



Auvergne, Allier
Coutansouze

Viaduc du Belon

Références du dossier

Numéro de dossier : IA03000521
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2015
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ferroviaire et villégiature
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : viaduc

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : Belon (le)
Références cadastrales :

Historique

La Compagnie Paris-Orléans, par l'intermédiaire de son ingénieur en chef Wilhelm Nördling, a été maître d'ouvrage de viaduc du Belon, situé sur la ligne Gannat-Montluçon. La construction de cet ouvrage d'art est confiée aux Etablissements Cail et à la société Fives-Lille (et à l'un de ses ingénieurs, Félix Moreaux).

Les travaux du viaduc s'achèvent en 1869 : il est mis en service en juin 1871.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Dates : 1869 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Wilhelm Nördling (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par travaux historiques),
Félix Moreaux (ingénieur civil, attribution par travaux historiques)

Description

Ce viaduc est un pont-rail, ou pont ferroviaire à trois travées, réalisé, en ce qui concerne l'ouvrage principal central, en fer. Le tablier, formé par une poutre droite en treillis de section rectangulaire, repose sur des des piles constituées de faisceaux de fonte reliées par un étrésillonnage en fer.

De part et d'autre de cet ouvrage métallique, deux viaducs d'accès en maçonnerie ont été construits.

Ce viaduc fait partie d'une série de quatre, tous situés sur la ligne Gannat-Commentry, et édifiés sur le même modèle : viaducs de Neuvial, de Rouzat, de La Bouble et du Belon.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, pierre de taille ; fer ; fonte

Dimensions

Mesures : l : 231 m ; h : 48,5 m

Présentation

Le viaduc du Belon est implanté à la limite des communes de Coutansouze et de Louroux-de-Bouble.

Références documentaires

Bibliographie

- **Viaducs d'Auvergne. Monuments du chemin de fer, 1992.**
BELHOSTE, Jean-François, LISBONIS, Odile. **Viaducs d'Auvergne. Monuments du chemin de fer.**
Clermont-Ferrand : EPA (coll. "Itinéraires du patrimoine", n° 24), 1992.
Région Auvergne-Rhône-Alpes, SRI, site de Clermont

Liens web

- Ouvrages d'art et grands projets. : <http://structurae.info/ouvrages/>
- Massif Central ferroviaire. : <http://www.massifcentralferroviaire.com/Inventaire.htm>

Illustrations



Vue du viaduc dans le site.
Phot. Roger Choplain,
Phot. Roland Maston
IVR83_19920300032XA



Vue de la partie centrale, à
structure métallique, du viaduc.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR83_20150300052NUC4A



Vue du viaduc de trois quarts.
Phot. Roger Choplain,
Phot. Roland Maston
IVR83_19920300033XA

Dossiers liés

Est partie constituante de : Ligne Gannat - Commentry (IA00141324)

Auteur(s) du dossier : Bénédicte Renaud, Brigitte Ceroni, Delphine Renault-Jouseau, Maryse Durin-Tercelin
Copyright(s) : © Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel



Vue du viaduc dans le site.

IVR83_19920300032XA

Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Roland Maston

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de la partie centrale, à structure métallique, du viaduc.

IVR83_20150300052NUC4A

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du viaduc de trois quarts.

IVR83_19920300033XA

Auteur de l'illustration : Roger Choplain, Roland Maston

© Région Auvergne - Inventaire général du Patrimoine culturel, ADAGP

communication libre, reproduction soumise à autorisation