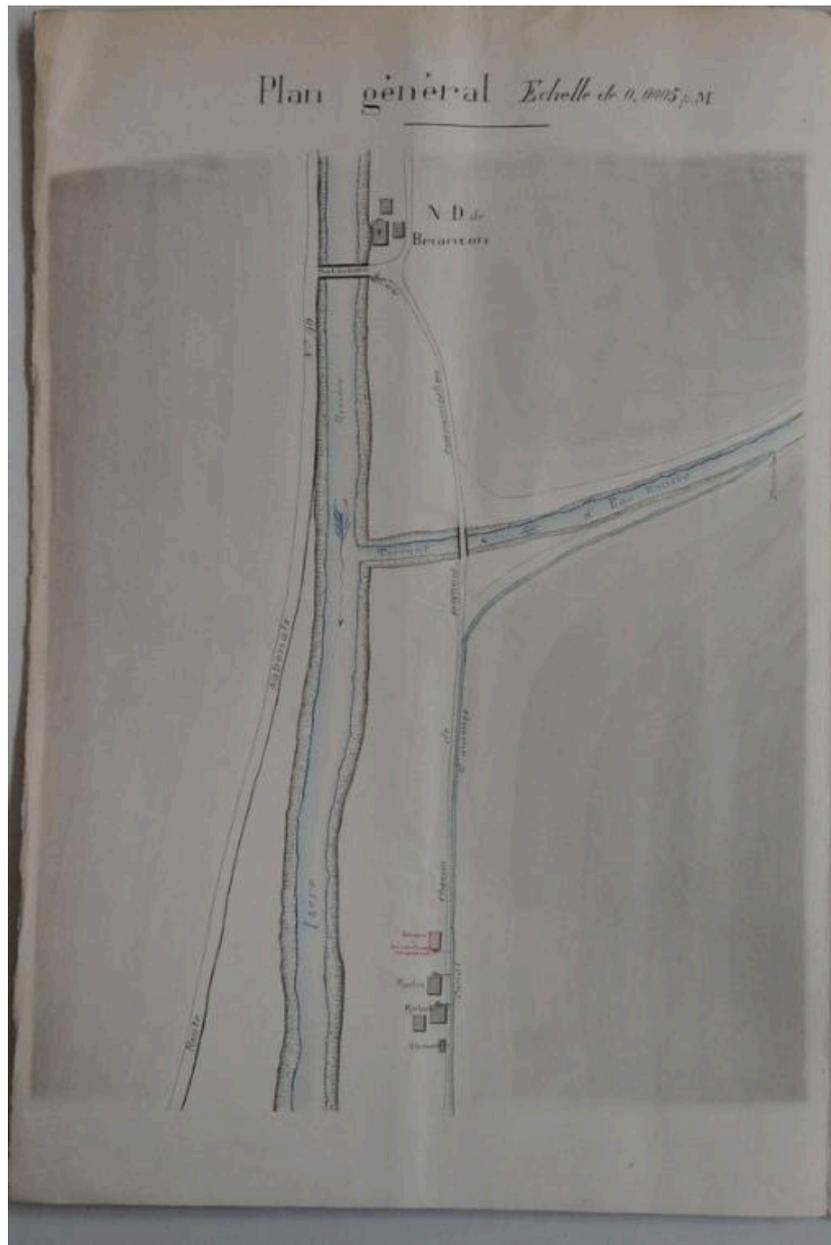
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Paysage du bassin-versant de l'Isère moyenne (IA73003620)

Auteur(s) du dossier : Clara Bérelle

Copyright(s) : © Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel ; © Assemblée des Pays de Savoie

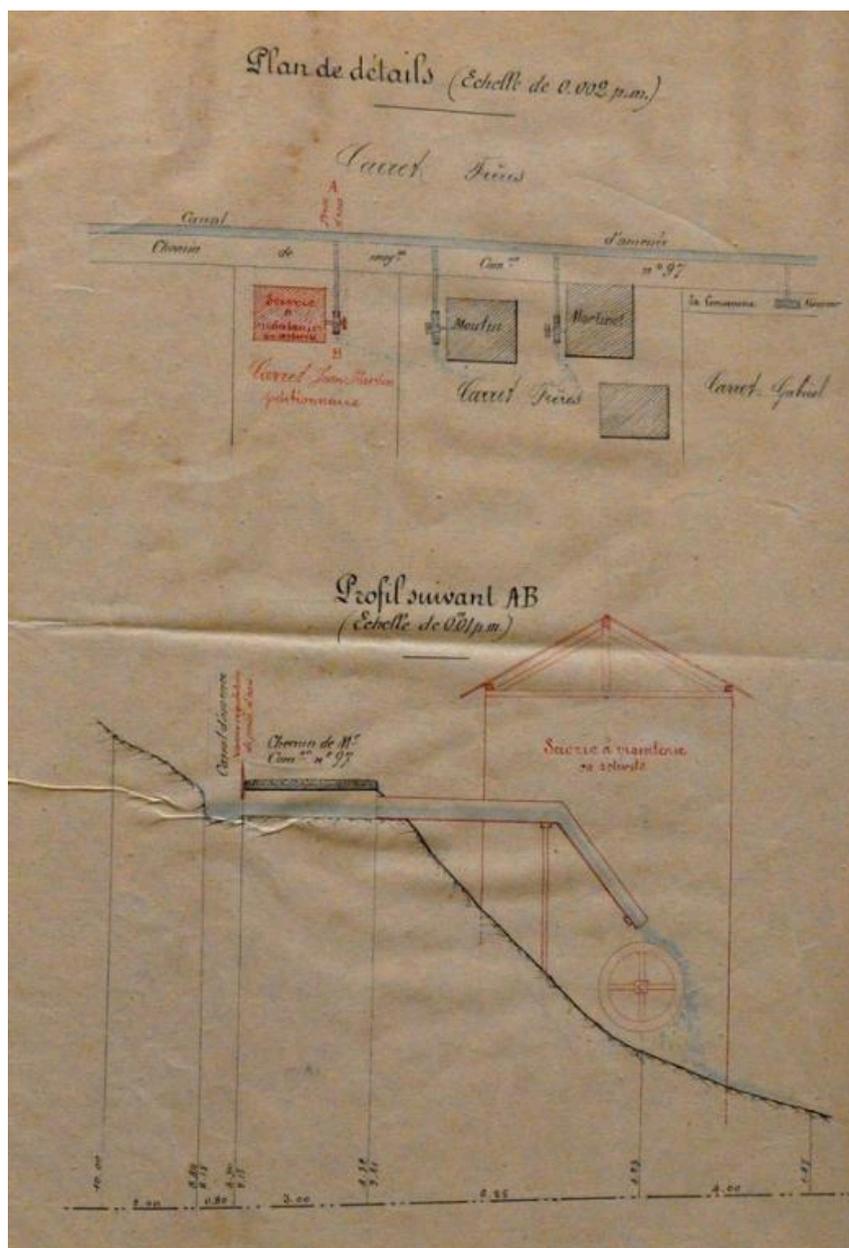


Plan faisant apparaître la scierie Carret, 1880 (FR.AD073, 83S25).

IVR82_20167301520NUCA

© Archives départementales de la Savoie

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan faisant apparaître la scierie Carret, 1880 (FR.AD073, 49SPC10).

IVR82_20167301521NUCA

© Archives départementales de la Savoie

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier cadastre français, Bonneval-Tarentaise, 1884, Section A, feuille 1 (FR.AD073, 3P 7335).

IVR82_20167301518NUCA

© Archives départementales de la Savoie

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

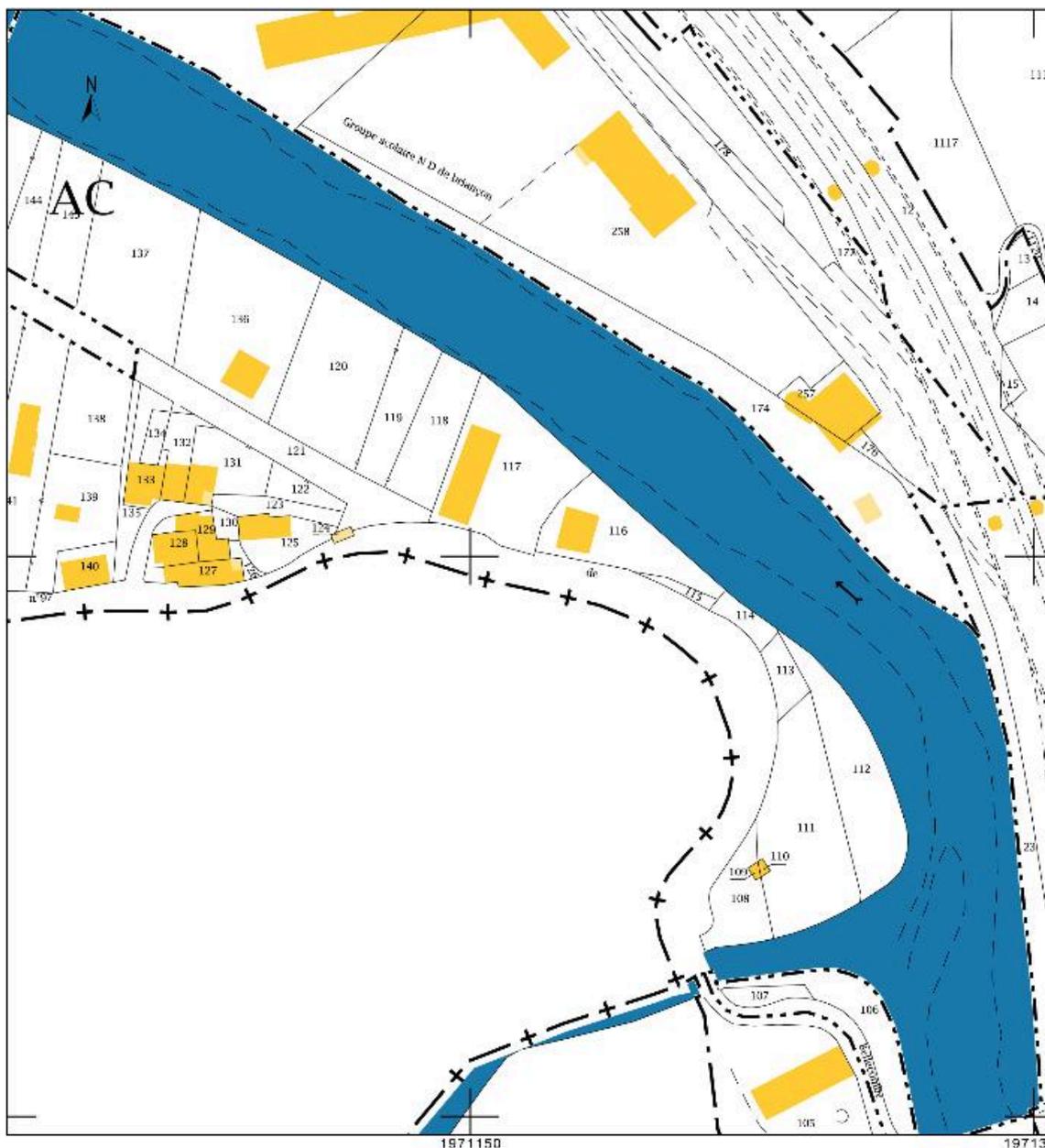


Premier cadastre français, Notre-Dame-de-Briançon, 1886, Section D, feuille 3 (FR.AD073, 3P 7359).

IVR82_20167301517NUCA

© Archives départementales de la Savoie

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre actuel, 2015.

IVR82_20167301519NUCA

© Ministère des finances, CIDF, Service du cadastre

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation